

زبان خودروسازان سر به فلک گذاشت

نام خودروساز	زبان انباشته-همت
ایران خودرو	۱۳۴
سایپا	۷۸
پارس خودرو	۴۴

زبان انباشته ۳خودروساز بزرگ کشور رکورد جدیدی ثبت کرده و از مرز ۲۵۵هزار میلیارد تومان گذشته است. به گزارش همشهری، صنعت خودروسازی ایران در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ با چالش‌های متعددی از جمله نااطمینانی در قیمت‌گذاری، تعطیلی خطوط تولید، قطعی برق و رشد نرخ ارز مواجه بوده است. در این میان، تنها کاهش زبان عملیاتی سایپا نه به دلیل بهبود عملکرد، بلکه در نتیجه افت شدید تولید این شرکت بوده است. با تداوم این روند، به‌نظر می‌رسد خودروسازان برای خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیازمند اجرای راهکارهای اساسی از جمله تجدید ارزیابی دارایی‌ها، اصلاح قیمت و بهینه‌سازی ترکیب تولید خواهند بود.

ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور در ۶ماه نخست سال ۱۴۰۴ با ۱۰۶هزار میلیارد تومان زبان عملیاتی مواجه بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۷۹۵هزار میلیارد تومان) رشد ۳۳۳درصدی را نشان می‌دهد. زبان انباشته این شرکت نیز از ۱۲۰هزار و ۵۴۰میلیارد تومان در پایان سال ۱۴۰۳ به ۱۳۴هزار و ۱۲۰میلیارد تومان در پایان شهریور ۱۴۰۴ رسیده که افزایشی ۱۱۲درصدی را ثبت کرده است. با وجود این، با توجه به سرمایه ثبت‌شده ۲۵۶هزار میلیارد تومانی در بورس، این شرکت فعلاً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نیست.

سایپا در نیمه نخست سال جاری ۹۱۱میلیارد تومان زبان عملیاتی به ثبت رسانده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۸۳هزار میلیارد تومان) کاهش ۶۷۸درصدی را نشان می‌دهد. این کاهش زبان در شرایطی اتفاق افتاده که تولید این شرکت با افت ۳۲۶درصدی مواجه شده است. سایپا در ۶ماه نخست امسال ۸۴هزار و ۵۹۵دستگاه خودروی سواری تولید کرده، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۲۵هزار و ۶۲۴دستگاه بوده است. زبان انباشته سایپا نیز در این مدت با ۱۰درصد افزایش به ۷۷،۷همت رسیده است. پارس خودرو که زیرمجموعه گروه سایپا محسوب می‌شود، در ۶ماه نخست امسال با افزایش چشمگیر ۶۷درصدی زبان عملیاتی مواجه شده است. این شرکت در این مدت ۷۸،۵هزار میلیارد تومان زبان عملیاتی ثبت کرده؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته زبان آن ۳۴۶هزار میلیارد تومان بوده است. زبان انباشته پارس خودرو تا پایان شهریورماه به ۴۳،۹هزار میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با پایان سال ۱۴۰۳، ۵۷،۱هزار میلیارد تومان افزایش داشته است. با توجه به سرمایه ثبت‌شده ۱۱۳هزار میلیارد تومانی این شرکت در بورس، پارس خودرو و کماکان مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت است.

چالش ماده ۱۴۱ قانون تجارت

طبق ماده ۱۴۱ قانون تجارت، اگر بر زبان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیأت‌مدیره مکلف است بلافاصله در مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا باقی‌اشد شرکت، مورد شور و رأی قرار گیرد. با توجه به تداوم روند زیان‌دهی، احتمال نیاز دوباره خودروسازان به تجدید ارزیابی دارایی‌ها برای خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت در سال آینده دور از انتظار نیست.

۴۳ درصد

محمد هاشمی، رئیس هیأت‌مدیره نیروگاه دماوند با بیان اینکه این نیروگاه در زمره نیروگاه‌های راندمان بالا (۳۷درصد) به شمار می‌آید، گفت: در حال تعمیرات نیروگاه برای آمادگی پیک آینده هستیم، زیرا این نیروگاه تأمین‌کننده ۴۳درصد برق استان تهران است.



کامیاز ناظریان، مدیرعامل شرکت توزیع برق تهران بزرگ با تأکید بر اهمیت مدیریت مصرف و تحول دیجیتال، گفت: ما در تهران این قابلیت را داریم که ۱۵۰۰مگاوات انرژی خورشیدی پشت‌بامی احداث کنیم. ۱۰هزار مگاوات برق خورشیدی برای تهران طی ۴سال آینده پیش‌بینی شده است.

۱۵۰۰ مگاوات

سرنوشت بنزین چه می‌شود؟

میزگرد تلویزیون همشهری آخرین سناریوهای کنترل مصرف بی‌رویه بنزین را بررسی کرد



اسدوللو همشهری - عکاس: منان پابل

بهبود نرخ بنزین از روزنامه‌نگاری

گزارش

افزایش بی‌رویه مصرف روزافزون آن و الزام به واردات دولت برای عرضه بنزین به قیمت ارزان پرداخت می‌کنند، از معضلات اصلی اقتصاد ایران است. بسیاری از کارشناسان راه چاره کنترل مصرف بی‌رویه بنزین را افزایش قیمت آن می‌دانند، اما دولت به لحاظ سیاسی، علاقه‌ای به این کار ندارد و تداوم روند فعلی سبب تشدید کسری بودجه دولت می‌شود. هفته گذشته سخنگوی دولت از رقم بالای واردات بنزین انتقاد کرد اما باز هم تأکید کرد دولت قصد افزایش قیمت بنزین را ندارد. برای بررسی راهکارهای کنترل مصرف بنزین، در میزگرد تلویزیون همشهری سراغ رضا سپهوند، دبیر کمیسیون انرژی مجلس و حامد صاحب‌هنر، کارشناس انرژی رفتیم.

احتمال ایجاد نرخ سوم بنزین با قیمت ۷۵۰۰ تومان

رضا سپهوند: طبق آمار صندوق بین‌المللی پول، ایران ۱۶۳میلیارد دلار پارانه انرژی می‌دهد که ۱۰۰میلیارد دلار آن پارانه پنهان است و شامل آلودگی محیط‌زیستی و درمان بیماری‌های ناشی از آن می‌شود. در حال حاضر ۵۲میلیارد دلار در فرآورده‌های نفتی، پارانه‌ای است که دولت پرداخت می‌کند. دولت ۷۰میلیارد دلار به صندوق توسعه ملی و ۸۰هزار میلیارد تومان به نیروگاه‌ها و ۱۰۰هزار میلیارد تومان به پالایشگاه‌ها و اورسازان بدهکار است.

در لایحه بودجه ۱۴۰۴ چیزی برای افزایش قیمت نداریم، اما در دولت برای سال آینده برنامه‌هایی مطرح شده و قرار است برای سال ۱۴۰۵ اقداماتی انجام شود که یا باید در قالب لایحه به مجلس ارائه یا در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب شود. طبق برنامه‌ای که در دولت مطرح است، ضمن حفظ سهمیه‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی، نرخ سومی برای بنزین ایجاد می‌شود که رقم آن ۷۵۰۰ تومان بحث شده و البته قطعی نیست.

دولت یک طرح سه‌مرحله‌ای هم دارد که برای همه حامل‌های انرژی است. طبق این طرح، یک بازه مصرف برای برق، گاز، بنزین و... در نظر گرفته می‌شود و اگر کسی بیش از آن بازه مصرف کند باید آن را به قیمت بازار خریداری کند. از راهکارهای غیرقیمتی هم که مطرح شده تولید و واردات خودروهای کم‌مصرف است. میانگین مصرف خودروهای ایران ۱۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است؛ در حالی که در ترکیه ۸ لیتر است. موتورهای خودروهای ایران ۲-۳ دهه است که در ایران تولید می‌شوند و بسیار پر مصرف هستند و سرمایه‌گذاری روی آنها فایده ندارد و باید موتورهای به‌روز طراحی و تولید شوند. از سوی دیگر هم باید خودروهای کم‌مصرف خارجی با نرخ پایین وارد شود، اما متأسفانه در مجلس در لایحه بودجه امسال، تعرفه خودرو را کم کردیم، ولی مجمع تشخیص مصلحت، تعرفه را به ۱۰درصد افزایش داد.

باید جلوی قاچاق سوخت را گرفت. طرح‌هایی مثل رزاق که به مرز نشینان اجازه فروش بنزین و گازوئیل در آن سوی مرزها داده شده، اشتباه بوده است. از این سمت چند میلیارد دلار بنزین وارد می‌کنیم و از سوی دیگر از مرزها قاچاق می‌شود.

باید امکان استفاده از آل‌پی‌جی در خودروها را ایجاد کنیم. هم‌اکنون آل‌پی‌جی را که سوختی بسیار پاک است، به قیمت هر لیتر ۲۷ سنت صادر و هر لیتر بنزین را ۶۷ سنت وارد می‌کنیم.

نیاید به سمت افزایش قیمت بنزین رفت

حامد صاحب‌هنر: متأسفانه سیاستگذاران دچار تشویش خاطر درباره بنزین شده‌اند و این موجب انفعال در تصمیم‌گیری شده است. دوگانه نادرستی درباره بنزین مطرح شده مثل روش‌های قیمتی یا غیرقیمتی، اما سؤال اصلی که از آن غفلت می‌شود این است که هزینه این میزان انرژی که مصرف می‌کنیم، چیست؟

ما حدود ۲۳۰میلیارد دلار نفت و گاز تولید می‌کنیم که حدود ۲۰درصد آن فرآیند انتقال و تولید، تلف می‌شود. سالانه ۹میلیارد دلار قاچاق بنزین و گازوئیل داریم که روزانه ۲۵میلیون لیتر می‌شود.

مصرف بی‌رویه انرژی در داخل کشور و کاهش صادرات ایران، سبب کاهش قدرت سیاسی ایران هم شده است. قطر بزرگ‌ترین حامی مالی حماس است، اما چون صادرکننده بزرگ گاز است و بازیگر اصلی انرژی، کسی در جهان به قطر کاری ندارد؛ چون به گاز آن نیاز دارند. حمل‌ونقل عمومی در ایران بسیار ضعیف است و این سبب افزایش استفاده از خودروهای شخصی و رشد مصرف بنزین شده؛ یعنی راه جایگزینی برای مردم جهت کاهش مصرف بنزین وجود ندارد، ضمن اینکه با توجه به حساسیت اجتماعی و تبعات تئوری نسبت به قیمت بنزین، اصلاً نیاید به سمت تغییر قیمت آن رفت. افزایش قیمت بنزین به تدریج موجب افزایش تورم، رشد نرخ ارز و دوباره ایجاد فاصله بین قیمت بنزین در داخل و خارج خواهد شد. دولت اگر کسری بودجه دارد باید به دنبال سازماندهی مصرف گاز برود که هم امکان صادرات دارد و هم امکان ایجاد ارزش افزوده بالا. دولت اول باید نظام رفاهی جامع و بیمه تأمین اجتماعی کارآمد ایجاد کند و بعد قیمت بنزین را افزایش دهد که در کوتاه‌مدت ممکن نیست. در کوتاه‌مدت باید روش غیرقیمتی اعمال کرد که به معنای کاهش سهمیه‌های بنزین نیست. روش غیرقیمتی یعنی افزایش قیمت حمل‌ونقل عمومی، واردات خودروهای دست‌دوم و توسعه س‌ان جی.

در دولت آقای احمدی‌نژاد به علت توسعه س‌ان جی با سهمیه‌بندی بنزین مردم به جای مصرف بنزین، به مصرف س‌ان جی روی آوردند؛ ضمن اینکه ۱۴۰ دلار پارانهای که داده شد، ارزنده بود. اکنون فقط در شرایطی می‌توان مردم را قانع کرد با گرانی بنزین کنار بیایند که دست دولت از انرژی کلاً خارج شود. مردم باید احساس کنند که بنزین و گازوئیل از خودشان است؛ آنگاه بازارهای شکل می‌گیرد و قیمت هم در آن بازارها مشخص می‌شود؛ یعنی دولت از قیمت‌گذاری خارج می‌شود و معاملات در بازار، قیمت را تعیین می‌کند.



هشدار سازمان بازرسی به وزارت جهاد کشاورزی

معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور در نامه‌ای به وزارت جهاد کشاورزی، نسبت به برخی مشکلات واحدهای تولیدی در فرایندهای خرید نهاده‌های دامی هشدار داد. احمد ابدیان با اشاره به بروز برخی ایرادها و مشکلات متعدد در فرایندهای توزیع و فروش نهاده‌های دامی در سامانه بازارگاه نهاده‌های کشاورزی، تأکید کرد: این معضلات در ماه‌های اخیر منجر به اختلال در روند تأمین نهاده‌ها و ایجاد وقفه در چرخه تولید محصولات پروتئینی و نارضایتی گسترده واحدهای تولیدی اعم از دامداران و مرغداران شده است. وی در ادامه عدم حمل و تحویل بموقع نهاده‌های دامی فروخته شده از سوی واردکنندگان را یکی از مهم‌ترین مشکلات دانست و افزود: حسب بررسی‌های میدانی و مستندات موجود، برخی از واردکنندگان عمده، پس از فروش نهاده‌های دامی از طریق سامانه بازارگاه، بنا به دلایل مختلف از جمله، مشکلات ترخیص و مسائل حمل‌ونقل در حمل و تحویل بموقع نهاده‌های دامی به واحدهای تولیدی خودداری کرده و این امر موجب بروز مشکلات متعدد شده است.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی



شرکت نان آفرین افق از شرکت‌های زیرمجموعه سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به تعویض، نصب و راه اندازی نوار تسمه کولینگ خنک کننده از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

- ۱. محل دریافت اسناد مناقصه :** تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق - تلفن ۲۱-۸۸۷۴۱۹۸۹ داخلی ۲۳۰
- ۲. مهلت تحویل اسناد مناقصه :** پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۴
- ۳. محل تحویل اسناد مناقصه :** تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکوقدم - پلاک ۶ - شرکت نان آفرین افق

هشدار به خریداران سکه

مرکز مبادله ایران اعلام کرد بعد از شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ تحویل سکه‌های بیش‌فروش بانک مرکزی با سررسید ۳۰ مهرماه، مشمول هزینه روزانه انبارداری خواهد شد. متقاضیان تا امروز شنبه وقت دارند به شعب منتخب مراجعه و سکه‌های خود را صرفاً با پرداخت هزینه تحویل، بدون احتساب هزینه انبارداری دریافت کنند.



داوود بیگی نژاد، نایب‌رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران گفت: بانک‌ها به جای پرداخت تسهیلات مسکن، خود به بازگران اصلی بازار ملک تبدیل شده‌اند و جریمه تخلفات تشنان هم از جیب مردم پرداخت می‌شود، نه مدیرانشان.



گمرک ایران اعلام کرد در ۵ماه نخست ۱۴۰۴، تجارت ایران و عمان با رشد ۱۱درصدی به ۱،۱۵۳ میلیارد دلار رسید و صادرات ایران به عمان با ۱۶درصدافزایش، عامل اصلی این رشد است.



روز جمعه قیمت جهانی طلا در پی کم‌رنگ‌شدن امیدها به ادامه داشتن کاهش نرخ بهره توسط بانک مرکزی آمریکا با افت ۵۱۷دلاری به ازای هر اونس تا مرز ۴۰۰۸ دلار عقب‌نشینی کرد.



بهای جهانی نقره در معاملات روز جمعه با افزایش ۱۶استثنی نسبت به روز گذشته، به ۲۴۹۹دلار و ۱۲است در هراونس رسید. این رشد در حالی رقم خورد که طی هفته‌ای که گذشت، بازارهای سهام جهان نوسانات شدیدی را تجربه کردند.



یکصدوسی‌ودومین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران ۱۱۱آبان‌ماه برگزار می‌شود. متقاضیان تا ۱۰آبان فرصت دارند با واریز ۱میلیارد ریال وجه‌الضمان در این حراج ثبت‌نام کنند.



اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد: چین موافقت کرده ۱۲میلیون تن سربای آمریکایی را در طول فصل جاری تا ژانویه، به همراه داشته باشد و تا ۲درصد از تولید داخلی را تزویلی کند.



دفتر بودجه کنگره آمریکا اعلام کرد که تعطیلی دولت فدرال می‌تواند بین ۷ تا ۱۴میلیارد دلار هزینه برای اقتصاد آمریکا به همراه داشته باشد و تا ۲درصد از تولید ناخالص داخلی را نزولی کند.



دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی ۹۲میلیون ۴۸۳هزار و ۹۷۰مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی طی ۷ماه سال جاری در سطح جاده‌های کشور خبر داد.



سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد از ابتدای سال تا پایان مهرماه امسال، ۵هزار و ۵۸۰کیلومتر روکش آسفالت در سطح محورهای فرعی و روستایی کشور اجرا شده است.



شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه اعلام کرد: با ثبت‌نام بیش از ۲۱۴هزار سهامدار در مهرماه سال جاری در سامانه سهام، رشدی حدود ۳۰۰درصدی نسبت به ماه گذشته به ثبت رسیده است.



معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران گفت: کسانی که تخصصی در حوزه فولاد ندارند با کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف اقدام به صادرات می‌کنند که ارز حاصل از آن به چرخه اقتصاد باز نمی‌گردد.



پرواز وین - تهران و بالعکس از دوشنبه توسط شرکت هواپیمایی اتریشی بعد از چندین ماه توقف مجدداً برقرار خواهد شد و همچنین ظرف ۲ماه آینده شرکت لوفت‌هانزا به آسمان ایران بازمی‌گردد.



مدیرعامل شرکت قطارهای رجا گفت: در مجموع حدود ۳۰ میلیون جابه‌جایی مسافر را در برنامه داریم که طبیعی است حدود نیمی از این میزان در ۶ماه اول سال محقق شده است.