صفحه‌آرا: رش شاهسمندی

با مردم

شماره تلفن آرشیانی: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سرنوشت دانشکده دندانپزشکی سبزوار معلوم نیست

سال‌ها پیش تاسیس دانشکده دندانپزشکی شهر سبزوار تصویب و منابع مالی و انسانی برای آماده‌سازی فضا و تهیه تجهیزات جهت ساخت و راه‌اندازی آن تامین شد. مجوز ساخت آن هم در دولت شهید رئیسی صادر شد، اما به تازگی رئیس دانشگاه علوم پزشکی سبزوار اعلام کرده که علاقه‌ای به افتتاح این دانشکده ندارد و وقتی مجوز قانونی صادر شده و هزینه گزافی هم برای تاسیس و راه‌اندازی این دانشکده صرف شده، عدم‌پیگیری از آن در مصداق بارز هدر رفتن بیت‌المال نیست؟

مظفری از سبزوار

روند آبرسانی به پایتخت تسریع شود

وضعیت نگران کننده آب پایتخت ایجاب می کند که روند انتقال آب از سایر منابع آبی به شهر تهران با سرعت بیشتری انجام شود. پیشنهاد می‌شود دولت با تزریق بودجه و به کارگیری نیروهای بیشتر روند این پروژه حیاتی را تسریع کند.

فرزام از تهران

غذای سلف دانشگاه صنعتی بیرجند بسیار بی‌کیفیت است

غذایی که توسط سلف دانشگاه صنعتی بیرجند در اختیار دانشجویان قرار می‌گیرد به قدری بی‌کیفیت است که اصلا قابل خوردن نیست. از طرفی استانداردهای بهداشتی هم در تهیه و توزیع آن اعمال نمی‌شود. بارها مشکل را به مسئولان دانشگاه گزارش داده و خواستار اصلاح آن شده‌ایم اما هیچ اقدامی در جهت تصحیح این وضعیت انجام نشده است.

جمعی از دانشجویان دانشگاه صنعتی بیرجند

روستای پل مازندران با کم آبی شدید مواجه است

ما اهالی روستای پل که همگی کشاورز هستیم با کاهش شدید آب قناتها و چشمه‌ها مواجهیم به‌طوری که کشاورزی و محصولاتمان به‌شدت خسارت دیده‌اند. مسئولان، به دادمان برسند و با پیشنهاداتی قناتها و چاه‌ها گویی از حفر چاه‌های جدید و همچنین کمک به کشاورزان برای اصلاح روش‌های انتقال آب و آبیاری تا حدد زیادی این مشکل را مرتفع کنند.

جمعی از کشاورزان روستای پل

قبل از پل باکری در بزرگراه تهران –کرج جدکننده نصب کنند

در بزرگراه تهران – کرج چند کیلومتر – بافاصله‌ام به ورودی پل باکری همیشه ترافیک بسیار سنگین وجود دارد. راه چاره این است که جدکننده طولانی قبل از رسیدن به پل بگذارند و خودروهایی که قرار است روی پل بروند یکی دو کیلومتر جلوتر وارد خروجی آن شوند.

فاطمیان از تهران

پول‌های عوارض بزرگراهی صرف آبادانی همان بزرگراه شود

با توجه به اینکه عوارض بزرگراه‌های کشور از جمله اتوبان قم- کاشان و اصفهان- در هر شبانه‌روز مبالغ قابل توجهی درآمد دارند جا دارد مقداری از این پول‌ها را صرف درست کردن آسایی همین مسیرهای مواصلاتی کنند تا خودروهای عبوری این محورهای پرتردد کمتر آسیب ببینند.

محمود بلیغیان از اصفهان

دشمن را نا امید و مردم را امیدوار کنیم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: کشور پس از جنگ ۱۲ روزه با رژیم صهیونیستی، شرایط ویژه‌ای دارد و هوشیاری کامل در برابر دشمنان ضروری است. آینده تا حد زیادی به عملکرد ما بستگی دارد که باید معطوف به ایجاد ناامیدی برای دشمن و امیدوار کردن مردم باشد.

آغاز چهارمین دوره «من شهردارم» از نیمه آذرماه

مجید باقری، معاون شهردار تهران: ۳ دوره پیشین برنامه مشارکتی «من شهردارم» که موفق به دریافت جایزه جهانی ۲۰۲۴ بریکس در بخش نوآوری شد، بیش از ۲ میلیون شهروند تهرانی مشارکت داشتند و اجرای بخش عمده پروژه‌های منتخب ۳ دوره گذشته نیز محقق شده است. چهارمین دوره این برنامه نیز امسال از اواسط آذرماه ۱۴۰۴ آغاز می‌شود.

لزوم احیای فرهنگ کتابخوانی در مدارس تهران

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران: اگر آموزش و پرورش به دلایل مختلفی در اولویت‌های خود محدودیت داشته باشد، همکاری بین دستگاهی می‌تواند فرصت‌های بهتری برای ارتقای فرهنگ کتابخوانی فراهم کند. حمایت و تقویت کتابخانه‌های مدارس زمینه‌ساز افزایش علاقه‌مندی کودکان به کتاب است.

لزوم پیگیری ایمنی بازار تهران توسط استانداری

مهدی پایابی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: برنامه اقدام مشترک دولت و شهرداری در ارتقای ایمنی بازار بزرگ تهران تهیه و وظایف دستگاه‌های مختلف تهیه شده است، اما مدت‌هاست که جلسه‌های استانداری برگزار نمی‌شود. از استانداری می‌خواهیم این موضوع را پیگیری کند.

جلسه ۳۷۲ پارلمان شهری

۷۰۰ نقطه حادثه خیز اصلاح شد

اعضای شورای شهر تهران بر ضرورت اجرای راهکارهایی برای کاهش تصادفات شهری تأکید کردند

گزارش

مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | روز گذشته سیصدوهفتادودومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در حالی برگزار شد که اعضای پارلمان شهری به موضوع‌های متنوعی از بحران خشکسالی تا توسعه کتابخانه‌ای در مدارس تهران پرداختند و در این میان تذکر یکسی از اعضا قابل تامل و نگران کننده بود. سیدجعفر تشکری هاشمی ـ رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر در تذکر خود به تصادف منجر به فوت موتورسواری در بزرگراه شهید چمران ـ محدود تردد خودروهای تندرو اشاره کرد و خواستار سرعت‌بخشیدن به خدمات اورژانس، تقویت ابزارهای کنترل سرعت و آموزش فرهنگ ترافیک برای کاهش تصادفات شد.

افزایش تعداد دوربین‌های فعال

در سال‌های اخیر، براساس گزارش سازمان بازرسی کل کشور، تنها ۲درصد از دوربین‌های کنترل سرعت تهران روشن بوده‌اند. البته در این دوره تلاش‌هایی شده و طبق اطلاع تعداد دوربین‌های فعال به ۹۵ رسیده است؛ اما هنوز با وضعیت مطلوب فاصله زیادی داریم.

اصلاح نقاط حادثه‌خیز

نقاط حادثه‌خیز بسیاری در تهران وجود دارد و اصلاحات هندسی امسال عملکرد خوبی داشته است؛ به‌طوری که از ابتدای سال تاکنون ۷۰۰نقطه اصلاح شده است؛ اما همچنان مشکلات پارچاست. در بزرگراه شهید چمران حدود یکسال است که این مشکلات وجود دارد و موجب بروز تصادفات متعدد شده است.

افزایش ۴۷درصدی فوت‌شدگان

در ۷ماه اول امسال، تعداد فوت‌شدگان نسبت به سال گذشته ۴۷درصد افزایش پیدا کرده و از ۳۵۳کشته در سال گذشته به ۱۷۷نفر رسیده است. از طرفی در ۶ماه اخیر، ۱۶۲عابر، ۵۰ موتورسوار و ۶۰راننده و سرنشین خودرو کشته شده‌اند. تهران نه غزه است، نه سودان و نه میدان جنگ هشت‌ساله؛ اینجا شهری است که مردم با هزاران امید صبح از خانه بیرون می‌آیند تا نان حلالی به خانه ببرند؛ اما ماهانه ۹۰نفر و روزانه به‌طور متوسط ۳نفر در تهران بر اثر حوادث رانندگی جان می‌دهند.

لزوم آموزش موتورسواران

ما درباره مسائل مختلف صحبت می‌کنیم؛ اما درباره آموزش‌ها هیچ نمی‌گوییم. وزارت آموزش‌وپرورش، وزارت بهداشت و صداوسیما باید در این زمینه اقدام کنند؛ درغیراین صورت حیثیت ما در حوزه رانندگی از بین می‌رود. باید به شرکت‌های موتوری که مشخص هستند آموزش داده شود. شهرداری باید برای آنها دوره بگذارد تا جان افرادی که برای لقمه حلال هرروز تلاش می‌کنند، حفظ شود.

تاخیر اورژانس در تصادفات

در تصادف اخیر بنده چند دقیقه بعد از وقوع تصادف به محل رسیدم. با وجود تماس‌های مکرر با اورژانس، تقریبا ۵۰دقیقه طول کشید تا نخستین امبولانس به محل حادثه برسد. چرا باید اورژانس تهران برای رسیدن به محل تصادف چنین تأخیری داشته باشد؟ چطور می‌شود به مردم گفت یک‌ساعت صبر کنید تا امبولانس برسد؟ امروز اورژانس تهران ادعا می‌کند خودرو کم دارد. اگر اینگونه است، باید به آنها کمک کنیم.

تقدیر از پلیس راهور

طبق گفته پلیس راهور، تنها ۳ تا ۴بیمارستان در تهران مصدومان تصادفات را پذیرش می‌کنند. مگر می‌شود شهری به این بزرگی تنها این تعداد بیمارستان برای پذیرش تصادفی‌ها داشته باشد؟ پلیس می‌گوید زمانی که مصدومان به بیمارستان می‌رسند ممکن است جان خود را از دست بدهند. از پلیس راهور تقدیر می‌کنم که در حوادث تصادف به‌موقع حاضر می‌شود و سریعا اقدام و اصلاح می‌کند.

لزوم ورود قوه قضاییه به تصادفات

مناقشه امار کشته‌های شب تقریبا برابر روز است و ۵۰درصد حوادث در نیمه‌شب رخ می‌دهد؛ زمانی که باید تردد اندکی در شهر باشد. این اتفاقات عمدتا توسط رانندگان جوانی رخ می‌دهد که در وضعیت غیرعادی هستند و قوه قضاییه باید در این خصوص اقدام کند.

چمران در جمع خبرنگاران چه گفت؟

پله‌برقی‌های خراب به‌سرعت تعمیر می‌شوند

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران به روال همیشه در حاشیه شورا در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد.

خرابی پله‌برقی‌ها: پله‌برقی میدان محمدیه هفته پیش آغازبه کار کرد و پله‌برقی ایستگاه ۱۵خرداد نیز در حال راه‌اندازی است. تعدادی از پله‌برقی‌ها مشکل فنی داشتند و نیاز به خرید قطعات بود. ما مجددا تأکید کردیم که پله‌های خراب سریع‌تر رفع مشکل شوند و اگر شهروندان اعلام کنند، در نخستین فرصت نسبت به تعمیر اقدام می‌شود.

ورود موتورسیکلت‌ها به خط ویژه: رانندگان اتوبوس‌های بی‌آر‌تی بسیار نسبت به ورود موتورسیکلت‌ها به خط ویژه معترضند. متأسفانه کنترلی بر این اوضاع نیست و خط ویژه به خط ویژه موتورسیکلت تبدیل شده است. در مواردی می‌بینیم که تابلوی ورود ممنوع در خطوط ویژه نصب شده؛ اما در بازشو نیز نصب شده و افراد اصرار به ورود دارند.

حوادثی پیش آمده در ارتباط با رانندگان وسایل حمل‌ونقل عمومی: تمام رانندگان تست سلامت روان دارند. البته ممکن است درگیری‌هایی رخ دهد که نباید شکل بگیرد.

۴۷% تعداد فوت‌شدگان نسبت به سال گذشته افزایش داشته است

۹۵ دوربین در سطح شهر در این دوره فعال شده است

۵۰% از تصادفات مرگبار در ساعات شب اتفاق می‌افتد

۷۰۰ نقطه حادثه‌خیز در معابر تهران از ابتدای سال اصلاح شده است

۱۶تصفیه خانه در حال ساخت است

سیاستگذاری درست برای تامین منابع پایدار آب موضوعی بود که مهدی چمران، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورا درباره آن صحبت کرد. این عضو شورا در تذکر خود با ابراز نگرانی نسبت به کاهش بارش‌ها از اقدامات انجام‌شده برای تهیه پساب گفت؛ «بیش از ۱۰هزارمیلیارد تومان برای ساخت تصفیه‌خانه و ذخیره‌سازی و هوشمندسازی درنظر گرفته شده و ۱۶تصفیه‌خانه در حال ساخت است. بودجه حوزه آب از ۳۹هزارمیلیارد تومان به ۵هزارمیلیارد تومان رسیده و اختصاص این میزان بودجه به حوزه آب بی‌نظیر است.»

صفحه‌آرا: رش شاهسمندی

حمل و نقل — پروانه بهرام نژاد/ روزنامه‌نگار

انتقال ۹۲۸خودروی راهشده به پارکینگ

پلیس راهور تهران بزرگ طرح گسترده‌ای را با هماهنگی مقام قضایی برای جمع‌آوری خودروهای فرسوده و راهشده در شهر تهران آغاز کرده است. از ۹ مهر ۱۴۰۴، تاکنون ۹۲۸خودرو با جرثقیل به پارکینگ منتقل شده‌اند و تعدادی هم توسط مالکان جابه‌جا شده‌اند. به‌گفته سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ این اقدام با هدف پاسخ به مطالبات عمومی، زیباسازی چهره پایتخت و افزایش ایمنی معابر در حال اجراست.

فرایند جابه‌جایی به چه صورت است؟

■ **تماس با مالکان:** پیش از انتقال، پلیس با مالکان تماس می‌گیرد و فرصت لازم برای جابه‌جایی را در اختیار آنان قرار می‌دهد.

■ **ترخیص خودروها:** مالکانی که خودروهایشان به پارکینگ منتقل می‌شود، باید برای ترخیص به دفاتر پلیس ۱۰۰ یا ستادهای ترخیص مراجعه کنند.

■ **طی کردن مراحل قانونی:** شامل پرداخت جریمه‌ها، مالیات‌های معوق و هزینه‌های جابه‌جایی و پارکینگ است.

چه تعداد خودرو جمع‌آوری شده است؟
۹۲۸ خودرو با جرثقیل به پارکینگ منتقل شدند.
۱۰۲۳ خودرو توسط مالکان جابه‌جا شدند.

موقعیت خودروهای راهشده را به راهور اعلام کنید

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: خودروهای راهشده نه‌تنها جلوه شهر را نازیبا می‌کنند، بلکه می‌توانند موجب اختلال در ترافیک و حتی تهدیدات امنیتی شوند. با همکاری و مشارکت فعال مردم، می‌توانیم شهری ایمن‌تر، زیباتر و منظم‌تر داشته باشیم. از شهروندان تقاضا داریم درصورت مشاهده خودروهای فرسوده و راهشده، از طریق تماس با شماره‌های ۱۱۰ و ۱۹۷ یا مراجعه به اپلیکیشن پلیس مثل شماره پلاک و موقعیت مکانی خودرو را گزارش دهند. پس از دریافت گزارش، مأموران پلیس به محل مراجعه می‌کنند و اقدامات لازم را انجام می‌دهند.

تهران ۳۲۱ بازار میوه و تره‌بار دارد

بیش از نیمی از بازارهای میوه و تره‌بار در محله‌های کم‌برخوردار پایتخت هستند

گزارش

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | کیفیت بالای محصولات و قیمت به‌صرفه آنها نسبت به مغازه‌های شهر، در کنار در دسترس بودن اقلام متنوع و مایحتاج روزانه در یک بازار باعث شده شهروندان زیادی در مناطق مختلف خرید از بازارهای میوه و تره‌بار را انتخاب کنند. فاطمه باقری، مدیر پژوهش، برنامه‌ریزی و مهندسی فرآیند سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران درباره توجه ویژه این سازمان به راه‌اندازی بازارهای میوه و تره‌بار در محله‌های کمتربرخوردار شهر توضیح می‌دهد.

وضعیت پراکندگی میادین و بازارهای میوه و تره‌بار

۵۷ درصد در مناطق پایین خیابان انقلاب

۴۳ درصد بالای خیابان انقلاب

%۷۰ وضعیت پوشش بازارهای میوه و تره‌بار در محله‌های میادین

%۵۴ سهم فروش سازمان میادین میوه و تره‌بار از بازار تهران

مؤلفه‌های انتخاب محله‌های اولویت‌دار در ساخت بازار تره‌بار چیست؟
■ تراکم جمعیت
■ تعداد خانوار
■ ظرفیت افزایش بازار در هر منطقه

مراکز عمده‌فروشی تحت پوشش این سازمان کدامند؟
۱ میدان میوه و تره‌بار مرکزی تهران
۳ مرکز عمده عرضه دام زنده بهداشتی
۴ مرکز عمده‌فروشی مواد پروتئینی بهمن، پیروزی، آزادی و بعثت

توزیع عادلانه مراکز در شهر

برای جاماندگی بازارهای میوه و تره‌بار در محله‌های مختلف شاخص‌های مختلفی مورد بررسی قرار می‌گیرد. سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران تلاش می‌کند توزیع بازارها و میادین در محله‌های شهر عادلانه باشد. سازمان میادین اکنون در ۲۴۸محله از مجموع ۳۵۱محله تهران بازار میوه و تره‌بار دارد. علاوه بر آن، مرکز عمده‌فروشی میوه و تره‌بار (میدان مرکزی)، ۳مرکز عمده عرضه دام زنده بهداشتی و ۴مرکز عمده‌فروشی مواد پروتئینی بهمن، پیروزی، آزادی و بعثت از مراکز تحت پوشش این سازمان محسوب می‌شوند.

برای اینکه بازارهای محله‌ای توسعه پیدا کند و دسترسی به آنها برای شهروندان آسان شود، فاصله‌ای که برای بازارها در محله‌ها درنظر گرفته شده به‌طور میانگین حدود یک کیلومتر است.

شماره آگهی: ۲۰۵۲۵۱۰

آگهی عمومی مزایده شماره: ۴۰۴/۴۰

فرماندهی نیروی زمینی — شرکت سرمایه‌گذاری تجارت شستان (سهامی خاص)

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ نزاجا در نظر دارد، تجهیزات، ماشین‌آلات و خودروهای فرسوده و مازاد بر نیاز خود اعم از: تعدادی اتوبوس، مینی‌بوس و میدل‌باس، تعدادی از انواع خودروهای سواری و وانت، انواع امبولانس، ادوات مهندسی، جرثقیل و لیفتراک و...، تعدادی از انواع کامیونهای کشنده و باری، انواع موتور سیکلت‌های تریل، چهارچرخ، انواع خودروهای تاکسی تویوتا (استیشن، وانت ۲ اف، ۳ اف) و...؛ تعدادی انواع لاستیک‌های فرسوده دون رینگ، مقداری قطعات ذاتی خودرویی، اهم‌آلات ساختمانی و صابرانی و سایر اقلام فرسوده سررشته‌داری، مهندسی و مباحرات تجاری را به صورت فروسوده اوراقی موجود در آمداگاه اصفهان و پادگان مرکزی شیراز (میدان ارتش) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده بشرح ذیل ضمن اعلام نمایند:

الف: متقاضیان شرکت‌کننده در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده، از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ الی ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ در قالب دو ارسال در ساعت ۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس شیراز، میدان ارتش، فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ نزاجا مدیریت خرید و پیمان مراجعه نموده و به شماره تلفن ۰۲۱-۴۲۱۶۲۵۲۲ تماس حاصل فرمایید.

ب: بازدید اقلام از روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ الی روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ (ساعت ۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰) می‌باشد.

ج: محل رویت اقلام:
۱-اصفهان، ابتدای جاده ذوب آهن، جنب زندان مرکزی، پادگان شهید داوری نزاجا
۲- شیراز، میدان ارتش پادگان آماد و پشتیبانی منطقه ۲ نزاجا
۵: متقاضیان بایستی ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی خود را به عنوان سپرده شرکت در مزایده ارایه نمایند.
۶: آخرین مهلت زمان دریافت پیشنهادات روز چهارشنبه مورخه: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹
ساعت ۸ صبح و شروع جلسه مزایده (بازگشایی پیشنهادات) ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخه: ۱۴۰۴/۰۹/۱۹ بصورت غیرحضوری خواهد بود.
■ دستگاه مزایده‌گزار در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعت اداری با شماره تلفن های ۰۷۱۳۳۹۸۰۸۲ - ۰۷۱۳۳۳۹۰۸۲ تماس حاصل فرمایید.

مزایده‌گزار: فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه ۲ نزاجا

آگهی مزایده فروش بخشی از آهن‌آلات مستعمل و ضایعات فلزی مجموعه اقدسیه (شهید شاه‌آبادی)

شرکت سمت و سوی توسعه ایرانیان به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری تجاری شستان در نظر دارد، بخشی از آهن‌آلات مستعمل و ضایعات فلزی در مجموعه اقدسیه (شهید شاه‌آبادی) واقع در میدان نوبنیاد، خیابان لنگری، نرسیده به بلوار ارتش، جنب دبیرستان شهید رضایی‌راد، پلاک ۳۳ به مقدار تقریبی ۱۰۰،۰۰۰ کیلوگرم را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می‌بایست پاکات پیشنهادی خود را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ به واحد حراست شرکت شستان به نشانی تهران، خیابان خرمشهر، ساختمان ۱۳۲، ارسال نمایند.

توضیحات مهم: ۱) مبلغ تضمین شرکت در مزایده معادل ۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: نهصد میلیون ریال) می‌باشد که بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر و یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب فروشنده بوده و همزمان با ارائه پیشنهاد از متقاضیان أخذ خواهد گردید. ۲) بازدید از مجموعه، پیش از اعلام قیمت ضروری می‌باشد. ۳) مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات مختار خواهد بود. ۴) قیمت پایه اجناس و سایر شرایط و اسناد پیشنهاد قیمت در اسناد مزایده درج گردیده و به متقاضیان ارائه خواهد شد. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۴۲۱۶۲۵۲۲ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۴۰۰۵۰۵۰۰۰۰۳۶ سال ۱۴۰۴ (دو مرحله‌ای)

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نظر دارد تعداد ۲۹۴۱ دست کایشن (راننده‌گان، عوامل حفظ و بگان) مورد نیاز پرسنل خود را از طریق مناقصه عمومی از تولیدکنندگان معتبر داخلی خریداری نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند پس از رویت آگهی سیستمی در سایت http://bus.tehran.ir به منظور شفاف سازی معاملات جهت تعریف فضای دیجیتال از طریق سایت www.gica.ir اقدام و نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۵۰۵۰۰۰۰۳۶ اقدام نمایند. شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۴:۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ بازگشائی و قرائت می‌گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲/۲۰۰/۵۷۵/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست و پنج میلیون و هفتصد و نوزده هزار ریال) خواهد بود که در قالب ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید در وجه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تنظیم و اصل ضمانت‌نامه می‌بایست در پاکت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک گردد.

بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت کننده می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه نشانه طی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۴۰۰۵۰۵۰۰۰۰۳۷ سال ۱۴۰۴ (دو مرحله‌ای)

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در نظر دارد تعداد ۲۸۰۰ دست لباسکار کارکنان فنی (توقفگاه، پشتیبانی و اماده خودرو) مورد نیاز پرسنل خود را از طریق مناقصه عمومی از تولیدکنندگان معتبر داخلی خریداری نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند پس از رویت آگهی سیستمی در سایت http://bus.tehran.ir به منظور شفاف‌سازی معاملات جهت تعریف فضای دیجیتال از طریق سایت www.gica.ir اقدام و نسبت به تهیه توکن (token) جهت دریافت و بارگذاری اسناد و مدارک مربوطه از سایت http://business.tehran.ir (تالار معاملات شهرداری تهران) و http://setadiran.ir (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۵۰۵۰۰۰۰۳۷ اقدام نمایند. شایان ذکر است مهلت دریافت اسناد از تاریخ چاپ آگهی تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ بوده و مدارک دریافتی پس از تکمیل می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ با امضای دیجیتال در سایت مذکور بارگذاری و پیشنهادهای بارگذاری شده ساعت ۱۴:۴۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ بازگشائی و قرائت می‌گردد. همچنین به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۱۸۱۵۳۳ تماس حاصل نمایند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۲/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و یکصد میلیون ریال) خواهد بود که در قالب ضمانت‌نامه بانکی معتبر قابل تمدید در وجه شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تنظیم و اصل ضمانت‌نامه می‌بایست در پاکت لاک و مهر شده حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵ تحویل اداره کل حراست به آدرس تهران ـ میدان رسالت ـ خیابان هنگام ـ ساختمان مرکزی شرکت واحد ـ طبقه دوم ـ اطاق شماره یک گردد.

بدیهی است مسئولیت هرگونه پیامدهای احتمالی در خصوص عدم آشنایی و نداشتن توان فنی بر عهده شرکت کننده می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند، در هنگام تحویل پاکت «الف» نسبت به ارائه نشانه طی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

KSC — شرکت فولاد خوزستان

فراخوان مناقصه ۵۲۵۰۴۸۷۱

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه برای ارزیابی‌کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است با توجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تامین‌کنندگان به آدرس الکترونیکی https://pim.ksc.ir انجام خواهد شد، ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف ـ موضوع مناقصه : تعمیرات سالیانه کوره مدول ۲

ب ـ شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار : محل انجام خدمات / پروژه در واحد **عمومی احیاء** شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به‌کار توسط کارفرما **۴ ماه** می‌باشد.

ـ شرایط صلاحیتی متقاضی : ■ داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه) ■ دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته با سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی ■ دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی با رتبه ۲ و ۳ آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۵ ■ دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۸۳۳۴ ت/ت ۵۷۰۵۶ مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران در خصوص انجام خدمات موضوع مناقصه ■ توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ریال) ■ توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان بر اساس نرخ پیشنهادی در تقاضیم بر شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.

تذکر : حسب مورد ارائه یک نسخه از اسناسامه شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.

ه ـ محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه‌گران : از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۴/۰۹/۰۱** با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت‌نام و تائید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب‌سایت مذکور، نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب‌سایت اقدام نمایند تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی‌کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران بعمل آید.

و ـ نام و نشانی کارفرما : خوزستان ـ اهواز ـ ابتدای بزرگراه خلیج فارس ـ بلوارفولاد خوزستان ـ شرکت فولاد خوزستان ـ کد پستی : ۶۱۷۸۸۰۱۳۱۱

ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۸۶۱۶۳۱۲۴۶۳ آقای **احسان سلطان‌منش** (کارشناس امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای — نوبت دوم

KSC — شرکت فولاد خوزستان

فراخوان مناقصه ۵۲۵۰۴۸۷۵

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه برای ارزیابی‌کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است با توجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تامین‌کنندگان به آدرس الکترونیکی https://pim.ksc.ir انجام خواهد شد، ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف ـ موضوع مناقصه : تعمیرات سالیانه بالا ریفرمر مدول ۲

ب ـ شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار : محل انجام خدمات / پروژه در واحد **عمومی احیاء** شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به‌کار توسط کارفرما **۴ ماه** می‌باشد.

ـ شرایط صلاحیتی متقاضی : ■ داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه) ■ دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی ■ دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی با رتبه ۲ و ۳ آیین