

#اصلاح سهمیه‌های کنکور

جامعه پدیا

سهمیه‌های دانشگاهی مخصوصا در رشته‌های پر رقابت و دشوار حساسیت‌برانگیز شده است. در کشوری مانند ایران که بخش بزرگی از موفقیت نسل جوان آن به پیروزی در کنکور گره خورده است پذیرفته شدن در دانشگاه تنها به «تست زدن» و «شرط معدل» بستگی ندارد و پذیرش ورودی‌ها فقط با رقابت علمی انجام نمی‌شود. نکته اینجاست که به سهمیه‌ها تنها از سوی کسانی که سهمیه ندارند انتقاد نمی‌شود، بلکه برخی مدیران آموزش عالی هم موافق اصلاح آن هستند اما این اصلاح باید با تصمیم نهادهای ارشد کشور انجام شود. حجت‌الاسلام عبدالحسین خسروپناه، دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی گفته است که پخش زیادی از سهمیه‌ها قانون مجلس است و شورای عالی انقلاب فرهنگی اجازه تغییر آنها را ندارد. طرح اصلاح سهمیه‌ها هم باید از سوی رئیس‌جمهور اعلام شود. ظاهرا وزارت علوم با دستور رئیس‌جمهور در حال تدوین طرح‌حسی برای اصلاح سهمیه‌هاست که هنوز به پایان نرسیده است و مراحل نهایی اصلاح سهمیه‌ها هم به توافق سه‌قوه بستگی دارد.

خبرخوان

عضو گروه مؤلفان بسته‌های تربیت و یادگیری کتب درسی گفته کتاب «از وطنمان دفاع می‌کنیم» به دانش آموزان کمک می‌کند تا روایت واقع‌نمایی از **جنگ ۱۲روزه** را درک کنند و مفهوم مقاومت را از جنبه‌های گوناگون سیاسی، فرهنگی و شناختی بیاموزند.

معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران از **بدهی ۳۱۴ همتی** این بنیاد به دانشگاه آزاد و مراکز آموزش عالی خبر داده و گفته یک همت این بدهی پرداخت شده و هیچ مشکلی برای ادامه تحصیل نیست.

کارشناس توانبخشی ناشنوایان سازمان بهزیستی کشور از **تربیت ۶۰۰ مریبی** زبان اشاره خبر داده و گفته با تلاش‌های صورت گرفته، زبان اشاره ایرانی در آستانه رسمیت یافتن است.

درد سر انجام تکالیف با هوش مصنوعی

از وقتی که هوش مصنوعی عصای دست دانش‌آموزان شد و بچه‌ها برای انجام تکالیفشان دلشان به آن قرض شد دلنگرانی‌ها هم در این باره آغاز

اصل و شرح

شوتی‌ها

۲۲۲نفر را کشتند

فرمانده پلیس راه راهور ناجا در گفت‌وگو با همشهری: حوادث ناشی از حرکت شوتی‌ها، تصادف عادی نیست

جامعه امروز

محمد سربابی | روزنامه‌نگار | در حال رانندگی در جاده هستید که یک خودروی سواری با سرعت بسیار زیاد، می‌گذرد و دور می‌شود. بقیه از ترس تصادف خودشان را کنار می‌کشند؛ زیرا می‌دانند که شوتی‌ها هیچ‌وقت ترمز نمی‌گیرند. صرف‌نظر از موضوع اقتصادی و امنیتی قاچاق کالا، شوتی‌ها عامل بسیاری از تصادف‌های شدید جاده‌ای هستند؛ در حالی که مجازات و جریمه‌ای ویژه آنها در قانون وجود ندارد. فرمانده پلیس راه راهور ناجا در گفت‌وگو با همشهری تأکید می‌کند که تخلف شوتی‌ها فراتر از سرعت غیرمجاز است و آنها بارها باعث تصادف‌های سنگین و جان‌باختن دیگران شده‌اند.

شد. حسن اسلامیان، روانشناس و استاد دانشگاه، معتقد است استفاده نادرست از هوش مصنوعی می‌تواند علاوه بر کاهش مهارت‌های حل مسئله و تفکر انتقادی موجب تضعیف خلاقیت و نوآوری آنها شود؛ البته او این نکته را هم متذکر شده که سواد رسانه‌ای پایین دانش‌آموزان باعث

معضل جریمه شوتی‌ها

شوتی‌ها در فهرست جرائم رانندگی بخش جداگانه‌ای ندارند و تخلف آنها در قوانین انتظامی، قاچاق و در قوانین پلیس راه، سرعت غیرمجاز است، اما در عمل باعث تصادف و مرگ‌های زیادی می‌شوند. سردار احمد کریمی‌اسعد، رئیس پلیس راه راهور فراجا در گفت‌وگو با همشهری با تأکید بر اینکه رانندگان شوتی از ماهیت مجرمانه عمل خود آگاهی کامل دارند، می‌گوید: «حلی ۷ماهه امسال ۲۳۲نفر براساس تصادف با شوتی‌ها فوت کرده‌اند. در این موارد، خودروی شوتی در صحنه تصادف پیدا شده و جان‌باختگان شامل رانندگان شوتی‌ها و سرنشینان خودروهای عادی بوده‌اند. از این میزان فقط ۱۰مورد کشته‌شده‌ها مربوط به تصادف‌هایی بوده که از نظر کارشناسان، شوتی‌ها در آن مقصر نبوده‌اند. به بیان دیگر از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون شوتی‌ها باعث جان‌باختن ۲۲۲نفر شده‌اند که خودشان هم در میان این تعداد هستند.» این البته فقط مربوط به تصادف‌های مستقیم و شدیدی است که شوتی نتوانسته صحنه را ترک کند. اگر تصادف‌هایی که شوتی در آن غیرمستقیم باعث حادثه شده – مثلاً ناگهان مقابل سواری دیگری پیچیده یا ضربه کوچکی زده – اما فرار کرده را هم درنظر بگیریم، خسارت شوتی‌ها خیلی بیشتر می‌شود.

پلیس موافق نظارت بیشتر

اگر پلیس راه یک شوتی را به روشنی نگه دارد، می‌تواند او را برای سرعت غیرمجاز جریمه کند که در مقابل دستمزد جابه‌جایی کالای قاچاق زیاد نیست. با جریمه حداکثر ۶۶۶هزار تومانی، شوتی در آینده هم به کار خود ادامه می‌دهد و باعث حوادث خطر‌ساز می‌شود. رئیس پلیس راه راهور فراجا می‌گوید: «تصادف عادی یک اتفاق سهوی است، ولی می‌شود گفت که حرکات رانندگان شوتی بیشتر به اقدامات انتحاری شباهت دارد. پلیس آمادگی دارد که جزئیات و آمار این حوادث را در اختیار مراجع قضایی و قانونگذار قرار دهد تا درباره مجازات قانونی آن بازنگری شود و این نوع حوادث را از شمول تصادف عادی خارج کند.» سردار احمد کریمی‌اسد درباره شناسایی و توقیف شوتی‌ها می‌گوید: «برابر قانون هر خودرو فقط زمانی توقیف می‌شود که شکایت داشته یا تحت تعقیب باشد؛ البته سرعت بحرانی مانند سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر هم باعث ثبت مشخصات و اخطار به راننده می‌شود، اما خیلی از رانندگان شوتی‌ها مالک خودرو نیستند و دفترچه را به دست نر می‌دهد و به رانندگی می‌پردازند. این تصادف‌ها را پلیس با توقیف کردن خودرو می‌تواند متوقف کند. تصور می‌کنید یک خودروی عادی شوتی که فقط سرعت زیادی دارد، اما درون این خودرو پر از جنس‌های قاچاق خارجی و گاهی بنزین داخلی برای قاچاق به خارج است. آنها فقط برای بنزین زدن می‌ایستند؛ زیرا توقف یا کم کردن سرعت باعث دستگیری‌شان می‌شود. بعضی‌ها فیلم می‌گیرند و در شبکه‌های اجتماعی قرار می‌دهند؛ تا جایی که تبدیل به پدیده فرهنگی شده‌اند و «شوتی بلاگ» و «هاتنگ شوتی» هم درست شده است.

در این باره گفته است: «آقای بیرونو! افتخار نمی‌خواهد، دفترچه را به دست نر می‌دهد و به دیگر عازم شو. بعد شما گفتی که مشغول کار کردن روی پایان‌نامه ارشدت هستی، سؤال این است که نظام وظیفه برای کارشناسی و کارشناسی ارشد هر

علیرضا بیرونو! در صفحه شخصی خود نوشته که «متأسفانه افتخار پوشیدن لباس سربازی را ندارم.» همین جمله کافی بود که در فضای مجازی بسیاری از افراد مشمول سربازی او را مورد نقد تند قرار دهند. یکی از مجربان تلویزیونی

محمای سربازی آقای دروازه‌بان

گزارش

هشتگ روز

بزرگراه یا پیست مسابقه

فهیمة طباطبایی | روزنامه‌نگار | اگر ساسان تهران باشد یا حداقل دو سه باری شب‌ها از ساعت ۱۱ به بعد که فلز تراژیک پایتخت باران شده و خیابان‌ها و بزرگراه‌ها در حال نفس کشیدن هستند در این شهر تردد کرده باشیبد، قطعاً با پدیده عجیب سرعت بالا و رانندگی پرخطر برخی رانندگان روبه‌رو می‌شویبد؛ رانندگانی که قائل به هیچ قانونی نیستند در بزرگراهی که سرعت مطمئنه ۸۰کیلومتر عنوان شده، بالای ۱۰۰کیلومتر می‌روند و در خیابان‌ها و کوچه‌ها سرعشان از ۸۰پایین نمی‌آید؛ درواقع آنها فکر می‌کنند که خلوتی شهر مجوزی است برای تخطی از سرعت مجاز و ویران بدون فکر کردن به سایر خودروها، عابران پیاده و پاکبانانی که در دل شب، مشغول نظافت شهر و آماده کردن آن برای صبح فردا هستند.

این رفتار پرخطر از سوی برخی رانندگان آنقدر تکرار شده که رئیس اداره تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ از وقوع ۷قرعه تصادف منجر به فوت در دل شب فقط در هفته دوم آبان ماه خبر داد.

چند نکته در دل خبری که سرهنگ مصطفی زینی‌وند به ایسنا داده، نهفته است؛ اول ساعاتی است که رانندگی پرخطر منجر به فوت شهروندی شده است، مثلاً ۴:۴۰صبح، ۵:۵۰صبح، ۱۲:۰۱امداد، ۱۰:۰۱شب و این یعنی رانندگان در شب خود را مجاز به رانندگی پرخطر، ناپیم و پرسرعت می‌بینند.

دوم محل تصادف منجر به فوت است که بیشتر در بزرگراه‌ها رخ داده؛ بزرگراه امام علی (ع)، بزرگراه شهید زین‌الدین، بزرگراه آزادگان که اگرچه خبرهای اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ از ابتدای سال مراجعه کنیبد، می‌بینید از ابتدای سال بیشترین تصادفات منجر به فوت در همین بزرگراه بوده است و رانندگان در دل شب و در نبود نظارت دقیق پلیس، هر روز هفته خانواده‌ای را داغدار عزیزش کرده‌اند.

نکته سوم اما به عابران پیاده‌ای برمی‌گردد که معلوم نیست چرا عرض بزرگراه‌ها را برای عبور و مرور انتخاب می‌کنند و قائل به استفاده از پل عابر و تردد از سایر مسیرهای امن‌تر نیستند؛ عابرانی که طعمه سرعت غیرمجاز رانندگان می‌شوند و زندگی‌شان را فقط برای یک عبور آسان‌تر و کم‌هردسرتر از دست می‌دهند. هرچه هست ای کاش یک نقطه پایان برای این تصادفات شبانه گذاشته شود.

من خالق هیولاها هستم

درباره سازنده عروسک‌های غول پیکر متحرک که در دل یکی از تم‌پارک‌های ایران شور و هیجان خلق می‌کند

سحر جعفری‌انصاری | روزنامه‌نگار | نشانی‌اش در

گزارش

بعید ترين جای ممکن است: انتهای محوطه یکی از تم‌پارک‌های شلوغ تهران که با نصب چند تابلوی ورود افراد متفرقه ممنوع از آمد و شده‌های احتمالی، امن و خلوت شده است. پشت درختی بلند با شاخه‌های افشان، بعد از یکی دو کاتکس خالی و انباری متروک، کارگاه انیماتورنیک نمایان می‌شود؛ کارگاهی کم‌نور که هر گوشه‌اش از شیر مرغ تا جان آدمیزاد پر است ولی بیشتر انواع ابزار آلات صنعتی و الکترونیک با نظم و نسق می‌چفت ناصر سر درمی‌آورد و بس، زورچیان شده‌اند. لابه‌لای آن همه رنگ، سنگ‌فرز، دستگاه برش و جوش و چرخ خیاطی، چند سر و دست و پای از تن جدا، کبود یا لخته‌های خون به چشم می‌آید. کنارشان بقایایی از فوک خالدار، گراز در بایبی و اسبب آبی نیز هست. بعضی مُثله‌ها و بقایا گاهی می‌جنبند، انگار جان دارند. ناصر با احتیاط بطری خالی نوشابه را از خونی رقیق پر می‌کند. خون، بوی شکلات تلخ و نوعی شیرینی می‌دهد. خون‌ها را کمی پیش‌تر ناصر با رنگ خوراکی قرمز، عسل، گلوکز و کاکائوی آب‌شده درست کرده و حالا سرگرم جادان موتوری کوچک داخل شاسی جوشکاری‌شده انیماتورنیک دایناسور (موجودات عروسکی، بزرگ، متحرک و صدادار) است. بعدش هم نوبت آچار کشی از سالیوان غوله است که صاحبش گفته بود: «خوب راه نمی‌رود....» به کارگاه ناصر صادق، نخستین انیماتورنیک خودآموز ایران خوش آمدید! اینجا محل تولد بسیاری از جانوران غول‌پیکری است که احتمالاً در پارک‌های ژوراسیک، هیومن، آکو، سرزمین افسانه‌های برج میلاد، شهربازی‌ها و مراکز تجاری و تفریحی در نامه‌های تلویزیونی دیده‌اید؛ جایی که عروسک‌های متحرک بعضی شخصیت‌های کارتون‌ی معروف سالیوان، هالک، شرک تا پری دریایی نیز در آن ساخته می‌شوند.

پدر ناصر و انیماتورنیک‌هایش

اینکه چطور به شغل کمتر شناخته‌شده انیماتورنیک در آمد را حتی خودش نیز دقیق نمی‌داند. ناصر از چپگی کارهای بسیاری انجام داده؛ یادویی مکانیکی، لوله‌کشی، نجاری، خیاطی، جوشکاری، نقاشی و ترکیب رنگ، مجسمه‌سازی و قنادی. همه کارها را هم دوست داشت: «آن همه کار و ایسن همه مهارت‌آموزی از سر ۳چیز بود؛ اول اینکه واقعا تنیل نبودم و دوم هم اینکه به یادگیری مهارت‌های تازه علاقه‌مند بودم و هنوز هم با وجود سن چهل‌وخورده‌ای سال و زندگی عاثره‌مند، هستم.» با اینکه خانواده و اقوام چندان پیگیر علاقه و استعداد او نبودند اما ناصر این روزها کسبو کار متفاوت خود را دارد؛ کسبوکاری که به‌طور مشخص پرایش آموزش ندیده و اوستایی بالا سرش نداشته‌است. هرچه هست تجربه و کنجکاری است و گاهی تماشای کلیپ‌های پشت صحنه از ساخت انیماتورنیک‌های خارجی و مشورت باهل فن.

پذیرش مغفלת‌ه اطلاعات می‌شود و همین مسئله گاهی باعث خواهد شد که کودکان نتوانند تفاوت بین خروچی هوش مصنوعی و منابع انسانی قابل اعتماد را تشخیص دهند. این مسئله، خطر پذیرش اطلاعات غلط یا محتوای جانبدارانه را افزایش می‌دهد.

خلاف جهت در بزرگراه

آزادراه غدیر به‌عنوان مسیر حرکت از استان‌های غربی به مرکز و شرقی یکی از مسیرهای حرکت شوتی‌ها در حاشیه تهران است. رئیس پلیس راه راهور فراجا با ذکر مثالی می‌گوید: «پارسال در آزادراه غدیر حادثه‌ای رخ داد. فیلم دوربین نشان می‌داد که راننده شوتی گشت پلیس راه را در عوارضی دید. به سرعت دور زد و خلاف جهت پا چراغ خاموش حرکت کرد. در نتیجه با یک خودروی تیبیا که خانواده‌ای سوار آن بودند، برخورد کرد و همه کشته شدند. آن خانواده در مسیر درست در حال حرکت بودند که با شوتی روبه‌رو شدند. این حوادث را نباید در قالب کلی تصادف گنجانند.» سال ۱۳۹۲در جاده ریگان – ایرانشهر یک وانت تویوتا سوخت و یک سمند حامل اتباع غیرمجاز تصادف کرد و ۱۸نفر در آتش سوختند.

از مرز به شهر

جاده‌های استان بوشهر به چهارمحال و بختیاری، جاده زاهدان به چابهار، ایرانشهر به سرباز، بندرعباس به میناب، عسلویه به شیراز، اصفهان به نطنز در سال‌های اخیر به‌دلیل رفت‌وآمد شوتی‌ها خبرساز شده‌اند. سردار کریمی‌اسعد می‌گوید: «در جنوب شرق و منطقه سیستم خودروهای شوتی سوخت جابه‌جا می‌کنند. در غرب و بخشی‌هایی از جنوب، قاچاق کالا و در شرق ورود اتباع غیرمجاز و در فارس، کرمان و کردستان هم مشکل شوتی‌ها را داریم.»

خودروی تقویت شده

شوتی‌ها از چند دهه قبل در جاده‌های ایران پیدا شدند. خودروهای سواری و بیشتر از همه پژو ۴۰۵مناسب شوتی است، ولی پژو پارس، سمند، زانتیا و... هم تبدیل به شوتی می‌شوند. اول کمک‌فنرها را قوی‌تر می‌کنند تا خودرو توان حمل بار سنگین را داشته باشد، بعد صندلی‌های عقب را برمی‌دارند و فضای آن را به صندوق عقب اضافه می‌کنند. با این کار، ظرفیت خودروی سواری به وانت شبیه می‌شود، اما ظاهر آن شبیه سواری‌های دیگر است. بعضی‌ها حتی موتور را دستکاری می‌کنند. اگر شوتی از کنار شما عبور کند، تصور می‌کنید یک خودروی عادی است که فقط سرعت زیادی دارد، اما درون این خودرو پر از جنس‌های قاچاق خارجی و گاهی بنزین داخلی برای قاچاق به خارج است. آنها فقط برای بنزین زدن می‌ایستند؛ زیرا توقف یا کم کردن سرعت باعث دستگیری‌شان می‌شود. بعضی‌ها فیلم می‌گیرند و در شبکه‌های اجتماعی قرار می‌دهند؛ تا جایی که تبدیل به پدیده فرهنگی شده‌اند و «شوتی بلاگ» و «هاتنگ شوتی» هم درست شده است.

مکت