قاطعیت شهرداری در ایمن‌سازی ۲ ساختمان فرسوده

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری امور ایمن‌سازی پاساژ شانزه‌لیزه و ساختمان آلومینیوم بیگیری و رصد می‌کند و به اعتقاد بنده با اقدام قاطع شهرداری در مدت اخیر، مالکان پروژه را به اتمام خواهند رساند.

آمادگی سازمان اتوبوسرانی برای فصل سرما

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در حال حاضر ۷۵ درصد از اتوبوس‌های فعال ناوگان از سیستم گرمایشی سالم و کاملا عملیاتی بهره‌مند هستند و تعمیرات اساسی ۲۵ درصد باقیمانده نیز در دستور کار قرار دارد و تا فصل سرما آماده می‌شود.

تکمیل تقاطع غیرهمسطح در غرب تهران تا پایان سال

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران: پیشرفت پروژه احداث زیرگذر حکیم در تقاطع با بلوار تعاون و دسترسی‌های روسطحی آن ۶۲ درصد است و درصورت رفع زودهنگام معارضان تأسیساتی، این زیرگذر تا پایان امسال تحویل شهروندان می‌شود.

۴۰ درصد خودروهای پلاک تهران دارای معاینه فنی خارج از پایتخت

محمدصابر ناخدائی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: ظرفیت مراکز معاینه فنی شهر تهران را سالانه ۳/۵ میلیون خودرو است، تنها ۱/۲ میلیون خودرو به این مراکز مراجعه می‌کنند، یعنی ۴۰ درصد خودروهای پلاک تهران برای معاینه فنی به خارج از پایتخت می‌روند.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

وحدت ادیان در متروی تهران

همزمان با یکصدونودوسومین پویش امید و افتخار، ایستگاه متروی مریم مقدس س به بهره‌برداری رسید

گزارش | **مهدی اسماعیل‌پور | پریسا نوری** | نام ایستگاه مریم مقدس(س) به‌عنوان خاص‌ترین ایستگاه متروی تهران از مدت‌ها قبل و پیش از افتتاح آن بر سر زبان‌ها افتاد و جهانی شد. مراسم بهره‌برداری از این ایستگاه هم متفاوت بود و با حضور جمعی از هوطنان مسیحی، سفرا و نمایندگان کشورهای خارجی و نماینده مسیحیان ارامنه تهران برگزار شد. به این ترتیب صد و شصت و یکمین ایستگاه متروی یا نخست در خط ۶ متروی تهران همزمان با یکصدونودوسومین پویش امید و افتخار با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، افتتاح شد.

۱۱۰۰۰ مترمربع زیربنای ایستگاه مریم مقدس است

مشخصات ایستگاه مریم مقدس(س):
طول سکو: ۱۴۰ متر
زیربنا: ۱۱ هزار مترمربع
عمق: ۳۴ متر از سطح زمین
معماری: برگرفته از نمادهای دین مسیحیت
تعداد پله‌های برقی: ۱۲ دستگاه

۱۴۰ متر طول سکوی بیست‌وپنجمین ایستگاه خط ۶ مترو است.

۱۲ دستگاه پله‌برقی در ورودی شمالی ایستگاه نصب شده است.

افتتاح ایستگاه با ورودی شمالی
در اولین گام ورودی شمالی ایستگاه مریم مقدس(س) در تقاطع خیابان کریم‌خان زند و خیابان استاد نجات‌اللهی شمالی به بهره‌برداری رسید. ورودی دوم این ایستگاه هم در خیابان نجات‌اللهی جنوبی تکمیل می‌شود و در آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

رونمایی از تاریخ شفاهی مترو
در پایان مراسم افتتاح ایستگاه مریم مقدس(س)، از کتاب تاریخ شفاهی متروی تهران نیز رونمایی شد. این کتاب مجموعه‌ای از خدمات ۲۶ ساله متروی تهران و تلاش‌های زیر زمین شهر برای خدمت‌رسانی به مردم را در خود جای داده است.

هفته آینده گروهی از شهرداری تهران برای تحویل نخستین رام قطار مترو به چین می‌رود.

متروباس برقی در مسیر پایانه شرق جدید تا میدان آزادی تا پایان سال راه‌اندازی می‌شود.

از ۲ رام قطار ملی مترو در هفته آینده رونمایی می‌شود.

پیام‌آور وحدت، احترام متقابل و همزیستی مسالمت‌آمیز

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در این مراسم به بازخورد جهانی ایستگاه مریم مقدس(س) اشاره کرد و از جایگاه ادیان در دین اسلام و همچنین انقلاب اسلامی گفت. او جدیدترین ایستگاه خط ۶ متروی تهران را نماد وحدت و همزیستی مسالمت‌آمیز ادیان در ایران عنوان کرد.

احترام و توجه اسلام به سایر ادیان الهی

این ایستگاه مزین به نام بانویی یگانه، مادر حضرت عیسی(ع) است که در قرآن کریم از جایگاه رفیعی برخوردار است. این رویکرد، عمق احترام و توجه اسلام به سایر ادیان الهی را نشان می‌دهد. این ایستگاه تنها یک پروژه عمرانی نیست بلکه پیام‌آور وحدت، احترام متقابل و همزیستی مسالمت‌آمیز است. امیدواریم این اقدام مقدمه‌ای برای گسترش هرچه بیشتر روابط حسنه بین همه اقشار جامعه باشد.

همزیستی تاریخی ادیان در ایران

همزیستی تاریخی ادیان در ایران واقعیتی «شیرین» است. این واقعیت، در مقابل تبلیغات غلطی است که توسط نظام سلطه به رهبری آمریکا علیه ایران صورت می‌گیرد. نمونه عینی این همزیستی را می‌توان در خیابان سی‌تیر تهران مشاهده کرد که در آن، مسجد، کلیسا و کنیسه یهودیان در کنار یکدیگر و در صلح و آرامش فعال هستند.

به نامگذاری ایستگاه افتخار می‌کنیم

نامگذاری و احداث این ایستگاه مترو افتخاری برای شورای ششم شهر تهران و مدیریت شهری است. این نامگذاری را لطفی از سوی خداوند متعال در حق خود می‌دانیم. بازتاب جهانی این رویداد نشان داد که اگر لطف خدا شامل حالمان شود، می‌توانیم از آجر و سنگ و آهن، پیام نرم صادر کنیم و اثرش را بر جهان ببینیم.

افزایش ۴۱ کیلومتری مترو در ۳ سال

افزایش ۴۱ کیلومتری شبکه مترو و رشد ایستگاه‌ها از ۱۴۱ به ۱۶۱ ایستگاه از جمله دستاوردهای شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری در ۳ سال گذشته است. برای ۱۸۶ کیلومتر خطوط جدید مترو نیز قرارداد منعقد کرده‌ایم. ۱۷۵ کیلومتر از این خطوط در ۴ خط جدید ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ خواهد بود و ۱۱ کیلومتر نیز مربوط به بخش شرقی خط ۴ است. براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، افق تکمیل پروژه‌ها ۱۰ساله است و طی این مدت طول خطوط مترو از ۳۱۰ کیلومتر به ۵۰۰ کیلومتر خواهد رسید. در کنار ساخت ایستگاه و خطوط مترو، توسعه ناوگان را دنبال کرده‌ایم. برنامه ما افزایش چشمگیر واگن‌ها در مدت ۳ سال است. در عرض ۳ سال معادل ۲۵ سال گذشته واگن تأمین خواهیم کرد. این شامل ۱۱۳ دستگاه جدید با ۸۵ درصد تولید داخلی و ۱۰۷۱ واگن جدید با ۵۵ درصد تولید داخلی خواهد بود. هفته آینده ۲ رام قطار تولید داخل نیز رونمایی می‌شود که این ۲ رام افزون بر واگن‌های وارداتی است.

تهران بدون آلودگی و ترافیک

علاوه بر اینها، توسعه ناوگان اتوبوسرانی و تاکسی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی سبک را در دستور کار خود قرار داده‌ایم. هدف اصلی ما رسیدن به تهران بدون آلودگی هوا و ترافیک است. برای تحقق این هدف، ۱۱ رویکرد جامع در دست اجرا داریم که شامل توسعه فضای سبز شهری، ممانعت از الایندەسازی، توسعه زیرساخت‌های کاهش الایندگی و مناسب‌سازی شهر است. این اقدامات در چارچوب برنامه جامع کاهش آلودگی هوا و ترافیک با پنجنت و با پیگیری جدی در حال اجراست.

مسیر درست مدیریت شهری در تقویت همدلی

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: این نامگذاری نمادی از همزیستی مسالمت‌آمیز ادیان در جمهوری اسلامی ایران است؛ جایی که پیروان ادیان الهی در کنار یکدیگر در سختی‌ها، شادی‌ها و همه عرصه‌های اجتماعی همراه هستند.

جامعه مسیحیان کشور در قبال دفاع‌مقدس نشان دادند، شهروندانی درجه یک و وفادار به وطن هستند. حضور مؤثر آنها در جبهه‌ها و ایثارگری‌هایشان همیشه مایه افتخار است. در حالی که برخی در خارج از کشور، تصویر نادرستی از روابط ادیان در ایران ارائه می‌دهند، واقعیت این است که پیروان ادیان توحیدی در ایران در کنار یکدیگر با آرامش، احترام و مسالمت زندگی می‌کنند. نامگذاری ایستگاه متروی مریم مقدس(س)، نیز حداقل اقدامی است که می‌توانستیم در قدردانی از جامعه مسیحیان انجام دهیم؛ اقدامی کوچک در برابر حضور و همراهی بزرگ آنان در همه صحنه‌ها.

۱۱۸۴ واگن مترو تا ۳ سال آینده وارد ناوگان می‌شود که معادل ورود ناوگان به مترو در ۳۵ سال گذشته است.

برگ زرینی در کارنامه افتخارات ایران

شارلی اتوبه، نماینده مسیحیان آشوری و کلدانی ایران در مجلس شورای اسلامی: یکی از جلوه‌های ارزشمند جامعه ایرانی، حضور اقوام، ادیان و مذاهب مختلف به‌ویژه اقلیت‌های دینی از جمله آشوری، ارمنی، کلیمی و زرتشتی است؛ تنوعی که نماد همبستگی، یکپارچگی و همزیستی مسالمت‌آمیز در کشور است. این جوامع همانند سایر شهروندان از حقوق برابر برخوردارند و در موارد لازم تبعیض‌های مثبت برای حمایت از آنها اعمال شده است. حق آموزش زبان مادری، حفظ هویت و تداوم فرهنگ از جمله حقوق فرهنگی مهمی است که در نظام جمهوری اسلامی ایران برای ادیان توحیدی از جمله مسیحیان آشوری و ارمنی به رسمیت شناخته شده است. از زحمات شهردار تهران، مدیرعامل مترو، اعضای شورای شهر و همه دست‌اندرکارانی که در ساخت و راه‌اندازی این ایستگاه تلاش کرده‌اند، تقدیر و تشکر ویژه دارم. نامگذاری این ایستگاه برگ زرینی دیگری در کارنامه افتخارات نظام جمهوری اسلامی ایران است و جایگاه ویژه شهروندان مسیحی، آشوری و ارمنی را مورد توجه قرار می‌دهد.

نمادی از صلح امنیت و احترام به ادیان

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران گزارش مفصلی از روند ساخت ایستگاه متروی مریم مقدس(س) ارائه کرد و در کنار ارائه آمارهایی از عملکرد شهرداری تهران در حوزه حمل‌ونقل طی ۳ سال گذشته، خبرهای خوبی هم برای تهرانی‌ها داشت.

به جریان انداختن پروژه‌ای متوقف‌شده

این طرح از سال ۱۳۹۴ آغاز شد و تا سال ۱۳۹۶ تنها حدود ۲۰ درصد پیشرفت داشت. زمانی که به پروژه را تحویل گرفتیم، پروژه بنا به دلایلی متوقف شده بود. در دوران مسئولیت بنده در متروی تهران، جلسانی با نمایندگان کلیسای سرکیس برگزار شد تا مسیر اجرای پروژه فراهم شود. همان بازدیدها جرقه ایجاد کاری مشترک در تهران با مشارکت نمایندگان ادیان را زد. پس از طرح موضوع با شهردار تهران، تصمیم گرفته شد کمیته معماری ویژه تشکیل و طراحی ایستگاه از نو انجام شود. همچنین نام ایستگاه از شهید نجات‌اللهی به حضرت مریم(س) تغییر یافت.

اقدامی بی‌نظیر در دنیا

این ایستگاه علاوه بر کارکرد حمل‌ونقلی، نمادی از صلح، امنیت و احترام به ادیان ابراهیمی در قلب تهران است. در جلسه‌ای با اسقف اعظم ارامنه، ایشان تأکید کردند که این اقدام در دنیا بی‌نظیر است و حتی در کشورهایی با اکثریت مسیحی نیز مشابهی ندارد. نیت خیر پشت این کار بود و همین نیت موجب شد مورد توجه و استقبال قرار گیرد. ایستگاه مریم مقدس(س) بیست‌وپنجمین ایستگاه افتتاح‌شده در این دوره مدیریت شهری است.

ساخت ۴۱ کیلومتر مسیر مترو

در این دوره تاکنون ۴۱ کیلومتر مسیر مترو ساخته شده است. در کنار ساخت ایستگاه‌ها، موضوع تأمین واگن نیز در اولویت قرارداشت. تعداد ایستگاه‌های مترو را در این دوره برای ۱۱۸۴ واگن قرار داد بسته‌ایم. هفته آینده تیمی از همکاران ما برای تحویل نخستین قطار جدید عازم چین خواهند شد.

هر روز ۳ دستگاه اتوبوس به تهران اضافه می‌شود

ابتدای این دوره تنها ۶۸۰ دستگاه اتوبوس در تهران فعال بود. امروز با افتخار اعلام می‌کنم که ۱۱۰۰ دستگاه اتوبوس جدید وارد شهر تهران شده خدود ۴۰۰ دستگاه از آن برقی است نقش مهمی در کاهش آلایندگی و ایجاد سبک زندگی جدید برای شهروندان دارد. براساس آمار ما، تا قریبا هر روز ۳ دستگاه اتوبوس به ناوگان شهر تهران اضافه کرده‌ایم.

راه‌اندازی متروباس تا پایان سال

تا پایان سال، متروباس برقی در مسیر پایانه شرق جدید تا میدان آزادی راه‌اندازی خواهد شد و قلب تهران میزبان حمل‌ونقل نامبردهی خواهد بود. علاوه بر توسعه ناوگان، در این دوره جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی نیز به شکل گسترده گسترش یافته و خدمات به خودروهای شخصی مردم نیز ارائه می‌شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

پارک وی

واقعیت ماجرای درختان باغ فردوس

پاسخ به دغدغه شهروندان درباره قطع درختان در برنامه «پارک‌وی» تلویزیون همشهری

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه نگار | چندروزی هست که عکس‌هایی از قطع درختان چنار در باغ فردوس در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود. این موضوع با واکنش‌های متفاوتی از سوی شهروندان دغدغه‌مند مواجه شده است. احسان خیراتیان صفایی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار منطقه یک، در برنامه «پارک‌وی» تلویزیون همشهری، درباره این موضوع توضیحات بیشتری داده است.

نجات جان درختان با رفع خطر

همه درختان بساغ فردوس و فضای سبزی که در مقابل موزه سینما واقع شده موردداسفانه بسیاری از شهروندان است که با قدمت قابل توجه، بدون هیچ آسیبی سر جای خود قرار دارند و هیچ درختی در این محدوده قطع نشده است. عکس‌هایی که از قطع درختان چنار در فضای مجازی منتشر شده، مربوط به یکی از کوچه‌های فرعی در محله باغ فردوس است. در کوچه دفنری، تعدادی از درختان به دلایلی که مستندات آن در شهرداری منطقه یک موجود است، در سال‌های گذشته خشک شده‌اند. درختان خشک، درصورت عدم‌رسیدگی به کانون‌های آفت تبدیل می‌شوند و با انتقال آفت به درختان مجاور، بقیه درختان هم آسیب می‌بینند. ضمن اینکه این درختان با ریشه و تنه پوسیده، به‌خصوص در فصل باد و توفان پاییز، برای جان و مال شهروندان خطرآفرین هستند، بنابراین رسیدگی به وضعیت آنها ضروری است.

مراحل قانونی طی شده است

اگر پرونده حقوقی مبنی بر خشک کردن عمدی درخت وجود داشته باشد، با صدور آن به کمیسیون ماده ۷۷ با مختلفان برخورد و بعد، رفع خطر انجام می‌شود. درختان خشک‌شده در محله باغ فردوس، بعد از طی مراحل قانونی و نصب بنرهای اطلاع‌رسانی به اهالی، جمع‌آوری شده‌اند. بعد از بیش از سال است که این درختان خشک‌شده‌اند اما رأی کمیسیون ماده ۷۷ برای آنها به‌تازگی صادر شده است. مستندات مربوط به درختان باغ فردوس به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شده تا گواهی بر طی کردن مراحل قانونی برای رفع خطر درختان خشک‌شده باشد.

پروتکل‌هایی برای قطع درختان خشک‌شده

درختان سبز حتی درصورت وجود آفت، قطع نمی‌شوند؛ مخصوصا درختان چنار قدیمی محدوده خیابان ولیعصر(عج) که مورد توجه گرافی قرار می‌گیرد و نگهداری آنها به‌طور مستمر پایش می‌شود. اما درختان خشک‌شده بعد از تست در سامانه نهال، توسط کارشناسان بررسی می‌شوند تا دلایل، زمان و نحوه خشک‌شدن آنها مشخص شود. اگر درخت توسط شهروند متخلفی خشک شده باشد، بعد از رفع خطر، به تخلف بانی خشک‌شدن درخت رسیدگی و جریمه‌های لازم اعمال می‌شود. اگر درختی به‌صورت طبیعی و بر اثر آفت خشک شده باشد، بعد از جمع‌آوری آن، برای کاشت درختان جدید در جای خالی درخت خشک‌شده اقدام خواهد شد.

دیدگاه

ایستگاه مریم مقدس س نمادی از همزیستی در تهران

ادامه از صفحه اول

در قرآن کریم، سوره مبارکه مریم به زندگی و مقام ویژه ایشان اختصاص یافته که نمایانگر ایمان، عفاف، شجاعت و تسلیم در برابر اراده الهی است. این سوره، جایگاه زن و مادر را در بالاترین مقام توصیف می‌کند و انتخاب نام این ایستگاه به نام حضرت مریم، قدر و منزلت این شخصیت را یادآوری می‌کند.

این نامگذاری نه‌تنها یک اقدام فرهنگی-مذهبی است بلکه نشانگر پیوند عمیق و ناگسستنی میان پیروان ادیان توحیدی در ایران است. در حقیقت، این همزیستی مسالمت‌آمیز و محبت‌آمیز، جوهره فرهنگی جامعه ایرانی را تشکیل می‌دهد و ایرانیان از دیرباز در کنار هم زندگی مسالمت‌آمیزی داشته‌اند. واکنش‌های مثبت جامعه ارامنه و مسیحیان ایران و حتی استقبال جوامع خارج از کشور، گواهی بر حقوق برابر و احترام به اقلیت‌های دینی است که در کشور ما وجود دارد.

اتفاقاتی از این دست نشان می‌دهد که همه مذاهب در ایران ازجمله مسیحیان از حقوق و آزادی برابر برخوردارند. این حرکت، نمایانگر توانایی نظام اسلامی به مقوله عدالت و برابری در عرصه‌های اجتماعی و فرهنگی است؛ جایی که همه اقشار جامعه، فارغ از عقاید مذهبی، از فرصت‌ها و خدمات شهری به ارزش یکسان بهره‌مند می‌شوند. بر خود لازم می‌دانم از آقای علیرضا زاکانی، شهردار تهران، اعضای شورای اسلامی شهر تهران و از همه مدیران، معاونان، مهندسان، کارگران و تلاشگرانی که با تعهد و پشتکار شبانه‌روزی در مسیر رفاه مردم گام برداشته‌اند، صمیمانه تشکر و سپاسگزاری کنم و امیدوارم که افتتاح این ایستگاه در مسیر توسعه پایدار، عدالت شهری و نزدیکی هرچه بیشتر دل‌ها در پایتخت بزرگ ایران ماندگار باشد.

۵ خشت طلایی برای پایتخت

۵ اقدام و پروژه مهم مدیریت شهری ششم جایزه خشت طلایی گرفت

گزارش | **مریم باقرپور | پریسا نوری** | روز گذشته ششمین دوره رویداد «جایزه بین‌المللی خشت طلایی شهر» همزمان با اختتامیه اجلاس شهری تهران ۲۰۲۵ با حضور شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری داخلی و خارجی، نمایندگان سازمان‌های بین‌المللی و شماری از سفرای کشورهای خارجی مقیم تهران در ساختمان تاریخی بلدیه به برگزار شد. در این دوره بیش از ۱۵۰ پروژه ایرانی و خارجی با ایده‌های خلاقانه شهری به رقابت پرداختند و درنهایت پروژه‌هایی بر تر در ۵محور انتخاب و معرفی شدند و تهران هم ۵جایزه خشت طلایی را از آن خود کرد.

محورهای پنج‌گانه ششمین دوره رویداد خشت طلایی

- معماری، شهرسازی و حفاظت از میراث فرهنگی (احیای هویت بصری، ایمنی، فضاهای عمومی، نوسازی بافت‌های فرسوده)
- توسعه مردمدار، حکمرانی محلی و زیست‌پذیری شهری (پایداری، مشارکت شهروندی، انرژی پاک، تاب‌آوری، فناوری‌های مردم‌محور)
- توسعه زیرساخت‌ها، حمل‌ونقل عمومی و خدمات شهری (حمل‌ونقل پایدار، زیرساخت‌های فنی، خدمات بهداشتی، گردشگری)
- توسعه دانش‌بنیان و شهر هوشمند (فناوری‌های نوین، سیستم‌های هوشمند، شرکت‌های دانش‌بنیان)
- اقتصاد شهری، سرمایه‌گذاری و کارآفرینی (هویت اقتصادی، استارت‌آپ‌ها، پایدارسازی درآمد شهرداری‌ها)

فرصتی برای تبادل اطلاعات

محمدعلی شفیعی، سرپرست معاونت امور بین‌الملل مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری

این اجلاس آروزه و به‌نوعی یک مجموعه رویداد بود که بخشی از آن را جایزه خشت طلایی تشکیل می‌داد. در این بخش ۸۰ پروژه شهری از سراسر دنیا طی ۸ماه ثبت شد. این پروژه‌ها با موضوعات هوشمندسازی، حمل‌ونقل، زیرساخت و عمران اجرایی که مبات داوران آن را مسئولان شهری مرتبط و استادان متخصص در این حوزه تشکیل می‌دادند در هر محور ۳ پروژه به‌عنوان طرح‌های برتر برگزیده شدند.

رویداد شهری، فرصتی برای تبادل نظرها

بخش اول رویداد شهری تهران به جشنواره خواهر خواندهای تهران اختصاص داشت که سال ۱۴۰۱ برگزار شد و نماینده‌گانی از این شهرها در پایتخت جمهوری اسلامی ایران حضور یافتند. امسال این رویداد در قالب میزگرد شهرها دنبال شد که هم شهرهای همکار با تهران و هم شهرهای همکار با دیگر شهرهای ایران در آن حضور دارند، در واقع فرصتی فراهم شد که شهرهای دیگر نیز مراودات بین‌المللی خود را در قالب رویداد شهری تهران دنبال کنند.

واگذاری ریاست مجمع به شهردار تهران

یکی دیگر از برنامه‌ها در قالب رویداد شهری تهران، مجمع شهرداران آسیایی به عنوان یک سازمان بین‌المللی است که سال ۲۰۰۸ تأسیس شد و ریاست آن تا امسال با شهر دوشنبه تاجیکستان بوده است. در اجلاس امسال، ریاست این مجمع بعمدت ۳ سال به شهرداری تهران واگذار شد.

پایتخت‌های جدید آسیا انتخاب شدند

- شهر غزه به‌عنوان پایتخت افتخاری محیط‌زیست
- شهر دوبی به‌عنوان پایتخت محیط‌زیست
- شهر بغداد به‌عنوان پایتخت گردشگری
- شهر دوشنبه به‌عنوان پایتخت فرهنگی

برندگان بخش‌های مختلف ششمین جشنواره خشت طلایی

توسعه زیرساخت‌های شهری
- پروژه مسیر سرزندگی: معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران
- پروژه کنترل جمعیت سگ‌های ولگرد: شهرداری شیراز
- پروژه تبدیل زباله به انرژی: شهرداری دوبی
- پروژه تاکسی برقی: شهرداری تهران

توسعه مردم‌محور، مدیریت محلی، پویایی اجتماعی شهری
- پروژه غذای مدرسه من: شهرداری دوبی
- پروژه جشن باران: منطقه ۲۲ شهرداری تهران
- پروژه احیای محله هادی آباد: شهرداری قزوین

محور اقتصاد شهر، سرمایه‌گذاری و کارآفرینی
- پروژه ساختمان تجارت جهانی نمایشگاه شهر آفتاب: سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری تهران
- پروژه شبیه‌ساز موقعیت مکانی برای آتش‌نشانان: شهرداری شیراز
- پروژه گذرگاه صنایع‌دستی اصفهان: شهرداری اصفهان

محور معماری، شهرسازی و حفظ میراث فرهنگی
- پروژه بازسازی شلوغ بازار: شهرداری مشهد
- پروژه توسعه کازان برای سال ۲۰۳۰: شهرداری کازان روسیه
- پروژه شهروندان کوچک، آینده‌سازان بزرگ: شهرداری یزد

عکس یادگاری برگزیدگان و شرکت کنندگان در برن

کلید سمت دبیر کلی مجمع شهرداران آسیایی به‌طور نماد بین از سوی شهردار خرم‌آباد به حمیدرضا غلامزاده اهدا و باتلو و رأی اعضا برای یک دوره دیگر او در این سمت ابقا شد.

طبق تصمیم مجمع شهرداران آسیایی مبنی بر اینکه برای هرسال میلادی، شهرهایی به‌عنوان پایتخت آسیا برای برنزگ کردن ۳ حوزه محیط‌زیست، گردشگری و فرهنگی انتخاب می‌شوند، در این مراسم پایتخت‌های جدید آسیا در این ۳ حوزه معرفی شدند.

مجمعی با ۱۴۰ عضو

امروز تهران در منطقه آسیا رئیس مجمعی است که ۱۴۰ عضو دارد و تهران نقشه‌ی تعیین‌کننده در مجمع خواهد داشت. کمیته‌های بحران، محیط‌زیست، حمل‌ونقل و دیگر موارد زیر نظر مجمع است و تهران محور تصمیم‌گیری‌های آن خواهد بود؛ با این حساب می‌توان دستورکارهایی در حوزه شهری تعریف کرد و همین موضوع می‌تواند سازمان را به سمتی هدایت کند که منافع شهرداری و دیگر شهرهای ایران را تأمین کند.

۵ محور کلیدی در حل چالش‌های جهانی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران به‌عنوان سخنران اصلی مراسم اختتامیه اجلاس شهری تهران ۲۰۲۵، در مراسم شرکت و عنوان کرد که شهرها می‌توانند فراتر از محدودیت‌های سیاسی و جغرافیایی برای خدمت به بشریت همکاری کنند و با پیگیری ۵اصل کلیدی می‌توانیم نقشه راهی برای همکاری‌ها ترسیم کنیم.

این ۵محور شامل موارد زیر می‌شود:

- اشتراک تجربیات و پوشش نیازها نخستین محور است در نتیجه باید مبتنی بر آن تجربیات خود را در اختیار یکدیگر قرار دهیم و نیازهایمان را به بهترین شکل و به‌صورت همپوشان تأمین کنیم.
- بهره‌گیری از ظرفیت‌های واجدرقابتی دومین محور است. شهرها این توانایی را دارند که ظرفیت‌های خود را فارغ از مرزهای سیاسی در اختیار هم قرار دهند و تسهیل کنند.
- سومین محور هوافزایی برای پیشرفت و آبادانی است بر این اساس با خدمتگزاری منلسبه می‌توانیم هوافزایی مؤثری برای پیشرفت و آبادانی شهرهایمان ایجاد کنیم.
- نقش آفرینی در عرصه جهانی و حمایت از مظلومان هم چهارمین محور همکاری شهرداران آسیایی است. اگر امروز فاجعه غزه به یک دغدغه جهانی تبدیل شده و جنایت بی‌امتد رژیم صهیونیستی و حامیانش ادامه دارد، ما به‌عنوان شهرها و پایتخت‌ها می‌توانیم دست‌به‌دست هم دهیم و در قالب این همیاری، به کمک‌رسانی به معصومان غزه بپردازیم.
- باید حمایت‌های مالی و امکانی برای محقق کردن اهداف مشترک به‌عنوان پنجمین محور همکاری تامین شود. امیدوارم در این دور از فعالیت مجمع شهرهای آسیایی، نه‌تنها رقابطمان رابیش از پیش تقویت کنیم، بلکه امکان خدمتگزاری به تمامی کشورهای آسیایی و حتی فراتر از آن، ایجاد پل ارتباطی با دیگر شهرهای جهان را نیز فراهم آوریم.

مناقصه عمومی | شماره آگهی: ۴۰۴/۹/۰۹

شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران در نظر دارد **اجرای عملیات زیرساختی ابنیه، تاسیسات الکتریکال و مکانیکال** فضای طبقه چهارم غربی و پنجم پروژه مجتمع فرهنگی - تجاری - ورزشی البرز لشکرک به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید، بدین‌وسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید:

ردیف	کاربری	موقعیت (طبقه)	برآورد اولیه (ریال)	سپرده مناقصه (ریال)
۱	تفریحی	چهارم غربی و پنجم	۳۹۷/۷۵۶/۱۸۴/۸۵۲	۱۹/۸۸۷/۸۰۹/۲۴۲

شرایط شرکت درمناقصه:
الف) سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت بانکی و یا واریز وجه نقد به شرح مندرج در اسناد مناقصه.
ب) متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به سایت شرکت به نشانی https://tff.tehran.ir مراجعه نمایند.
ج) مهلت ارائه اسناد تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ مهلت قبول پیشنهادات ارائه شده از تاریخ انتشار آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۶ می‌باشد. محل قبول پیشنهادات واحد دبیرخانه شرکت به نشانی: خیابان شهید مطهری، خیابان کوه نور، بن بست ششم، پلاک ۱۱، طبقه همکف می‌باشد.
د) بازدید از محل در روزهای اداری از ساعت ۱۰ تا ۱۲ و ساعت ۱۴ الی ۱۶ امکان‌پذیر است.
ه) هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه برعهده برندگان مناقصه است.
سایر شرایط :
۱- سایر الزامات و شرایط شرکت در مناقصه، به تفصیل در اسناد مناقصه درج گردیده که تماماً لازم‌الرعایه است.
شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران

مناقصه عمومی

آگهی مناقصه تامین کلیه مواد مصرفی، ساخت، حمل واجرای تاج سردر ورودی لاستیک بارز کردستان یک مرحله ای (نوبت اول)

۱) موضوع مناقصه:
تامین کلیه مواد مصرفی، ساخت، حمل و اجرای تاج سر در ورودی کارخانه لاستیک بارز کردستان
۲) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار:
شرکت لاستیک بارز کردستان با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۸۶۹۳۲ و شماره ثبت ۳۶۶۷۱۲ به آدرس تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲ گروه صنعتی بارز، شرکت لاستیک بارز کردستان.
۳) محل انجام خدمات:
استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، کارخانه لاستیک بارز کردستان
۴) دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادها:
(۴-۱) نحوه دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد (فنی و عمومی) شرکت در مناقصه : از طریق مراجعه به وبسایت گروه صنعتی بارز به آدرس www.barez.org
قسمت مزایده و مناقصات)
(۴-۲) نحوه تحویل اسناد مناقصه :
متقاضیان بایستی پیشنهاد خود را بر اساس شرایط مناقصه تنظیم و حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ به دبیرخانه حراست مناقصه گزار در محل دفتر مرکزی و کارخانه تحویل نمایند.
(۴-۳) مهلت تحویل پیشنهادات: مناقصه‌گران می‌بایست پیشنهادات خود را به صورت بازست دربسته و ممهور به مهر و امضا مجاز شرکت، حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.
۵) نوع و مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:
ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به سپرده شماره IR ۰۴۰۵۷۰۰۲۳۰۸۱۰۱۰۴۴۳۸۹۶۰۰۱ و شماره شبای ۲۳۰۸۱۰۰/۱۰۴۴۳۸۹۶/۱ نزد بانک پاسارگاد به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال (سه میلیارد ریال) یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین‌های مورد اشاره در ماده ۶ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ت/۱۳۹۴/۹/۲۲ به همراه حراست مربوطه تحویل نمایند.
۶) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه :
(۶-۱) توانایی