

پشت پرده مسدودی شبانه تونل های تهران

پای ایمنی در میان است



گزارش
مهدی اسماعیل پور اروزنامه نگار «تونل»
نیایش و بل صدر مسدودی می شوند، امشب تردد در تونل توحید امکان پذیر نیست و... «احتمالا بارها این خبرها را در فضای مجازی دیده یا شنیده اید. شاید برای بسیاری این سؤال پیش بیاید که چرا در بازه های زمانی مختلف یکی از تونل های شهری از نیمه شب تا صبح روز بعد (معمولا از ساعت ۲۴ شب تا ۵ صبح) مسدود می شود. مگر در این ساعت ها در تونل ها چه اتفاقی می افتد؟ اکبر اختیاری، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران در این باره اطلاعات بیشتری می دهد.

افزایش عمر شریان های اصلی شهر
پایتخت ۵ تونل شهری دارد و عملیات بهسازی آنها توسط شرکت کنترل ترافیک شهر تهران پیگیری می شود و هدف از این کار هم تردد روان و ایمن وسایل نقلیه در داخل تونل هاست، چون بهبود روشنایی، تهویه و جانمایی و بررسی تابلوهای ترافیکی در کاهش تخلفات و خطاهای رانندگی تأثیر گذار است و در کنار اینها عملکرد صحیح سیستم های تشخیص حوادث و دوربین های نظارتی باعث شناسایی عوامل حادثه ساز و مسدودسازی بموقع مسیر می شود. به طور کلی عملیات نگهداری و تعمیر تجهیزات تونل با هدف افزایش عمر مفید این شریان های حیاتی حمل و نقل تهران و رفع بموقع خرابی ها در راستای امکان بهره برداری بر خط از سامانه ها صورت می گیرد.

ساعت (۲۴ تا ۵) با مدام مدت مسدودسازی تونل برای تعمیر و نگهداری است.

فعالیت ۱۲ تا ۳۰ نفر در هر تونل

انسداد تونل های شهری به طور معمول با توجه به تعداد و حجم استهلاک تجهیزات معمولاً بین یک تا ۵ شب در ماه اتفاق می افتد. به دلیل محدودیت های ترافیکی هم زمان انسداد از ساعت ۲۴ تا ۵ با مدام در نظر گرفته می شود که وسایل نقلیه کمترین تردد را در شهر دارند. برای کار در هر تونل با توجه به حجم کار بین ۱۲ تا ۳۰ مهندس، تکنیسین و کارگر ماهر مشغول کار می شوند. سرویس و نگهداری تونل ها، به صورت کلی شامل ۲ بخش نگهداری و تعمیر تجهیزات و همچنین انجام نظافت و شست و شوی تونل است. در بخش نگهداری و تعمیرات، مواردی مانند سرویس دوره ای وسایل داخل تونل، کالیبراسیون سنسورها و تجهیزات، نظافت تجهیزات و... انجام می شود. نظافت و پاکسازی معبر، رنگ آمیزی جداول، شست و شوی دیوارهای تونل، لایروبی کانال های جمع آوری آب های سطحی هم بخش دوم کار است.

سرویس های دوره ای تونل ها
سرویس دوره ای تونل ها دلایل مختلفی دارد. بالا رفتن عمر آنها یکی از این دلایل است. به عنوان مثال حدود ۲۰ سال از عمر تونل رسالت، به عنوان نخستین تونل ترافیکی پایتخت می گذرد و تونل توحید هم به عنوان پر تردد ترین معبر حدود ۱۶ سال قدمت دارد. علاوه بر قدمت، فرسودگی تجهیزات داخل تونل ها هم با توجه به بهره برداری تمام وقت از آنها و قرار داشتن در معرض گرما، نفوذ آب و گازهای آلاینده باعث می شود تونل ها موردی یا دوره ای نیاز به سرویس، تعمیرات یا تعویض قطعات پیدا کنند، به همین دلیل بر اساس قوانین و استانداردها در دوره های مختلف تونل ها چند ساعت مسدود و عملیات ایمن سازی در آنها انجام می شود.

دلایل بازسازی تونل های شهری
بالا رفتن عمر تونل های شهری فرسودگی تجهیزات با توجه به بهره برداری تمام وقت از آنها پایین آمدن عمر مفید سامانه ها به خاطر گرما و آلودگی محیطی نشت آب و نفوذ رطوبت به سازه تونل عدم پشتیبانی فنی و نرم افزاری سیستم ها به دلیل تحریم

۱ تا ۵ بار در ماه یک تونل شهری برای عملیات تعمیر و نگهداری مسدود می شود

امنیت زیر ساخت های حیاتی شهر

اکبر اختیاری، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران: به منظور حفظ حداکثر ایمنی و اطمینان از پایداری تجهیزات، تونل های شهری به صورت دوره ای در ساعت های کم تردد شبانه مسدود می شوند. دلیل اصلی این انسدادها انجام عملیات فنی و نظافت دوره ای است. کارشناسان در این بازه زمانی به صورت پیوسته، اقدام به سرویس و کالیبراسیون دقیق انواع سنسورها و سامانه های هوشمند می کنند، همچنین سرویس کامل سیستم روشنایی برای اطمینان از عملکرد بهینه، بررسی و تست تجهیزات اطفای حریق، فنی های تهویه و بازرسی تخصصی تأسیسات برق اصلی و سامانه های تغذیه اضطراری انجام می شود. علاوه بر این، عملیات نظافت درون تونل ها برای حفظ استانداردهای بهداشتی و دید بیشتر عملیاتی می شود. در نتیجه محدودیت تردد های برنامه ریزی شده، ضامن امنیت بلندمدت عبور و مرور از این زیر ساخت های حیاتی شهری است.



آیین بزرگداشت یلان غیرتی انقلاب اسلامی با حضور شهردار تهران برگزار شد

پهلوانان انقلاب

۱۱۵ خانواده شهید جنگ ۱۲ روزه مهمان ویژه این مراسم بودند

صفحه ۱۵

نمایندگان شورای شهر نسبت به تعیین حریم ۲ کیلومتری برای تهران ۹ میلیون نفری اعتراض دارند

تلاش برای نجات حریم تهران

۵۶۵	۵۰۶	۱۰۷۱
مورد ساخت و سازهای غیرمجاز در این مدت باقی مانده است	مورد ساخت و ساز غیرمجاز به رفع اثم محکوم شده اند	مورد ساخت و ساز غیرمجاز از سال ۱۴۰۱ گزارش شده است

صفحه ۱۴

در بوستان بانوان مرصیه حدیدچی ایجاد شد

پیاده راه سلامت برای بانوان پایتخت

۲ فاز برای مسیر تندرستی بوستان بانوان حدیدچی در نظر گرفته شده بود

صفحه ۱۴



برای تعمیرات چه کارها و اقداماتی انجام می شود؟

- جایگزینی تجهیزات معیوب سیستم روشنایی
- تست سیستم های برق اضطراری
- سرویس دوره ای تابلوهای توزیع برق
- کالیبراسیون سیستم تشخیص حادثه و سنسورهای مرتبط با سیستم تهویه
- تعمیر پوشش های بتنی دیواره تونل، وصله کاری ترک ها، اجرای پوشش ضدآب برای جلوگیری از نفوذ آب
- تعویض چراغ ها و تابلوهای جهت نمای خروج اضطراری
- اصلاح روکش آسفالت در صورت نیاز

تا ۳۰ نفر برای عملیات تعمیر و نگهداری تونل ها فعالیت می کنند

۱۲

تعمیرات دوره ای تونل ها در چه بازه های زمانی انجام می شود؟

روزانه	بازرسی های روزانه توسط تکنیسین های فنی تونل برای اطمینان از صحت عملکرد تجهیزات
بازدید هفتگی ماهانه	انجام چک لیست های نگهداری با توجه به دستورالعمل سازندگان تجهیزات در خصوص عملکرد سیستم های توزیع برق، سیستم برق اضطراری، سیستم تهویه تونل، روشنایی و سیستم های هوشمند ترافیکی و سیستم های اعلام و اطفای حریق به صورت ماهانه، به ویژه در انسداد های شبانه
۳ تا ۶ ماهه یا سالانه	سرویس های دوره ای بلندمدت و کالیبراسیون تجهیزات حیاتی مطابق با نیاز
هر چند سال یکبار	با توجه به عمر تونل و شدت فرسودگی تجهیزات برای تعمیرات اساسی (اورهال)

