صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

با مردم

شماره تلفن آرشلی: با هوالنگران ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

جاده فوجان به سیزوار بسیار ناایمن است

جاده فوجان به سیزوار که محل تردد دائمی کامیون‌های ترانزیتی است اصلا وضعیت مناسبی ندارد. آسفالت آن ناهموار و بر از چاله و میسر تک‌بانده است. شانه‌های خاکی جاده غیراستاندارد است و در طول مسیر نیز خط کشی مناسب و علائم هشدارهنده وجود ندارد. این وضعیت باعث تصادفات و صدمات بسیار شده و لقب جاده مرگ به این محور داده‌اند. مسئولان ایمن‌سازی و آبانده کردن این جاده را در اولویت کارهای خود قرار دهند.

یک راننده کامیون از فوجان

زمین‌های سنددار بعد از ۲ دهه تحویل مالکان نشد

بیش از ۳۰سال است که حدود ۳۰هزار نفر از خریداران زمین در شمال و شمال شرق شهر تهران بلاتکلیفند. این زمین‌ها که از طریق تعاونی‌های مسکن با وعده سند مالکیت رسمی به خریداران فروخته شده هنوز تحویل داده نشده‌اند. پس کی قرار است این زمین‌ها تحویل داده شود؟ اکثر خریداران دیگر به سن سالمندی رسیده‌اند.

خدابرست از تهران

گودبرداری محله تنگک بوشهر کی به پایان می‌رسد؟

چند ماه از گودبرداری فاضلاب محله تنگک بوشهر گذشته و روند کند انجام این پروژه موجب بی‌نظمی و ترافیک سنگین در این محدوده شده است. لطفا نهاد مسئول این طرح، برای به پایان رسیدن این طرح اقدام کند.

اهالی محله تنگک بوشهر

مسیر همدان-سنقر-کرمانشاه نیازمند احداث یک آزادراه

احداث و افتتاح یک آزادراه در مسیر شهرهای همدان، سنقر و کرمانشاه بسیار ضروری است، چراکه این مسیر علاوه بر آنکه یکی از راه‌های اصلی کریدور شمال غرب و غرب کشور به جنوب است، مسیر ارتباطی زائران کربلا هم به شمار می‌رود. با احداث چنین بزرگراهی قطعا شاهد کاهش چشمگیر تصادفات و خسارات مالی و جانی خواهیم بود.

حلاجی از کرمانشاه

زمین‌های خریداری شده توسط کارگران پالایشگاه نهم بوشهر تعیین تکلیف شود

۷سال پیش ۱۸۰نفر از کارگران پالایشگاه نهم پارس جنوبی استان بوشهر زمین‌هایی را در محدوده شهر بنک خریداری کردند و تمامی هزینه‌ها و مراحل قانونی آن هم طی شد. با وجود صدور سند رسمی اینه زمین‌ها به نام تعاونی مسکن کارگران برخی از اختلافات حقوقی، موجب توقف روند بررسی واگذاری این زمین‌ها در کمیسیون ماده ۵شده است. درخواست ما این است که هر چه زودتر با رفع این اختلافات حقوقی زمین‌ها به ما واگذار شود تا بیش از این منتصر نشویم.

جمعی از کارگران پالایشگاه نهم بوشهر

کمک‌هزینه ساخت مسکن ملی بهزیستی چه شد؟

قرار بود بهزیستی برای مسکن ملی مددجویان ۲۰۰میلیون مساعده برای هر توان‌خواه بدهد که با گذشت چند سال این وعده محقق نشده است.

جبری از تهران

زمین‌های کشاورزی خراسان جنوبی به آبیاری مکانیزه مجهز شوند

طبق آمار سازمان کشاورزی تنها ۴۳هزار هکتار از ۱۷۹هزار هکتار زمین کشاورزی در استان خراسان جنوبی مجهز به شیوه مکانیزه و نوین آبیاری هستند و مابقی از همان روش‌های قدیمی استفاده می‌کنند. با توجه به خشکسالی و کمبود بارندگی خصوصا در سال‌های اخیر، تجهیز تمامی زمین‌های کشاورزی به آبیاری مکانیزه موجب صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف آب خواهد شد. خواهشمندیم مسئولان با اعطای تسهیلات به کشاورزان آنها را در اجرای این طرح یاری کنند.

جمعی از کشاورزان استان خراسان جنوبی

اتوبوس‌های خط پردیسان - قم افزایش یابد

تعداد اتوبوس‌های خط ۲۳در مسیر پردیسان به قم متناسب با حجم مسافران نیست. تقاضا می‌شود ضمن افزایش تعداد اتوبوس‌ها ساعت کار آنها نیز در صبح و عصر افزایش یابد.

صباغ‌زاده از قم

۴بانده کردن جاده «سه‌راهی ایواوغلی» ۲۵ساله شد

۳۵سال قبل پروژه تعریض و ۴بانده کردن جاده «سه‌راهی ایواوغلی» تا گیت ورودی منطقه آزاد ماکو کلنگ‌زنی و وعده اتمام آن از دولتی به دولت دیگر دست به‌دست شده است. از ۴ سال قبل هم کار تقریبا خوابیده و مشکلات بسیاری برای تردد ایجاد کرده است.

رسولی از ماکو

درخواست پاسخگویی مدیران خودرو برای خدمات گارانتی

الان چندماه است که قصد دارم از خدمات گارانتی شرکت مدیران خودرو استفاده کنم اما متأسفانه نه می‌توانم وارد سایت این شرکت شوم و نه دفتر مرکزی پاسخگوست. ناچار به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کردم اما در کمال تعجب اکثر آنها خدمات گارانتی ارائه نمی‌دهند. پس تکلیف افرادی که از این شرکت خودرو می‌خرند چیست؟ چرا قبل از خرید وعده و ضمانت استفاده از گارانتی را می‌دهند اما به تعهداتشان عمل نمی‌کنند؟

امیری تهران

روستای مهره از دیل اینترنت ندارد

۳سال از نصب دکل مخابراتی در روستای مهره از شهرستان گرمی استان اردبیل می‌گذرد و هنوز خبری از اتصال و برقراری اینترنت نیست. اگر بنا به راه‌اندازی اینترنت نبوده چرا از ابتدا دکل آن را نصب و اهالی را امیدوار کردند؟

کمال از روستای مهره

لوله‌گذاری ۱۳۰کیلومتری برای آبیاری با یساب

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: با توجه به فرار داشتن پایگاه‌های تولید یساب در جنوب و خارج از حریم شهر، شبکه ۱۳۰کیلومتری انتقال یساب برای رساندن به فضای سبز پایتخت ایجاد شده است. شهرداری به هیچ‌وجه از آب شرب برای آبیاری فضای سبز استفاده نمی‌کند.

تأمین مالی واردات ۶۰۰تاکسی برقی

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: برای واردات حداکثر ۶هزار تاکسی برقی تأمین منابع از سوی دولت انجام شده است. تا این تعداد تاکسی واگذار و منابع مالی باقی تاکسی‌ها تأمین نشود به ورود تاکسی‌های برقی دیگر نمی‌پردازیم.

بازدید شبانه از نگهداشت شهر

محسن قضاناتو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: علاوه بر نظارت روزانه، به‌صورت شبانه هم همراه معاونان و ناظران سازمان در مناطق حاضر می‌شویم تا عملکرد مجموعه‌های اجرایی را دقیق‌تر کنیم. درصورت مشاهده کاستی، موضوع ابتدا به بخش خدمات شهری مناطق و بعد پیمانکار اعلام می‌شود.

ساخت ۳تقاطع جدید در بزرگراه شهید ستاری

مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: ساخت ۳دسترسی جدید در تقاطع بزرگراه‌های شهید ستاری و شهید فهمیده در حال اجراست. این طرح باعث کاهش چشمگیر ترافیک و افزایش ایمنی تردد‌ها خواهد شد. این پروژه یکی از مهم‌ترین طرح‌های ترافیکی پایتخت در این دوره مدیریت شهری است.

گزارش

مریم باقرپور-مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | در جنگ ۱۲روزه، تهران خط مقدم بود و بیشترین هجمه‌ها را در پایتخت داشتیم. از این‌رو شهرداری تهران از همان ابتدا و داوطلبانه پای کار آمد و به‌طور ویژه با یدبرفتن مسئولیت بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده، تهران با اصلی کار را بر دوش کشید. با گذشت چندماه از پایان جنگ، شهرداری توانست وظایف و ماموریت‌هایش را در زمینه بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده را انجام دهد و به پایان برساند. این در حالی است که دولت برای بازسازی هزاران خانه آسیب‌دیده تهران، تاکنون حتی یک ریال هم به شهرداری پرداخت نکرده و همچنان نتوانسته کار بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده از جنگ ۱۲روزه در دیگر شهرها را که تعدادشان به‌مراتب کمتر از خانه‌های آسیب‌دیده شهر تهران است به پایان برساند. علیرضا ذاکانی، شهردار تهران در گزارشی از پایان کار شهرداری برای بازسازی بخش اصلی خانه‌های آسیب‌دیده در شهر تهران گفته است که در ادامه می‌خوانید.

زاکانی: ۹۵ درصد منازل آسیب‌دیده از جنگ در تهران بود که بدون کمک دولت بازسازی کردیم

تهران دیگر زخم جنگ ندارد

دولت ۵۴۰۰ میلیارد تومان برای ۵ درصد منازل تخریبی دیگر شهرها پرداخت کرد که کار هنوز تمام نشده است

وضعیت منازل مسکونی آسیب‌دیده در جنگ ۱۲روزه
تهران: ۹۵درصد
دیگر شهرها: ۵درصد

تعداد واحدهای آسیب‌دیده
تهران: ۸۵۲۰واحد
سایر شهرها: ۲۹واحد

کمک مالی دولت برای بازسازی
تهران: صفر تومان
سایر شهرها: ۵۴۰۰میلیارد تومان
(همچنان ادامه دارد.)

تعداد و وضعیت واحدهای تخریب‌شده تهران
کل: ۸۵۳۰واحد
سطحی: ۵۳۰۰واحد(تا شهریورماه انجام شد.)
نیازمند بازسازی: ۲۳۰۰واحد (تکمیل و تحویل خانواده‌ها شد.)
نیازمند مقاوم‌سازی: ۶۷واحد (تا عید تکمیل می‌شود.)
تخریب و نوسازی: ۶۵۲ واحد (تا ۳سال زمان می‌برد.)

تکمیل بازسازی خانه‌ها تا عید نوروز

حدود ۶۷ واحد آسیب‌دیده مانند مجتمع مسکونی سرو نیاز به مقاوم‌سازی داشته اند که این بخش از کار توسط شهرداری تهران انجام شده و تا عید نوروز به‌طور فیزیکی به پایان می‌رسد. برای ۵۲واحد نیازمند تخریب و نوسازی هم کارها و مسئولیت‌های شهرداری تهران به پایان رسیده است؛ یعنی مواردی از قبیل صدور پروانه و تامین پول و اعتبار انجام شده و پیمانکار نیز مشخص است. دریک جمله در بحث بازسازی شهرداری تهران هیچ کار برزمین مانده و انجام نشده‌ای ندارد.

پایان ماموریت بازسازی خانه‌ها در تهران

در جریان جنگ ۱۲روزه، از مجموع منازل مسکونی که دچار آسیب شدند، ۹۵درصد آنها در شهر تهران و ۵درصد هم در دیگر شهرهای کشور بودند. شهرداری تهران باید ۵۲۰۰واحد را تخریب و نوسازی می‌کرد اما تعداد خانه‌های آسیب‌دیده در دیگر شهرها که نیاز به تخریب و نوسازی دارند، ۲۹ واحد است. برای بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده در پایتخت، شهرداری تهران مدلی را به دولت پیشنهاد داد که با اجرای آن اکنون کار ۹۵درصد منازل آسیب‌دیده شهر تهران به اتمام رسیده، آن هم بدون اینکه دولت حتی یک ریال بابت آن به شهرداری تهران پرداخت کرده باشد. در ۵درصد خانه‌های آسیب‌دیده باقیمانده که در دیگر شهرها قرار دارد، دولت تا ۳ماه پیش مبلغ ۴۰۰۰میلیارد تومان پول پرداخت کرده بود، اما هنوز در آن شهرها کار بازسازی به پایان نرسیده است.

بازسازی آسیب‌های جزئی و متوسط

شهرداری تهران در شرایطی مسئولیت بازسازی خانه‌های صدمه‌دیده در جنگ ۱۲ روزه را پذیرفت که در حملات صهیون‌ها ۵۲۰۰واحد دچار آسیب شد و از مجموع آسیب‌های وارد شده، خسارت به ۵۳۰۰واحد جزئی و شامل مواردی چون تخریب در، پنجره و... بود. کارهای مربوط به این خانه‌ها در شهریورماه به پایان رسید. همچنین در ۲۳۰۰واحد مسکونی نیز یک یا چند دیوار تخریب شده بود که پول و اعتبار و دیگر کارهای مربوط به آنها نیز انجام و پرداخت شد و شهرداری تهران این بخش را هم به پایان رساند.

۹۵درصد تهران تمام شده و ۵درصد سایر شهرها باقی مانده

وقتی از انجام و اتمام کارها و مسئولیت‌های شهرداری تهران در زمینه بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده در جنگ صحبت می‌کنیم، منظور انجام کارها و مسئولیت‌هایی است که بر عهده شهرداری تهران گذاشته شده بود و گرنه فرایند تخریب و نوسازی شاید ۲ سال طول بکشد. امروز کسی نیست که پیرامون بازسازی خانه آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه از شهرداری تهران طلبکار باشد. این درشرایطی است که برای ۵درصد باقیمانده خانه‌های آسیب‌دیده در جنگ که به دیگر شهرهای کشور مربوط می‌شود، دولت از پول نفت و مالیات مبالغی را به بنیاد مسکن پرداخت کرده است تا خانه‌های آسیب‌دیده و تخریب شده را بسازد اما هنوز این کار به سرانجام نرسیده و جمع نشده است.

۲۵۰ میلیون تومان برای خرید ۱۱ قلم کالای اساسی منزل به انتخاب خود شهروندان به آنها تحویل داده شد.

۵۶۰ نفر از شهروندان درخواست اجاره خانه داشتند که شهرداری تهران برای آنها بین یک تا ۲ سال واحدی اجاره کرد.

تأمین خانه و کالای منزل برای آسیب‌دیده‌ها

کارها و مسئولیت‌های شهرداری تهران در جنگ ۱۲ روزه اخیر فقط به بازسازی خانه‌ها محدود نمی‌شود. بیش از ۵۶۰نفر در شهر تهران نیاز به تأمین مسکن داشتند که برای آنها خانه‌هایی به‌مدت یک تا ۲سال اجاره شده است. این خانه‌ها یا مستقیم توسط شهرداری اجاره شده یا مردم خودشان خانه‌هایی را انتخاب و شهرداری هزینه آن را پرداخت کرده و اجاره را هم هر ماه پرداخت می‌کند. همچنین به هر خانواده‌ای که منزل آنها در جریان جنگ ۱۲ روزه آسیب دیده بود، ۱۱ قلم کالای اساسی منزل به مبلغ ۳۵۰میلیون تومان به انتخاب خودشان خریداری شده و مقابل در منازل آنها تحویل داده شد. بابت هیچ‌کدام از این خدمات نیز شهرداری تا امروز یک ریال از دولت دریافت نکرده است.

سعیده مرادی | روزنامه‌نگار | شهردار منطقه ۱۵ در جنوب شرق پایتخت چهره‌ای آشنا برای اهالی این منطقه است که در ماه‌های اخیر، گزارش‌های تصویری از بازدیدهای او به‌ویژه برخودرها و جریمه‌های میدانی با پیمانکاران، در فضای مجازی دست به‌دست شده است. این موضوع هم تحسین‌هایی را به همراه داشته و هم توجه منتقدان را به خود جلب کرده است. محمدعلی الفت‌پور از یک سال پیش سکان هدایت منطقه ۱۵ را بر عهده دارد و در این مدت پیگیری‌های بسیاری برای گره‌گشایی از مشکلات این محدوده انجام داده است. اما همچنان، مشکلاتی در این محدوده شهر وجود دارد که شهردار منطقه ۱۵ در تلویزیون همشهری رفع آنها را تعهد داده است.

گزارش

سرمایه‌گذاری بزرگ در بوستان آزادگان

شهردار منطقه ۱۵ در تلویزیون همشهری از اجرای طرح‌های مختلف و افتتاح پروژه‌های مهم خبر داد

ساخت تصفیه‌خانه بزرگ آب‌های سطحی

در این دوره مدیریت شهری، نگاه ویژه‌ای به مناطق جنوب شهر وجود دارد و اهتمام شهردار تهران در حمایت از این مناطق محتصرپفرد است. در منطقه ۱۵ هم حدود ۲۷ پروژه عمرانی در حال اجراست که بخش قابل توجهی از آنها به حوزه عمران آب مربوط می‌شود چون زمانی که به منطقه آمدم، فضای سبز ۵تاحیه کاملا خشک شده بود و آنها را با تانکر آبرسانی می‌کردند. امروز یکی از بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه‌های آب‌های سطحی شهر تهران در منطقه ۱۵ در حال ساخت است که فاز اول آن افتتاح به بهره‌برداری می‌رسد و به شبکه آبرسانی افزوده می‌شود. از طرفی ۲۶هزارمتر شبکه آبرسانی در منطقه انجام و هر ۵تاحیه از حالت خشک خارج شده است. در واقع موضوع آبیاری فضای سبز منطقه را در شرایط سخت جامعه حل کرده‌ایم.

بهره‌برداری از پروژه شوشتری: به‌زودی

یکی از پروژه‌های مهم منطقه، تکمیل آزادراه شهید شوشتری است. این پروژه در دوره‌های قبلی مدیریت شهری به فراموشی سپرده شده و هیچ کاری برایش انجام نشده بود. اما حالا با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده مراحل پایانی را طی می‌کند تا در هفته‌های آینده تکمیل و افتتاح شود. در واقع با رفع معارض‌های موجود، این بزرگراه در ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد بنابراین پروژه‌ای که حدود ۱۵سال پیشرفتی نداشت، امسال و در این دوره از مدیریت شهری به بهره‌برداری می‌رسد.

ایمن‌سازی بزرگراه امام رضا؟

بخشی از ایمن‌سازی بزرگراه امام رضا(ع) بر عهده شهرداری و بخشی دیگر با پلیس راهور است. پلیس راهور در راهکارهای کوتاه‌مدت و میان‌مدت همکاری کرده، اما این بزرگراه به توجه بیشتری نیاز دارد. شهرداری برای نخستین بار ایمن‌سازی آن را آغاز کرده و تاکنون چند میلیارد تومان برای این موضوع هزینه شده است. حدود ۳۰درصد این بزرگراه با نیوجرسی‌های جدید و استاندارد جایگزین شده، اما تا تکمیل فرایند نمی‌توان درباره نتایج ترافیکی آن صحبت کرد. پیش‌بینی شده با توجه به کارهای در حال انجام، تا شهریور ۱۴۰۵ پخش قابل توجهی از این بزرگراه ایمن‌سازی شود. اجرای این پروژه هزینه‌های زیادی دارد، اما با توجه به اولویت جان مردم، بخش قابل توجهی از منابع عمرانی منطقه را به ایمن‌سازی بزرگراه امام رضا(ع) اختصاص خواهیم داد تا آمار تصادفات کاهش یابد.

شهرداری، پیگیر رفع کمبود نانوایی

شهرداری وظیفه‌ای در زمینه تامین نانوایی ندارد، اما می‌تواند اگر زمین مناسبی در اختیار دارد، آن را به این موضوع اختصاص دهد یا از طریق دستگاه‌های مرتبط پیگیری کند. چون شهرداری در دسترس عموم مردم است، شهروندان تمام مطالبات خود از جمله آب، برق، گاز و مخابرات را از مدیریت شهری مطالبه می‌کنند که این موضوع برای ما خوشحال کننده است، البته با پیگیری‌های جدی در زمینه روشنایی معابر و شکایت علیه اداره برق، با کمک دادستان توانستیم بخش قابل توجهی از معابر منطقه را روشن کنیم. به‌عنوان حامی مردم، سایر مطالبات آنها را نیز از طریق مراجع قضایی دنبال می‌کنیم. همچنین در یک سال گذشته در ۴تا نقطه برای ایجاد نانوایی در منطقه اقدام کرده‌ایم که آخرین مورد آن در شهرک شهید بروجردی است که به‌زودی کلنگ‌زنی می‌شود.

مهم‌ترین پروژه‌های مشارکتی منطقه۱۵ کدامند؟

۲ پمپ بنزین
۶ شهربازی
۵ نانوایی
حوزه فضای سبز
پروژه‌های گردشگری

ایستگاه‌های جدید مترو در منطقه

خطوط ۸ و ۱۱ مترو به‌عنوان خطوط جدید متروی تهران، ۱۴تا ۱۵ایستگاه در منطقه ۱۵ خواهند داشت. این خطوط جدید مترو در یک سال اخیر کلنگ‌زنی شده‌اند. طرح مطالعاتی متروی خاورشهر نیز انجام شده است. زمان اتمام پروژه‌ها به تأمین مالی آنها برمی‌گردد. شهرداری تهران در این دوره وقتی تهران را تحویل گرفت، تقریبا ۳۰هست درآمد داشت و حدود ۱۷۰هست بدهی درید، قبلی به آن تحمیل شده بود. اکنون بودجه شهر ۶ تا ۶/۵برابر شده و بدهی‌ها به میزان قابل توجهی کاهش پیدا کرده است. برای تهران بیش از ۵۰۰هست پروژه تعریف شده که بسیاری از آنها در همین دوره مدیریت شهری تکمیل خواهد شد.

پاکسازی ۸۰درصد معابر و وانتی‌ها

در موضوع سدمعبر و وانت‌بارها، به همت معاون خدمات شهری شهرداری تهران، عملیات پاکسازی در ۳محور اصلی، ازجمله خیابان شهرزاد آغاز شده است. سایر نهادها مانند پلیس راهور و فراجا نیز همکاری کرده‌اند، اما حمایت بیشتری لازم است. در این راستا، ۱۰تا ۱۵واحد صنفی متخلف با همکاری شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل پلمب شدند. ساماندهی وانت‌بارها در ۳ دهه گذشته انجام شده اما نتایج مطلوبی نداشته است، زیرا مردم همچنان از آنها خرید می‌کنند. اگر مردم خواهان جلوگیری از سدمعبر هستند، باید خودشان نیز از این وانت‌بارها خرید نکنند. معتقدم در زمینه وانت‌بارها و دستفروشان، شبکه‌ای مافیایی وجود دارد. در حال حاضر، تا ۸۰درصد از محورهای منطقه پاکسازی شده است و زمان انتظار مردم در ترافیک، که قبلا بین ۳۰تا ۴۰دقیقه بود، اکنون به ۵تا ۶دقیقه کاهش یافته است.

۲۰۰ پروژه مشارکتی در منطقه۱۵تعریف شده است

۳۵۰ تا ۴۰۰میلیارد تومان از بودجه منطقه به موضوع آبرسانی اختصاص دارد

۵ خبرخوب شهردار منطقه ۱۵

1. پروژه تعریض بزرگراه بسیج بعد از ۳دهه تا پایان این دوره از مدیریت شهری انجام خواهد شد.
2. ۱۴ زمین ورزشی منطقه درحال بازسازی اساسی است.
3. تا شهریور سال آینده بزرگراه امام رضا؟ ایمن‌سازی می‌شود.
4. بزرگراه شهید شوشتری تا چند هفته آینده به بهره‌برداری می‌رسد.
5. مشکل ایمنی بازار گل امام‌رضا؟ تا پایان سال برطرف می‌شود.

۲۵۰۰ میلیارد تومان بودجه امسال منطقه۱۵ است

حمایت از زنان سرپرست خانوار

در منطقه، ۲ تا ۳ پاساژ وجود داشت که حدود ۲۵سال تعطیل و متروکه بودند. این پاساژها مرمت و بازسازی و تأسیسات آنها تعمیر اساسی شده است تا در اختیار حوزه کارآفرینی و بانوان سرپرست خانوار قرار گیرد. یکی از این پاساژها در ابتدای بزرگراه امام رضا(ع) و دیگری در پایانه به کار فرزنان و زنان سرپرست خانوار اختصاص دارد و در آنجا فعالیت می‌کنند. در بلوار ابوذر نیز گذری به نام «گذر خوشمزه» راه‌اندازی شده که یک غرفه آن در اختیار زنان سرپرست خانوار قرار گرفته است. از هر ظرفیتی که وجود داشته باشد در این حوزه استفاده خواهیم کرد.

راه‌اندازی مجمع خیران

مجمع خیران و جهادگران خیر به تشکیل شده است. درخواست‌های مردمی، ازجمله درخواست‌های پزشکی و درمانی به این مجموعه‌ها ارجاع می‌شود. همچنین یک مرکز دندانپزشکی در حال ساخت است که خدمات آن با هزینه کم به عموم مردم ارائه می‌شود و برای نیازمندان نیز رایگان خواهد بود. همچنین، نخستین مرکز مشاوره روانشناسی شهرداری تهران در منطقه ۱۵ راه‌اندازی شده است که خدمات آن برای عموم مردم ارزان‌تر از دیگر مراکز مشابه و برای نیازمندان نیز رایگان است.

رفع مشکلات ایمن‌سازی بازار گل امام رضا؟

ایمنی بازار گل امام(ع) عارضه‌ای است که به ۲۰سال قبل برمی‌گردد و به دلایل مختلف در این مدت اجرای طرح ایمن‌سازی در بازار پیشرفت نکرده است. از ابتدای مهر ۱۴۰۳، با برنامه‌ریزی انجام‌شده، اکنون ۶۰تا ۷۰درصد ایمنی بازار گل توسط هیأت مدیره و غرفه‌داران تامین شده که اتفاق خوبی است. بخش باقیمانده بیشتر مربوط به مشکلات حقوقی است. این وعده را می‌دهم که تا پایان سال آینده، مشکل بازار گل امام رضا(ع) حل و به‌طور کامل ایمن‌سازی خواهد شد.

اجرای پروژه مشارکتی در بوستان آزادگان

یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری کشور، بوستان آزادگان است. برای این پروژه هزینه ۴۰۰تا ۵۰۰میلیون یورو پیش‌بینی شده است. بخش مطالعاتی‌اش به پایان رسیده و در حال حاضر در مرحله انجام تشریفات قانونی در سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران است. شورای اسلامی شهر تهران نیز نظر نهایی خود را در این خصوص اعلام خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود که این مراحل ظرف چند هفته آینده انجام شود و سپس به عملیات عمرانی برسیم. پروژه بوستان آزادگان با تم پارک ایرانی-اسلامی، به راه‌اندازی دوباره پارک آبی منطقه پس از ۱۵سال کمک خواهد کرد و طراحی منحصربه‌فرد آن در کشور و خاورمیانه، اتفاق بزرگی برای جنوب تهران است. همچنین با استفاده از تکنولوژی‌های جدید، شاهد کاهش چند برابری مصرف آب خواهیم بود.

۲۰ تا ۳۰میلیارد تومان پیمانکاران متخلف درمنطقه۱۵جریمه شده‌اند

ماجرای جریمه پیمانکار خاطی چه بوده است؟

روزی که ۵۰میلیون تومان پیمانکار یک بوستان را جریمه کردم و فیلم آن منتشر شد، برخی گفتند «ایا شهردار هم می‌تواند کسی را جریمه کند؟» این کارها نمایشی است.» برخلاف این نظرات غیرفنی، شهردار هم می‌تواند جریمه کند. در یک سالی که شهردار منطقه ۱۵ هستم، بین ۲۰تا ۳۰میلیارد تومان پیمانکارانی که به وظایف خود عمل نکرده‌اند را جریمه کرده‌ام و این را استیفای حق عمومی و اعاده حق مردم می‌دانم. معتقدم اگر کسی قرار است کاری برای مردم انجام دهد و آن را به درستی اجرا نکند، باید با حراست و تنبیه شود.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

ترشهر

مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار

موفقیت با حفظ روحیه جهادی

همزمان با هفته بسیج، اعضای شورای شهر تهران دیدگاه‌های خود را درخصوص روحیه بسیجی مدیریت شهری تهران و اقدامات جهادی شهرداری تهران خصوصا در جنگ ۱۲روزه بیان کردند.

بسیج، تکیه‌گاه آرامش شهر است

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: امسال، اوج تبلور روحیه بسیجی را در جنگ ۱۲ روزه شاهد بودیم؛ جنگی که شاید فناورانه‌ترین نبرد تاریخ معاصر بود. ۴قدرت اتمی جهان، با اتکا به پیشرفته‌ترین فناوری‌ها، مقابل کشوری غیراتمی صف‌آرایی کردند، اما آنچه موجب پیروزی جمهوری اسلامی شد، تفکر بسیجی، روحیه ایستادگی و قدرت بازدارندگی برخاسته از این تفکر بود؛ همان باور راسخی که بر پایه «اما می‌توانیم» شکل گرفته است. فراموش نکنیم روزهایی را که تهران زیر بار حملات پهپادی و بزرگ‌پرنده‌های دشمن قرار داشت؛ این بسیجیان بودند که با جانفشانی در خیابان‌ها و نقاط حساس شهر، هجوم دشمن را در زمین و آسمان ناکام گذاشتند و امنیت و آرامش را به پایتخت بازگرداندند. شهرداری در خط مقدم مواجهه با بحران‌ها قرار دارد و طبیعی است که بسیج شهرداری، به‌ویژه در حوادث اخیر، یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد آرامش و اطمینان برای مردم باشد. از همه عزیزان می‌خواهم همچون گذشته امدادگی خود را حفظ کنند.

تبدیل تهران به شهری پیشرو با روحیه جهادی

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران: اگر بخواهیم مدیریت جهادی را معنا کنیم، باید گفت الگوی تفکر بسیجی همان مدیریت جهادی است؛ مدیریتی که بر تلاش مستمر، خستگی‌ناپذیری، رویکرد علمی، تداوم، صداقت و دلسوزی استوار است و هدف آن تنها خدمت به مردم است. شهرداری تهران به‌عنوان نهادی خدمتگزار، مرزبان جمع بزرگی از نیروهای معتقد به این تفکر است و می‌توان گفت هویت شهرداری به فرهنگ جهادی و روحیه بسیجی آن گره خورده است. این روحیه به ساختار مدیریتی محدود نیست و در تمام لایه‌های شهرداری جریان دارد و با آمدن و رفتن افراد دچار تغییر نمی‌شود. همین تفکر سبب شده در تهران کارهای بزرگ و ماندگاری انجام شود و این شهر در حوزه‌های مختلف ازجمله حمل‌ونقل، فعالیت‌های اجتماعی و مشارکت مردمی به یکی از شهرهای پیشرو تبدیل شود. بسیجی در دل خود شجاعت، پایداری، استقامت، خستگی‌ناپذیری و ایمان به هدف و باور دارد که هر قدم او حرکتی به‌سوی خدایی شدن است. مدیریت جهادی شهرداری تهران نیز همین معنا را دنبال می‌کند.

تفکر بسیجی؛ پشتوانه خدمات مدیریت شهری

احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: روحیه بسیجی همواره به «خدمت‌رسانی» منتهی می‌شود. تفکر بسیجی یعنی خدمت به مردم و خدمت به آرامش و امنیت جامعه. امروز می‌گوییم نیروهای انقلاب همان نیروهای بسیجی هستند و خوشوقتم موجب عبور کشور از تهدیدها و چالش‌ها شده است. خوجی این تفکر، خدمت‌رسانی مؤثر و ایجاد آرامش برای مردم است. به برکت تفکر بسیجی در این دوره خدماتی به مردم ارائه شد که در دوره‌های گذشته کمتر مشاهده کردیم. در بسیاری از حوزه‌ها، اگر قرار بود دستگاه‌ها فرابراساس مقررات رفتار کنند، کارهای زمین‌مانده هیچ‌گاه انجام نمی‌شد، اما این روحیه بسیجی است که وقتی می‌بیند کاری بر زمین مانده و مردم منتظرند، مسئولیت را می‌پذیرد و آن را به نتیجه می‌رساند. تفکر بسیجی یعنی برای خدمت‌رسانی به مردم، خود را محدود به قاعده و قانون نمی‌کند، بلکه خود را وقف خدمت به نظام و ملت می‌داند.

فرهنگ بسیجی کلید فتح قله‌های پیشرفت است

مهدی اقراریان، عضو شورای اسلامی شهر تهران: وقتی نام بسیجی را می‌شنویم، نخستین تصویر در ذهن ما، نوجوانانی است که در دوران دفاع‌مقدس جان خود را برای دفاع از کشور فدا و بدون هیچ چشمداشتی تلاش کردند تا این پیام را منتقل کنند که فرهنگ بسیجی کلید فتح قله‌های پیشرفت و موفقیت ایران است. همه ما رسالت بزرگی داریم؛ اگر نمی‌توانیم فرهنگ بسیجی را ترویج دهیم، حداقل نباید به آن آسیب بزنیم. در این دوره شورای شهر تلاش شد تا سرمایل بسیج شهرداری تهران بیش از گذشته در عرصه مدیریت شهری نقش‌آفرینی کند. امیدوارم مجموعه بسیج شهرداری تهران با ورود به رویکردهای مبتنی بر حل مسائل، بتواند ویژگی‌های ارزشمند و تجربه عملی خود را به منصه ظهور برساند. امروز با تکیه بر خلاقیت، نوآوری و فرهنگ بسیجی می‌توان چالش‌های تهران را حل کرد.

خدمت صادقانه در گرو تهذیب و خودسازی است

سیداحمد علوی، عضو شورای اسلامی شهر تهران: بسیج، مجموعه‌ای است که بر پایه اعتقادات درونی، ایمان به خداوند و اجتماع حول کلمه «الله» شکل گرفته و در مسیر خدمت بی‌منت به هم‌نوعان حرکت می‌کند. بسیجیان از انجام خدمت خسته نمی‌شوند و هرچه سختی کار بیشتر باشد، باشناط انگیزه بیشتری وارد میدان می‌شوند. این قدرت و توفیق، لطف خداوند به بسیجیان است که بتوانند بدون توجه به رنگ، سلیقه و نژاد به مردم خدمت کنند. تزامنی که روحیه ایثار، صداقت و خدمت جهادی در میان همکاران ما در مدیریت شهری وجود داشته باشد، خدمت‌رسانی بی‌وقفه و مؤثر ادامه خواهد یافت. کار در شهرداری باید یک کار جهادی باشد، نه کاری صرفا برای حقوق پایان ماه یا رضایت مدیر.

کوتاهی دستگاه‌ها در مقابله با آلودگی هوا

توضیحات نماینده مجلس درباره وضعیت عملکرد دستگاه‌ها در خصوص آلودگی هوا در تلویزیون همشهری

پارک‌وی

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | آلودگی هوای تهران این روزها به اصلی‌ترین خبررسانه‌ها تبدیل شده است و جزئیات مربوط به آن با حساسیت زیاد توسط شهروندان دنبال می‌شود. سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در برنامه پارک‌وی تلویزیون همشهری، از کوتاهی دستگاه‌های مختلف برای حل مشکل آلودگی هوا خبر می‌دهد و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عم