



مجموعه فرهنگی بزرگ منطقه ۱۱ برای جشنواره فجر آماده می شود

آغاز بهسازی محوطه تأثیر شهر پس از ماه‌ها توقف

مرحله جمع آوری سازه‌های کارگاهی
از سوم آبان شروع شده است

صفحه ۱۴

مردم سرود «ای ایران» خواندند و ۱۳ پرده از اقتدار
کشورمان به نمایش درآمد

تاریخ اقتدار



۴

خواننده شناخته
شده در محل
مراسم به اجرای
برنامه پرداختند



۷۰۰

متر مربع وسعت
ویدیو وال پیش بینی
شده برای تماشای
برنامه‌های ویژه بود



۷

متر طول مجسمه
والرین است که
در مقابل پادشاه
ساسانی زانو می زند

صفحه ۱۴

شهردار تهران در دیدار با دانشجویان تشکل های فعال
در طرح «آرمان» تأکید کرد

حمایت شهرداری از اقدامات دانشجویی

زاکانی: نگذاریم فشار اقتصادی مردم بیشتر شود

صفحه ۱۵

عکس: همشهری احمد عباس نژاد

فتح گره گشای غرب

چمران در بازدید از ابر پروژه
شاخه غربی بزرگراه یادگار
امام بر همکاری بیشتر
دستگاه‌ها تأکید کرد



قدر دانی از ساکنان محل و مجریان طرح

اجرای این پروژه برای ساکنان محله‌های اطراف در سهرایی داشته که لازم است از صوری شهروندان منطقه چی تقدیر شود. چرا که میدان چی بیش از یک سال است که به دلیل عملیات عمرانی بسته شده و این امر مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده، اما قطعاً پس از بهره‌برداری و بازگشایی مسیر، رفاه و سهولت تردد حاصل از اجرای این طرح، رنج این دوران را جبران خواهد کرد. همچنین ضمن قدر دانی از مجریان، امیدوارم با همت مضاعف تیم‌های اجرایی، این پروژه در کوتاه‌ترین زمان ممکن به پایان برسد و مردم شریف تهران از مزایای آن بهره‌مند شوند.

همکاری میان دستگاه‌ها، رمز پیشرفت

بخش‌هایی از این طرح به دلیل وجود معارض‌هایی مانند کانال فیروزآبادی، کانال قلقلی، کانال فشار قوی برق و اختلاف‌تراز در مسیر، سخت‌ترین مراحل اجرایی را داشته، اما با تلاش گروه‌های مهندسی و هم‌ترازی این خطوط، موانع عمده رفع شده است. اجرای چنین عملیات‌هایی در بستر فعال شهری نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و مشارکت چندجانبه است که خوشبختانه با همکاری ارتش، نیروی زمینی، وزارت دفاع و وزارت آموزش و پرورش، بسیاری از چالش‌ها برطرف شده و هماهنگی‌ها به ثمر نرسیده است. این پروژه نه تنها باعث تسهیل رفت‌وآمد در محوره‌های غربی تهران می‌شود، بلکه با تکمیل آن‌ده ان تا بزرگراه شهید بروجردی و جاده ساوه، تغییرات زیادی در شبکه بزرگراهی ایجاد خواهد شد.

۶یل و محوره‌های ارتباطی میدان فتح را بشناسید

۱. غرب به شرق شهید متوسلیان به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی (افتتاح شده)
۲. غرب به شرق شهید متوسلیان به جنوب بزرگراه آیت‌الله سعیدی (افتتاح شده)
۳. جنوب به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی (افتتاح شده)
۴. شمال به جنوب بزرگراه آیت‌الله سعیدی (افتتاح شده)
۵. جنوب به شمال آیت‌الله سعیدی به غرب شهید متوسلیان (در مرحله اجرا)
۶. بل دور برگردان غرب به غرب شهید متوسلیان (در مرحله اجرا)

تغییرات میدان فتح با اجرای این پروژه کدامند؟

■ تقاطع ادامه بزرگراه یادگار امام با بزرگراه فتح و بزرگراه آیت‌الله سعیدی در محدوده میدان فتح ساخته می‌شود که شامل یک تقاطع ۳سطحی در ترازهای ارتفاعی منفی یک (زیرگذر)، صفر (همسطح) و مثبت یک (پل جیتی) است. ■ برای اجرای پروژه ملاحظاتی که بیشترین تأثیر را بر نحوه طراحی این تقاطع چندسطحی داشته، مربوط به فاصله اندک با فرودگاه مهرآباد و کریدورهای پروازی آن است؛ به همین دلیل به جز رمپ ارتباطی غرب به شمال که به صورت یک پل روگذر در ارتفاع کمتر از سطح زمین احداث می‌شود، سایر مسیرهای دسترسی در ترازهای صفر و منفی یک هستند. در نتیجه بسیاری از گردش‌هایی که قبلاً با استفاده از میدان فتح انجام می‌گرفت، در رمپ‌های چپتی و به صورت یک تقاطع غیرهمسطح جریان دارند.

پروژه حیاتی در غرب تهران

اتصال بزرگراه یادگار امام به بزرگراه فتح، حلقه‌ای حیاتی در تکمیل شبکه عبوری غرب تهران است. میدان فتح و محور جی از پروژه‌های کلیدی شهر تهران است که بخش مهمی از اتصال بزرگراه یادگار امام به بزرگراه فتح را تشکیل می‌دهد و خوشبختانه با تلاش مهندسان و همکاری نهادهای مختلف، بخش عمده مسیر آماده بهره‌برداری شده است. مسیر عبور از خیابان آیت‌الله سعیدی به سمت میدان آزادی و چپ‌گرد آن، اکنون به صورت عملیاتی فعال شده و حرکت خودروها در این بخش به خوبی انجام می‌گیرد، اما ادامه مسیر و بخش‌های داخلی پادگان جی نیازمند همت و پیگیری بیشتر است تا در کوتاه‌ترین زمان تکمیل شود.

چه کسانی در برنامه بازدید حضور داشتند؟

مدیران فنی و عمرانی شهرداری تهران
نمایندگان قرارگاه خاتم‌الانبیا
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

اهداف اجرایی: خروج بخش جنوبی

بزرگراه از بن‌بست، اتصال بزرگراه یادگار امام به بزرگراه فتح، تکمیل بخشی از کمربندی غرب تهران

محدوده اجرایی: از انتهای ترین بخش

جنوبی بزرگراه یادگار امام و خیابان امام خمینی آغاز و به صورت زیرگذر با عبور از میدان جی (میدان شهیدان) وارد پادگان جی می‌شود. در ادامه با عبور از زیرگذر بلوار استاد معین به بزرگراه فتح می‌رسد؛ البته عبور بزرگراه از میدان فتح این محدوده را دستخوش تغییرات قرار داده است.

مشخصات پروژه

نام: احداث شاخه غربی بزرگراه یادگار امام
طول پروژه: ۹۵۰۰ متر
تاریخ شروع: شهریور ۱۴۰۱
مناطق درگیر: ۱۰ و ۹

مریم باقر پور | روزنامه‌نگار | شهرپور

۱۴۰۱ ساخت شاخه غربی بزرگراه یادگار امام شروع شد تا بخش جنوبی این بزرگراه از بن‌بست خارج و این محدوده از پایتخت به بزرگراه فتح وصل شود و همچنین با تکمیل پروژه بخشی از کمربندی غرب تهران شکل بگیرد. این پروژه تاکنون پیشرفت زیادی داشته و در مسیر اجرا ۴۰۰ دسترسی میدان فتح افتتاح شده است. برای بررسی وضعیت پیشرفت این ابرپروژه مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران همراه مدیران شهری با طی مسیر ۴/۵ کیلومتری در جریان روند کار قرار گرفت. چمران در ادامه درباره پروژه توضیحات بیشتری داد.

تأثیر مثبت ساخت تقاطع‌های میدان فتح

حذف گردش‌های تداخلی در میدان فتح
ساماندهی ترافیکی با استفاده از غیرهمسطح
افزایش ایمنی و کاهش پیمایش تردد‌های اضافی

۶

پل همزمان با اجرای پروژه شاخه غربی یادگار امام در میدان فتح ساخته می‌شود.

افتتاح سایر

بخش‌های پروژه؛ به‌زودی

عباس شعبانی، معاون فنی و عمران شهردار تهران، با توجه به اهمیت بهره‌برداری از پروژه میدان فتح با اقدامات فشرده عمرانی در ۲ شیف‌کاری، به‌زودی در تراز صفر پل دسترسی از غرب بزرگراه فتح به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی به بهره‌برداری خواهد رسید. با افزایش نواحی در دسترس، سرعت انجام اقدامات تکمیلی افزایش چشمگیری می‌یابد.

۱/۵

کیلومتر تردد اضافی شهروندان با ساخت تقاطع‌های میدان فتح کم شد.

۲۸۰

میلیارد تومان هزینه احداث پل میدان فتح است

۹۵۰۰

متر طول پروژه شاخه غربی در بزرگراه یادگار امام است.