هزینه‌های صرفه‌جویی آب صُرف اصلاح شبکه می‌شود

عاطیرضا راکانی، شهردار تهران: صرفه‌جویی ناشی از کاهش مصرف آب، صرف اصلاح شبکه آب می‌شود. وزارت نیرو هیچ چاه آبی در اختیار شهرداری نگذاشته بلکه این شهرداری است که چاه‌های آب خود را در اختیار وزارت نیرو گذاشته است. امیدوارم شهرداری تهران بتواند مدیریت آب را بهبود دهد.

تعیین زیرمجموعه‌های شرکت تفریحی و گردشگری میلاد تهران

عباس حیدری، مدیرعامل شرکت برج میلاد: تعیین تکلیف زیرمجموعه‌های شرکت تفریحی و گردشگری میلاد تهران تا پایان اسفند امسال انجام خواهدشد. براساس قانون باید تشکیل شرکت به شهرداری تهران ابلاغ می‌شد که این اقدام صورت گرفته و شهرداری ۳ هفته مهلت دارد که اساسنامه و تغییرات آن را در شورا مجددا به تصویب برساند.

راهبرد منسجم برای ساماندهی بازار

حشمت‌الله عسگری، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران: همه ما نسبت به وضعیت بازار تهران نگرانیم و باید مسیر اقدامات را از نقطه‌ای که استاندار تهران ترسیم کرده، ادامه دهیم. درخصوص راهبرد منسجم برای ساماندهی بازار تهران و تشکیل کمیته کارشناسی برای بررسی مشکلات آن ضرورت دارد.

تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیفی

سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: با هدف حفظ حقوق شهروندی و جلوگیری از انباشت وسایل نقلیه توقیفی، حدود هایی که بیش از یک سال و موتورسیکلت‌هایی که بیش از ۶ ماه در پارکینگ‌های تهران متوقف شده و مالک برای ترخیص آنها اقدام نکرده، تعیین تکلیف می‌شوند.

ساخت ۲ بوستان جدید در شمال تهران

هادی حق‌بین، شهردار منطقه یک در تلویزیون همشهری خبرهای خوشی برای شهروندان داشت

گزارش

مهدیه نقی‌راد | روزنامه‌نگار شمیران، نگین تهران است: منطقه‌ای با محله‌های قدیمی مانند تجریش، اراج، نیاوران و... که به‌دلیل ویژگی‌هایش مانند وجود مناطق گردشگری و خوش آب‌وهوا و البته بافت تجاری در برخی محله‌ها، روزانه میزبان جمعیت قابل توجهی از شهروندان است. با این حال در محدوده شمال شهر هم مردم خواسته‌هایی دارند و با مشکلاتی مواجه هستند که این هفته آنها را در تریبون آزاد همشهری مطرح کرده‌اند. هادی حق‌بین، شهردار منطقه یک هم در تلویزیون همشهری ضمن پاسخ به مطالبات شهروندان، خبرهای خوبی برای مردم تهران داشت.

روند خانه آزادسازی در برخی محله‌ها به چه صورت است؟

ناحیه ۲ زعفرانیه و میدان اقدسیه است. بوستان جهاندیدگان هم در میدان اقبال تا ۳ماه آینده افتتاح می‌شود.

روند خانه آزادسازی در برخی محله‌ها به چه صورت است؟

اداره مسیل‌ها و قنوات منطقه، عملیات لایروبی را به‌صورت مستمر انجام می‌دهد و ضمن اخطار به مالکانی که قوانین را رعایت نمی‌کنند، با متخلفان برخوردهای قانونی داشته است. در این راستا تعریض پل فعلی رودخانه گلابدره شروع شده و به‌زودی پلی جدید روی رودخانه ساخته می‌شود. اما در منطقه یک به واسطه کوهپایه‌ای بودن با مسئله دیوارهای حائل، ترانشه‌ها و دیوارهایی که باید احداث شود مواجهیم که اعتبارات زیادی لازم دارد. امسال بیش از سال‌های گذشته اعتبار جذب کردیم. مثلا ابتدای سال بر اثر طغیان رودخانه گلابدره، ۴۰متر از دیواره ریزش کرد که به‌صورت فوریتی اقدامات اصلاحی را انجام دادیم تا در پایین‌دست مشکلی ایجاد نشود.

یکی از مشکلات مهم کمبود جای پارک به‌ویژه در محدوده بیمارستان شهدای تجریش است. برای رفع این معضل چه تدبیری اندیشیده‌اید؟

مدیریت شهری برای راه‌اندازی این بیمارستان عام‌المنفعه تلاش کرده است، اما انتظار ما از دانشگاه شهید بهشتی و مسئولان بیمارستان شهدای تجریش و بنیاد مستضعفان به‌عنوان مالک زمین، همکاری در آزادسازی زمین برای احداث پارکینگ است. جلسه‌های متعددی هم در این زمینه تشکیل شده و با وجود امضای صورتجلسه با حضور شهردار تهران و مسئولان بیمارستان، هنوز زمین برای ساخت پارکینگ به ما تحویل داده نشده است. اگر دانشگاه همکاری کند، ساخت پارکینگ به‌سرعت انجام می‌شود. در سایر محله‌ها هم ساخت پارکینگ‌های مکانیزه شروع شده است. ۳پارکینگ مکانیزه در گلابدره احداث شده و ساخت پارکینگ در محله چیذر هم به مناقصه گذاشته شده که تا ۳ماه آینده تکلیف ساخت آن مشخص می‌شود.

۳ پارکینگ مکانیزه در محله گلابدره احداث شده است.

سگ‌گردانی در بوستان‌ها برای خانواده‌ها دردسرساز شده است، امکان تعیین یک مکان خاص برای سگ‌گردانی و حیوانات خانگی وجود دارد؟

در این خصوص، قانون برای مدیریت شهری تکلیفی مشخص نکرده است. در این میان وظیفه ما توجیه نگهبانان برای تذکردادن، نصب بنر و تابلوی ممانعت از ورود حیوانات به بوستان‌هاست. وظیفه مدیریت شهری، حفظ بوستان‌ها و افزایش کیفیت سطح زندگی شهروندان است. در این دوره بوستان‌های نیاوران، قیطریه و جمشیدیه به‌عنوان بوستان‌های شاخص و معروف بهسازی شدند و این روبه در ۷بوستان دیگر در حال انجام است که تا پایان این دوره مدیریت شهری تمام می‌شود.

چرا در محله‌های امامزاده قاسم و آبک، زمین چمن و سالن ورزشی وجود ندارد؟

زمین چمن و سالن ورزشی از نیازهای جوانان است که باید تامین شود اما در این دو محله با مشکل تامین زمین مواجه هستیم. با وجود این در موضوع سرانه‌های ورزشی و فرهنگی، پروژه‌های بزرگی داریم که برنامه افتتاح آنها مشخص است. مجموعه‌های ورزشی قیطریه، ارژل و کلاردره در حال ساخت هستند و در ماه‌های آینده به بهره‌برداری می‌رسند.

در برخی کوچه‌های منطقه مانند کوچه نخست، به‌دلیل موانع، خدمت‌رسانی خودروهای امدادی امکان پذیر نیست. راهکاری برای رفع این مشکل وجود دارد؟

داخل این کوچه براساس نظر پلیس راهور و به‌دلیل جلوگیری از توقف و پارک خودروها، موانعی نصب شده است. حتما این موضوع بررسی و درصورت صلاحدید پلیس راهور، این موانع برطرف می‌شود.

هوا در حال سردشدن و شب‌ها تعداد کارتن‌خواب‌ها رو به افزایش است. برای جمع آوری کارتن‌خواب‌ها و معتادان متجاهر چه اقدامی انجام خواهد شد؟

همکاران ما در طرح حامی شهر، شبانه‌روزی افراد بی‌خانمان و معتادان متجاهر را جمع‌آوری می‌کنند و به مراکز تحویل می‌دهند. از ابتدای سال تاکنون ۳۰۰معتاد متجاهر و کارتن‌خواب از خیابان‌های منطقه جمع‌آوری شده‌اند. اگر حضور این افراد در نقاط بی‌دفاع شهری تداوم داشته باشد، حتما به‌صورت ویژه رسیدگی می‌شود.

تعداد اتوبوس‌های تجریش به محله‌های شرقی منطقه کم و زمان انتظار مسافران زیاد است. چرا تعداد اتوبوس‌ها را بیشتر نمی‌کنید؟

به‌کارگیری ناوگان حمل‌ونقل براساس تحلیل‌های ترافیکی و تعداد دستگاه‌ها... است. امسال هم ۲۰دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی منطقه اضافه شده است. همچنین برای نخستین‌بار در منطقه، ۸دستگاه اتوبوس برقی وارد خطوط شده است. با وجود این، خطوط اتوبوسرانی تجریش نیاز به بهسازی و نوسازی اتوبوس دارد و تا ۳ماه آینده، نوسازی اتوبوس‌های این محور انجام می‌شود.

۳ مجموعه ورزشی قیطریه، ارژل و کلاردره در حال ساخت هستند.

روستای اینی علیای ارد بیل آسفالت ندارد

به رغم اینکه روستای اینی علیا نسبت به روستاهای مجاور رفت‌وآمد و تردد بیشتری دارد اما هنوز کوچه و خیابان‌هایش آسفالت نشده است. از آن جایی که این روستا در مجاورت پرتردد اراز دره‌نمادی چاه جدید بن‌رو موجب سقوط خودروها به قعر دره شده است. لطفا مسئول نسبت به آسفالت کردن این روستا زودتر اقدام کنند.

یکی از اهالی روستای اینی علیا

پروژه پرشوئیمی زنجان نیمه کاره رها شده است

دو دهه از آغاز ساخت پروژه پرشوئیمی زنجان گذشته و تنها ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است، در حالی که به رغم بالا رفتن قیمت دلار طی این سال‌ها، نداد این حرکت کماکان به قیمت پذیره‌نویسی در بازار فراپوس معامله می‌شود و این یعنی سرمایه بیش از ۱۰۰هزار نفر سرمایه‌گذار تبدیل به هیچ شده است. سرمایه‌گذارانی که با امید به یک طرح ملی، سرمایه خود را در اختیار این طرح قرار داده‌اند تا کی باید ضرر بدهند؟

فائدی از زنجان

افرادی که مجبور نیستند در تهران بمانند، از این شهر بروند

از آنجایی که جایه‌جایی پایتخت اصلا کار ساده‌ای نیست و نیازمند صرف وقت و هزینه بسیار زیادی است بهتر است کسانی که الزام و اجباری به زندگی در تهران ندارند به شهرستان‌ها منتقل شوند. مخصوصا افرادی که برای کار به تهران آمده و حالا باز نشسته شده‌اند.

رسول‌زاده از تهران

برای هزینه‌های دندانپزشکی چاره‌ای بیندیشید

تعرفه دستمزد و خدمات دندانپزشکان به قدری ناهماهنگ با درآمدهای مردم است که نه مردم توان استفاده از آن را دارند و نه دندانپزشکان از درآمدشان راضی هستند. اکثر مردم به علت هزینه‌های بالا قادر نیستند به دندانپزشکان مراجعه کنند و یا این وضع دندانپزشکان هم مراجعه‌کننده ندارند. چرا هیچ نهاد و سازمانی درصدد اصلاح این وضع نیست؟

بلیغیان از اصفهان

پل عابر پیاده تقاطع جنت آباد و بلوار آیت‌الله کاشانی مکانیزه شود

استفاده از پل عابر تقاطع جنت آباد و بلوار آیت‌الله کاشانی برای ساکنان و کودکان بسیار سخت است به‌خصوص که چند دن مدرسه در این محدوده وجود دارد و استفاده از این پل صبح‌ها هنگام تعطیلی مدارس زیاد است. چنانچه پله‌های این پل برقی شود، هم ساکنان امکان استفاده از آن را دارند و هم افراد بیشتری تشویق به استفاده از آن می‌شوند.

صمدی‌فر از تهران

شماره تلفن ارسالی با عنوان گفتگو: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

همکاری تهران، مادرید و بارسلونا

در دیدار سفیر اسپانیا با شهردار تهران چه گذشت؟

توسعه دیپلماسی شهری و روابط بین‌الملل، در مدیریت ششم شهری تهران مورد توجه ویژه بوده و دراین راستا، اخیرا برخی از دیپلمات‌های مستقر در تهران هم با علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت دیدار داشته‌اند. در یکی از آخرین ملاقات‌ها هم سکاندار پایتخت میزبان «آنتونیو سانچس بندیتو گاسپار»، سفیر اسپانیا در ایران بود که دوطرف درباره موضوع‌های مختلف صحبت کردند.

زاکانی: آماده تبادل تجربیات با مدیریت شهرهای اسپانیا هستیم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: امیدوارم این جلسه موجب توسعه همکاری بین ۲ کشور، خصوصاً بین مدیریت شهری پایتخت‌های ایران و اسپانیا شود. تهران، مادرید و بارسلونا دیگر شهر بزرگ اسپانیا ظرفیت‌های وسیعی برای همکاری دارند که می‌توانیم آنها را با یکدیگر به اشتراک بگذاریم.

مدل مدیریت شهری پایتخت

در تهران، قاعده را بر اداره شهر با همراهی نخبگان، حلقه‌های فعال شهری و عموم شهروندان گذاشته‌ایم و در این زمینه به توفیقات مهمی دست یافته‌ایم. به‌عنوان مثال، سال گذشته در رویداد «من شهردارم»، حدود ۲میلیون شهروند تهرانی با مشارکت خود، پروژه‌های شهری را اولویت‌بندی کردند یا در رویداد «فهرمان شهر» حدود یک و نیم میلیون تهرانی در رشته‌های مختلف ورزشی با هم رقابت کردند.

پیشرفت‌های مالی شهرداری

با جهش ۸برابری منابع مالی در تهران در ۴ سال گذشته، مدیریت شهری توانست منتساً تحول و پیشرفت در شهر شود. بر همین اساس، در سال‌های آینده شاهد تغییرات بنیادین در حوزه‌های حمل‌ونقل، زیست‌محیطی، ۱۴ایندگی هوا، فناوری و هوشمندسازی در تهران خواهیم بود. تهران هویتی فناورانه پیدا خواهد کرد و بر این اساس می‌توانیم همکاری خوبی با مدیریت شهری مادرید در حوزه توسعه دیپلماسی شهری و روابط بین‌الملل، در مدیریت ششم شهری تهران مورد توجه ویژه بوده و دراین راستا، اخیرا برخی از دیپلمات‌های مستقر در تهران هم با علیرضا زاکانی، شهردار پایتخت دیدار داشته‌اند. در یکی از آخرین ملاقات‌ها هم سکاندار پایتخت میزبان «آنتونیو سانچس بندیتو گاسپار»، سفیر اسپانیا در ایران بود که دوطرف درباره موضوع‌های مختلف صحبت کردند.

سفیر اسپانیا: به نمایندگی از دولت اسپانیا مشتاقانه پیگیر همکاری با تهران هستم

آنتونیو سانچس بندیتو گاسپار، سفیر اسپانیا در ایران: اسپانیا و ایران همواره روابط مبتنی بر احترام متقابل داشته‌اند. من هم از آغاز مسئولیتم در تهران، با هماهنگی وزارت امور خارجه، تعاملات سازنده‌ای با گروه‌ها و نهادهای مختلف ایرانی داشته‌ام و برگزاری این جلسه نیز در همین راستاست.

تعامل فعال با ایران

در شرایطی که برخی کشورهای اروپایی سفارت‌های خود را تعطیل کردند، سفارت اسپانیا در تهران فعال بود و هیچ‌گاه تعطیل نشد. ما چه در زمان بحران و چه در زمان آرامش، حاضر به تعامل با ایران هستیم. می‌توانیم در تعامل میان تهران، مادرید و بارسلونا هم به ابتکارات خوبی برسیم و به نمایندگی از دولت اسپانیا، مشتاق پیگیری زمینه‌های همکاری میان طرفین هستیم.

بهره‌مندی از ظرفیت‌های شرکت «سیترون»

باتوجه به اولویت‌های شهرداری تهران در توسعه حمل‌ونقل عمومی، شرکت‌های معتبر و با قدمتی در اسپانیا مانند شرکت «سیترون» در حوزه ساخت تونل مترو فعال هستند که می‌توان از ظرفیت آنها در همکاری مشترک بهره برد.

صحبت‌های آموزنده شهردار تهران

نکات مطرح شده توسط شهردار تهران برای ما بسیار آموزنده بود و امیدوارم مدیریت شهری تهران تجارب خود را در اختیار ما بگذارد. دولت اسپانیا، دولتی مستقل است و در بحران غزه جزو معدود دولت‌های اروپایی بود که در مجامع جهانی بـه دفاع از مردم فلسطین و محکومیت جنایات اسرائیل پرداخت.

اقدامات شهرداری منطقه یک در جنگ ۱۲روزه

در منطقه یک، ۱۰اصابت جدی و شهدای زیادی داشتیم. در اصابت پرتابه به میدان قدس، تاسیسات زیرسطحی شهر کاملا آسیب دید. به لطف الهی توانستیم از ورود حجم بالای آب به متروجلوگیری کنیم و خدمات‌رسانی مترو از مدار خارج نشد. نیروهای شهرداری در کنار همشهریان، ۴شبانه‌روز در نوسازی میدان قدس به‌صورت جهادی کار کردند. در ۱۲ روز جنگ، ۱۳۵۵واحد در منطقه خسارت دید. براساس شیوه‌نامه‌های ابلاغی، تمام خسارات جزئی و متوسط پرداخت شده و بخشی از تخریب و نوسازی با حضور پیمانکاران شروع شده است.

احیای میدان تجریش بعد از ۲۰سال

احیای میدان تجریش درحال اجراست و در این عملیات حتی یک درخت جابه‌جا نمی‌شود و همه درختان حفظ خواهند شد. میدان پیرامون آن از زوایـد خالی شـده و میـدان بعد از ۲۰سال اصلاح هندسی، بهسازی و مناسب‌سازی می‌شود. نمای جدید میدان تجریش در یک ماه و نیم آینده با روشنـایی و فضای سـبز تاریخی و هویتی به بهره‌برداری می‌رسد.

۲۰ دستگاه اتوبوس جدید امسال منطقه اضافه شده است.

۲ بوستان فرامنطقه‌ای زعفرانیه و جهاندیدگان به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

۸ دستگاه اتوبوس برقی در منطقه خدمات‌رسانی می‌کنند.

تریبون آزاد شهری

پرسانوری | روزنامه‌نگار | طرح‌های جامع بهسازی ۲ معبر شاخص تهران محورهای آزادی-انقلاب-دماوند و ولی‌عصر(عج) با هدف حفظ اصالت، از نقای منظر شهری و سـاماندهی فضاهای عمومی آغاز شده است. معابر قدیمی تهران که هریک نقاط و مراکز مهم اجتماعی، فرهنگی و سیاسی پایتخت را در دل خود جـای داده و از اهمیت ویـژه برخوردارند و بهسازی آنها در دسـتور کار مدیریت شهری قرار گرفته تا چهره این معبر مهم پایتخت آراسته شود. داود قودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران درباره چگونگی اجرای این طرح‌ها بیشتر توضیح داده است.

عبور از ۴منطقه پایتخت

حد فاصـل میدان آزادی تـا سـه راه تهرانپارس، منـاطـق ۱۲، ۱۱ و ۱۳ قرار دارنـد. برای اجرای دقیق و هماهنگ پروژه، این مسـیر به چند بخش شامل میدان آزادی تا شـهیدان، شهیدان تا نواب، نواب تا حافظ، حافظ تا مفتـح، مفتح تا میدان امام حسین(ع)، امام حسین(ع) تا سـلبان جنوبی و درنهایت تا تهرانپارس تقسـیم‌بندی شـده است. برای هر بخش هم مشاور اختصاصی تعیین شده تا از اجرای جزیره‌ای پروژه جلوگیری و هماهنگی لازم میان مناطق برقرار شود.

ولیعصر، محور نمونه می‌شود

همزمان با اجرای این طرح، طرح ساماندهی و بهسازی محور شاخص ولی عصر هم در دست انجام است این محوربه طول ۱۸ کیلومتر از میدان تجریش تا راه‌آهن امتداد دارد و از مناطق ۱،۳،۶ و ۱۱ عبور می‌کند. این خیابان به‌دلیل ویژگی تاریخی، هویت شهری و پوشش سـبز منحصربه‌فرد خود، همواره از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری بوده اسـت. با توجه به اختلاف ارتفاع حدود ۸۰۰متری بین شـمال و جنوب شـهر، یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت شـهری در این محدوده، جمع‌آوری و هدایت اصولی آب‌های سطحی بوده است. هدف اصلی این طرح، تبدیل محور ولی‌عصر به نمونه‌ای از فضای عمومی پایدار و آسان‌محور است.

ساخت پلازای مقابل دانشگاه تهران

یکی از نقاط مهم این طرح، ساماندهی پلازای مقابل دانشگاه تهران است. از زمان ثبت دانشگاه به‌عنوان میراث ملی تاکنون تغییر محسوسی در این محدوده ایجاد نشده است. براساس طرح جدید، فضای مقابل دانشگاه بازطراحی و به‌صورت پیاده‌محور و فرهنگی بازآفرینی خواهد شد.

تکمیل پروژه در خرداد ۱۴۰۵

در حال حاضر بخشی از عملیات در مسیر خیابان انقلاب (از ولیعصر تا میدان انقلاب) آغاز شده و مناطق مختلف مطابق دسـتورالعمل ابلاغی مشـغول فعالیت هسـتند. همچنین برنامه‌ریزی شـده تا بخش عمده این طرح تا خرداد‌ماه سـال آینده به پایان برسـد و محور آزادی-انقلاب-دماوند به‌صورت یکپارچه و سامان‌یافته تحویل شهروندان تهران شود.

پروژه پهسازی محورهای شهری در یک نگاه

محور میدان آزادی تا سه‌راه تهرانپارس
طول: حدود ۴۰کیلومتر
ویژگی: یکـی از مهم‌ترین شریان‌های حیاتی، تاریخی و خاطره‌انگیز تهران
آغاز عملیات: مهر ۱۴۰۴ (بخشی از خیابان انقلاب)
پایان برنامه‌ریزی شده: خرداد ۱۴۰۵

محور ولیعصر
حد فاصـل: میـدان تجریش تا راه‌آهن
طول: ۱۸ کیلومتر
ویژگی: مهم‌ترین شـریان شـمالی-جنوبی، هویـت تاریخی و پوشـش سـبز منحصربه‌فرد (درختان چنار)
هدف اصلی: بدل‌محور ولی‌عصر به نمونه‌ای از فضای عمومی پایدار و انسان‌محور
تکمیل: خرداد ۱۴۰۵

آگهی مناقصه عمومی عملیات دوسالانه معدنکاری مسگرآباد، صفائیه و آبشار شهرری

شرکت سیمان تهران ـ سهامی عام در نظر دارد اجرای کلیه عملیات معدنکاری معادن مسگرآباد و منطقه مجتمع صنعتی سیمان تهران واقع در غنی آباد شهرری به مدت دو سال و به شرح زیر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید:
۱-۱: انجام کلیه عملیات نوسعه، آماده سازی، احداث جبهه کار، استخراج، بارگیری و حمل جمعا چهار میلیون و سیصد و بیست هزار (۴،۳۲۰،۰۰۰) تن سنگ آهک جهت دو سال (ماهیانه مقدار ۱۸۰،۰۰۰ تن سنگ آهک) از معادن مسگرآباد و صفائیه جهت و تخلیه آنها در بستک شکن شیبا واقع در معدن مذکور (به فاصله حدود دو کیلومتر از جبهه کارهای استخراجی) و یا سنگ شکن های کارخانه می باشد که از این مقدار ۳۰٪ به میزان کلی یک میلیون و نهصد و نود و شش هزار (۱،۲۹۶،۰۰۰) تن سنگ آهک (ماهیانه مقدار ۵۴،۰۰۰ تن سنگ آهک) بایستی به شکرآباد (مسگرآباد پایین) در صورت نیاز کارفرما اختصاص یابد.
۱-۲: استخراج، بارگیری و حمل مسجد هزار تن (۳۰۰،۰۰۰) تن بطالبه در مدت دو سال قرارداد (سالیانه ۱۵۰،۰۰۰ تن) از معادن مسگرآباد و تخلیه در دامپ بالطه در فاصله حدود دو کیلومتر. (در صورت نیاز کارفرما)
۱-۳: تعمیـر، مرمت و نگهداری جاده های معـدن از تقاطع میدان درب مواد حاد تا جبهه کارهای معدن به طول حدود نه کیلومتر با نظارت و تأیید کارفرما
۱-۴: انجام حفاری های اکتشافی توسط واگن دریل در صورت نیاز و تقاضای کارفرما
۱-۵: ماشـین آلات مستقر در معدن شکرگاه (مسگرآباد پایین) با هماهنگی ناظر قرارداد تعیین می‌گردد.
حداقل تجهیزات مورد نیاز پروژه که پیمانکار موظف به داشـتن و مالکیت آنها هنگام عقد قرارداد و استفاده از آن در طول قرارداد می‌باشد به شرح زیر می‌باشند:
الف) واگن دریل مناسب با توان حفاری جبهه کارهای موجود: ۳ دستگاه
ب) بولدوزر مناسب با کار در معادن سنگ آهک: ۳ دستگاه
ج) بیل مکانیکی مناسب: یک دستگاه (به همراه چکش هیدرولیکی)
د) لودر معادل ۹۸۸A کاترپیلار: ۵ دستگاه (یک دستگاه کنار آسیاب سنگ‌ها جهت تخلیه)
ه) کامیون ده چرخ: ۳۰ دستگاه
و) کامیون آب پاش: یک دستگاه
ز) کامیون حمل سوخت: یک دستگاه
ح) گریدر: یک دستگاه
ط) بیکور جهت کارهای توسعه و خرابش قله‌های حاصل از آتشباری: یک دستگاه
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس سایت شرکت www.tehrancement.co.ir مراجعه نمایند. زمان تحویل پاکتها تا ساعت ۱۵:۴۵ روز چهارشـنبه مـورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ به دبیرخانه دفتر مرکزی شرکت سیمان تهران می‌باشد.
شرکت سیمان تهران ـ سهامی عام

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۴۶ / ۱۴۰۴

شهرداری تهران
سازمان بهشت زهرا(س)

سازمان بهشت زهرا(س) شهرداری تهران پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۲۰۰۴۱۰۲۵۸۴۰۰۰۰۵۱ طبق آیین‌نامه معاملات سازمان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به افراد واجد الشرایط به شرح زیر واگذار می‌نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	مدت قرارداد	مبلغ تقریبی برآورد به ریال	شرایط متقاضیان
۱	خدمات خطاطی، حکاکی، حمل و نصب سنگ لاشتر	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲ ماه	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱) دارا بودن حداقل رتبـه ۵ ابنیـه از سـازمـان برنامه و بودجه ۲) دارا بـودن کارت پیمانـکـاری دارای اعتبار از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران با ثبت‌نام در سامانه تامین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت ۳) دارا بودن تخصص و سابقه لازم در زمینه سنگ مزار ۴) ثبت نام سامـانـه تـنـا (سـامـانـه خـدمـات الکترونیک قضـایـی)

۱ـ متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ سـاعت ۱۹ به سـایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (https://www.setadiran.ir/setad/cms) مراجعه نموده و نسبت به اخذ مدارک مناقصه اقدام نمایند.
۲ـ متقاضی موظف است تا سـاعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ نسبت به بارگذاری کلیه اسـناد مناقصه در سه پاکت «الف، ب، ج» در سامانه ستاد اقدام نماید.
۳ـ متقاضی موظف اسـت در روز بازگشـایی پاکات، سـاعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۹، اصل ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی را به امور قراردادها سـازمان به آدرس: « تهران ـ جاده قدیم تهران ـ قم ـ سـازمان بهشت زهرا (س) ساختمان اداری شماره یک » تحویل نماید.
۴ـ بدیهی اسـت شـرکت در مناقصه و ارایه پیشـنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسـناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشـنهادات مختـار اسـت.
روابط عمومی سازمان بهشت زهرا(س)
WWW.beheshtezahra.ir

مزایده ۳۴-۱۴۰۴
رویا ساختمان آریا
گروه سهامی خاص سهامی عام

ردیف	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت قطعی (متر مربع)	ضمائم	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	هروی	مسکونی	چهارم	۱۱۸،۲۹	به انضمام یک واحد پارکینگ و فاقد انباری	۲۰۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	٪۱۰۰

نشانی: تهران، میدان هروی، خیابان وفامنش، خیابان جمالی، پلاک ۷
* نحوه دریافت ثمن معامله: ۶۰٪ نقد، ۴۰٪ در اقساط ۳۶ ماهه
* در صورت آماده تحویل بودن، واحد پس از پرداخت حداقل ۶۳٪ ثمن کل قرارداد به خریدار تحویل می گردد.
شرکت رویا ساختمان آریا (سهامی خاص) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) درنظر دارد ذیلا نسبت به فروش یک واحد مسکونی خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه و به صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.
متقاضیان از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ مهلت دارند جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان۳۳، پلاک۱۴، طبقه پنجم دفتر فروش شرکت مراجعه و یا با شماره تلفن های: ۹۳۲۷-۸۸۹۳۴۲۹۸ و ۸۸۹۱۹۷۴۹-۸۸۹۴۱۷۸۸ -۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
شرایط شرکت در مزایده:
*شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
*پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی ، ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی به میزان ۵ درصد مبلغ پایه طبق فرم شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ به واحد فروش شرکت واقع در نشانی مورد اشاره تحویل گردد.
*بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ انجام خواهد شد.
*بازدید از واحد با هماهنگی دفتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
*پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از مبلغ پایه از درجه اعتبارساقط می باشد.
*سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر مراجعه نمایند.
*اینترنتی: www.tcdgroup.ir www.arc.co.ir
کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده به عهده برنده می باشد.
www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

آگهی مناقصه عمومی **۱۴۹-۵۸-۱۴۰۴** **کدآگهی /ط/ ۷۱ /م/**

شهرداری منطقه ۱۴ در نظر دارد انجام عملیات عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	نحوه تأمین اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کـار	شرایط
۱	تهیه و نصب پایه چراغ‌های روشنایی بوستان‌ها و برج‌های نوری منطقه ۱۴	۲۵۸،۶۷۳،۸۴۸،۳۷۵	نقد و غیرنقد	۱۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه	دارای کارت معتبر از سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان کالا از معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست و گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو یا صنعت و یا تأسیسات تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان باشند.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بزرگراه شهید محلاتی ـ خیابان نبرد جنوبی ـ بعد از چهارراه زمزم ـ طبقه همکف ـ ساختمان شهرک یک (ساختمان شهید پورآجالی) ـ واحد قراردادها ـ تلفن ۹۶۰۴۰۳۸۰ و ۹۶۰۴۰۳۸۲
ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند (امضاء و مهر شرکت‌کنندگان در ذیل اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد).
«متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسـناد مناقصات / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویـل و در مدت زمان مقرر، نسـبت به بارگذاری اسـناد (پاک الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و در صورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شـماره تلفن‌های ۸۸۱۶۱۷۷ و ۸۸۱۶۱۳۰۲ سـازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.»
روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴

با همشهری در مترو دیده شوید
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها
پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

آگهی دعوت سهامداران
کارخانجات تولیدی و صنعتی صانع کیتی (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۶۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۶۰۰۲۹۳۵۴
جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۴ در آدرس تهران خیابان سـپهبد، خیابان شـهید محمود حافظـی، پلاک ۲۹، طبقه ۴، واحد ۹ کدپسـتی ۱۹۸۱۶۱۷۸۹۳ تلفن ۲۶۳۵۹۶۰۲-۰۲۱ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.
**دستورجل