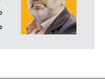
تخلف درباره حریم، غارت تهران است

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: اتفاقی که استانداری برای حریم رقم زده، غارت تهران است. استانداری ذیل ایجاد اداره حریم رفته که این خلاف قانون است. حریم شهرها توسط همان شهر اداره می‌شود نه استانداری. این اتفاق غارت و خراب کردن شهر تهران است.



در کل دوره‌های شهرداری تهران مثل دوره آقای زاکانی ندیده‌ام

سعید حدادیان، مدیر: من در کل دوره‌های شهرداری چهل ساله، مثل این دوره آقای زاکانی ندیده‌ام که به‌صورت صادقانه زحمت بکشند. در تمام این دوره‌ها، خیابان‌های ما از لحاظ تابلوهایی که نصب می‌کنند و تبلیغاتی که انجام می‌دهند، ابنقدر فعال نبوده است. کاری که در میدان آزادی انجام شده، بسیار ارزشمند است.

افزایش ۱۷۵ درصدی پایش ساختمان‌های ناایمن تهران

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: براساس اعلام سازمان آتش‌نشانی ۴ بیمارستان ناایمن ایمن‌سازی را آغاز کرده‌اند. در ابتدای دوره شش‌ماهه پایش از ۲۰ هزار ساختمان از لحاظ ایمنی حریق مورد پایش قرار گرفته بود اما حالا بیش از ۵۵ هزار ساختمان پایش شده است که رشد ۱۷۵ درصدی را در این زمینه نشان می‌دهد.

ورود ۵۳ دستگاه اتوبوس دوکابین چینی به گمرک بندرعباس

سید محمد آقامیری، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران: ۵۳ دستگاه اتوبوس دوکابین چینی وارد گمرک بندرعباس شده است و مابقی نیز تا پایان سال وارد کشور می‌شود. اتوبوس‌هایی که وارد شده پس از طی فرآیندهای ترخیص تا یک‌ماه آینده وارد تهران و به ناوگان حمل‌ونقل اضافه خواهد شد.

اعلام آمادگی شهرداری برای کمک به دولت

سخنگوی شهرداری: آمادگی داریم در تأمین کالاهای اساسی از جمله گوشت به مردم خدمت‌رسانی کنیم

گزارش

پروانه بهرام‌نژاد | دبیر گروه شهری | نشست خبری سخنگوی شهرداری تهران روز گذشته (۱۲ آبان) با حضور احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی و جمعی از خبرنگاران حوزه شهری در این شرکت برگزار شد و به روال نشست‌های قبلی با طرح موضوعات متعددی پیش رفت که یکی از مهم‌ترین آنها اعلام آمادگی شهرداری تهران برای همکاری با دولت در تأمین کالاهای اساسی مردم بود.

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در جمع اصحاب رسانه تأکید کرد که شهرداری تهران در تأمین کالای اساسی از جمله گوشت به قیمت دولتی انجام وظیفه می‌کند و «هر قدر این همکاری و همراهی از سوی دولت وجود داشته باشد ما بهتر می‌توانیم به مردم خدمت‌رسانی کنیم».

سهولت دسترسی شهروندان

سخنگوی شهرداری تهران در نشست خبری مشترک با مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران درباره موضوعات مختلفی صحبت کرد و پاسخگوی سؤال‌های خبرنگاران شد که یکی از آنها سؤال خبرنگار میزان درباره ورود میادین میوه و ترهبار در تأمین برخی اقلام از جمله گوشت در بازارهای میوه و ترهبار بود. محمدخانی گفت که اولویت شهرداری در این حوزه ابتدا ایجاد میادین جدید برای سهولت دسترسی شهروندان است. اولویت بعدی توسعه فروش آنلاین از طریق نرم‌افزار و سوپر اپلیکیشن شهرزاد است تا شهروندانی که امکان حضور در میادین را ندارند از این طریق ثبت سفارش کنند. با این حال شهرداری تهران آمادگی دارد در تأمین کالاهای اساسی از جمله گوشت به قیمت دولتی انجام وظیفه کند و «هر قدر این همکاری و همراهی از سوی دولت وجود داشته باشد ما بهتر می‌توانیم به مردم خدمت‌رسانی کنیم».

نگاه غلط استاندار به موضوع حریم

بی‌اطلاعی و نگاه غلط استاندار به موضوع حریم تهران زمینه‌ساز سوءاستفاده جریان‌های بیرون از استانداری و مافیای ساخت‌وساز شده است. شهرداری و شورای شهر در این زمینه کوتاه نخواهند آمد و از دستگاه قضایی درخواست می‌کنیم دست مدیریت شهری را برای برخورد با مخالفان باز بگذارد. به‌نظر می‌رسد برای انجام کار جدی و دقیق در این زمینه نیاز به یک سامانه وجود دارد. اقدامی در معاونت شهرسازی و معماری شهرداری در حال انجام است که این روند به‌صورت سامانه‌ای در این حوزه ابتدا ایجاد میادین جدید برای سهولت دسترسی شهروندان است. اولویت بعدی توسعه فروش آنلاین از طریق نرم‌افزار و سوپر اپلیکیشن شهرزاد است تا شهروندانی که امکان حضور در میادین را ندارند از این طریق ثبت سفارش کنند. با این حال شهرداری تهران آمادگی دارد در تأمین کالاهای اساسی از جمله گوشت به قیمت دولتی انجام وظیفه کند و «هر قدر این همکاری و همراهی از سوی دولت وجود داشته باشد ما بهتر می‌توانیم به مردم خدمت‌رسانی کنیم».

قانون، نظارت بر حریم را به عهده شهرداری گذاشته است

قانون صراحتا و بسیار روشن به مدیریت و نظارت بر حریم پرداخته و آن را برعهده شهرداری گذاشته است. ایجاد ساختار جدید برخلاف سیاست‌های کلان دولت است. اگر بخواهیم ساده به این موضوع بپردازیم شهرداری تهران با تجربه خود در موضوع حریم اقدامات و پژوهای را مبنی بر نظارت هوشمند آغاز کرد و متناسب با آن با حجم بالایی از تخلفات در حریم مواجه شد. بلافاصله وقتی شهرداران مناطق و نواحی دارای حریم برای مقابله با ساخت‌وساز غیرمجاز که بخشی از آنها مربوط به مجموعه‌های اقتصادی و دارای نفوذ در برخی نهادهاست، ورود کردند استانداری وارد موضوع شد و تلاش کردند حریم تهران را کاهش دهند و آن را بی‌اثر کنند. برای برخی همکاران ما که اقدام به مقابله و تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز می‌کنند موانعی ایجاد می‌شود که امیدواریم این مسیر اصلاح شود و شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم.

اگر پرونده محرمانه‌ای وجود دارد از محرمانگی خارج شود

مسیر صدور پروانه کاملا شفاف است و از سوی کمیسیون ماده ۵ به‌عنوان یک نهاد فراحاکمیتی، مطرح کردن پرونده محرمانه از سوی استاندار عجیب بود. ما این اجازه را می‌دهیم که اگر پرونده محرمانه‌ای وجود دارد، استاندار آن را از محرمانگی خارج کند. اتفاقاتی در حریم رخ می‌دهد که افراد بابت تصمیمات و تبعات آن باید پاسخگو باشند. هر رویه غلطی پیش برود و اتفاقی رخ دهد مسئولیت آن با شخص استاندار خواهد بود. روشن است که این اقدامات خلاف نظر رئیس‌جمهور و خلاف قانون است و به ضرر پایتخت و مردم خواهد بود. طبیعتا باید پاسخگو باشند.

خبر لغو کنسرت در برج میلاد بازی سیاسی است نه واقعیت

منشأ خبر لغو کنسرت‌های برج میلاد را نمی‌دانیم کجاست و حدس ما این است که هر چه نزدیک به انتخابات می‌شویم تلاش می‌شود دوگانه‌های فرهنگی و هنری ایجاد شود تا برخی گروه‌ها را مخالف شادی مردم نشان دهند. این دوگانه‌سازی و دوقطبی‌سازی‌ها برای مردم بی‌مزه شده و از اساس غلط است و برج میلاد کنسرت‌ها را برگزار می‌کند. در ماه‌های آینده برقراری برنامه‌های فاخر موسیقایی و کنسرت‌ها در برج میلاد نشان می‌دهد که این خبر کذب است. در سال اولی که ما سمت فردی از دولتمردان دولت آقای روحانی ادعا کرده بود که شهرداری تهران دستور داده کوه‌ها هم تعطیل شود و ما به این خبرهای دروغ و عجیب عادت داریم. برج میلاد برنامه‌ریزی‌ها را برای یکشنبه رویدادها انجام می‌دهد اما ممکن است تهیه‌کننده‌ای از این تقویم‌ها و برنامه‌ریزی‌ها ناراضی باشد و به‌رغم خودداری از بازار رسانه برای این ناراضیانی استفاده کند. شهرداری تلاش می‌کند برگزاری همه رویدادها و برنامه‌های را که مورد استقبال مردم قرار می‌گیرد، همچنین برنامه‌های فاخر را در اولویت قرار دهد.

تحول در حوزه نظافت شهر در هفته‌های آینده

شهرداری ورود جدی و بدون تعارفی در زمینه مدیریت پسماندکاران دارد. اگر کوتاهی صورت بگیرد و پسماندکاران بخواهند مسیر اصلاحی شهرداری را با مشکل مواجه کنند، قطعا برخورد خواهد شد. در هفته‌های آینده تحولی جدی در حوزه نظافت خواهیم داشت. جلسه مهمی در این زمینه در مدیریت شهری برگزار خواهد شد تا مشکلات در این زمینه رفع شود.

پرونده ترامواِ بسته نشده است

تکلیف تأمین ART و ترامواي چرخ‌لاستیکی یک الزام قانونی است و پرونده ترامواِ بسته نشده است. بررسی‌ها و مطالعات در حال انجام است و ۲ خط نیز برای آن مشخص شده است. شهرداری تهران اولویت خود را روی اتوبوس‌های سه‌کابین با متروباس گذاشته تا با هزینه کمتری ظرفیت حمل‌ونقل خطوط تندرو افزایش یابد. در سفر اخیر تیم مدیریت شهری به چین، ۷۵ دستگاه متروباس از شرکت هایگر خریداری شد تا فاصله بین مدل حمل‌ونقلی اتوبوس و مترو را با اتوبوس‌های سه‌کابین تناسب کنیم. پس از آن به‌دنبال ترامواِ هم خواهیم رفت.

تمهیدات مدیریت شهری برای مقررات ملی ساختمان

بر اساس مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، نظارت بر اجرای مبحث ۱۹ بر عهده مهندس ناظر است و اگر شهرداری مجوزهای صادر شده توسط مهندسان ناظر را تأیید نکند، پروانه صادر نخواهد کرد. به نظر می‌رسد برای انجام کار جدی و دقیق در این زمینه نیاز به یک سامانه وجود دارد. اقدامی در معاونت شهرسازی و معماری شهرداری در حال انجام است که این روند به‌صورت سامانه‌ای کنترل شود. آن سخنان مایه تأسف و تعجب بود. این حجم از عدم‌تسلط به موضوع و بی‌اطلاعی ایشان واقعا نگران کننده است. به‌نظر می‌رسد رویکردی که استاندار اتخاذ کرده به‌دلیل عدم‌تسلط و آگاهی به موضوع بسیار حساس حریم است و این تا آگاهی در آینده گریبان آنها را به لحاظ حقوقی خواهد گرفت.

در دوره ششم مدیریت شهری کمتر از عملکرد دوره قبل اتفاق نشد

به‌نظر می‌رسد مهلت وزارت کشور برای استعفاهای متناسب با انتخابات همچون سوت آغاز رقابت‌های انتخاباتی است. از دوستان می‌خواهیم اجازه دهند مسیر خدمات‌رسانی شهرداری به مردم ادامه پیدا کند. تأکید شهردار تهران نیز بر همین موضوع است. در دوره جدید مدیریت شهری، شهردار تهران تأکید کرد که در مورد دوره قبلی مدیریت شهری سخنی مطرح نشود. به‌ندرت دیدیم موضوعی از سوی مدیران شهری در مورد دوره قبل مطرح شده باشد. شاید تنها موضوع مطرح‌شده عدم‌ثبات مالی بود که با توجه به شرایط فاجعه‌بار نیاز به مطرح کردن تحول انجام‌شده وجود داشت. قرار جدید شهردار تهران این بود که تمام اتفاقات و آمار ثبت شده مقایسه‌ای با قبل صورت نگیرد و اگر مدیری عملکرد خود را با دوره قبل مقایسه می‌کرد، شهردار تهران تأکید داشت آمار قابل مقایسه با دوره قبل نیست، چراکه عملکرد دوره قبل نزدیک به صفر است و قابل مقایسه نیست. دوره ششم در همه حوزه‌ها نسبت به دوره قبل رشد داشته است.

هوشمندسازی چراغ‌های مسیر اتوبوس‌های تندرو

یک تفاوت نظر درخصوص مدیریت خطوط تندروی اتوبوسرانی وجود دارد. اختلاف نظرها بین شهرداری و پلیس راهور است و باید تعیین تکلیف شود. باید بهره‌بردار از این خطوط مسئولیت آن را بپذیرد و طبیعتا این حجم از تردد موتور سیکلت در این خطوط قابل قبول نیست. این مشکل باز هم به موضوع مدیریت یکپارچه و واحد شهری بر می‌گردد. در بحث چراغ‌های هوشمند نیز اتفاقاتی افتاده و در برخی نقاط این چراغ‌های هوشمند فعال شده و باید در نقاط دیگر نیز فعال شوند.

دوره پنجم مدیریت شهری دوره تعطیلات شهر بود

از دوره قبل مدیریت شهری و شورای پنجم می‌توان به‌عنوان دوره تعطیلات یاد کرد به‌گونه‌ای که هیچ‌چیزی وجود نداشت. یکی از مصادیق آن نصف شدن تعداد اتوبوس‌های تحویلی به دوره پنجم است. در ابتدای دوره ششم هزار و ۸۰۰ اتوبوس تحویل ما داده شد که امروز به بیش از ۴ هزار دستگاه رسیده است. تمام تلاش ما این بود که تمامی خدمات رشد کند، در حالی که در دوره قبل نصاب خدمت نصف شد. اینکه افرادی که نشان و نماد محض ناکارآمدی هستند، این اعتماد به نفس را دارند که در مورد مدیریت شهری صحبت کنند، از ویژگی‌های آنهاست. شاید بخشی از آن تقصیر ماست که در مورد عملکرد دوره قبل سخن نگفتیم. در حوزه مسکن، حمل‌ونقل، خدمات شهری و توسعه فضای سبز آمار مشخص است و شاهد نزول عجیب و وحشتناکی در آن دوره بودیم. دیدیم که تمام اشکالات را هم به گردن کرونا و تحریم‌ها انداختند و این موارد حرف‌های عجیبی است. چرا در آستانه انتخابات دوباره این گونه فعال شدند؟

نوسازی بی آرتی با ۷۵۰ اتوبوس و ۷۵ مترو باس

روزهای آینده اتفاقات خوبی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت رخ می‌دهد

گزارش

پریسا نوری | روزنامه‌نگار | احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران، صبح دیروز در نشست خبری خود با اصحاب رسانه خبرهای خوبی به مردم پایتخت داد. او با بیان اینکه این شرکت در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری نزدیک به ۱۵۸۰ دستگاه اتوبوس داشت که نزدیک ۱۰۰۰ دستگاه در خطوط فعال بودند، تأکید کرد که از سال ۱۳۹۲ به بعد اتوبوس جدیدی وارد شهر نشده بود و همین باعث شده که میرانی از اتوبوس‌های فرسوده و دور از شأن شهروندان را تحویل بگیریم. در ادامه اهم صحبت‌های او را می‌خوانید.

۶۰ درصد اتوبوس‌های سفارشی تحویل داده شده است

براساس آماری که در اختیار ما قرار دارد، از سال ۱۳۹۲ تا پایان سال جدیدی وارد شهر نشده و آمار نزدیک به صفر بود. همین باعث شد که میرانی از اتوبوس‌های فرسوده و دور از شأن شهروندان را تحویل بگیریم. در دوره ششم مدیریت شهری با نگاه ویژه شهردار تهران به حمل‌ونقل عمومی، کاستی‌ها تقریبا جبران شد. در ماده پنجم برنامه چهارم توسعه تکلیفی در حوزه حمل‌ونقل شهری به‌ویژه برای شرکت واحد اتوبوسرانی مشخص شده و امروز به آن سمت حرکت می‌کنیم و اتفاقات بسیار خوبی نسبت به دوره قبل در این حوزه رخ داده است.

نوسازی ۱۰۰ درصدی خطوط بی آرتی

خوشبختانه با تدابیر صورت گرفته تا پایان سال نوسازی ۱۰۰ درصد اتوبوس‌ها را در تمام خطوط بی‌آرتی خواهیم داشت. ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین دیزلی خریداری شده نیز تا پایان سال و ماه شهر خواهد شد. میانگین عمر اتوبوس‌های بی آرتی بیش از ۱۰ سال است. تلاش بر این بود که سیستم سرمایشی این اتوبوس‌ها فعال باشد؛ هرچند نمی‌توان از اتوبوس‌هایی با عمر ۱۶ سال انتظار داشت به خوبی در شهر فعالیت کنند. در راستای نوسازی اتوبوس‌های خطوط تندرو، علاوه بر ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین ۳۵۰ دستگاه تمام برقی هایگر و ۷۵ دستگاه متروباس ۲۶ متری وارد این خطوط خواهند شد.

نوسازی ناوگان معلولان و جانبازان در دستور کار

ناوگان معلولان و جانبازان اتوبوسرانی شهر تهران بیش از ۵۰ هزار نفر مشترک از معلولان و جانبازان دارد که به آنها سرویس‌دهی می‌کند و نیاز به نوسازی در این حوزه وجود دارد که در دستور کار است. هم باید تعداد ون‌ها را به حدود ۵۰۰ دستگاه برسانیم و هم نوسازی آنها را داشته باشیم؛ طرح ویژه‌ای که روی آن کار می‌کنیم بحث اتوبوس‌های مدرسه است که شکل و شمایل متفاوتی دارند و کارکرد آنها جابه‌جایی محصلان است. در ابتدای سال تحصیلی امسال پیش‌بینی شده بود که ۲۵ تا ۳۰ درصد به ترافیک افزوده شود اما امسال ۱۱ درصد ترافیک کمتری شاهد بودیم و این ثمره توسعه حمل‌ونقل عمومی است.

۱۸۰۰ اتوبوس در ابتدای دوره ششم به شهرداری تحویل داده شد

۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی قراردادش با چین منعقد شده است

بازبینی خطوط اتوبوسرانی در دست مطالعه

وضعیت ایستگاه‌ها و خطوط نیز مورد توجه قرار گرفته است. یک طرح ویژه در خطوط در حال انجام است. برخی از نقاط که قبلا فاقد جمعیت بوده امروز صاحب جمعیت است که مشکلات حمل‌ونقل عمومی در این نقاط را به‌طور موقت حل کردیم. بازبینی خطوط اتوبوسرانی نیز در حال مطالعه است و مبدأها و مقصدها و خطوط جدید براساس نیاز امروز تهران پیش‌بینی و تا پایان سال راه اندازی خواهد شد.

۳۰۰۰ دستگاه اتوبوس داخلی هم قراردادش ش از ۳ سال قبل منعقد شده است

۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی چینی در شرایط اسنب یک به تهران آورده شد

عقد قراردادهایی در شرکت واحد اتوبوسرانی در دوره ششم

تعدادی از این اتوبوس‌ها در سطح شهر مزین به شعار «این اتوبوس با پول عوارض شما خریداری شده است» در حال فعالیت هستند. این روند همچنان ادامه دارد و قراردادها با شرکت‌های داخلی نیز همچنان منعقد می‌شود و اتوبوس‌ها را به تدریج تحویل می‌گیریم. تاامروز ۶۰ درصد اتوبوس‌ها تحویل داده شده و مابقی نیز به‌تدریج تحویل خواهد شد. یکی از ضرورت‌های شهر تهران رفتن به سمت برقی‌سازی ناوگان است. این روند در دوره ششم تسریع و تسهیل شد و با وجود مسائل و مشکلات، تصمیمات مدبرانه باعث شد در شهر تهران ۳۹۰ دستگاه اتوبوس برقی در اختیار داشته باشیم.

۶۰ درصد از اتوبوس‌های خطوط تندرو برقی می‌شوند

چندین سال پیش یک‌بار ۴ دستگاه متروباس خریداری شده بود ولی به دلایل مختلفی از آنها استفاده نشد. یکی از روش‌های جابه‌جایی مسافران در ساعات پیک استفاده از متروباس‌های ۲۶ متری است. هر ۷۵ دستگاه متروباس خریداری‌شده برقی هستند. در واقع ۶۰ درصد از اتوبوس‌های خطوط تندروی ما برقی می‌شوند و باید ترکیبی از اتوبوس‌های برقی و دیزلی را در سطح شهر استفاده کنیم.

تولیدکننده داخلی اتوبوس برقی قرارداد را نداده است

قرارداد تولید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی را با یک شرکت داخلی داریم و بیش از ۳ سال است که این قرارداد منعقد شده اما هنوز اتوبوس داخلی برقی به ما تحویل داده نشده است و حتی قبل از قرارداد چین، قرارداد داخلی‌ها نیز بسته شده است. حدود ۲۵۰۰ دستگاه قرارداد داریم اما اینکه چقدر تحویل شده مهم است. حتی به آنها زمان و مهلت دادیم؛ درصورتی که طبق قرارداد باید با آنها ادامه می‌دادیم اما شهردار تهران تأکید داشت برای حمایت از تولید داخلی این مسیر را ادامه دهیم. البته قرار است تا پایان سال تعدادی از اتوبوس‌های برقی داخلی نیز تحویل شود.

طی کردن ۲۸۰ کیلومتر با هر بار شارژ اتوبوس‌های ۱۲ متری

اتوبوس‌های ۱۲ متری ما با هر بار شارژ، ۲۸۰ کیلومتر طی مسیر می‌کنند و در شب شارژ می‌شوند و در مصرف برق مشکلی ایجاد نمی‌کنند. همچنین به‌دنبال تکمیل مجموعه سبد شرکت واحد از محصولات مختلف هستیم. در بحث ناوگان ۱۲ متری نوسازی آن در حال پایان یافتن است و برای نخستین بار است که با این حجم این کار انجام می‌شود و تمام این اتوبوس‌ها توسط شهرداری خریداری می‌شود. نوسازی ناوگان بی آرتی کامل خواهد شد و برقی شدن ۶۰ درصد ناوگان بی آرتی ما اتفاقی است که برای نخستین بار در حال انجام است.

۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین دیزلی خریداری شده نیز تا پایان سال وارد شهر خواهند شد

فعالیت حدود ۵۰ درصد ناوگان هسته مرکزی شهر با اتوبوس برقی

در گذشته اتوبوس‌های نیمه برقی در پایتخت وجود داشت که این روند ادامه پیدا نکرد و به‌تدریج از مدار خارج شدند. حل مسائل و مشکلات به دلایلی انجام نشد و اتوبوس‌های نیمه برقی از مدار خارج شدند تا امروز که اتوبوس‌های تمام برقی با انجام مطالعات وارد شهر شده‌اند. مفتخریم که بگوییم نزدیک به ۵۰ درصد ناوگان هسته مرکزی شهر تهران را با اتوبوس‌های برقی پوشش دادیم. هسته مرکزی شهر از آلودگی هوا و ترافیک بیشتری رنج می‌برد در این دوره مدیریت شهری با تدابیر شهردار تهران به سمت برقی‌سازی رفتیم و تأمین اتوبوس‌های برقی به‌صورت عملیاتی انجام شد. تا پایان سال با تأمین ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی در ۱۰ خط دیگر به‌دنبال رسیدن به عدد ۱۰۰ درصدی استفاده از اتوبوس‌های برقی با اولویت هسته مرکزی شهر هستیم و تمام اتوبوس‌های ناوگان ملکی به غیرباز خطوط بی آر تی نوسازی شده‌اند.

۶۰ درصد اتوبوس‌های سفارشی تحویل داده شده است

براساس آماری که در اختیار ما قرار دارد، از سال ۱۳۹۲ تا پایان سال جدیدی وارد شهر نشده و آمار نزدیک به صفر بود. همین باعث شد که میرانی از اتوبوس‌های فرسوده و دور از شأن شهروندان را تحویل بگیریم. در دوره ششم مدیریت شهری با نگاه ویژه شهردار تهران به حمل‌ونقل عمومی، کاستی‌ها تقریبا جبران شد. در ماده پنجم برنامه چهارم توسعه تکلیفی در حوزه حمل‌ونقل شهری به‌ویژه برای شرکت واحد اتوبوسرانی مشخص شده و امروز به آن سمت حرکت می‌کنیم و اتفاقات بسیار خوبی نسبت به دوره قبل در این حوزه رخ داده است.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

راهنما

برپایی دادگاه نمادین سران صهیونیست در مسیر راهپیمایی

هر سال همزمان با سالروز ۱۳ آبان، برنامه‌های متنوعی برای گرامیداشت این یوم‌الله در بخش‌های مختلف مدیریت شهری برگزار می‌شود. امسال هم قرار است ضمن برگزاری این برنامه‌های متنوع، تهران میزبان دادگاه نمادین سران صهیونیست شود. جزئیات برنامه‌های ویژه یوم‌الله ۱۳ آبان در تهران را در ادامه می‌خوانید.

راهپیمایی باشکوه روز دانش‌آموز

اداره کل فرهنگی با مشارکت مناطق ۲۲ گانه، برنامه‌های متنوعی در قالب پردیس‌های فرهنگی شامل استنج، غرفه‌های پذیرایی و فرهنگی برگزار خواهد کرد. در مراسمی که ۹ آبان روز سه‌شنبه ۱۳ آبان در خیابان آیت‌الله طالقانی حدفاصل میدان فلسطین تا خیابان شهید مفتح برگزار می‌شود، برنامه‌های ویژه‌ای شامل طراحی و اجرای مراسم تشییع تابوت‌های سربازان رژیم صهیونیستی، به اهتزاز درآوردن پرچم ایران و توزیع پرچم‌های پارچه‌ای به سبک شعارنویسی‌های زمان انقلاب اسلامی، ساخت دکور و اجرای تئاتر دادگاه محکومیت سران رژیم جنایتکار صهیونیستی و کلاس درس دانش‌آموزان شهید در جنگ قهرمانانه ۱۲ روزه پیش‌بینی شده است.

تأمین نظافت و تسهیل تردد در محل راهپیمایی

تامین نظافت و تسهیل تردد در محل برگزاری راهپیمایی ۱۳ آبان، یکی از اولویت‌های شهرداری تهران در این یوم‌الله است. معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست با انجام عملیات پاکسازی و رفت‌وروب محل برگزاری مراسم و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک با تسهیل ایاب و ذهاب شرکت‌کنندگان در مراسم مشارکت خواهند داشت. شرکت‌ها هم شهری تهران نیز با برپایی موکب پذیرایی در ایستگاه طالقانی و فضاسازی ویژه این ایستگاه، به مردم خدمت‌رسانی خواهد کرد.

چه برنامه‌های ویژه‌ای اجرا می‌شود؟

۱. مراسم تشییع تابوت‌های سربازان رژیم صهیونیستی
۲. به اهتزاز درآوردن پرچم بلند ایران
۳. توزیع پرچم‌های پارچه‌ای با شعارنویسی‌های انقلاب
۴. اجرای دکور دادگاه محکومیت سران رژیم صهیونیستی
۵. ساخت دکور کلاس دانش‌آموزان شهید جنگ ۱۲ روزه

ترشهر | مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

تمهیدات ترافیکی برای راهپیمایی ۱۳ آبان

مراسم روز دانش‌آموز و ۱۳ آبان، امروز به روال سال‌های گذشته برگزار می‌شود و در مسیر راهپیمایی هم تمهیدات و خدمات ویژه ترافیکی از سوی پلیس راهور و بخش‌های مختلف شهرداری تهران درنظر گرفته شده است تا شرکت در مراسم برای افراد راحت‌تر باشد و هنگام تردد و توقف در این محدوده دچار مشکل نشوند. اما این محدودیت‌ها و تمهیدات شامل چیست؟

موقعیت برگزاری مراسم کجاست؟

خیابان آیت‌الله طالقانی، حدفاصل میدان فلسطین تا خیابان شهید مفتح

محدودیت‌های ترافیکی کجا اعمال می‌شود؟

از ساعت ۷:۰۰ صبح روز سه‌شنبه
خیابان طالقانی، حدفاصل خیابان وصال شیرازی تا خیابان مفتح و کلیه خیابان‌های عمود بر خیابان طالقانی در ضلع شمال و جنوب تا یک تقاطع مانده به خیابان طالقانی

توقف خودروها در کدام معابر ممنوع است؟

■ خیابان طالقانی، حدفاصل قرنی تا مفتح
■ محل‌های چینش اتوبوس‌های شرکت واحد

مسیرهای جایگزین کجاست؟

مسیر شرقی- غربی
■ خیابان انقلاب اسلامی در هر دو مسیر
■ خیابان کریمخان در هر دو مسیر
■ خیابان سمیه در مسیر شرق به غرب

مسیر شمالی- جنوبی
■ خیابان ولیعصر(عج)
■ خیابان حافظ

شرکت واحد چه خدماتی ارائه می‌دهد؟

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای مراسم ۱۳ آبان و روز دانش‌آموز، با اختصاص ناوگان ویژه به‌صورت رایگان رفت‌وآمد شرکت‌کنندگان در این مراسم را تسهیل کرده است.

آغاز خدمات رسانی: ساعت ۹:۳۰ صبح

مبدا استقرار اتوبوس‌ها:
میدان امام حسین(ع)/ میدان انقلاب اسلامی/ میدان خراسان/ پایانه شهید محلاتی/ میدان سپاه/ میدان راه‌آهن/ میدان آزادی/ میدان شهرری

مقصد اتوبوس‌ها:
۱- مفتح از خیابان انقلاب اسلامی تا میدان هفت‌تیر
۲- کریمخان از میدان ولیعصر(عج) تا میدان هفت‌تیر
۳- ابراتشهر از خیابان کریمخان تا خیابان طالقانی
۴- ولیعصر(عج) از تقاطع طالقانی تا تقاطع رزشت
۵- بلوار کشاورز در مسیر غرب به شرق
۶- طالقانی از تقاطع خیابان ولیعصر تا تقاطع خیابان حافظ
۷- نجات‌اللهی از خیابان کریمخان تا خیابان طالقانی
۸- حافظ از خیابان کریمخان تا خیابان طالقانی
۹- قرنی از میدان فردوسی تا تقاطع خیابان کریمخان
۱۰- خیابان موسوی از تقاطع انقلاب تا تقاطع طالقانی

از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید

سردار سید ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ: ضمن تبریک و گرامیداشت روز دانش‌آموز و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی، تمهیدات انتظامی- ترافیکی ویژه به‌منظور تامین و ارتقای ایمنی و تسهیل در عبور و مرور شهروندان و شرکت‌کنندگان در مراسم راهپیمایی درنظر گرفته شده و اجرا می‌شود. توصیه ما به شهروندان این است که برای حضور در مراسم یوم‌الله ۱۳ آبان تا جایی که امکان دارد از وسایل حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه اتوبوس و مترو استفاده کنند. از ورود و تردد موتورسواران در طول مسیر مراسم جلوگیری می‌شود. پلیس به موتورسیکلت‌سواران توصیه می‌کند که با سرعت مطمئنه و رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی همچنین استفاده از کلاه ایمنی در معابر منتهی به محل برگزاری مراسم تردد کنند و از انجام هرگونه حرکات مخاطره‌آمیز خودداری کنند. در غیر این صورت با برخورد جدی پلیس مواجه خواهند شد.

تردد رایگان با مترو

همزمان با فرارسیدن ۱۳ آبان و برگزاری راهپیمایی شرکت متروی تهران تمهیداتی را اندیشیده تا شرکت‌کنندگان در راهپیمایی، پس از پایان مراسم از خدمات رایگان در ایستگاه آیت‌الله طالقانی بهره‌مند شوند. به گفته هادی زند، مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، شرکت‌کنندگان در راهپیمایی ۱۳ آبان می‌توانند برای حضور در مراسم روز ملی مبارزه با استکبار در محدوده لانه جاسوسی آمریکا از ایستگاه متروی طالقانی استفاده کنند و پس از پایان مراسم نیز این ایستگاه برای ارائه خدمات مناسب به مسافران آماده خواهد بود. درصورت بروز ازدحام توصیه می‌شود مسافرانی که قصد پیاده یا سوار شدن در ایستگاه آیت‌الله طالقانی را دارند، از ایستگاه‌های شهدای هفتم تیر یا دروازه دولت استفاده کنند. به‌منظور تسهیل تردد شرکت‌کنندگان در این اجتماع مردمی و مدیریت ازدحام مسافران، قطارهای فوق‌العاده در خط یک مترو به کار گرفته خواهد شد.

مناقصات عمومی

شرکت ساختمانی آ.ش.پ

کارفرما : شرکت آ.ش.پ (سهامی عام)
موضوع مناقصه : خرید خدمات نیروی انسانی کارگری و استادکاری در پروژه ساختمان اداری غدیر
دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۹
مهلت تحویل اسناد : پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰
محل دریافت و تحویل اسناد : تهران، خیابان ولیعصر، خیابان شهید عباسپور پلاک ۱۶ شماره تماس : ۰۲۱-۸۸۷۷۰۷۷۷ (داخلی ۴۱۵ یا ۴۰۶)
هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ چهار میلیون و پانصد هزار ریال و هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۵۳ - ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی (اشخاص حقوقی) واگذار نماید، واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به هفته فلش مموری به امور قراردادهای منطقه ۱۲ مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی (ریال)	شرایط متقاضی	مدت انجام خدمات (ماه)	پیش پرداخت	مهلت دریافت و تحویل اسناد	تضمین حسن اجرای تعهدات	زمان برگزاری جلسه
۱	عملیات اجرایی لکه‌گیری و مرمت معابر آسفالتی ناحیه ۲ ، آدرس‌های توسعه محله‌ای و پیاپ‌های ۱۳۷ پلاس ـ فاز یک در منطقه ۱۲ ـ نوبت دوم	۷۲/۱۱۲/۰۹۲/۵۹۳	۲/۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰	دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ در رسته راه و توابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (دارای