

انهدام باند قاچاق سوخت با ۱۶۷ همت گردش مالی



اعضای باند قاچاق سازمان یافته سوخت که ۴میلیارد لیتر سوخت با گردش مالی ۱۶۷ هزار میلیارد تومان قاچاق کرده بودند، دستگیر شدند. به گزارش همشهری، از حدود ۲سال قبل مأموران اداره اطلاعات استان هرمزگان تحقیقات ویژه‌ای را درباره یک باند قاچاق سوخت آغاز کردند. شواهد اولیه حاکی از این بود که اعضای یک باند بین‌المللی و سازمان‌یافته با همکاری صدها نفر سوخت را از مناطق مختلف جمع‌آوری و در نهایت به خارج از کشور قاچاق می‌کنند. مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان درباره فعالیت این باند می‌گوید: پس از حدود ۲ سال کار اطلاعاتی پشت پرده فعالیت این باند به نام توفان برمالا شد. این باند توسط سرشیکه‌های داخلی و خارجی مدیریت می‌شد و زیرمجموعه آن ۳۵ شبکه سازمان‌یافته دیگر فعالیت داشتند و تحقیقات نشان داد خریدار اصلی سوخت، یک شرکت بین‌المللی مستقر در یکی از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است. قهرمانی درباره گستردگی فعالیت این باند می‌گوید: متهمان در سال‌های اخیر بیش از ۴میلیارد لیتر سوخت به خارج از کشور قاچاق و برای مبادلات مالی خود از ۷۵۲حساب بانکی استفاده کرده بودند که بررسی این حساب‌ها نشان داد گردش مالی این باند از راه قاچاق سوخت بیش از ۱۶۷ همت است.

قهرمانی ادامه می‌دهد: در مراحل اولیه قریب به ۱۰هزار نفر از مظنونان ممنوع‌المعامله شدند و با صدور دستور قضایی، ۴۲۲فرزند لنج صیادی و تجاری که به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم با این شبکه ارتباط داشتند به‌صورت سیستمی توقیف شدند. اطلاعات به دست‌آمده از اعضای باند توفان سبب شد در نهایت مأموران در سلسله عملیاتی نفرات اصلی این باند را دستگیر کنند. رئیس دادگستری هرمزگان در این باره می‌گوید: در ادامه ابعاد وسیع‌تری از این پرونده و نحوه پولشویی توسط این باند کشف و نفرات اصلی باند دستگیر شدند. شواهد حاکی از این است که آنها برای از بین بردن منشأ مجرمانه پول با برخی مدیران شبکه بانکی ارتباط برقرار و تعدادی از مدیران بانک‌ها ضمن عدم‌اعلام معاملات مشکوک با آنها در امر پولشویی همکاری کرده‌اند.



کاهش وحشتناک بارش در ۶حوزه آبریز کشور

یک اقلیم‌شناس با اشاره به وضعیت بارش‌ها در ۶حوزه آبریز کشور و مقایسه آن با سال قبل می‌گوید: «مسال وضعیت بارش در مقایسه با سال گذشته و میانگین بلندمدت به شکلی که‌سابقه کاهش یافته است. از ابتدای سال آبی تا ۲۳ آبان فقط ۲.۳میلی متر بارندگی در سراسر کشور ثبت شد که ۸۹درصد کمتر از میانگین بلندمدت و ۸۸درصد کمتر از سال گذشته است.» نیما فرید مجتهدی در گفت‌وگو با همشهری با بیان اینکه ایران در یکی از خشک‌ترین سال‌های ۵۰دهه اخیر قرار دارد، می‌افزاید: «در حوزه‌های آبریز اصلی کشور، گویافت بارش‌ها حالت رقابتی به‌خود گرفته و هر حوزه در تلاش است رکورد کم‌بارشی را جابه‌جا کند.» او تأکید می‌کند: «نخستین نشانه‌های این بحران را باید در کوه‌ها دید. جایی که معمولاً سفیدپوشی پاییزه قله‌ها خبر از آغاز تغذیه ذخایر برفی می‌داد، اما اکنون حتی مردمترین نقاط کشور از دماوند تا سیلان و از تفتان تا شسترانکوه در آبان‌ماه رنگ برف به‌خود نداده‌اند.» فرید مجتهدی با اشاره به اینکه مقایسه بارش‌ها در ۶حوزه آبریز اصلی نیز تصویر روشنی از این بحران ارائه می‌دهد، می‌گوید: «تا این لحظه، داده‌ها رنگ خطر یک سال بسیار سخت‌تر از حد درآوردند. ما مواجه با این وضعیت فقط با نگاه ملی، اجرای فوری سیاست‌های سازگاری و هم‌راهی مردم و دولت ممکن است.»

آمار کاهش بارش درحوضه‌های آبریز شش گانه کشور (۲۴ آبان ۱۴۰۳ تا ۲۴ آبان ۱۴۰۴)		
شرق	خلیج فارس، دریای عمان	مرکزی ایران
۱۰۰ درصد	۹۹ درصد	۹۹ درصد
فره‌روم	دریاچه ارومیه	دریای خزر
۹۵ درصد	۹۶ درصد	۸۸ درصد

۹قربانی در تصادف پژو کامیون
تصادف خودروی پژو ۴۰۵ حامل اتباع غم‌خیز مجاز با یک کامیون کشنده در مسیر سراوان - خاش، ۹قربانی گرفت. این حادثه بعدازظهر دیروز (سه‌شنبه) اتفاق افتاد و خودروی پژو به‌دلیل انحراف به چپ با کامیون برخورد کرد. در این حادثه علاوه بر ۹قربانی، ۷ نفر نیز مجروح و به مراکز درمانی منتقل شدند.



متهم پس از بیهوش کردن طعمه‌هایش نقشه‌سیاه خود را عملی می‌کرد

۹پسر نوجوان قربانی یک نقشه شوم

گزارش

الهه فراهانی **روزنامه‌نگار** اوقتی مرد جوان که در کار ساخت‌وساز بود، ور شکسته شد نقشه هولناکی برای فریب پسران نوجوان کشید و جنایات سایه‌ی را رقم زد:به گزارش همشهری، چند روز قبل پسری ۱۷ساله به اداره پلیس رفت و گفت در دام مرد شیطان صفتی گرفتار شده است.او توضیح داد:از خانم‌ام در غرب تهران خارج شدم تا به کلاس بروم. به‌عنوان مسافر سوار یک خودروی عبوری شدم و بین راه راننده سـر صحبت را با من باز کرد. او مدعی بود که دوستش صاحب مغازه‌ای معروف است و نیاز به چند نیروی نوجوان دارد. آنقدر از شرایط و حقوق و مزایای خوب آنجا گفت که وسوسه شدم نیمه‌وقت در آنجا کار کنم. وقتی به مرد جوان گفتم که حاضرم در آنجا کار کنم، یک پاکت آمپوسه به من تعارف کرد اما پس از نوشیدن آن از هوش رفتم. وقتی چشم باز کردم، کنار خیابان افتاده بودم و متوجه شدم که از سوی مرد فریبکار مورد آزار و اذیت قرار گرفته‌ام.

نقشه‌های سر پایی

با این شکایت، پرونده‌ای تشکیل شد و مأموران اداره شانزدهم پلیس آگاهی تهران تحقیقات خود را زیر نظر قاضی غلامحسین صادق‌زاده، باز پرس شعبه هفتم دادسرای جنایی آغاز کردند. هنوز مدت زیادی از نخستین شکایت نگذشته بود که تیم تحقیق با چند شکایت مشابه دیگر هم روبه‌رو شد. بررسی‌ها نشان می‌داد که مرد شیطان صفت با همین شگرد چند پسر نوجوان دیگر را هم فریب داده و قربانی نقشه سیاه خود کرده است. کارآگاهان در بررسی‌های تخصصی موفق شدند هویت متهم را که مرد ۴۵ساله و مجرمی سابقه‌دار بود شناسایی کنند. او دستگیر شد و تاکنون ۹پسر نوجوان از او شکایت کرده‌اند و تحقیقات در این پرونده ادامه دارد.

ادامه انتقادهای مصاحبه با هانی کرده

انتقاد به این مصاحبه گفت: به چه قیمتی با این افراد مصاحبه کردید؟ به قیمت وایرال شدن و پول و دلار؟ او همچنین نسبت به بی‌توجهی به دانشمندان ناشناخته کشور ابراز نگرانی کرد.با گذشت چند روز از این مصاحبه موج انتقادات در فضای مجازی همچنان ادامه دارد و کاربران مصاحبه با این شرور را نوعی هـن کچی به تلاش‌های پلیس در مبارزه با اوباش و برقراری امنیت در کشور می‌دانند.

انتشار مصاحبه هانی کرده، یکی از اراذل و اوباش سطح یک در فضای مجازی واکنش‌های منفی زیادی به همراه داشت و بسیاری از کاربران به انتقاد از گفت‌وگو با چنین فرد سابقه‌داری پرداختند. به گزارش همشهری، چند روز قبل در یکی از برنامه‌های اینترنتی مصاحبه‌ای مفصل با هانی کرده، از اوباش مشهور و سابقه‌دار منشور شد. چند ساعت بعد واکنش‌های منفی به

اولویت دهی به محیط‌زیست در برنامه‌های ملی ضروری است
رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست: اولویت دهی به برنامه‌های ملی ضروری است. اولین جلسه شورای عالی محیط‌زیست یک تا ۲ ماه آینده با حضور اعضای حقیقی و حقوقی برگزار خواهد شد. در نخستین جلسه با انتقال مرجعیت کنوانسیون تنوع زیستی به سازمان حفاظت محیط‌زیست موافقت شد.

کوتاه‌تر از گزارش | **راحله عبدالحسینی**؛ روزنامه‌نگار



رونق گردشگری با فرهنگ مشترک در حاشیه خزر

نخستین اجلاس ۲ روزه استانداران حوزه دریای خزر با مشارکت ۱۲ استان از ۵کشور حاشیه دریای خزر با شعار «خزر، پل دوستی و توسعه منطقه‌ای» در رشت در حالی کار خود را آغاز کرد که یکی از محورهای اصلی آن گردشگری و نقش فرهنگ در برندسازی گردشگری است. این اجلاس می‌تواند سرآغازی برای توسعه همکاری‌های فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی میان کشورهای ساحلی دریای خزر شامل ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان باشد.

استاندار گیلان به همشهری می‌گوید: «کنته مهمی که در این اجلاس به وضوح دیده می‌شود، اشتراک‌های فرهنگی ما در کشورهای آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان است که بحث گردشگری را تقویت می‌کند.» هادی حق‌شناس می‌افزاید: «استان‌های ساحلی دریای خزر با داشتن موقعیت جغرافیایی خاص و زیبا و آب و هوای بی‌نظیر موقعیتی برای گردشگری طبیعی است. برای رونق این ظرفیت‌های گردشگری موضوعاتی از جمله نقل و انتقال فرودگاهی و توسعه زیرساخت در مرزهای کشورهای همسایه نیز مطرح است که می‌تواند استان‌های ساحلی دریای خزر در ایران را به قطب گردشگری تبدیل کند.» حق‌شناس موضوع گردشگری سلامت را یکی از زیرشاخه‌های گردشگری می‌داند و ادامه می‌دهد: «در کنار گردشگری طبیعی بحث گردشگری سلامت نیز در تعامل با کشورهای همسایه مطرح شده است. هر چند تاکنون گیلان، مازندران و گلستان میزبان بیماران از کشورهای حاشیه خزر بوده‌اند، اما در تعامل قصد داریم به گردشگری سلامت بپردازیم. برای تقویت این حوزه به بررسی و توسعه زیرساخت‌ها در کردیورهای شمال کشور نیز خواهیم پرداخت. امیدواریم دستاورد این اجلاس به تقویت بیش از پیش گردشگری در استان‌های ساحلی خزر بینجامد و شاهد از نقای سرمایه‌گذاری‌های منطقه‌ای و تقویت همبستگی میان کشورهای حاشیه خزر باشیم.»

گردشگری روی ریل

مدیر کل توسعه گردشگری داخلی: برنامه‌ریزی برای رونق قطارهای گردشگری به‌صورت جدی در جریان است

سیده زهرا عباسی

روزنامه‌نگار

۹آبان امسال بود که نخستین قطار گردشگری گیلان از ایستگاه راه‌آهن رشت به مقصد لوشان حرکت کرد تا تجربه‌ای نو از سفر در دل طبیعت سرسبز شمال برای گردشگران و علاقه‌مندان به سفرهای ریلی رقم یزند. این قطار البته نخستین قطار گردشگری‌ای نبود که امسال راه افتاد و پیش از آن نیز قطارهایی به مقصد همدان، مثلث طلایی (شیراز، اصفهان، یزد)، سرخس، شیرگاه و کاشان حرکت کرده بودند. سیدمصطفی فاطمی، مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به همین بهانه مهمان تلویزیون اینترنتی همشهری بود.

گزارش

گردشگران و علاقه‌مندان به سفرهای ریلی رقم یزند. این قطار البته نخستین قطار گردشگری‌ای نبود که امسال راه افتاد و پیش از آن نیز قطارهایی به مقصد همدان، مثلث طلایی (شیراز، اصفهان، یزد)، سرخس، شیرگاه و کاشان حرکت کرده بودند. سیدمصطفی فاطمی، مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به همین بهانه مهمان تلویزیون اینترنتی همشهری بود.

اسکن کنید و ببینید

تفاوت قطار گردشگری با گردشگری ریلی

قطارهای گردشگری برای تور گردشگری آماده شده‌اند، اما در گردشگری ریل پایه از قطار برای فعالیت‌های گردشگری استفاده می‌شود. این، توضیحی است که مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درباره تفاوت مهم قطار گردشگری و گردشگری ریل پایه می‌دهد و می‌گوید: «معمولا

توقف قطارهای گردشگری و راه‌اندازی دوباره

قطارهای گردشگری در دهه ۹۰ مورد توجه قرار گرفتند، اما بعد از مدتی متوقف شدند. مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی توضیح می‌دهد: «قطارها صرفه اقتصادی نداشتند و توجه بیشتر به کارکرد حمل بار و جابه‌جایی مسافر بود و موضوع تحریم‌ها هم بی‌تأثیر نبود. هرچه تحریم‌ها هنوز وجود دارد، اما تغییر رویکرد اتفاق افتاده و شرکت راه‌آهن با نگاه مثبت به قطار گردشگری با مدیریت زمان و استفاده حداکثری از لوکوموتیوها وارد این عرصه شده است.» به گفته سیدمصطفی فاطمی، شرکت ریلی در این حوزه فعالیت می‌کنند.



سوئیس، روسیه، هند، آفریقای جنوبی و... در استفاده از قطار گردشگری پیشتانزند. منظور که مدیر کل توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی می‌گوید: برنامه‌ریزی برای رونق قطارهای گردشگری ایران هم به‌صورت جدی در جریان است تا سال آینده ایران در این زمینه حرفی برای گفتن داشته‌باشد. سیدمصطفی فاطمی اظهار می‌کند: «کشور ما تنوع فرهنگی و اقلیمی زیادی دارد. ایران بیش از هر کشور دیگری برای نمایش بهتر این تنوع به قطار گردشگری نیاز داشت و امروز که این قطارها راه افتاده یا در حال راه‌اندازی است، هر گردشگری می‌تواند در کمترین زمان از جاذبه‌های متنوع ایران بازدید کند.»