

شهرداری به کمک دولت آمد

نجات پایتخت از تشنگی

وزارت نیرو از اختصاص ۵۳ حلقه چاه شهرداری برای تأمین آب شرب پایتخت تقدیر کرد



نگار: همشهری آبرو رسانی

۵۳ حلقه چاه از طرف شهرداری تهران به وزارت نیرو واگذار شد

واگذاری ۵۳ حلقه چاه شرب به وزارت نیرو

چندی پیش وزیر نیرو با اشاره به این موضوع که شهرداری تهران بیش از ۱۰۰ حلقه چاه در اختیار دارد که برخی از آنها برای آب شرب مناسب هستند، تأکید کرده بود که اگر این چاه‌ها را در اختیار بگیرند تا حدودی مشکل آب تهران برطرف می‌شود. حالا مشاور وزیر نیرو در امور آب و آبفا از واگذاری ۵۳ حلقه چاه در اختیار شهرداری تهران به وزارت نیرو با هدف تقویت منابع آب شرب پایتخت خبر داده است. محمد جوان‌بخت گفت: «در جلسه با شهردار مقرر شد، ۵۳ حلقه چاه که دارای کیفیت مطلوب برای شرب هستند، برای تأمین پایدار آب شرب پایتخت به وزارت نیرو واگذار شود.» این همکاری مشترک در حالی رخ داده که ذخایر پشت سد‌ها روزه‌روز کمتر می‌شود و تاحدودی می‌تواند نقش مهمی در تأمین آب شرب مورد نیاز مردم تهران ایفا کند.

استفاده حداکثری از پساب برای آبیاری فضای سبز

اما این تنها همکاری مدیریت شهری نیست. در راستای مدیریت بهتر منابع آبی، شهردار تهران تأکید ویژه‌ای بر لزوم افزایش استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز به جای استفاده از حلقه‌های چاه دارد تا جایی‌که این موضوع به یکی از اهداف و برنامه‌های اصلی شهرداری تهران در یکی دوماه آینده تبدیل شده است. مشاور وزیر نیرو در این باره گفت: «در راستای سیاست افزایش استفاده حداکثری از پساب برای آبیاری فضای سبز، اکنون میزان مصرف پساب توسط شهرداری حدود ۲۲ میلیون مترمکعب در سال است که این میزان در ماه‌های آینده به ۵۶ میلیون مترمکعب افزایش پیدا خواهد کرد. در صورت تکمیل فرایند جمع‌آوری پساب از تمام تصفیه‌خانه‌ها، حتی این رقم می‌تواند به ۲۰۰ میلیون مترمکعب نیز برسد.»

۵ طرح شهرداری تهران در زمینه آب برای همکاری با دولت

- اختصاص داوطلبانه ۵ هزار میلیارد تومان برای پروژه انتقال آب به تهران
- واگذاری ۵۳ حلقه چاه به وزارت نیرو
- افزایش میزان استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز از ۷ میلیون مترمکعب به ۲۳ میلیون مترمکعب
- هزینه ۴ هزار میلیارد تومانی برای ساخت تصفیه‌خانه‌ها و بیش از ۱۲۹ کیلومتر لوله کشی
- اعلام آمادگی برای نصب کاهنده در منازل برای صرفه جویی در مصرف آب شهر تهران

نصب کاهنده‌های یک میلیون تومانی در منازل مردم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران برای حل بحران آب طرح و برنامه‌هایی عملی ارائه کرده است: «۲ ماه قبل در نامه‌ای به رئیس‌جمهور نوشتم که مدیریت آب تهران را به ما بدهید. منظور از ما، همان مدیریت محلی بود. طرح ما این بود که در خانه‌های مردم کاهنده نصب کنیم تا بدون کاهش کیفیت آب، مصرف ۷۰ تا ۷۰ درصد کاهش پیدا کند. خرج آن برای هر خانه یک میلیون تومان است و من در خانه خودم هم آن را نصب کرده‌ام.»

همکاری ۵۰۰۰ میلیاردی

در کنار تمام موارد اشاره

شده، شهرداری تهران در همکاری و تعامل با دولت، ۵ هزار میلیارد تومان از بودجه اسمال خودش را برای پروژه انتقال آب به تهران اختصاص داد. این موضوع کاملاً به شکل داوطلبانه توسط شهرداری تهران انجام شد و تقدیر وزارت نیرو از نقش کلیدی شهرداری تهران در بزنگاه کم‌آبی در پایتخت را در پی داشت. همچنین تاکنون پروژه‌های مختلفی از جمله تصفیه‌خانه‌ها برای مدیریت بهتر آب توسط شهرداری

تهران اجرا شده یا در حال اجراست.

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران در این باره گفت: «بر اساس قانون و مصوبات موجود، شهرداری تهران با کمک وزارت نیرو تا سال ۱۴۱۰ باید بتواند ۱۴۵ میلیون مترمکعب از پساب استفاده کند. در ابتدای این دوره مدیریت شهری فقط ۴ هزار میلیارد تومان برای احداث تصفیه‌خانه‌ها هزینه کرده و بیش از ۱۲۹ کیلومتر لوله کشی در حاشیه شهر تهران انجام داده است.

۳۰ تا ۷۰ درصد صرفه جویی در مصرف آب با نصب کاهنده‌ها صورت می‌گیرد

وضعیت استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز

۷ میلیون مترمکعب استفاده پساب در ابتدای این دوره از مدیریت شهری بود

۲۳ میلیون مترمکعب میزان استفاده کنونی از پساب است

۵۶ میلیون مترمکعب میزان استفاده از پساب ظرف یک تا ۲ ماه آینده خواهد بود



اعضای شورای اسلامی شهر تهران خواستار اقدام عملی برای کاهش آلودگی هوا شدند

از برقی‌سازی تا جلسه با دستگاه‌های مسئول

چمران: ۲۰ تا ۲۲ درصد آلودگی هوای تهران مربوط به موتورسیکلت هاست

صفحه ۱۵

فرار ۲۲ سازمان از قانون هوای پاک و دست‌تنهایی شهرداری در مقابله با آلودگی هوا

یک حاضر ۲۲ غایب



۲۳ دستگاه مستقیماً درباره آلودگی هوا وظایفی برعهده دارند.



۳۴ ماده و ۳۹ تبصره برای قانون هوای پاک تعریف شده است.



۱۳۹۶ سالی که قانون هوای پاک تصویب شد.

صفحه ۱۴

بسیج تهران برای کاهش آسیب‌های اجتماعی چه کارهایی انجام داده است؟

محرومیت زدایی در ۵ محله پایتخت

سردار حسن زاده: تهران زبانزد حرکت‌های عمومی در کشور است

صفحه ۱۴

در شهر

سعیده مرادی روزنامه نگار

افزایش ۶ میلیونی سفرها در نخستین ماه پاییز

رشد ترده‌ها همزمان با آغاز سال تحصیلی



بخش قابل توجهی از حمل‌ونقل عمومی پایتخت از طریق شبکه مترو انجام می‌شود. در نیمه دوم سال تعداد مسافران مترو افزایش پیدا می‌کند. آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد، در مهر امسال همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، میزان مسافران مترو بیشتر شده و به ۵۹ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۵۶۷ سفر رسیده است.

پرترددترین ایستگاه‌های مترو در مهرماه

- ایستگاه یانزده خرداد در خط یک (۹۰۵ هزار و ۷۴۱ مسافر)
- ایستگاه فرهنگسرا در خط ۲ (۶۳۹ هزار و ۷۳۲ مسافر)
- ایستگاه گلشهر در خط ۵ (۶۳۷ هزار و ۹۰۷ مسافر)
- ایستگاه بیمه در خط ۴ (۶۰۱ هزار و ۵۳۵ مسافر)
- ایستگاه آزادگان در خط ۳ (۵۹۷ هزار و ۵۷۳ مسافر)
- ایستگاه میدان صنعت در خط ۷ (۲۶۸ هزار و ۹۳۵ مسافر)
- ایستگاه اشرفی اصفهانی در خط ۶ (۲۵۴ هزار و ۷۴۱ مسافر)



پر مسافرت‌ترین خط متروی تهران در مهر ماه: خط ۴
تعداد حرکت‌ها: ۹۹۲۱
درصد از کل: ۱۷ درصد از کل حرکت‌های مترو

۵۶

هزار و ۸۶۰ حرکت قطار در خطوط هفت‌گانه مترو در مهرماه ثبت شده است

۵۹

میلیون و ۴۶۰ هزار و ۵۶۷ سفر با مترو در مهر ثبت شد

۳۵

میلیون و ۸۷۲ هزار و ۵۳۰ نفر تعداد مسافران مترو در مهرماه بود

توزیع بهتر ترافیک و بهبود کیفیت خدمات

هادی زند، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: اطلاع‌شهروندان از ساعات پرتردد و برنامه‌ریزی مناسب سفرهای درون‌شهری می‌تواند به توزیع بهتر ترافیک مسافری و بهبود کیفیت خدمات کمک کند. شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه همواره تلاش می‌کند با استفاده از همه ظرفیت‌های موجود، خدماتی ایمن، منظم و در شأن شهروندان ارائه کند و امید است این مسیر با همراهی مردم هرچه موفق‌تر ادامه داشته‌باشد. در همین راستا تعداد مسافران متروی تهران مهر ماه به ۳۵ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۵۳۰ نفر رسید و در مجموع ۵۹ میلیون و ۴۶۰ هزار و ۵۶۷ سفر ثبت شد.