



تکذیب یک شایعه از سوی شرکت کنترل ترافیک تهران

هک شدن دوربین‌های ترافیکی صحت ندارد

اکبر اختیاری: دوربین‌های ترافیکی در بستر امن هستند و به اینترنت متصل نمی‌شوند

صفحه ۱۵

عبدالمطهر محمدخانی در نشست خبری با اصحاب رسانه: در مسیر مخالفت با شهردار حداقل مردم رابه در دسر نیندازیم

ارائه کارنامه روشن به مردم تهران



۵۰۰۰

میلیارد تومان با کمک شورای شهر برای خط انتقال آب به تهران تخصیص داده شد



۴۰۰

دستگاه اتوبوس برقی در این دوره وارد مدار خدمت رسانی شده است



۹۰

هزار میلیار تومان بدهی شهرداری تهران در ابتدای این دوره بود

+ در تصاویر هوایی از حریم تئاتر شهر مشخص شد شایعه پراکنی صورت گرفته است

+ شهرداری تهران تلاش خود را می‌کند که شرایط انتخاباتی و سیاسی نشود

+ در پروژه بازطراحی میدان تجریش درختی قطع نشده است

صفحه ۱۴



نگار: همشهری/محمد عباسی نژاد

در شهر

ملیحه نعمت‌خواه: روزنامه نگار

جریمه ۵۷۰۰ خودرو به دلیل چراغ زنون

۵۰٪

تصادفات معابر منتهی به پایتخت را امسال افراد ۳۰ تا ۵۰ ساله به‌خود اختصاص داده‌اند

یکی از تخلفات رایج در میان جوانان، استفاده از چراغ‌های رنگی در قسمت جلوی خودرو است که طبق آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی غیرقانونی است و خودرو تا رفع نقص به پارکینگ منتقل می‌شود؛ چراکه کوری موقت ناشی از نور خیره‌کننده چراغ‌های زنون خودروها، یکی از عوامل اصلی تصادفات در معابر منتهی به پایتخت اعلام شده و به گفته سرهنگ ابراهیم ارزانی، رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون در این زمینه حدود ۵۷۰۰ مورد اعمال قانون شده است.

خطرات چراغ‌های زنون و رنگی

این چراغ‌ها باعث کوری موقت رانندگان مقابل می‌شود و تا ۳ ثانیه دید آنها را مختل می‌کند. هر چند برخی رانندگان تصور می‌کنند این چراغ‌ها شعاع دیدشان را افزایش می‌دهد، در واقع دید رانندگان دیگر را کاهش می‌دهد و زمینه‌ساز تصادفات خطرناک می‌شود. در صورتی که وضعیت ظاهری خودرو خطرآفرین باشد، پلیس مدارک خودرو را توقیف می‌کند و راننده موظف است چراغ‌ها را تعویض کند و به حالت استاندارد بازگرداند تا مجدداً اجازه تردد داشته باشد. از رانندگان می‌خواهیم هنگام رانندگی توجه کامل به جلو داشته باشند، از تلفن همراه استفاده نکنند و تمام حواس خود را معطوف رانندگی کنند تا از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری شود.

علت‌های اصلی تصادفات در معابر منتهی به شهرهای بزرگ

بی‌توجهی به جلو: ۲۸٪
(بخش عمده ناشی از استفاده از تلفن همراه)
خستگی و خواب‌آلودگی: ۲۳٪

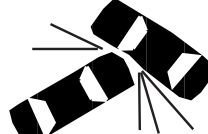
تعداد اعمال قانون از ابتدای سال ۱۴۰۴:

۵۷۰۰ مورد



وضعیت زمان و مکان وقوع تصادفات پایتخت

■ بیشترین زمان وقوع تصادفات: بین ساعت ۱۶ تا ۲۰
■ روزهای پرتصادف: چهارشنبه و پنجشنبه (۴۴٪ از تصادفات)
■ گروه سنی درگیر: ۳۰ تا ۵۰ سال: ۵۰٪ از تصادفات



وضعیت تصادفات در معابر

■ خسارتی: ۳۴۹۰ مورد
■ جرحی: ۵۷۸ مورد
■ فوتی: ۹۲ مورد
■ مجموعاً: ۴۱۶ فقره
■ تعداد تخلفات سرعت ثبت‌شده توسط دوربین‌ها: ۶ میلیون فقره

دلایل و میزان وقوع تصادفات آخر هفته: پایان ساعات کاری و موج بازگشت سفرها

۴۴ درصد

تعیین میزان خسارت‌ها

شهرداری تهران صرفاً مسئولیت تشکیل پرونده برای خودروهای آسیب‌دیده را با همکاری پلیس و بیمه ایران برعهده داشت. مسئولیت پرداخت خسارت به مالکان خودرو با بیمه ایران است که مبلغ آن باید از طرف دولت پرداخت و از طریق بیمه مرکزی به حساب بیمه ایران واریز شود. طبق برآوردهای کارشناسان بیمه، برای خودروهای آسیب‌دیده در جریان جنگ ۱۲ روزه دولت باید مبلغی حدود ۱۱۰۰ میلیارد تومان یا همان ۱/۱ همت به مالکان این خودروها پرداخت کند. پرونده برای رسیدن به مرحله پرداخت، پس از فرایند تکمیل پرونده و برآورد میزان خسارت، در اختیار بیمه مرکزی قرار گرفت. به عبارت دیگر مشخص شد که به مالک هر خودرو باید چه میزان خسارت پرداخت شود. مرحله نهایی کار، گرفتن مصوبه سران قوا بود که این مرحله هم پشت سر گذاشته شد و فقط تأمین و پرداخت مبلغ توسط دولت باقی مانده بود.



شهرداری تهران پیگیر پول مردم

میلیارد تومان دولت باید به مالکان خودروهای خسارت‌دیده پرداخت کند

۱۰

شعبه بیمه ایران به پرداخت خسارت خودروها اختصاص داده شده است

۱۹۴۷

پرونده برای خودروهای آسیب‌دیده جنگ ۱۲ روزه در تهران تکمیل شد

تأمین اعتبار پرداخت خسارت خودروها

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: پرداخت خسارت خودروهای آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه در تهران آغاز شده است. خوشبختانه با پیگیری‌های انجام‌شده، اعتبار لازم از سوی دولت محترم تأمین شده است. پرونده‌های کارشناسی پرداخت خسارت‌ها از مدت‌ها پیش توسط سازمان مدیریت بحران شهر تهران، پلیس و بیمه تشکیل شده بود که خوشبختانه اعتبار مربوط به پرداخت خسارت خودروها تأمین شده است و به‌زودی پرداخت خسارت خودروها آغاز خواهد شد.



مهدی اسماعیل پور: روزنامه‌نگار

گزارش

جریان جنگ ۱۲ روزه اخیر، علاوه بر تخریب خانه‌ها، تعداد زیادی از خودروهای هموطنانمان نیز آسیب دید. شهرداری تهران هم از همان ابتدا برای کمک به مردم، صفر تا صد مسئولیت کارهایی از جمله اسکان موقت شهروندان و بازسازی خانه‌های آسیب‌دیده را برعهده گرفت تا این بار بزرگ از دوش دولت برداشته شود. وظیفه شناسایی و تشکیل پرونده هزاران خودروی صدمه‌دیده از دیگر اقدامات مدیریت شهری بود. پس از تعیین میزان خسارت توسط کارشناسان بیمه و تکمیل پرونده، مرحله آخر پرداخت پول به آسیب‌دیدگان از طریق دولت بود که حالا به گفته علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، در گف‌وگو با همشهری، فرایند پرداخت خسارت آغاز شده است.

تشکیل پرونده برای خودروهای آسیب‌دیده

فرایند تشکیل پرونده خودروهای آسیب‌دیده با همکاری پلیس و بیمه مرکزی و توسط شهرداری تهران آغاز شد. میزان و شدت آسیب‌های وارد شده به خودروها متفاوت بود. بعضی خودروها خسارت‌های جزئی‌تری دیده و برخی دیگر کاملاً تخریب شده‌اند. وجود خودروهای خاص و خارجی، نصب برخی تجهیزات جانبی روی خودروها و در قید حیات نبودن مالک خودرو از جمله مشکلات و چالش‌های حقوقی تعیین خسارت و سختی کار کارشناسان بیمه برای تعیین دقیق میزان خسارت خودروها بود اما این کار با همه سختی و پیچیدگی‌هایش توسط کارشناسان بیمه انجام شد. حالا تشکیل پرونده ۱۹۴۷ خودروی آسیب‌دیده جنگ ۱۲ روزه در شهر تهران به پایان رسیده است.

