صفحه‌آرا: حامد یزدانی

خودرو

تولید خودروسازان ۱۲ درصد کاهش یافت

بررسی نخست وضعیت تولید ۳خودروســاز بزرگ کشور در ۷ماه امســال از کاهــش ۱۲ درصدی تولیــد حکایت دارد یعنی نســبت به‌مدت مشابه سال گذشــته ۶۶هزار و ۴۳۷دستگاه خودرو کمتر تولید شده است.

۱۲ درصد کاهش تولید ۳خودروساز

۴۸۵ هزار دستگاه	تولید خودرو در ۷ماه نخست امسال
۵۵۲ هزار دستگاه	تولید خودرو در ۷ماه نخست‌پارسال
۳۱۹ هزار دستگاه	تولید ۷ماه ایران‌خودرو
۱۲۹ هزار دستگاه	تولید ۷ماه سایپا
۳۷ هزار دستگاه	تولید ۷ماه پارس‌خودرو

۳ خودروســاز بزرگ یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس‌خودرو، گزارش عملکرد تولید خود در ۷ماه نخست امسال را روی سامانه کدال قرار دادند که براساس این آمار، امسال ۱۲ درصد خودرو کمتر از سال قبل تولید شده اســت. این ۳ خودروساز از ابتدای امســال تا پایان مهرماه در مجموع ۴۸۵ هزار و ۵۷۷ دســتگاه خودرو تولید کردند درحالی‌که پارسال در همین مدت ۵۵۲هزار و ۱۴ دستگاه خودرو تولید شده بود. شرکت ایران‌خودرو در ۷ماه نخست امسال با تولید ۳۱۹ هزار و ۲۴۱ دستگاه خودرو نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته با رشــد ۱۰ درصدی روبه‌روست. شرکت سایپا دومین خودروســاز بزرگ کشور است که امسال با مشکلات عدیده‌ای در تولید روبه‌روســت. از یک سو ناترازی انرژی در فصل تابستان و از سوی دیگر قیمت‌گذاری دستوری و زیان انباشته، منجر به کاهش تولید در این شرکت شده است. روند کاهش تولید این شــرکت خودرویی از ابتدای امسال آغاز شده اســت و همچنان ادامه دارد به‌گونه‌ای که در ۷ماه نخست امسال این شرکت خودرویی با کاهش حدود ۳۶ درصدی روبه‌رو بوده است.شرکت پارس‌خودرو یکی از شرکت‌های زیرمجموعه سایپاست که بررسی تولید این خودروساز نیز در ۷ماه نخست امسال نشان می‌دهد که ســهم تولید این شرکت به ۳۷ هزار و ۲۳۲ دستگاه رسیده است که کاهش ۳۷درصدی نشان می‌دهد.

۱۴۰۰ مگاوات

مدیرعامل شرکت برق استان تهران با بیان اینکه ارزان بودن قیمت برق در ایران، موجب شــده کشــور به بهشــت ماینرهای غیرمجاز تبدیل شــود، گفت: ایران چهارمین کشــور استخراج‌کننده رمزارز در جهان است و حدود ۱۳میلیون ایرانی در این بازار فعالیت دارند. حدود ۴۲۷ هزار دستگاه ماینر بیش از ۱۴۰۰ مگاوات برق مصرف می‌کنند.

عدد خبر

مدیرعامل شرکت ملی گاز از افزایش ۱۶ درصدی ذخیره‌سازی گاز در مخازن زیرزمینی ســراجه و شــوریجه خبر داد و گفت: امســال رکورد تازه‌ای نیز در تامین گاز نیروگاه‌ها ثبت شــده و بر این اســاس، بیش از ۳ میلیارد و ۱۵۰ میلیون مترمکعب گاز بیشــتر از سال گذشته به نیروگاه‌ها تحویل داده شده است.

۱۶ درصد

سودجویی ۲۵۰ میلیون دلاری از واردات برنج

وزیر جهاد کشاورزی سودجویی کلان واردکنندگان را دلیل گرانی شدید برنج معرفی کرد

طرح: رضا احمدوند

گزارش

مریم موسی‌پور | روزنامه‌نگار | گرانی و نابسامانی در بازار برنج همچنان ادامه دارد و بازار با وجود وعده‌های مســئولان همچنان تنظیم نشده است. مسئولان وزارت جهاد کشــاورزی این نابسامانی را ناشی از گرانفروشی واردکنندگان عنوان می‌کنند و غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی هم با اشاره به کارشکنی‌ها و گرانفروشی‌های واردکنندگان، از سود ۲۵۰میلیون دلاری یک شرکت واردکننده از فروش برنج پرده برداشت تا پازل متهمان تنش بازار برنج جور شود. طبق گزارش مرکز آمار، قیمت برنج درجه‌یک ایرانی در مهرماه به حــدود ۳۱۶هزار تومان در هر کیلوگرم رســیده و با وجود وعده و وعیدهای فراوان در مورد کنترل گرانی و حتی برداشــتن محدودیت فصلی واردات برنج و برداشت برنج جدید در سال ۱۴۰۴ همچنان قیمت‌ها در بازار بالاست.

چرا برنج ارزان نشد

هم‌اکنون برخی گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد قیمت برنج ایرانی از کیلویی ۳۵۰هزار تومان عبور کرده است. همچنین شنیده می‌شود به‌دلیل محدودیت عرضه برنج پاکستانی قیمت آن از کیلویی ۲۰۰هزار تومان نیز گذشته است. براساس گزارش رسمی مرکز آمار کشور متوســط قیمت هر کیلو برنج ایرانی درجه‌یک در مهرماه امسال ۳۱۶هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل ۶,۴درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۱۵۵,۴درصد افزایش داشته است. متوسط قیمت برنج خارجی درجه‌یک هم در مهرماه امســال ۱۰۵هزار تومان اعلام شده است که نسبت به ماه قبل ۷,۷درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۶۱,۶درصد افزایش نشان می‌دهد. در این گزارش حداقل قیمت برنج ایرانی در مهرماه امســال ۲۵۷هزار تومان و حداکثر آن در بازار ۳۵۳هزار تومان عنوان شده است. حداقل و حداکثر قیمت برنج خارجی هم در ماه گذشته، به‌ترتیب، ۶۹هزار تومان و ۱۷۶هزار تومان اعلام شده است.

وقتی واردکنندگان برنج توزیع‌کننده هم شدند

مسئولان اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران طی این مدت همواره فروش دوفاکتوره برنج را یکی از مهم‌ترین عوامل گرانی آن عنوان کرده‌اند. آنها خارج شدن سیستم توزیع کشور از حالت استاندارد و ورود واردکنندگان به این حوزه را موجب دخالت آنها در روند تنظیم بازار عنوان می‌کردند که موجب می‌شــد برنجی که با ارز دولتی وارد کشور شده اســت با قیمت‌هایی بالاتر از قیمت‌های مجاز به فروش برسد و سود بیشتری را روانه جیب واردکنندگان کند، چراکه این روش عرضه موجب شد که واردکنندگان نوعی انحصار در بازار برنج ایجاد کنند. وضعیت ناآرام بازار برنج موجب شد که حجت‌الاسلام غلامحسین محسنی اژه‌ای، رئیس قوه قضاییه به این موضوع ورود کند. وی مردادماه امسال در این مورد گفت: برخی گرانی‌ها به دلایل تحریم‌ها، کم‌آبی یا سایر مشکلات طبیعی قابل توجیه است، اما بخشی از این گرانی‌ها حقیقتا غیرمتعارف است.

۳۰ درصد
کاهش قیمت برنج در بازارهای جهانی در یک سال اخیر

۹۱ درصد
افزایش واردات برنج در یک‌سال اخیر

پرده‌برداری از سودهای عجیب

حالا اما غلامرضا نوری قزلجه، وزیر جهاد کشاورزی که زمانی کاهش تولید برنج ایرانی را از عوامل مهم افزایش قیمت برنج در بازار عنوان کرده بود، از سود ۲۵۰میلیون دلاری یک واردکننده پرده‌برداری کرده است.

وی در جلسه شورای معاونان وزارت با انتقاد از رفتار برخی واردکنندگان برنج گفت: قیمت تمام‌شــده هر کیلو برنج وارداتی برای واردکنندگان بین ۳۸ تا ۴۰هزار تومان است و طبق ضوابط باید حداکثر با قیمت ۵۰هزار تومان در بازار عرضه شود. اما متأسفانه شاهدیم که همان برنج‌ها در بازار تا ۱۱۰ هزار تومان هم به فروش می‌رسند. نوری قزلجه تأکید می‌کند: تا ما در مورد برنج مصوبه گرفتیم که باید برنج وارداتی از سوی شرکت بازرگانی دولتی توزیع شود، تبلیغات زیادی علیه وزارتخانه شد و همه در کشور متخصص برنج شدند و در همه‌جا درباره برنج اظهارنظر می‌کنند. چرا؟ چون سیاست درستی گذاشته شده است. وی ادامه داد: باید بگوییم که برنج را لب مرز آوردید؛ دست شما درد نکند. آن را به ما تحویل دهید تا ما به دست مردم برسانیم. شما واردات خود را انجام بدهید و سود آن را دریافت کنید. چرا می‌خواهید برنج را ۲ برابر بفروشید؟ ما این اجازه را نمی‌دهیم. فرود عسگری، رئیس کل گمرک ایران هم گفت: در ۷ماه امسال ۹۷۰هزار تن واردات برنج انجام شده که رشد ۹۱ درصدی نسبت به سال قبل داشته است. بنا به آمارهای اعلام‌شده براساس میزان تولید برنج در کشور، نیاز کشور به واردات برنج سالانه ۱,۳ تا ۱,۴میلیون تن است.

گشتی در اقتصاد ایران

سد امیرکبیر برای ۲ هفته آب دارد

در پی کاهش شدید بارندگی‌ها و افت ورودی آب به سدهای استان تهران، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران اعلام کرد که ذخیره فعلی ۱۴میلیون مترمکعبی در ســد امیرکبیر تنها برای تأمین آب شرب تهران به‌مدت کمتر از ۲ هفته کفایت می‌کند. به همین دلیل صرفه‌جویی آب ضروری است.

رئیس ســازمان ایدرو با اشاره به مصوبه هیأت وزیران گفت: از ســال ۱۴۰۶ تمامی خودروهای تولیدی کشــور باید مطابق استاندارد یورو ۶ باشند که صنعت خودرو برای دستیابی به این هدف باید از همین امروز سرمایه‌گذاری کند.

بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای، شبکه بانکی را مکلف کــرد حداکثر طی مدت یک‌ماه شــیوه‌نامه نظارتی نحوه مصرف و بازگشت تســهیلات بانکی را تدوین و اجرایی کند.

ایران با ۷۰تا ۷۲میلیون تن تولید سالانه سیمان و ۹۰میلیون تن ظرفیت تولید، رتبه ششم را در تولید سیمان جهان دارد. این فاصله ۱۸تا ۲۰میلیون تنی بین ظرفیت و تولید واقعی، ناشی از قطع برق، فرسوده بودن صنعت سیمان و سوءمدیریت است.

بانک مرکزی اعلام کــرد: تأمین ارز صرفاً به‌منظور بازپرداخت اقساط صندوق توسعه ملی به تسهیلات‌گیرندگانی که فاقد درآمد ارزی حاصل از صادرات هســتند به نرخ فروش حواله تــالار اول مرکز مبادله ارز و طلای ایران امکان‌پذیر شده است.

درحالی‌که صــف وام ازدواج و فرزندآوری از مرز یک‌میلیون متقاضی گذشته است، بانک مرکزی از اجرای طرحی تــازه با محور «وام کالایی» خبر داده است. بیش از نیم‌میلیون متقاضی در صف وام ازدواج هستند.

صفحه‌آرا: مجید اصغری

اینفوگرافیک

معرفی میان‌رده جدید موتورولا

شــرکت موتورولا از گوشــی میــان‌رده «اج ۷۰» رونمایی کرد. این گوشــی با باتری ۴۸۰۰میلی‌آمپرســاعتی، تراشه اسنپ‌دراگون ۷نســل ۴، ضخامت ۶میلی‌متر و قیمت پایه ۸۰۰یوروعرضه شده است.

صفحه نمایش
۶,۷اینچ

رزولوشن
۲۷۱۲×۱۲۲۰پیکسل

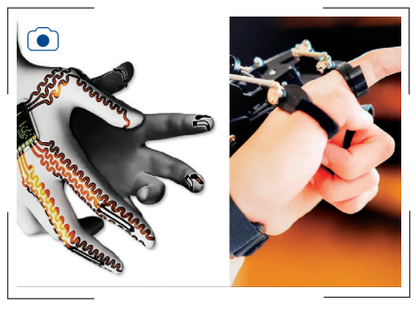
وزن
۱۵۹گرم

دوربین اصلی
۵۰مگاپیکسل

رم
۱۲گیگابایت

حافظه
۲۵۶ و ۵۱۲گیگابایت

عکس‌نوشت



ساخت عضلات مصنوعی از مواد شبه‌زنده

پژوهشــگران آمریکایی در حال تحقیق روی عضلات مصنوعی مجهز به هوش مصنوعی هستند که از مواد شبه‌زنده ساخته و با سیستم‌های کنترل هوشمند یکپارچه شده‌اند. گفته می‌شود این فنــاوری توانایی یادگیری از بــدن و تطبیق در زمــان واقعی را دارد. این نوآوری، حرکتی ایجاد می‌کند که طبیعی، پاسخگو و به اندازه کافی ایمن است تا فرآیند بازتوانی را حمایت کند. در این تحقیق از فیبرهای ساختاریافته انعطاف‌پذیری استفاده شده که قادرند حرکات گذشته خود را به‌خاطر بسپارند.

ستاد هوش مصنوعی منحل نمی‌شود

حسین افشین، معاون علمی رئیس‌جمهور: با تشکیل سازمان ملی هوش مصنوعی، پروژه‌های ستاد هوش مصنوعی معاونت علمی ریاست‌جمهوری به قوت خود ادامه می‌یابد و ستاد هوش مصنوعی منحل نمی‌شود. باید منتظر ابلاغ رسمی تصمیم‌ها و مشخص‌شدن تقسیم کار در هیأت وزیران باشیم.

مراکز داده دولتی، زیر ذره‌بین امنیتی

محمدمحسن صدر، رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران: امنیت داده‌ها و حفاظت سایبری مردم جزو خطوط قرمز ماست. وظیفه سازمان کمک به دستگاه‌ها برای استانداردسازی و پشتیبان‌گیری از داده‌هاست و پیوست امنیتی برای سامانه‌های دولتی تدوین شده و تمام سامانه‌های جدید با ضوابط امنیتی تازه اجرا می‌شوند.

پرواز با خودروی شخصی

داستان خودروهای پرنده، یکی از رؤیاهای قدیمی بشر تا امروز مسیر پرفراز و نشیبی را طی کرده است

گزارش

ساسان شادمان | روزنامه‌نگار | رویای داشتن یک خودروی پرنده کم‌کم به واقعیت نزدیک می‌شود و برخی از شرکت‌ها در حال تولید آن هستند، اما هنوز تا فراگیر شدن زمان بسیاری باقی مانده است. درحالی‌که چند نمونه از این خودروها پروازهای آزمایشــی را پشت سر گذاشــته‌اند ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا می‌گوید درحال ساخت یک رودستر پرنده برقی است. او این خودرو را به‌یادماندنی‌ترین محصول تاریخ نامید. ماسک حتی پا را فراتر گذاشته و فناوری‌های «دیوانه‌وار» خودروی آینده‌اش را فراتــر از خودروهای جیمز باند توصیف کرده؛ وسیله نقلیه پرنده‌ای که نمونه اولیه‌اش به‌احتمال فراوان تا پایان سال‌جاری میلادی رونمایی خواهد شــد. اما داستان خودروهای پرنــده یکــی از جذاب‌ترین داستان‌های علمی تاریخ بوده است.

آغاز رؤیا

ایده خــودرو پرنده تقریبــا همزمان با اختراع هواپیما شکل گرفت. مردم تصور می‌کردند روزی هر خانه علاوه بر خودرو یک «خودروی پرنده» هم خواهد داشت. در دهه ۱۹۱۰، گلــن کرتیس، مخترع آمریکایی وســیله‌ای به نام «اتوپلین» ساخت؛ چیزی بین هواپیما و ماشین با ۳بال. این دستگاه هرچند پرواز کرد، اما سنگین و ناکارآمد بود.

در دهــه ۱۹۴۰ نیــز نمونه‌هایی مانند «کانویر مدل ۱۱۸» معرفی شــد که از ترکیب یک خودروی معمولی با دم و بال جداشونده ساخته شده بود، اما سقوط یکی از نمونه‌ها باعث توقف پروژه شد.

دوران آزمایش و خطا

در این دوران تلاش‌های متعددی انجام شد، ولی مشکلات فنی (مانند ایمنی، مصرف ســوخت و قوانین پرواز) مانع تجاری‌سازی خودروهای پرنده شد. نمونه‌هایی مانند AVE Mizar (خودرویی که بدنه فورد پینتو را با بال‌های سســنا ترکیب کرده بود) هرچند توجه رسانه‌ها را جلب کردند اما باز هم با سانحه مرگبار پایان یافتند.

ورود به عصر فناوری

با پیشرفت مواد سبک، باتری‌ها و سیســتم‌های کنترل پرواز خودکار، رویای خودروی پرنده دوباره زنده شد. این بار هدف نه «ماشین پرنده شخصی»، بلکه «وسیله نقلیه عمودپرواز الکتریکی» (eVTOL) برای حمل‌ونقل شهری بود. شرکت‌ها در حال رقابت بودند تا آسمان شهرها را به مسیرهای جدیدی برای تردد تبدیل کنند.

مدل‌های امروزی خودروهای پرنده

چند شرکت درحال ســاخت و نهایی کردن پروژه‌های خود هستند. در اینجا به ۳مدل اشاره می‌کنیم.

آئرو موبیل - AeroMobil

این خودروی پرنده ساخت اسلواکی واقعا ترکیبی از خودرو و هواپیماست. می‌تواند در جاده حرکت کند و بال‌هایش برای پرواز باز می‌شود.

پال-وی لیبرتی - PAL-V Liberty

نخستین خودروی پرنده دارای مجوز در اروپا، ساخت هلند است. با ۲ سرنشین، مانند ژیروسکوپ پرواز می‌کند و می‌تواند روی جاده هم رانده شود.

الف آئروناتیکس - Alef Aeronautics

شــرکت پرایویت آمریکا ســازنده این خودرو قول داده است که به‌صورت تجاری در اواخر سال ۲۰۲۵ محصولاتش را راهی بازار کند.

خبرهای کوتاه

تبدیل پسماندهای غذا به سوخت هواپیما

پژوهشگران دانشــگاه ایلینوی معتقدند روشــی یافته‌اند که می‌تواند دســت‌کم در مقیاســی کوچک ته‌مانده‌های غذا را به ســوخت هواپیما تبدیل کند. براســاس راهبردی که این مهندسان کشاورزی تشریح کرده‌اند پسماندهای مواد غذایی ابتدا به سوخت زیستی و سپس به سوخت جت تبدیل می‌شود بدون آنکه نیاز به تغییر در زیرساخت‌های هواپیما باشد. مقایسه سوخت تولیدشده از پسماند غذا با استانداردهای صنعتی نشان می‌دهد که با تمام معیارهای لازم برای ســوخت جت متداول مطابقت دارد.

رونمایی از اسپرت‌برقی متفاوت لانگ‌بوو

اســتارت‌آپ بریتانیایی Longbow Motors از یک خودروی اســپرت برقی جدید رونمایی کرده که بیــش از آنکه به‌دنبال رکوردشکنی باشد، قصد دارد حس رانندگی ناب را زنده کند. این شرکت که توسط مدیران سابق تسلا، «مک‌لارن» و «لوسید» تأســیس شــده، ۲نســخه از این خودرو را معرفی کرده است؛ Speedster، نسخه کاملا ســقف‌باز و مینیمال است و نسخه Roadster طراحی کاربردی‌تر و سقف ثابت دارد و برای استفاده روزمره مناسب‌تر است. اسپیدستر تنها ۸۹۵کیلوگرم وزن دارد.

چرخش عجیب دیدگاه بیل گیتس

بیل گیتــس، بنیانگذار مایکروســافت و نویســنده کتاب «چگونــه از فاجعه اقلیمــی جلوگیری کنیم» در آســتانه نشست COP30ســازمان ملل متحد گفت: اگرچه تغییر اقلیم، به‌خصوص برای مردم کشورهای فقیر پیامدهای جدی به‌همراه خواهد داشت اما منجر به نابودی بشریت نخواهد شد. تغییرات اقلیمی بسیار مهم است اما باید در چارچوب رفاه کلی انسان‌ها درنظر گرفته شود. این در حالی است که او پیش‌تر گفته بود: در چند دهه آینده، تغییرات اقلیمی فاجعه‌بار تمدن بشری را از بین خواهد برد.