صفحه‌آرا: علی حسنی

رویداد | مهدیه تقوی‌راد؛ روزنامه‌نگار

توجه ویژه مدیریت شهری به توسعه سلامت اجتماعی شهروندان تهرانی

فردا همایش توسعه سلامت اجتماعی شهروندان تهران، همزمان با روز پدافند غیرعامل در برج میلاد تهران برگزار می‌شود که قرار است چالش‌های نظام سلامت شهر تهران با حضور کارشناسان و متخصصان حوزه روانشناسی و مشاوره بررسی شود. از این رو نشست خبری این برنامه روز گذشته به میزبانی شهرداری منطقه ۶ برگزار و در آن بر اهتمام مدیریت شهری بر موضوع سلامت روان شهروندان تأکید شد.

عنوان همایش
توسعه سلامت اجتماعی شهروندان تهران
زمان برگزاری:
پنجشنبه هشتم آبان
مکان:
برج میلاد تهران

محورهای همایش سلامت روان

- تاب‌آوری در بحران‌ها و پسابحران‌ها از آسیب تا سازندگی
- بحث خانواده گروه‌های خاص، اقشار آسیب‌پذیر و پرورش شهروندان متعالی
- توان‌افزایی و پایدارسازی نقش دانشگاه‌ها و سایر نهادهای فعال این حوزه
- شهر هوشمند، تکنولوژی نوین و هوش مصنوعی در سلامت روان
- اخلاق، ارزش‌های اجتماعی، امید و سبک زندگی سالم
- شهر انسان‌محور، نقش کالبد شهری و مدیریت شهری در سلامت اجتماعی

توانمندسازی مردم در موضوع خودمراقبتی

حمید صاحب، مدیر کل سلامت شهرداری تهران: شهرداری ظرفیت‌های مختلف و گسترده‌ای دارد و یکی از وظایف اصلی آن، توانمندسازی مردم و جمع‌آوری مشارکت آنان در موضوع خودمراقبتی است. تحول روحی شهر و ارتقای سلامت روان شهروندان در راس برنامه‌های شهردار تهران قرار دارد. یکی از شعارهای اصلی شهردار، تهران، شهر تلاش و سرزندگی است و تحقق این اهداف نیازمند همدلی، مشارکت اجتماعی و شکل‌گیری شبکه‌های مردمی برای ترویج خودمراقبتی است تا تهران به شهری سالم‌تر، پویاتر و سرزنده‌تر تبدیل شود. ما به‌جای آنکه به‌جای مردم تصمیم بگیریم، شرایطی فراهم کرده‌ایم تا خودشان برای مسائل سلامت روان محله‌مان تصمیم بگیرند. روانشناسان و مشاوران هر محله در نشست‌های فصلی دور یک میز می‌نشینند و درباره سلامت روان محله خود تصمیم می‌گیرند.

۴۵۰ روانشناس با شهرداری تهران همکاری می‌کنند

محمد حاتمی، رئیس سازمان روانشناسی کشور: ما اعتقاد داریم که بسیاری از مشکلاتی که تجربه می‌شود ناشی از آسیب‌های روانی است که در حال رشد و نزدیک شدن به بحران است. زیربنای سلامت اجتماعی مسئله سلامت روان است که با پیشگیری‌ها می‌توان نرخ آسیب‌های این موضوع را کاهش داد. باید از شهرداری تهران تشکر کنیم که براساس یک مسئولیت اجتماعی، همه توان خود را برای آرامش جامعه به‌کار گرفت. با شهرداری تهران به این جمع‌بندی رسیدیم که روانشناسان را ساماندهی کنیم تا در مواقع بحران دنبال روانشناس نگردیم و دبیرخانه مداخله در بحران ایجاد کنیم و در مواقعی که شهرداری نیاز دارد از آنها استفاده کنیم. حدود ۴۵۰ نفر در این کار آموزش دیدند و ساماندهی شدند.

سلامت روان شهروندان از اولویت‌های مدیریت شهری است

سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶: شهر تهران در کنار خدمات شهری نیاز به روح سالم نیز دارد که لازمه این موضوع داشتن شهری پویا و سالم است. موضوع سلامت روان در دستور کار مدیریت شهرداری تهران است و در کنار خدمات شهری به مسئله سلامت روان شهروندان نیز پرداخته می‌شود. برای داشتن سلامت روان ما نیاز به رویکرد و روش علمی داریم که با استفاده از ظرفیت‌های شهر تهران و منطقه ۶ این مسئله امکان‌پذیر است. برای ایجاد همبستگی و مردمی‌سازی نیاز به استفاده از سازمان‌های دیگر داشتیم و از ظرفیت علمی دانشگاهیان استفاده کردیم تا همایش توسعه سلامت اجتماعی شهروندان تهران برای افزایش ظرفیت جسم و روان و تاب‌آوری اجتماعی شهر اجرا شود.

مدیریت مشارکتی، کلید حل مشکلات است

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: خداوند در شهرداری تهران فرصتی به ما داده که کارهایمان در مقابل دشمن بسیار مؤثر باشد. تجربه دفاع مقدس و همچنین رویدادهای اخیر نشان داده که هرگاه مردم وارد میدان شدند، مشکلات حل شده است. مدیریت مشارکتی، کلید حل معضلاتی مانند مسکن و انرژی است.

مناسب‌سازی ۱۷۳ بوستان پایتخت برای معلولان و جانبازان در ۴ سال اخیر

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی شهردار تهران: ۱۰۰ درصد ضوابط مناسب‌سازی برای معلولان در صدور پروانه بلندمرتبه‌سازی و ساختمان‌سازی رعایت می‌شود؛ در دوره ششم مدیریت شهری به طول یک میلیون متر مناسب‌سازی معابر انجام شده و ۲۱۳ ساختمان و ۱۷۳ بوستان مناسب‌سازی شده‌اند.

جلسه ۳۶۶ بازرگان شهری

رهاوردهای سفر به شرق دور

گزارش جزئیات سفر شهردار تهران به چین توسط میثم مظفر در صحن شورای شهر ارائه شد

گزارش | **پریسا نوری | روزنامه‌نگار** | روز گذشته سیمدوشصت‌وششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، به چرایی سفر شهردار تهران به چین و مشخصات واگن‌ها و اتوبوس‌های خریداری شده که قرار است به‌زودی وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شوند، اختصاص داشت. میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا که در این سفر شهردار تهران را همراهی می‌کرد، با بیان اینکه پس از سال‌ها رکود و توقف در نوسازی و توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی، یک اتفاق تاریخی و تحولی بزرگ در حال رقم خوردن است، گزارش مفصلی از دستاوردهای سفر تیم مدیریت شهری ارائه داد و اعضا در واکنش به این گزارش، پیشنهادها و انتقادهایی را طرح کردند.

۳۹۰ دستگاه از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر به تهران تحویل داده شده است.

۲۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر در حال ترخیص از گمرک بندرعباس است.

تلاش برای رفع موانع سیاسی

تعداد واگن‌های مترو در قرارداد با چین هزار و ۷۱ دستگاه است. ۳۰ دستگاه در قرارداد اولیه وجود داشت و ۱۶۱ دستگاه با افزایش ۲۵ درصدی به قرارداد اضافه شد. ۲۸۰ دستگاه نیز از سوی وزارت کشور به سهم تهران افزوده شد. ۸۵ درصد را طرف چینی از طریق فاینانس تأمین کرده و ۱۵ درصد مبلغ پیش‌پرداخت از سوی ایران است. با پرداخت بخشی از پیش‌پرداخت با توجه به روی کار آمدن ترامپ و فضای رادیکالی در همکاری با ایران و از سویی دیگر افشای نام تولیدکننده در فضای رسانه‌ای، متأسفانه کار با مشکل مواجه شد. همچنین با شهادت رئیس‌جمهور سابق، انجام مابقی پیش‌پرداخت با توقف همراه بود، اما با استقامت شهردار تهران و پیگیری‌های او، موانع سیاسی قرارداد واگن‌سازی برطرف و شهریورماه با تکمیل پیش‌پرداخت قرارداد اجرایی شد.

ورود ماهانه ۱۲ تا ۲ رام قطار به تهران از فروردین ماه

در بازدید از کارخانه واگن‌سازی ۲ رام قطار شامل ۱۴ واگن مراحل انتهایی خودراسپری می‌کردند، افراد بسیاری مشغول به ساخت این واگن‌ها به‌صورت اختصاصی برای تهران بودند. در دی‌ماه ۲ رام قطار به‌صورت آزمایشی وارد می‌شود و پس از آن واگن‌های دیگر به‌تدریج در سال آینده وارد خواهند شد. یک رام از این قطارها در هفته‌های آینده تست خواهد شد و سپس به کشور وارد می‌شود. یک رام دیگر نیز در خطوط مسافربری چین استفاده می‌شود تا پس از اطمینان از وضعیت فعالیت آنها، وارد کشور شود. کشتی‌های حامل این قطارها به سمت ایران نیز روزبه شده است. از فروردین ۱۴۰۵ هر ماه بین ۱۲ تا ۲ رام قطار وارد تهران خواهد شد. اجرای کامل این قرارداد ۷۵۱ رمان خواهد بود. مقرر شد از خرداد سال آینده همکاری مشترکی برای بومی‌سازی قطارهای مترو صورت گیرد.

ایمنی و کیفیت بالای واگن‌های نسل پنجم

واگن‌های خریداری شده، نسل پنجم واگن‌سازی در جهان است و سرعت سیر و ایمنی بالاتری دارند. در نسل چهارم تلاش بر این بود که اگر قطارها با سرعت ۱۰ کیلومتر تصادف می‌کردند، آسیب جدی نبینند، اما در نسل پنجم، در تصادف با سرعت ۲۰ کیلومتر، قطعات آسیب نخواهند دید. تمام قطعات و اجزای قطارها به سیستم عیب‌یاب خودکار مجهز شده‌اند و بر طراحی واگن‌ها ارگونومی به‌صورتی است که شرایط آسانی برای مسافران ایجاد شود. واگن‌های فعلی برای مناسب‌سازی نیاز به اقدامات تکمیلی داشت، اما این واگن‌ها به قطعاتی برای مناسب‌سازی معلولان مجهز هستند. قطعات داخلی واگن‌ها نیز کاملاً ضدحریق‌اند.

ترخیص ۲۰ اتوبوس هایگر از گمرک

از روند تولید اتوبوس‌های برقی هایگر هم بازدید شد. قرارداد این اتوبوس‌ها شامل ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر است. تاکنون ۳۹۰ دستگاه از ۵۰۰ دستگاه اولیه قرارداد به تهران تحویل داده شده و در خطوطی همچون خط جمهوری - بهارستان آن استفاده می‌کنند. در حال حاضر ۲۰ دستگاه نیز در حال ترخیص از گمرک بندرعباس است.

حرکت اتوبوس‌های برقی به سمت تهران

در مانور نمایشی زیبایی، ۹۰ دستگاه اتوبوس برقی از در کارخانه خارج شدند و به سمت مبادی خروجی (به سمت ایران) حرکت کردند. بخشی زیادی از خطوط مرکزی و جنوبی تهران برقی خواهد شد که اتفاق مبارکی است و باید آن را قدر دانست. کیفیت قطعات این اتوبوس‌ها بالاست، باتری این اتوبوس‌ها برقی دنیاست و باتری محصولات شرکت خودروسازی تسلا هم از همین برند تأمین می‌شود. با یک مرتبه شارژ باتری این اتوبوس‌ها قابلیت پیمایش ۲۵۰ کیلومتر را دارند. این میزان تقریباً معادل فعالیت یک روز اتوبوس‌های درون‌شهری است.

قابلیت شارژ موبایل در اتوبوس‌های جدید

نمای ظاهری مدرن و درج علائم نشان برقی یا پاک بودن این نوع اتوبوس‌ها از دیگر ویژگی‌های آنها به شمار می‌رود. سیستم تهویه و سرمایش و گرمایش مطبوع نیز برای مسافران خوشایند است. علاوه بر این، امکان شارژ تلفن همراه به‌صورت USB رضایتمندی مسافران را به‌دنبال داشته است.

خدمات‌رسانی متروپالس‌ها در آخط برتردد

قرارداد خرید ۷۵ متروپالس منعقد شد. متروپالس یا اتوبوس‌های ۲۶ متری با ظرفیت ۳۰۰ مسافر برای خطوطی است که نیاز به جابه‌جایی مسافر بیش از ۶ هزار نفر در روز را دارند که از سطح استاندارد جابه‌جایی خطوط تندروی پایتخت، یک سطح بالاتر است. طبق مصوبه شورای‌عالی ترافیک قرار شده در مسیر پردیس مسافربری شرق تا میدان آزادی و خط جدید لویزان تا صادقیه از متروپالس استفاده شود.

خرید ۴ هزار و ۲۰۰ تاکسی برقی

در بازدید و جلسات کاری قشردنی که با شرکت سازنده تاکسی برقی آیون داشتیم روی ادامه همکاری، بحث و بررسی مفصلی انجام شد. برنامه مدنظر مدیریت شهری تحقق فعالیت ۶ هزار دستگاه تاکسی برقی آیون تا پایان این دوره در شهر تهران است که هزار و ۷۵۲ دستگاه آن ساخته و تحویل شده و مذاکرات ساخت و خرید ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی دیگر در این سفر انجام شده که مراحل انعقاد قرارداد آن در حال انجام است.

پیوند ادیان با طراحی ایستگاه مریم مقدس

در دیدار مدیران شهری با اسقف ارامنه چه گذشت؟

درشهر | **تیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار** | ایستگاه متروی مریم مقدس(س) که در آستانه بهره‌برداری قرار دارد، با طراحی متفاوت و ویژه، این روزها به تیتر خبرها و بحث داغ فضای مجازی تبدیل شده و تصاویری از این ایستگاه مترو با معماری خاص، دست به‌دست می‌شود، اما اخیراً هم معاون شهردار تهران در دیدار با سیبوه سرکیسیان، اسقف ارامنه پایتخت، از او برای حضور در این مراسم دعوت کرده‌اند، البته در این دیدار سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران و آراشاوردیان، نماینده ارامنه در مجلس شورای اسلامی هم حضور داشتند.

مشخصات ایستگاه
نام: مریم مقدس (س)
خط مترو: ۶
نشانی: خیابان کریمخان‌زند، حدفاصل خیابان‌های نجات‌اللهی و سپهبد قرنی
عمق ایستگاه: ۳۴ متر
زیربنای ایستگاه: ۱۱ هزار مترمربع
تعداد پله‌برقی: ۱۲ دستگاه
امکانات ویژه: مخزن آب آتش نشانی، سیستم اعلام حریق، آسانسور

ماجرای طراحی ایستگاه مریم مقدس

ایستگاه متروی مریم مقدس در فاصله‌ای اندک از کلیسای سنت سرکیس در خیابان کریمخان زند ساخته شده است. آنطور که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید، ۳ سال قبل این ایستگاه با کمتر از ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی تحویل متروی تهران شده بود. که برخی از نقاط ایستگاه، ریزش داشت. آن روزها اسم این ایستگاه شهید نجات‌اللهی بود. بعد از جلسه‌ای با اهالی کلیسا، ابراز دقیقی برای جلوگیری از ریزش ایستگاه نصب شد. در این دوره از مدیریت شهری با سرعت گرفتن تکمیل این ایستگاه، یک کار گروه معماری ویژه تشکیل و از اهالی کلیسا دعوت شد تا با همفکری آنها، معماری فعلی برای ایستگاه متروی مریم مقدس(س) طراحی شود. هیچ‌یک از ۱۶۰ ایستگاه متروی تهران چنین معماری فاخری ندارد.

همگرایی برادرانه ادیان

حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: سال اولی که وارد شورای شهر شده بودیم، اسقف ارامنه پایتخت به مناسبت هفته دفاع‌مقدس از ما دعوت کرد و تصاویری از شهدا، ایثارگران و آزادگان ارامنه در دفاع‌مقدس را به حضار نشان داد.

احترام فزاینده ایرانیان به ادیان توحیدی

آراشاوردیان، نماینده ارامنه در مجلس شورای اسلامی: ایران در میان کشورهای اسلامی و غیراسلامی نمونه‌ای متفاوت است و تعاملی مانند تعامل ادیان در ایران، در هیچ‌جا وجود ندارد. ایرانیان نگاهی خاص و احترامی فزاینده برای ادیان توحیدی قائل هستند. شیرین‌ترین نکته اینکه پس از جنگ ۱۲ روزه وحدتی که مورد اشاره و نظر مقام معظم رهبری بوده، می‌تواند در این ایستگاه مجسم شود و ایستگاه مریم مقدس نمادی از این وحدت محسوب می‌شود. ایجاد گالری فرهنگ مسیحیان در این ایستگاه هم به تعمیق این وحدت کمک خواهد کرد.

اقدام شهرداری تهران در احداث ایستگاه مریم مقدس در جهان اسلام بی‌سابقه است

سیبوه سرکیسیان، اسقف ارامنه پایتخت: در همه جهان اسلام، تنها ایران و تهران است که چنین قدم ارزشمندی برداشته من در کشورهای مختلف اسلامی خدمت کرده‌ام اما مشابه چنین چیزی هرگز ندیده بودم. از نامگذاری یک ایستگاه پرتردد متروی تهران به نام یکی از ارکان دین مسیحیت خشنودم. همیشه به دوستان خارج از کشور خواهم گفت که ایران کشور متفاوتی از منظر تعامل با مسیحیت است. احداث ایستگاه مریم مقدس نشان می‌دهد، برای سالیان دراز، ما ارامنه با دین اسلام در صلح و برادری زندگی کرده‌ایم. خیلی خوشحالم که پس از انقلاب اسلامی سنت تعامل با ارامنه و مسیحیان بروز و ظهور یافته است.

هم‌افزایی با مسیحیان پایتخت

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: ما در تهران، خیابان سی‌تیر را به‌عنوان خیابان ادیان ابراهیمی داریم که کلیسا و کنیسه و مسجد در آن وجود دارد. اما نظر ما این بود که به نام حضرت مریم مقدس هم ایستگاهی در تهران داشته باشیم. با این ایده ما به شهردار درخواست دادیم که معماری و طراحی این ایستگاه را به‌طور ویژه تغییر دهیم که به فضایی متفاوت برای نزدیک شدن بیش از پیش ۳ دین اسلام و مسیحیت تبدیل شود. معماری و آثار تجسمی ایستگاه مریم مقدس راهی برای هم‌افزایی با مسیحیان تهران می‌گشاید و اتحاد میان آنها را بیش از گذشته مستحکم می‌کند.

صفحه‌آرا: علی حسنی

پروژه احداث زباله‌سوز تهران در مسیر نهایی شدن پیمانکار

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری شهردار تهران: اسناد مربوط به پروژه زباله‌سوز نهایی شده و در اختیار پیمانکاران قرار می‌گیرد. برای بخش مالی نیز چند مسیر موازی را دنبال می‌کنیم. با توجه به پیشرفت‌های انجام شده، امیدواریم بتوانیم مرحله تعیین پیمانکار را در پاییز امسال به سرانجام برسانیم.

توسعه کیفی خانه‌های محیط‌زیست در سال ۱۴۰۴

محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: سال گذشته در راستای توسعه کمی خانه‌های محیط‌زیست، هزار خانه افتتاح شد. امسال هم در راستای توسعه کیفی خانه‌های محیط‌زیست طرح‌هایی مانند تجهیز خانه‌ها و آموزش به مسئولان خانه‌ها اجرا می‌شود.

---

۱۴ واگن چینی در دی‌ماه وارد کشور می‌شود و پس از آن واگن‌های دیگر به‌تدریج در سال آینده وارد خواهد شد.

۳ سال زمان برای ورود قطارهای خریداری‌شده به کشور زمان می‌برد.

از پیگیری وضعیت حریم تا نظارت بر تاکسیرانان

سروری در جمع خبرنگاران چه گفت؟

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران در غیاب مهدی چمران که برای شرکت در اجلاس بریکس به روسیه سفر کرده است، در جمع خبرنگاران حاضر شد و به سؤالات آنها پاسخ داد:

وضعیت حریم: گزارش‌های نگران کننده‌ای از ساخت‌وسازها در حریم به ما رسیده است. هم رئیس شورا و هم نمایندگان حساسیت ویژه‌ای در این زمینه دارند. شهردار تهران از طریق هیأت دولت و ما هم از طریق فرمانداری و استانداری موضوع را پیگیری می‌کنیم. تلاش ما بر این است که از سمت مجلس، دولت و استانداری مشکل را برطرف کنیم. اختلافات وجود دارد و براساس سابقه‌ای که سال‌ها در موضوع حریم داریم و با توجه به وضعیت شهرهای اطراف نیازمند مدیریت یکپارچه حریم هستیم، در غیراین‌صورت دچار مشکلات جدی خواهیم شد. باید با نگاه دامنه‌ای این مشکل را برطرف کرد. ما به‌شدت پیگیر رفع این مشکل هستیم. استاندار بر موضوعی استناد می‌کند و استناد ما بر موضوع دیگری است، باید در جلسات کارشناسی در این مورد تصمیم‌گیری شود.

تمدید مهلت استعفای مدیران برای انتخابات شورای شهر و روستا: طبیعتاً وزارت کشور باید در مورد برگزاری انتخابات اطلاعات لازم را ارائه دهد. اگر امکان‌پذیر باشد که فرصتی برای استعفاد کارکنشهرها نیز فراهم شود، شرایط مناسب‌تر خواهد شد. فضا در مهلت اخیر برای حضور افراد اثرگذار به‌طور کامل فراهم نشد.

نظارت بر رانندگان تاکسی در زمان پیک ترافیک: سازمان تاکسیرانی را موظف می‌کنیم که نظارت ویژه‌ای بر خدمات‌رسانی رانندگان تاکسی داشته باشد. ما موارد مختلف و گزارش‌های مردم را از شورای شهر پیگیری خواهیم کرد.

واکنش اعضا به گزارش سفر چین چه بود؟

در واکنش به گزارش رئیس کمیته بودجه، برخی اعضا با تأکید بر اینکه تنها راهکار کاهش آلودگی هوای تهران، نوسازی ناوگان فرسوده است، تذکرات و پیشنهادهایی مطرح کردند:

تقدیر از شهرداری با وجود انتقادات

مهدی اقراریان، رئیس کمیته حقوقی: رسانه‌هایی که تمایل به‌تیتر کردن تقدیر اعضا از عملکرد مدیریت شهری دارند، می‌توانند این موضوع را منتشر کنند که با وجود انتقادات، از زحمات معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و شهرداری تهران تقدیر می‌کنیم.

آمار و ارقام نشان می‌دهد که اتفاقات خوبی افتاده است

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورا: بنده هیچ‌گاه نه از شهردار و نه از شهرداری دفاع نمی‌کنم، اما من از عملکرد مدیریت شهری دوره ششم دفاع می‌کنم. آمار و ارقام نشان می‌دهد که نسبت به قبل اتفاقات خوبی افتاده است؛ هرچند مسائل و مشکلات زیادی وجود دارد که باید برطرف شود.

از تلاش شهرداری تقدیر می‌کنیم

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل: از شهرداری تهران و وزارت کشور که برای حل و فصل کردن مسائل تلاش کردند، تقدیر می‌کنیم و در نهایت پیش‌پرداخت به‌دست چینی‌ها رسید. این پروژه ۱۴ تا ۱۵ سال روی زمین مانده بود و با تلاش‌هایی که صورت گرفت این اقدام ارزشمند به نفع مردم شکل گرفت. اصلاح جهت‌گیری‌ها و حرکت از تراموا به سمت مترو پالس اتفاق خوبی بود که جای تقدیر دارد.

لزوم جایگزینی تاکسی‌های لاکچری با تاکسی‌های داخلی

ناصر امانی، رئیس کمیته منابع انسانی: اگر بنده در این سفر حضور داشتم از شهردار تهران درخواست می‌کردم که فکری برای جایگزینی تاکسی‌ها به جای تاکسی‌های لاکچری و گران‌قیمت کنیم. استقبال چندانی از این تاکسی‌ها صورت نگرفت. ما می‌توانستیم به جای هر دستگاه تاکسی برقی ۱ تا ۴ تاکسی داخلی خریداری و ناوگان را نوسازی کنیم. تقاضای ما این است که در زمینه خرید تاکسی‌ها تجدید نظر شود.

ضرورت خرید از خودروسازان داخلی

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری: وقتی توان داخلی وجود دارد، خرید خارجی حراماست. دهه‌ها از نفر در شرکت‌های خودروسازی داخلی مشغول به‌کار هستند.

فراهم نبودن زیرساخت‌های تولید اتوبوس برقی

سیدباحمد علوی، رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران: زیرساخت‌های تولید اتوبوس‌های برقی در زمان انعقاد قرارداد با چین، آنچنان که باید در کشور فراهم نبود و باید حتماً به سمت واردات می‌رفتیم. ما برای تأمین اتوبوس‌های دیزلی با تولیدکنندگان داخلی قرارداد منعقد کردیم اما برای اتوبوس‌های برقی باید به سمت واردات می‌رفتیم.

نمی‌توانیم مردم را معطل خودروسازان داخلی کنیم

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه: ما جلسات متعددی با خودروسازان داخلی برگزار کردیم اما نمی‌توانیم مردم را معطل تحویل خودروها از سوی تولیدکنندگان داخلی نگه داریم.

دغدغه ما تأمین برق مورد نیاز اتوبوس‌ها و تاکسی‌هاست

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورا: در اجرای قانون هوای پاک، شورا الزاماتی داشته و شهرداری نیز ورود جدی کرده است، اما با توجه به ناترازی برق، یکی از دغدغه‌های جدی و مهم ما تأمین برق مورد نیاز اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی است.

بررسی تأثیر خودروهای جدید بر آلودگی هوا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری: باید میزان اثرگذاری این اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها بر کاهش آلودگی هوا بررسی شود، شورا و شهرداری همه پای این اتفاق ایستاده‌اند.

بومی‌سازی اتوبوس‌های هایگر

پس از نذرکها و پیشنهادهای اعضای شورا در خصوص گزارش سفر تیم مدیریت شهری به چین، محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران توضیحاتی ارائه داد:

از ۱۱۵۰ اتوبوس داخلی، ۱۰۰ اتوبوس خراب شد

ما با تمام تولیدکنندگان داخلی که توان تولید داشتند، قرارداد اتوبوس‌های برقی و دیزلی منعقد کردیم. یکی از تولیدکنندگان داخلی ۱۵۰ دستگاه اتوبوس به ما تحویل داد که ۱۰۰ دستگاه در سفر اربعین خراب شد. بیش از ۵ هزار میلیارد هزینه قطعات خودروسازان در داخل کشور نیاز به از دارد. بسیاری از قطعات اتوبوس‌های داخلی نیز وارداتی است و باید برای خرید آن ارز تخصیص داد.

توافق با کارخانه هایگر

اتوبوس‌های ۱۸ و ۲۵ متری در کشور تولید نمی‌شود، ما سرانغ جایی رفتیم که امکان تولید آن را دارد. علاوه بر این، خودروی سواری برقی تولیدی در کشور برای خرید تاکسی‌ها وجود ندارد. ما در کارخانه هایگر نیز توافقاتی برای بومی‌سازی تولید این اتوبوس‌ها در داخل کشور داشتیم.

حساب‌های شخصی ما بسته است

در بخش واگن‌ها اگر همکاری رئیس‌جمهور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها وجود نداشت، اتفاقی رقم نمی‌خورد. اگر شهردار تهران پیشقدم نمی‌شد و ۹ درصد پیش‌پرداخت را انجام نمی‌داد و بنده و مدیرعامل شرکت واگن‌سازی ورود نمی‌کردیم، این اتفاق رقم نمی‌خورد. امروز حساب‌های شخصی ما هم بسته شده و جزو بدهکاران به بانک مرکزی هستیم.

۴۲۰۰ دستگاه تاکسی برقی آیون در سفر اخیر شهردار تهران به چین قرارداد خریدشان منعقد شد.

ترافیک تهران

جز بررسی دستاوردهای سفر چین، موضوع دیگری که در صحن شورا مطرح شد، ترافیک تهران بود. مهدی اقراریان، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی در تذکر پیش از دستور در این‌باره گفت: «شهروندان تهرانی بزرگ‌ترین زیان‌دیدگان رویکرد نمایشی و گزارشی در مدیریت ترافیک پایتخت هستند و این معضل نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه پیچیده‌تر و گسترده‌تر شده است.» پس از این تذکر، احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند پاسخ داد: «موضوع ترافیک تهران یکی از پیچیده‌ترین چالش‌های شهری است و حل آن به برنامه‌ریزی بلندمدت نیاز دارد و باید همکاری بین‌نهادی صورت بگیرد. در این ۴ سال راه‌اندازی ایستگاه‌های جدید مترو و ارتقای سیستم‌های کنترل ترافیک و افزایش تعداد اتوبوس‌ها را شاهد بودیم. نقد باید براساس اسناد کارشناسی باشد.»

ارتباطات شهری تهران و مسکو تقویت می‌شود

مهدی چمران برای شرکت در مجمع بین‌المللی شهری بریکس به روسیه سفر کرده است

این روزها مجمع بین‌المللی شهری بریکس در روسیه در حال برگزاری است و مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در راس هیأتی ایرانی در این مجمع شرکت کرده است. مهدی چمران در حاشیه این مجمع با بیان اینکه نهادهای شهری پایتخت‌های ایران و روسیه از ارتباطات دیرینه‌ای با یکدیگر دارند، از توافق طرفین برای تقویت ارتباطات و همکاری‌ها میان شهرهای تهران و مسکو تأکید کرد. شرح صحبت‌های مهدی چمران را مرور کرده‌ایم. از سال ۱۳۸۳ ارتباطاتی میان نهادهای شهری تهران و مسکو شکل گرفت و به‌دنبال تبادل هیأت‌های دوطرف، ارتباطات خوبی ایجاد و به امضای تفاهمنامه خواهرخواندگی بین تهران و مسکو نیز منجر شد. دیداری با رئیس دومای شهر مسکو به‌عنوان نهاد قانونگذاری شهری پایتخت روسیه داشتیم و انتظار داریم که ارتباطات بین پایتخت‌های ۲ کشور تقویت شود.

بریکس علیه یکجانبه‌گرایی

هرچقدر ارتباطات بین کشورها بیشتر و قوی‌تر شود، قاعدتاً بریکس می‌تواند به هدف تعیین شده در خنثی کردن یکجانبه‌گرایی موفق‌تر باشد. این موفقیت زمانی خودش را نشان خواهد داد که از سطح سیاست جهانی هم بگذریم و مردم و شهرهای کشورهای عضو هم در رویدادهای بریکس مشارکت کنند و این همکاری‌ها به سطوح شهری نیز گسترش یابد.

اجماع در برابر زورگویی غرب

اگر جنبش پارلمانی پایتخت‌های بریکس به خوبی پیش برود و بین شهرها و پایتخت‌های کشورهای عضو، ارتباطات قوی برقرار شود، همبستگی مردمی نقش زیادی در دستیابی به اهداف این گروه خواهد داشت. با اتکا به این همبستگی میان ملت‌ها، کشورهای مستقل و آزاد دنیا می‌توانند با همدیگر در برابر زورگویی‌ها و قلدری‌های غرب به‌ویژه آمریکا بایستند.

ضرورت همبستگی و یکپارچگی میان ملت‌ها

یکی از اهداف سفر هیأت ایرانی به روسیه، حضور در آیین امضای بیانیه جنبش پارلمانی پایتخت‌های کشورهای عضو گروه بریکس بود. مهدی چمران، پس از امضای بیانیه در جمع خبرنگاران گفته: «مهم‌ترین هدفی که بتوانیم دنبال کنیم؛ همبستگی کشورهای حاضر در جنبش بریکس است. شهرهای کشورهای مختلف، تجربیات گوناگون و سنت‌های دیرین خودشان را دارند و تبادل این تجربیات می‌تواند به زندگی سالم‌تر و صحیح‌تر در شهرها یا کشورهای عضو گروه بریکس منجر شود. مهم‌ترین عامل این است که بریکس از محدوده و جرگه سیاست‌ها و دولت‌ها عبور کند؛ به سطوح مردمی برسد و تقویت همبستگی و ارتباطات مردمی میان این کشورها را در پی داشته باشد.

تقویت دیپلماسی شهری

معاون ارتباطات و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر تهران از جزئیات حضور تهران در مجمع جهانی بریکس می‌گوید

گزارش | رئیس پارلمان شهری تهران و هیأت همراه برای شرکت در مجمع بین‌المللی شهری بریکس سفر کرده‌اند: مجمعی که ۷ تا ۱۰ آبان‌ماه در دست پتزبورگ روسیه برگزار می‌شود و به‌گفته محمودرضا کبیری یگانه، معاون ارتباطات و امور بین‌الملل شورای اسلامی شهر تهران، می‌تواند جایگاه ایران را در نظم نوین جهانی و دیپلماسی شهری تقویت کند. او در این باره بیشتر توضیح داده است.

فراتر از یک رویداد دیپلماتیک

برگزاری مجمع بین‌المللی شهری بریکس از ۲۹ اکتبر تا اول نوامبر (۷ تا ۱۰ آبان‌ماه) در سن‌پترزبورگ روسیه، فرصتی ارزشمند برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های جهانی در مسیر حل چالش‌های کلانشهر تهران و تقویت دیپلماسی شهری در راستای منافع ملی است؛ چراکه توسعه و گسترش شهرها و وجود چالش‌های مشترک میان مدیران شهری در سراسر جهان، این واقعیت را آشکار کرده که حل این مسائل نیازمند استفاده از تجارب بین‌المللی و ظرفیت‌های جهانی است. حضور تهران در این دوره از مجمع بین‌المللی شهری بریکس که با حضور نمایندگانی از بیش از ۲۰ کشور و حدود ۴هزار شهر برگزار می‌شود، فراتر از یک رویداد دیپلماتیک است و می‌تواند فرصتی برای مدیریت شهری تهران باشد تا براساس اولویت‌ها و چشم‌انداز خود، از ظرفیت‌های جهانی برای کاهش مشکلات کلانشهر تهران بهره گیرد.

رویدادی در حال توسعه

گسترش دیپلماسی شهری و همکاری‌های بین‌پارلمانی شهری، حرکت در مسیر چندجانبه‌گرایی و کاهش انحصارطلبی قدرت‌های جهانی، تبادل تجربیات موفق در مدیریت بحران‌ها و بهره‌گیری مؤثر از ظرفیت اق