صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

با مردم | شماره تلفن آرشانی: با هوالمددگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

علت تأخیر در صدور گواهی انحصار وراثت الکترونیکی چیست؟

از ابتدای مرداد ماه سال جاری بنا شد صدور گواهی انحصار وراثت برای بازماندگان افراد متوفی، به‌صورت الکترونیکی انجام شـــود و متولی این کار اداره ثبت احوال باشد. ما در همان روزهای اول درخواست ثبت و صدور گواهی انحصار وراثت را داد یم و قرار بود ۲۰روز بعد آن را بگیریم. اما گفته صادر شده اما یا گذشت ۷۰روز هیچ خبری نیست. اینک پیگیری و جت آنلاین پشتیبانی هم که در سایت قرار گرفته پاسخگو نیست. گویا این روش جد ید به جای تسریع در روند، صدور گواهی، آن را کند تر کرده است چون در روش قبل حداکثر ۲۰روز بعد از درخواســـت و ثبت، گواهـــی در اختیار فرد متقاضی قرار می‌گرفت.

فرخ از تهران

پروژه آب و فاضلاب آخماقیه تبریز پایان یابد

چندین سال پیش، شرکت آب و فاضلاب منطقه ۷ تبریز در منطقه آخماقیه اقدام به حفاری و اجرای پروژه فاضلاب کرد، اما کار در آوی وحدت، بیست جمکران نیمه‌تمام رها شد در حالی که پروژه فاضلاب در کوچه‌های مجاور به پایان رسیده یا توجه به اینکه کوی جمکران بیست است مشکل دوچندان است و هاشدن فاضلاب چهره زشتی به کوچه داده است. تقاضامی شود دسترسی ساکنان این کوچه به شبکه فاضلاب فراهم شود.

اهالی آخماقیه بیست جمکران تبریز

تنها کتابخانه ضیاآباد قزوین اغلب بسته است

در ضیاآباد قزوین تنها یک کتابخانه وجـــود دارد که اغلب در آن بسته است. این کتابخانه تنها یک کارمند دارد و قابل درک است که به دلیل امور اداری ممکن است در ساعاتی بسته باشد اما شایسته است این مورد مدیریت و از قبل اطلاع‌رسانی شود. همچنین می‌توان یک همکار برای مسئول فعلی درنظر گرفت.

نوشی از قزوین

اطلاعات دهک‌بندی خانوار به روز شود

آخرین بار نیمه‌اول ســـال ۱۴۰۳اطلاعات دهک‌بندی خانوارها در سایت به‌روز شـــده و از آن زمان تغییر نکرده است. این وضع مشکلات بسیاری ایجاد کرده اســـت از جمله خودرویی که من یک‌سال قبل فروختم هنوز جزو دارایی‌های من است و باعث شده سبد کالایه من تعلق نگیرد. لطفا سایت و اطلاعات به‌روز شوند.

سیدنیا از تهران

قیمت جند برابری واکسن آنفلوآنزا در اهواز

در حالی که شـــهر بوره‌ام اسمال واکســـن آنفلوآنزا به قیمت ۹۱۷هزار تومان کرد، اما در کشور ما دولت اقدام کـــرده بود در داروخانه‌ها و هواگاه‌ها دوز تومان آن به حدود ۳میلیون رســـیده است. با توجه به افزایش شمار متقاضیان، تقاضای نظارت بر قیمت و بر خورد با گرانفروشان وجود دارد.

حیدری از اهواز

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

ترشهر | **سعیده مرادی**: روزنامه‌نگار

تهران کارگران قهرمانش را شناخت

مسابقات قهرمان شهر ۱۴ شـــکل و شمایلی متفاوت درحال برگزاری است. برای نخستین‌بار در این رقابت‌ها برگزارکنندگان قهرمان شـــهر در ۴ گوشه شهر سراغ شهروندان می‌روند. افتســـار مختلف از دانش‌آموزان تا کارگران در این رقابت‌ها ســـهم دارند. درهمین زمینه، روز گذشته کارگران شهر تهران درصنعتی نرین منطقه یا بنخت با یک رقابت گردند.

ایجاد نشاط و ارتقای سلامت کارگران

مسابقات قهرمان شهر کارگری شهر تهران با هدف گسترش نشاط اجتماعی، ارتقای سلامت جسمی و روحی قشـــر کارگر و ایجاد همبســـتگی میان کارکنان صنایع و مجموعه‌های تولیدی، برگزار شد. مراسم اختتامیه نخستین دوره مسابقات قهرمان شهر کارگری شـــهر تهران در آمفی‌تئاترموزه ملی خودروهای تاریخی ایران با حضورجمعی از مدیران شهری، پیشکسوتان و قهرمانان ورزش کارگری کشور در منطقه ۲۱برگزار شد.

رقابت در ۴ بخش آقایان و بانوان

این رقابت‌ها در ۴بخش آقایان و بانوان برگزار شـــد و ورزشکاران در ۷رشته ورزشـــی فوتبال گل کوچک، دارت، تنیس روی میز، فوتبال‌دستی، مچ‌اندازی، طناب کشی و کشتی با یکدیگر رقابت کردند. بانوان هم در ۴رشـــته تنیس روی میز، دارت، دارْبال و فوتبال‌دستی به رقابت پرداختند. این رقابت‌ها روز شنبه به پایان رسید و رقابت برتر هرر شته مشخص شدند و در پایان ازقهرمانان و تیم‌های برتر با اهدای لوح تقدیر و جوایز، تجلیل شد.

مشارکت خوب کارگران

مهدی خدایی، معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه ۲۱ برگزاری ایـــن رقابت‌ها درامتداد چهارمین دوره مسابقات قهرمان شهراســـت. منطقه ۲۱ متولی برگزاری قهرمان شهر کارگری شد، رویدادی که موجی از نشاط، همبستگی اجتماعی و روحیه سالم رقابتی را میان کارگران، به‌عنوان بازوان تولید و اقتصاد کشـــور، به جریان انداخت. برگزاری منظـــم چنین برنامه‌هایی می‌تواند به تحقق اهداف عالی مدیریت شهری درحوزه ورزش همگانی و تندرستی اقشار مختلف جامعه، به‌ویژه جامعه کارگری، کمک شایانی کند.

محمدخانی به‌عنوان سخنگوی شهرداری تهران ابقا شد

با حکم علیرضا زاکانی، شهردار تهران، عبدالمطهر محمدخانی به‌عنوان مشاور شهردار منصوب و در جایگاه سخنگوی شهرداری انتخاب شد. در بخشی از متن این حکم آمده: امید است با استعانت از پروردگار یکتا و در راستای تحقق چشم‌انداز تهران، کلانشهر الگوی جهان اسلام با اتکا به اسناد بالادستی، موجبات خدمات‌رسانی به شهروندان را فراهم کنید.

افتتاح فاز اول پروژه ستاری ـ فهمیده تا پایان پاییز

مهدی صدافتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: فاز اول پروژه ستاری ـ فهمیده تا پایان پاییز افتتاح می‌شود. در این مرحله قسمت شمال به جنوب، روی مسیر اصلی می‌افتد و با این اقدام بستر کار برای پل چی‌گرد (مسیر شمال به سمت غرب و اجرای بلاک‌های محور قیطریه) مهیا می‌شود.

کاهش آسیب‌های اجتماعی با خروج اتباع بیگانه

ناصر امانی، رئیس کمیته تشکیلات و منابع انسانی شورای شهر: کارتن‌خوابی، سرقت، حضور معتادان متجاهر و نزاع ازجمله آسیب‌هایی بود که به‌دلیل حضور اتباع در شهر وجود داشت و امروز به‌طور محسوس شاهد کاهش این آسیب‌ها هستیم. حضور آنها به تعداد قابل توجهی کاهش یافته و شهروندان از این موضوع رضایت دارند.

سامانه‌دهی ون‌کافه‌ها را راه‌اندازی بانک اطلاعاتی

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت سامانه‌دهی صنایع و مشاغل شهر: بانک اطلاعاتی برای مدیریت کیوسک‌ها و ون‌کافه‌ها در تهران راه‌اندازی و قراردادهای تبلیغاتی کیوسک‌ها، سامانه‌دهی پرونده‌های جابه‌جایی و مزایده غرف شهری به نتیجه خواهد رسید. طرح سامانه‌دهی ون‌کافه‌ها نیز تدوین شده است.

اتصال شهرهای اقماری با خطوط اکسپرس

جزئیات ۲خط ریلی تندرو که شرق و غرب استان تهران را به هم می رسانند

گزارش | **مهدی اسماعیل پور** | **روزنامه‌نگار** | بخش زیادی از ترافیک روزانه شهر تهران به‌دلیل ورود افرادی است که از شهرها و شهرک‌های اقماری برای کار و تحصیل به پایتخت می‌آیند. به همین دلیل از ســـال‌ها پیش لزوم اتصال متروی تهران به شهرهای اقماری مطرح شده است. به تازگی شهردار تهران از ساخت ۲خط اکسپرس خبر داد که شرق و غرب پایتخت را با ریل راه آهن به شهرهای اقماری متصل می‌کند. حبیب‌الله رضایی‌ملک، مدیر فنی و مهندسی شرکت متروی تهران، درباره جزئیات این ۲ خط اکسپرس توضیح می‌دهد.

آخرین وضعیت پروژه خطوط اکسپرس

در طرح جامع خط‌ونقل ریلی تهران، برای پایتخت ۲خط اکسپرس(سریع‌السیر) در مســـیر هشتگرد- پاکدشت و ورامین و رودهن- آندیشه تعریف شده است. تاکنون ســـاخت این ۲خط، مبدا و مقصد و مسیر عبوری آنها نهایی شـــده اســـت. همچنین جزئیات اجرای پسروژه ازجمله اینکه خـــط از کدام کوچه و خیابان‌ها و با چـــه عمقی عبور می‌کند، فواصل ایستگاه‌ها از یکدیگر، نوع تجهیزات، نوع و تعداد ناوگان مورد نیاز و... مشـــخص خواهد شـــد. انجام مطالعات ۲بخش دارد کـــه بخش اول آن بین ۱۵تا ۲۰ماه و ســـایر بخش‌های آن نیز بین ۶تا۱۸ماه زمان می‌برد. در مجموع اگر تمـــام کارهای مطالعاتی بموقـــع پیش بـــرود، مطالعات سال ۱۴۰۶ به پایان خواهد رسید. در ادامه هم انتخاب پیمانکار و آغاز پروژه را خواهیم داشت.

تفاوت ناوگان

خطوط مترو و خطوط اکسپرس

در زمینه ناوگان، ناوگان خطوط اکسپرس با ناوگان متروی شهری تفاوت‌هایی دارد. برای مثال برق ناوگان مترو از طریق ریل سوم تامین می‌شود، اما احتمالا تامین برق مورد نیاز ناوگان خطوط اکسپرس از طریق کابل بالاسری خواهد بود. همچنین شناب و سرعت تجاری ناوگان اکسپرس از قطارهای مترو باید بیشتر باشد. البته قرار هم نیست قطارهایی عجیب و غریب برای خطوط اکسپرس در مدار قرار بگیرند و تفاوت آنها بیشتر به نحوه تامین برق و شناب بیشتر مربوط می‌شود.

دولت منابع ساخت خطوط اکسپرس را تأمین می کند

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: ۲خط اکسپرس متروی ریلی تهران در نظر گرفته‌ایم که از شمال شرق به جنوب غرب و از شمال غرب به جنوب شرق منطبق می‌شوند. این امکان را ایجاد می‌کند که در شرایط بروز حوادثی مسافران از ایجاد دو خط اکسپرس به هر مسیر و خط دیگر از همسنگ رفت و برگشت استفاده کنند. در این خطوط عمدتا خارج از یک خط از اندیشه به هر مسیر و یک خط دیگر از همسنگ رفت و برگشت استفاده می‌