

آغاز طرح جایگزینی ۳میلیون موتورسیکلت فرسوده

براساس اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، اجرای طرح ملی جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده آغاز شده و روند اطلاع‌رسانی به متقاضیان واجد شرایط به‌صورت مرحله‌ای و با اولویت شهر تهران در حال انجام است. افرادی که شرایط لازم را احراز کرده‌اند، طی روزهای آینده پیامک رسمی شامل لینک و راهنمای کامل مراحل اقدام را دریافت خواهند کرد.



تعداد موتورسیکلت در کشور	۱۴ میلیون
تعداد موتورسیکلت فرسوده در کشور	۱۱/۳ میلیون
تعداد موتورسیکلت فرسوده در تهران	۳ میلیون
مصرف سالانه بنزین موتورهای فرسوده	۳ میلیارد لیتر

هم‌اکنون نزدیک ۱۴میلیون موتورسیکلت در کشور تردد دارند که از این میزان حدود ۱۱ میلیون و ۳۰۰هزار دستگاه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند. تنها در تهران حدود ۳میلیون موتورسیکلت فرسوده تردد می‌کنند. این ۱۱میلیون و ۳۰۰هزار موتورسیکلت فرسوده سالانه حدود ۳میلیارد لیتر بنزین مصرف و از نظر آلایندگی، معادل ۲میلیون و ۶۰۰هزار خودروی سواری و وانت آلودگی تولید می‌کنند؛ بنابراین اجرای طرح نوسازی در کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوانقش چشمگیری دارد. براساس تفاهنامه با ۱۳نهاد، مقرر شد تا پایان سال ۱۴۰۴، درفاز نخست این طرح حدود ۵هزار موتورسیکلت برقی و ۶۵هزار موتورسیکلت بنزینی جایگزین شوند. روند اسقاط نیز از ابتدای هفته جاری آغاز خواهد شد. راکیان فعال در حوزه حمل‌ونقل بار، پست و پتفرم‌های کاری در اولویت قرار دارند.

۳/۶ درصد

در نخستین هفته کاری آذرماه، بورس بیشترین بازدهی را نسبت به سایر بازارهای سرمایه‌گذاری داشت. بازده هفتگی بازار سرمایه به ۳.۶ درصد رسید که نشان می‌دهد در مقایسه با بازدهی هفتگی ۸۴صدم درصدی طلا، ۲۲صدم درصدی دلار، ۱.۱درصدی سکه و کمتر از ۲درصدی صندوق‌های طلا، بورس بیشترین بازدهی را داشته است.



وزارت نفت اعلام کرد: مصرف گاز بخش خانگی، تجاری و صنایع کوچک، در هفته پایانی آبان با روند افزایشی همزمان با سردتر شدن هوا به مرز ۳میلیارد مترمکعب رسید. میانگین مصرف روزانه گاز طبیعی در هفته پایانی آبان، ۴۲۸.۵میلیون مترمکعب ثبت شده است. روند مصرف در این دوره افزایش آرام، اما پویسته بود.

مأموریت غیرممکن

تلویزیون همشهری به بررسی دستور رئیس‌جمهور برای ارتقای مصرف سوخت خودروها پرداخت



استودیو همشهری عکس: سنا عادل

بهرزاد نجبر | روزنامه‌نگار |

گزارش

داد تا با پهنه‌سازی موتور خودروها، مصرف سوخت آنها را کاهش دهند. مسعود پزشکیان اعلام کرد که اگر خودروسازان در این مدت نتوانند مصرف سوخت خودروها را پایین بیاورند حمایت‌های دولتی از آنها متوقف خواهد شد. در همین زمینه در میزگرد تلویزیون همشهری به بررسی چگونگی ارتقای مصرف سوخت خودروها و زمان لازم برای تحقق دستور دولت پرداختیم. در این میزگرد، جواد نیستانی، مدیر مهندسی قوای محرکه سایپا، امیرحسن کاگایی، اسناد مهندسی خودرو و مرتضی شجاعی، کارشناس خودرو به بیان دیدگاه‌های خود در زمینه اجرای دستور مسعود پزشکیان پرداختند.

نظام انرژی باید بازنگری شود

شجاعی: کشور تاب مصرف روزانه ۲۵۰میلیون لیتر بنزین و گازوئیل را ندارد. ۱۵ تا ۱۰درصد این مصرف در تهران رخ می‌دهد. در شرایطی که تورم کشور در چند سال اخیر ۴۰درصد بوده، قیمت‌گذاری دستوری به صنعت خودرو ضربه زده است. در ع‌سال اخیر قیمت بنزین ثابت بوده و پایین بودن قیمت بنزین سبب تداوم استفاده از خودروهای پر مصرف شده است. مثلاً همچنان باترول‌های قدیمی که مصرف بالایی هم دارند تعمیر می‌شوند و مورد استفاده قرار می‌گیرند. پهنه‌سازی موتورهای خودرو برای کاهش مصرف سوخت نیازمند سرمایه‌گذاری جدید است. ساختار صنعتی کشور با قیمت نازل سوخت، خو کرده و اکثر صنایع ایران، انرژی‌بر شده‌اند. برای کنترل مصرف سوخت و انرژی، باید راهکارهای قیمتی و غیرقیمتی از یکدیگر اجرا شوند. هم‌اکنون خودروهایی در ایران تردد دارند که کاملاً فرسوده هستند و باید اسقاط شوند اما وضعیت بد اقتصاد سبب تاووم فعالیت آنها شده است. باید نظام انرژی را بازنگری کرد.

در یک سال نمی‌توان سوخت خودروها را کاهش داد

نیستانی: شرکت‌های خودروسازی از سال‌ها پیش در راستای اجرای قوانین جدید و رعایت استانداردها برنامه‌ریزی‌هایی را برای پهنه‌سازی مصرف سوخت تدوین کردند. کاهش مصرف سوخت، فقط مربوط به موتور نیست بلکه بدنه خودرو، وزن آن، نوع مواد قطعات، آپرودینامیک و ضریب مقاومت هوا، میزان الکتریکی بودن قطعات خودرو، همگی در مصرف سوخت مؤثر هستند. از ۲سال قبل موضوع ارتقای موتورها مطرح شد و با یک شریک تجاری خارجی قرارداد بستیم که یک خانواده موتور از این شرکت دریافت کنیم و از آن برای تولیدات خودمان استفاده کنیم. نخستین موتور این خانواده در انتهای سال آینده به چرخه تولید می‌رسد. این موتور جدید، مصرف سوخت حدوداً یک لیتر کمتر از موتورهای فعلی سایپا دارد. هم‌اکنون در دوره گذار از موتورهای قدیمی به موتورهای جدید هستیم. موتورهای فعلی از تقاباقته موتورهای قدیمی هستند و نسبت به موتورهای روز دنیا یک‌سک نسل عقب هستیم.

*** آگهی مزایده اجاره چارسو ۱۱-۱۴۰۴ ***

ردیف	مشخصات واحد	نوع ملک	کاربری ملک	متراژ اصیان	مبلغ پایه اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ چک بانکی شرکت در مزایده (ریال)
۱	طبقه همکف واحد B1	مغازه	تجاری	۳۸۴/۴۹	۲۸۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	طبقه شش، واحد H1	مغازه	تجاری	۲۳۲/۳۴	۶/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۶۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۳	طبقه شش، واحد H۲	مغازه	تجاری	۴۳۳/۸۸	۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	طبقه شش، واحد H۳	مغازه	تجاری	۸۳/۷۶	۲/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۵۲/۰۰۰/۰۰۰
۵	طبقه شش، واحد H۸	مغازه	تجاری	۱۵۴/۹	۳/۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۳۴/۰۰۰/۰۰۰
۶	طبقه شش، واحد H۴	مغازه	تجاری	۳۸/۷۳	۱/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۱۸/۰۰۰/۰۰۰
۷	طبقه چهارم، واحد F۱۳	مغازه	تجاری	۵۲/۱۶	۲/۲۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۶۲/۰۰۰/۰۰۰
۸	طبقه چهارم، واحد F۱۴	مغازه	تجاری	۳۰/۱۸	۲/۰۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۴/۰۰۰/۰۰۰
۹	طبقه چهارم، واحد F۵۰	مغازه	تجاری	۲۷/۳۳	۲/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	طبقه منفی یک، واحد A۳۰	مغازه	تجاری	۳۵/۹۴	۱/۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	طبقه منفی یک، واحد A۵۳	مغازه	تجاری	۲۷/۶۹	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	طبقه منفی یک، واحد A۵۲	مغازه	تجاری	۲۷/۵۶	۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۹۴/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	طبقه منفی یک، واحد A۳۳	مغازه	تجاری	۲۶/۶۹	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۷۶/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	طبقه منفی یک، واحد A۵۴	مغازه	تجاری	۲۰/۶۷	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	طبقه منفی پنج، واحد X۲۱	انباری	تجاری	۲۷/۳۶	۳۲۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۳/۲۰۰/۰۰۰
۱۶	طبقه منفی دو، واحد U۲۱	انباری	تجاری	۱۹/۵۴	۲۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۵۳/۶۰۰/۰۰۰
۱۷	طبقه منفی دو، واحد U۲۰	انباری	تجاری	۱۴/۶۴	۱۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۵/۲۰۰/۰۰۰
۱۸	طبقه منفی دو، واحد U۲۶	انباری	تجاری	۹/۷۱	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۷۶/۲۰۰/۰۰۰
۱۹	طبقه منفی چهار، واحد W۱۸	انباری	تجاری	۱۰/۵۴	۱۲۶/۰۰۰/۰۰۰	۷۵/۶۰۰/۰۰۰
۲۰	طبقه منفی چهار، واحد W۱۷	انباری	تجاری	۹/۳۲	۱۱۲/۰۰۰/۰۰۰	۶۷/۲۰۰/۰۰۰
۲۱	طبقه منفی سه، واحد V۱۵	انباری	تجاری	۸/۴۴	۱۰۴/۰۰۰/۰۰۰	۶۲/۴۰۰/۰۰۰
۲۲	طبقه منفی چهار، واحد W۱۴	انباری	تجاری	۸/۴	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰	۶۰/۶۰۰/۰۰۰
۲۳	طبقه منفی سه، واحد V۱۳	انباری	تجاری	۷/۶۶	۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۷/۰۰۰/۰۰۰
۲۴	طبقه منفی سه، واحد V۱۲	انباری	تجاری	۷/۲۸	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۴/۰۰۰/۰۰۰
مقتضی شرایط واحدهای تک سازه (*) ردیفهای ۱۲ تا ۶ به صورت یکجا از اولویت در واگذاری برخوردار است						

مهلت شرکت در مزایده از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ الی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹ می باشد .



گشتی در اقتصاد ایران

مردم فقط با سرمایه‌ماز اد خود طلا بخرند

رئیس کمیسیون تخصصی طلا، جواهر و نقره اتاق اصناف گفت: توصیه ما این است که افراد تنها با سرمایه مازاد خود به خرید طلا بپردازند تا از ضررهای احتمالی جلوگیری کنند. همچنین به افرادی که به سمت طلای آب‌شده می‌روند، توصیه می‌کنیم که در خرید طلا دقت کنند.



مالک شریعتی، عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: ظاهراً دولت اصلاح مصوبه نرخ سوم بنزین را پذیرفته و در گام نخست، قصد دارد در جلسات پیش‌روی هیات وزیران، سهمیه خودروهای داخلی نوزماره را بازگرداند.



آمار تازه وزارت راه نشان می‌دهد ناوگان هوایی ایران با رشد ۴.۷درصدی به ۲۲۲فروند رسیده و پس از سال‌ها کاهش ظرفیت، دوباره به سطح ۱۳۹۸برگشته است.



سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام کرد دیگر برای جداسازی یارانه‌های نیازی به مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰+ نیست. ضمن این که پیامک ار سال شده به سرپرستان خانوارها برای ثبت شماره حساب هیچ ارتباطی به قطع یارانه ندارد.



وزارت نفت اعلام کرد: سهمیه ماهانه سوخت به خودرو تعلقی می‌گردد، نه به مالک آن؛ از این‌رو پس از نقل و انتقال خودرو الزامی به تعویض کارت هوشمند سوخت نیست و سهمیه همچنان بدون توجه به نام مالک درج شده روی کارت سوخت واریز می‌شود.



دبیر اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی، تأکید کرد: تأخیر دولت در صدور مجوزهای واردات، کاهش بودجه ارزی و اشتباهات مدیریتی در تعیین سقف مجوزها باعث ایجاد بحران در تأمین نهاده‌هاست.