صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

تحقق ۸۳۰ پروژه شهری در این دوره مدیریت شهری

لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردارتهران: در این دوره مدیریت شهری میزان اعتبارات شهری از ۱۰۰ همت دوره قبل به حدود ۶۰۰ همت افزایش یافته و به تبع آن حجم فعالیت‌های عمرانی و خدماتی شهرداری افزایش یافته و ۶ برابر شده است. با همدلی و تلاش جمعی، بیش از ۸۳۰ پروژه اجرا شده است.

ارتقای تاب‌آوری اجتماعی محله‌ها در بحران‌ها

زهرا شمس‌احسان، عضو شورای شهر تهران: هنگام بحران، نیاز به انضباط مدیریتی، هماهنگی بین‌بخشی و استفاده دقیق‌تر از ظرفیت‌های موجود داریم و هدف ما ارتقای تاب‌آوری اجتماعی محله‌ها و تصمیم‌سازی دقیق برای حفاظت از جان و آرامش شهروندان است.

حمل و نقل

سهم ۸۲/۵ درصدی دولت در تأمین اتوبوس‌ها سال‌ها پرداخت نشده است

بدهی سنگین دولت به تهرانی‌ها

معاون شهردار: شهرداری تهران در این دوره ۴۰۰۰ اتوبوس خریده است، دولتی‌ها به مسئولیت خود عمل کنند

خبر ورود محموله جدید اتوبوس‌های برقی بعد از سفر علیرضا زاکانی، شهردار تهران به چین در حالی در رسانه‌ها دست‌به‌دست می‌شود که هم‌اکنون هم ۱۵۰ اتوبوس برقی جدید در راه تهران است. در همین حال فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست خبری اخیرش گفته است: «هر روز صبح که از خیابان ولیعصر(عج) رد می‌شوم و می‌بینم مردم در صف اتوبوس هستند خجالت می‌کشم؛ واقعا خجالت‌آور است.» این در حالی است که به‌گفته لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران اقدامات مدیریت شهری در این دوره برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی کم‌سابقه بوده و دولت به‌جای ابراز تأسف بهتر است به مسئولیت خود در ارتقای کیفیت زندگی مردم عمل کند.

به‌جای تأسف به وظیفه خود عمل کنید!

فروزنده در حساب خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشته است: «براساس تبصره ۱۳ قانون بودجه و به استناد اصل ۲۷ قانون اساسی، سهم دولت در تامین اتوبوس‌ها ۸۲/۵درصد است، سهمی که سال‌ها پرداخت نشده. شهرداری تهران با تمام محدودیت‌ها ۴۰۰۰اتوبوس برقی و غیربرقی خریداری کرده است. به‌جای ابراز تأسف بهتر است به مسئولیت خود در ارتقای کیفیت زندگی مردم عمل کنید.»

خرید ۲۵۰۰اتوبوس برقی برای تهران

براساس آمار، شهرداری تهران در این دوره فعالیت خود را در حالی شروع کرده که ۴۷درصد ناوگان اتوبوسرانی غیرفعال بوده و تنها حدود ۱۰۰۰اتوبوس فعال در پایتخت وجود داشته است. درحال‌حاضر تعداد اتوبوس‌های فعال در خطوط حمل‌ونقل عمومی به ۳۳۰۰ دستگاه رسیده است. شهرداری تهران قرارداد خرید ۲۵۰۰ اتوبوس‌برقی را با چین منعقد کرده است و تاکنون ۵۰۰دستگاه اتوبوس‌برقی وارد کشور و ۳۹۰دستگاه وارد خطوط حمل‌ونقل شده است. قرارداد خرید ۴۰۰اتوبوس دوکابین بی‌آرتی هم بسته شده و ۵۰دستگاه از این اتوبوس‌ها با سفر اخیر شهردار تهران به چین راهی تهران شده‌اند.

اولتیماتوم به دکل‌های غیرمجاز

شهرداری تهران برای رسیدگی به وضعیت دکل‌های ارتباطی مهلت تعیین کرده است

گزارش

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار | وضعیت دکل‌ها و تجهیزات ارتباطی در شهر به بحثی داغ در فضای مجازی و البته تیتر خبرها تبدیل شده است. عده‌ای معتقدند شهرداری تهران در حال جمع کردن دکل‌های غیرمجاز است و این موضوع را عامل اختلال در دسترسی به اینترنت می‌دانند؛ اما در واقعیت این موضوع ابعاد پیچیده‌تری دارد. از اعضای شورای شهر گرفته تا شهردار تهران، جزئیات بیشتری درباره وضعیت دکل‌ها و تجهیزات ارتباطی در پایتخت مطرح کرده‌اند و در تازه‌ترین اقدام، شهرداری تهران با هدف صیانت از حقوق شهروندان و ارتقای کیفیت خدمات شهری، مهلت دوباره‌ای برای تعیین تکلیف دکل‌های غیرمجاز درنظر گرفته است.

چالشی به نام سازه‌های غیرمجاز

اسفندماه سال گذشته اعضای شورای شهر تهران در جریان بررسی لایحه عوارض ناشی از صدور مجوز احداث تأسیسات شهری بر لزوم رسیدگی به تخلفات نصب دکل‌ها در شهر تأکید کردند. براساس قانون، اگر دکلی بدون مجوز نصب شود به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع خواهد شد. صدور رأی ماده ۱۰۰ این شورا برای قلع دکل‌ها، اغلب مربوط به دکل‌های قدیمی بدون مجوز است و شهرداری تهران در این زمینه وارد عمل می‌شود؛ به‌طوری که در پایان سال گذشته، ۱۰۵۰ پرونده دکل غیرمجاز در این کمیسیون بررسی شد. این دکل‌ها قبلا بدون مجوز نصب و بعدها شناسایی شدند. در این شرایط اپراتورها باید درخواست مجوز جدید بدهند تا وضعیت دکل‌ها برای صدور مجوز یا لزوم قلع بررسی شود. بررسی‌های شرکت ارتباطات مشترک شهر نشان داده که بیشتر دکل‌های قدیمی قابلیت صدور مجوز ندارند؛ چراکه استانداردهای لازم را ندارند. بنابراین باید هرچه سریع‌تر نسبت به جابه‌جایی این دکل‌ها و نصب آنها در محل‌های استاندارد اقدام شود.

آغاز برخورد با متخلفان

بیش از یک دهه از تخلف اپراتورها و خودداری آنها از جمع‌آوری دکل‌های غیرمجاز می‌گذرد. در همه این سال‌ها و دوره‌های مختلف شهرداری تهران برای رسیدگی به وضعیت دکل‌ها، طرح‌های متعددی اجرا کرده است. اما مردادماه امسال، پس از بررسی این موضوع توسط اعضای شورای شهر، شهرداری برای جمع‌آوری دکل‌های غیرمجاز وارد عمل شد که این اقدام حاشیه‌ها و نگرانی‌های شهروندان برای دسترسی به اینترنت را در پی داشت.

توقف برخورد با متخلفان به‌خاطر شهروندان

اواخر مردادماه هرچند مدیریت شهری می‌توانست براساس قانون و مصوبات شورای شهر، نسبت به جمع‌آوری دکل‌ها و تجهیزات ارتباطی غیرمجاز اقدام کند، اما پس از سال‌ها تلاش برای تعیین تکلیف این موضوع تصمیم گرفت با رویکرد تعاملی، اجرای احکام مرتبط با این موضوع را برای ۶ماه دیگر متوقف کند. شهرداری تهران با صدور بخشنامه‌ای به شهرداری‌های مناطق، دستور توقف موقت اجرای احکام قطعی قضایی و آرای کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ را مبنی بر جمع‌آوری دکل‌ها و تجهیزات ارتباطی نصب‌شده در محل‌های غیرمجاز صادر کرد. این تصمیم با هدف حفظ منافع عمومی، ارتقای کیفیت ارتباطات و پوشش شبکه تلفن همراه گرفته شد. مدیریت شهری تأکید کرد که این تصمیم محدودیتی برای فعالیت دکل‌های موجود در محل‌های مجاز و ایمن ایجاد نخواهد کرد. اپراتورها می‌توانند با رعایت ضوابط فنی و شهرسازی، نسبت به نصب دکل‌های جدید در نقاط واجد شرایط اقدام کنند تا کیفیت اینترنت و پوشش شبکه تلفن همراه در پایتخت بهبود پیدا کند. شهرداری تهران این اقدام را بخشی از سیاست خود برای اجرای قانون، صیانت از حقوق شهروندان و ارتقای کیفیت خدمات شهری عنوان کرد.

ضوابطی برای جانمایی دکل‌ها

نصب دکل‌های ارتباطی در نقاط مختلف شهر، مستلزم درنظرگرفتن نکات تخصصی و رعایت استانداردهای مشخص است. محل نصب دکل‌ها باید مطابق با ضوابط سه‌گانه فنی، ایمنی و شهرسازی باشد و برای نصب دکل قواعدی وجود دارد و باید حتما تأیید مهندس ناظر به منظور استحکام بنا برای نصب دکل اعلام شود. هرچند ساختمانی که دکل روی آن نصب می‌شود، دچار مشکل نمی‌شود، دکل باید با ساختمان‌های مجاور ۱۵متر فاصله داشته باشد. همچنین نباید در فضای ۱۵متری مدارس و پارک‌ها نصب شود. اگر قرار بر نصب دکل اطراف مدارس و پارک‌ها باشد، باید فاصله ۵۰متری با محل تردد و بازی کودکان رعایت شود. اگر دکل‌ها و آنتن‌ها طبق ضوابط نصب شوند، مشکل خاصی برای سلامت شهروندان ایجاد نمی‌کنند. مشکل اصلی مربوط به دکل‌ها و آنتن‌هایی است که غیرمجاز و برخلاف ضوابط نصب شده‌اند.

جای خالی فیبرنوری

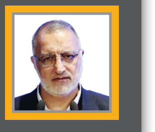
آمارها نشان می‌دهد که در بیشتر شهرهای پیشرفته دنیا، استفاده از اینترنت ثابت و فیبرنوری نسبت به استفاده از اینترنت همراه رواج بیشتری دارد. اما گزارش مصرف اینترنت شهروندان پایتخت نشان می‌دهد که بیشتر افراد در حال استفاده از اینترنت تلفن همراه و خدمات اپراتورها در این زمینه هستند. این موضوع نیاز به نصب دکل‌ها و درخواست اپراتورها برای نصب آنتن‌ها را افزایش داده است. هرچند امروز تقریبا نقطه کوری از نظر آنتن‌دهی در تهران وجود ندارد، نصب دکل‌ها با هدف افزایش سرعت اینترنت ادامه دارد. مدیریت شهری اعلام کرده که از توسعه فیبرنوری و کاهش نصب دکل و آنتن در شهر حمایت می‌کند.

۱۰۰۰
رأی ماده ۱۰۰ مربوط به دکل‌ها و آنتن‌های غیرمجاز در شهر ثبت شده است

۴۵۰۰
آنتن ارتباطی دارای مجوز در تهران وجود دارد

۲۲۸
درخواست نصب دکل در سال ۱۴۰۳ از سوی اپراتورها ارسال شده است

همکاری با وزارت ارتباطات برای کسب رضایت مردم



علیرضا زاکانی، شهردار تهران: در دیدار با وزیر ارتباطات، موضوعاتی از همکاری میان شهرداری تهران و مجموعه اپراتورها مورد بررسی قرار گرفت که مدت‌ها بلاتکلیف بود و در نهایت برای حل مشکلات به جمع‌بندی رسیدیم. شهرداری تهران در تعامل خود با مجموعه وزارت ارتباطات و اپراتورها به‌دنبال ایجاد شرایطی برای تسهیل و توسعه ارائه خدمت توسط آنهاست. تصمیمات جدید نویدبخش یک همکاری سازنده میان مجموعه شهرداری تهران و وزارت ارتباطات برای کسب رضایت مردم است.

سوءاستفاده اپراتورها و عدم پرداخت عوارض دکل‌ها

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: چند سال در موضوع دکل‌های ارتباطی توسط اپراتورها سوءاستفاده شد. باید مجوز دریافت می‌کردند و عوارض می‌پرداختند. ما می‌گوییم سودشان را دریافت کنند اما عوارض را هم بپردازند. وقتی جایی که اجازه نداشتند دکل نصب کردند، باید جمع‌آوری می‌شد. وقتی اقدامی می‌شود، می‌گویند وضع خراب است و شهرداری اجازه نصب دکل نمی‌دهد.

تسریع در پرداخت بدهی اپراتورها به شهرداری

سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات: در دیدار با شهردار تهران بنا شد اپراتورها بدهی خود به شهرداری تهران را در موضوع تجهیزات مخابراتی تسویه کنند. همچنین اپراتورها مکلف به تعویض دکل‌هایی شدند که به آنها از لحاظ مقاومت سازه و مبلمان شهری ایراد وارد است. وزارت ارتباطات در موضوعات مختلف به همکاری سازنده شهرداری تهران نیازمند است از جمله مسئله مهم گسترش فیبرنوری و موضوعات مرتبط با دولت هوشمند و شهر هوشمند که بنا شد در جلسه‌ای دیگر درباره آن بحث شود.

لزوم تعیین تکلیف دکل‌های غیرمجاز

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: بیش از هزار رأی ماده ۱۰۰ مربوط به دکل‌ها و آنتن‌های غیرمجاز در شهر تهران وجود دارد و حدود یک دهه است اپراتورهای تلفن همراه به بهانه‌های مختلف از اجرای این آرا سر باز زده‌اند؛ یک‌بار به بهانه انتخابات، یک‌بار به بهانه کرونا و بار دیگر به بهانه جنگ ۱۲روزه، درحالی که سال‌هاست به اپراتورها ابلاغ شده که این دکل‌ها و آنتن‌ها را اصلاح کنند. به‌نظر من زمان کافی به اپراتورها داده شده و شهرداری باید هرچه سریع‌تر نسبت به اجرای آرا و تعیین تکلیف دکل‌های غیرمجاز اقدام کند.

« نوبت دوم » شماره مناقصه: ۴۰۴/۰۶۴

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی(یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی)
شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: اجرای عملیات سیویل؛ Treading Foundation (سالن رزوه‌زنی)، آبرسانی سیملس و تکمیل کارگاه ساخت سیملس، واحد کنسانتره (هاپر شارژ اضطراری + کانوایر cv06140cv04)، فونداسیون متریال هندلیگ LF1، کارگاه ساخت نورد، سیویل تصفیه خانه شیراز، محوطه‌سازی تصفیه‌خانه ۲ شیراز، دیوار ترانشه شرق سیملس، گالری پست برق نیروگاه خورشیدی، کانال زیر اره و فونداسیون و ستون و سقف اره سایشی، دیوار حائل کنسانتره، کولینگ تاور جدید احیاء، برج نور بریکت سازی، فونداسیون های طرح توسعه غرب سوله سیملس محور های 28،27،B-C-D-E/26 دیوار جنوبی نورد، سیویل سرویس بهداشتی سیملس، دیوار ضلع شرق آزمایشگاه، دیوار غرب سیملس، فونداسیون دکل های ارتباطی نیروگاه خورشیدی، فونداسیون و دیوار وال پست شمالی سیملس، میز ورودی کوره SBQ شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید به مبلغ ۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (به حروف:بیست و پنج میلیارد) ریال، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد دارنده حساب بانکی شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران.
مناقصه‌گزار: شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد، واریز کنند و رسید واریز وجه را به آدرس‌های p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند و اسناد مناقصه را به صورت ایمیلی دریافت کنند.
شماره تماس واحد کمیسیون معاملات: خانم رحیمی ۰۲۱۴۲۷۸۳۲۴۸ و خانم حسنلو ۰۲۱۴۲۷۸۳۸۱۴
مهلت شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم شده اسناد تکمیل شده مناقصه به دبیرخانه دفتر مرکزی مناقصه گزار اقدام نمایند.
مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه قابل‌پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد

« نوبت اول » شماره مناقصه: ۴۰۴/۰۸۱

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی(یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی)
شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: خرید ۳۱,۵۰۰ تن دولومیت کلسینه.
محل تحویل کالای موضوع مناقصه: به صورت DDP در انبار کارخانه مناقصه گزار واقع در کیلومتر ۷۰ جاده شیراز- جهرم است.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید به مبلغ ۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (به حروف: چهل و یک میلیارد) ریال، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد دارنده حساب بانکی شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران.
مناقصه‌گزار: شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد، واریز کنند و رسید واریز وجه را به آدرس‌های p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند و اسناد مناقصه را به صورت ایمیلی دریافت کنند.
شماره تماس واحد کمیسیون معاملات: خانم رحیمی ۰۲۱۴۲۷۸۳۲۴۸ و خانم حسنلو ۰۲۱۴۲۷۸۳۸۱۴
مهلت شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم شده اسناد تکمیل شده مناقصه به دبیرخانه دفتر مرکزی مناقصه گزار اقدام نمایند.
مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه قابل‌پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد

« نوبت اول » شماره مناقصه: ۴۰۴/۰۸۴

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی(یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی)
شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: خرید ۲۱۰ تن کورد وایر

ردیف	نوع کالا	مقدار (تن)
۱	کورد وایر کازی	۹۰
۲	کورد وایر کافی	۱۲۰

محل تحویل کالای موضوع مناقصه: به صورت DDP در انبار کارخانه مناقصه گزار واقع در کیلومتر ۷۰ جاده شیراز- جهرم است.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید به مبلغ ۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (به حروف: هشت میلیارد و هفتصد میلیون) ریال، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد دارنده حساب بانکی شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران.
مناقصه‌گزار: شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص)
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۰۱ ۵۱۱۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ ۰۲۰۵ ۰۵۷۰ IR۴۶ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد، واریز کنند و رسید واریز وجه را به آدرس‌های p.rahimi@pascosteel.com و s.hasanlou@pascosteel.com ارسال کنند و اسناد مناقصه را به صورت ایمیلی دریافت کنند.
شماره تماس واحد کمیسیون معاملات: خانم رحیمی ۰۲۱۴۲۷۸۳۲۴۸ و خانم حسنلو ۰۲۱۴۲۷۸۳۸۱۴
مهلت شرکت در مناقصه: شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ نسبت به ارائه پاکت مهر و موم شده اسناد تکمیل شده مناقصه به دبیرخانه دفتر مرکزی مناقصه گزار اقدام نمایند.
مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و هیچ‌گونه اعتراضی از سوی شرکت‌کنندگان در مناقصه قابل‌پذیرش نیست.

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران
(ردیف آگهی : ۵۵ -۱۴۰۴/۱۸/۵۳)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	عملیات ترمیم و بهسازی آسفالت در سطح معابر ناحیه ۲ (فاز دوم)	۳۰,۳۴۱,۴۶۶,۳۵۰	۱,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۹ ماه شمسی	اول
۲	عملیات ترمیم و بهسازی آسفالت در سطح معابر ناحیه ۳ (فاز دوم)	۳۰,۵۱۷,۴۳۴,۳۵۰	۱,۵۲۶,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۹ ماه شمسی	اول
۳	احداث یادمان شهدای گمنام بوستان فدک	۵۸,۳۷۰,۲۲۵,۶۱۴	۲,۹۱۹,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه	۹ ماه شمسی	چهارم

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با **حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات : پیشنهاد دهندگان می توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز** به دبیرخانه منطقه به نشانی : تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
ج - سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر می‌باشد.
د - سایر موارد : ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین نامه معاملات شهرداری تهران می باشد.
۲- مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
۳- هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی گیرد.
۴- همراه داشتن معرفی نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملّی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می باشد.
۵- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است.
۶- شرایط تسلیم و تحویل ، اصلاح و جایگزینی و پس گرفتن پیشنهادات بر اساس بند (د) ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات کشور می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

هر قطره‌ای که امروز هدر می‌رود
فردای بی‌آب را رقم می‌زند
در مصرف آب صرفه جویی کنیم

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

ایمن‌سازی بیمارستان‌های پایتخت در گام نهایی

قدرت‌الله محمدی، رئیس سازمان آتش‌نشانی: تنها ۴ بیمارستان تهران شامل سینا، امام خمینی(ره)، شهدای یافت‌آباد و رسول اکرم(ص) در فهرست ساختمان‌های ناایمن باقی مانده‌اند که اقدامات لازم برای ایمن‌سازی آنها آغاز شده است. بخشی از آنها مراحل اصلی بازسازی را به پایان رسانده‌اند و برخی دیگر نیز در حال تکمیل مراحل اجرایی هستند.

ایجاد ۵۰۰ فرصت شغلی در باغ‌راه حضرت فاطمه زهرا س

سیدمحمدناظم رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری: پروژه باغ‌راه حضرت زهرا(س) به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های کلان تأمین سرانه‌های فرهنگی پایتخت، مراحل پایانی را می‌گذراند. این مجموعه در بازه زمانی کوتاه‌مدت زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای ۵۰۰ نفر را فراهم خواهد کرد.

ایمنی

موتورسواران؛ قربانیان بی‌توجهی به قوانین

سهم ۴۸درصدی موتورسواران در تصادفات فوتی ۶ماه ابتدایی امسال نشان می‌دهد عدم‌پایبندی این گروه از رانندگان به قوانین راهنمایی و رانندگی و استفاده نکردن از کلاه ایمنی چقدر خطرآفرین و آسیب‌زاست. این روزها در پایتخت، طرح تشدید برخورد با رانندگان متخلفی که وارد خطوط تندرو و خط ویژه می‌شوند در حال اجراست. پلیس اعلام کرده برای برگرداندن نظم به خیابان‌ها و حفظ جان شهروندان، با موتورسواران متخلف برخورد خواهد کرد.

آمار نگران‌کننده تصادف موتورسواران

آمار فوت موتورسواران در تصادفات پایتخت نگران‌کننده است. براساس بررسی‌های انجام‌شده، بیشترین عامل فوت موتورسواران همچنان ضربه مستقیم به سر و استفاده نکردن از کلاه ایمنی است، اما طبق آمار جدید سازمان پزشکی قانونی، سهم فوت ناشی از ضربات اشتراکی به ۴۴درصد افزایش یافته است. در بررسی آماری ۶ماهه نخست امسال، ۴۸درصد از فوت‌شدگان تصادفات در تهران موتورسواران بوده‌اند؛ این در حالی است که عابران پیاده و خودروسواران در رتبه‌های بعدی قرار دارند. موتورسواران هیچ حفاظی در اطراف خود ندارند و در برابر برخوردها آسیب‌پذیرتر هستند.

عبور از مسیرهای ممنوعه

تردد موتورسواران در معابر ممنوعه مانند تونل‌ها و خطوط ویژه، خطراتی جدی به همراه دارد. این مسیرها برای وسایل امدادی و حمل‌ونقل عمومی طراحی شده‌اند و موتورسواران در نقاط کور اتوبوس‌ها یا خودروها قرار می‌گیرند که احتمال برخورد و گازگرفتگی در تونل‌ها را افزایش می‌دهد. این روزها با هدف افزایش سرعت و نظم در خطوط تندرو، طرح جدیدی برای کنترل ورود غیرمجاز وسایل نقلیه شخصی و موتورسیکلت‌ها به مسیر ویژه بی.آر.تی در حال اجراست. در هفته‌های آینده هم کنترل ورود غیرمجاز موتورسیکلت به مسیر ویژه اتوبوس‌ها در تهران تشدید خواهد شد.

ضربات اشتراکی منجر به مرگ موتورسواران کدامند؟

ضربات اشتراکی به آسیب‌هایی گفته می‌شود که بر اثر برخورد همزمان چند عامل به ارگان‌های بدن از جمله ضربه به سر، گردن، ستون فقرات و اندام‌های داخلی رخ می‌دهد. این نوع آسیب‌ها شدت بالایی دارند و متأسفانه در هفته‌های اخیر عامل اصلی مرگ بسیاری از موتورسواران بوده‌اند.

۴۸%
فوتی‌های تصادفات تا پایان تابستان امسال موتورسوار بوده‌اند

۴۴%
سهم فوت ناشی از ضربات اشتراکی در تصادفات موتورسواران است.

پلیس در کنار موتورسواران برای داشتن شهری ایمن‌تر

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: از خانواده‌ها می‌خواهم از سوار کردن اعضای خانواده به‌ویژه کودکان و سالمندان روی موتورسیکلت خودداری کنند. موتورسیکلت وسیله‌ای ایمن برای حمل‌ونقل نیست و استفاده از کلاه ایمنی تنها یکی از راه‌های کاهش خطر است. موتورسواران عزیز، جان شما و همراهانتان ارزشمند است. فقط کافی‌است سرعت خود را کاهش دهید تا شدت تصادف و احتمال فوت به‌طور چشمگیری کم شود. از کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنید؛ حتی در مسیرهای کوتاه. از تردد در تونل‌ها، خطوط ویژه و مسیرهای ممنوعه خودداری کنید. با رعایت همین چند نکته ساده می‌توانیم از بسیاری از حوادث دلخراش جلوگیری کنیم. پلیس راهور در کنار شماست تا شهری ایمن‌تر داشته باشیم.

بهبود چهره ترافیکی شهر با رعایت قوانین

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش سرعت و نظم در خطوط بی.آر.تی، ورود غیرمجاز خودروها و موتورسیکلت‌ها به مسیر ویژه است. این رفتار نه‌تنها باعث توقف‌های مکرر اتوبوس‌ها می‌شود، بلکه ایمنی رانندگان و مسافران را نیز به خطر می‌اندازد. حفظ نظم در خطوط تندرو به همکاری همه شهروندان نیاز دارد. رعایت قوانین عبور و مرور در مسیرهای ویژه، سرعت و ایمنی سفرهای شهری را افزایش می‌دهد و به بهبود چهره ترافیکی تهران کمک می‌کند.

راه‌اندازی سامانه هشدار سریع در تهران

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران فعالیت های جدید این سازمان را شرح داد

گزارش

مریم باقرپور - مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | ساختمان‌های ناایمن، گودهای پرخطر، مراکز پرتردد با ایمنی پایین و... از مواردی هستند که درصورت بی‌توجهی می‌توانند باعث بروز حادثه‌های بزرگ شوند. به همین دلیل موضوع کاهش بحران و آمادگی در زمینه حوادث احتمالی مانند زلزله و سیل از موضوع‌هایی است که در ستاد مدیریت بحران به‌شدت پیگیری می‌شود. علی نصیری، جانشین شهردار در مدیریت بحران و پدافند غیرعامل و رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران درباره فعالیت‌های اجرایی در این سازمان توضیح می‌دهد.

آمادگی بیشتر در برابر حوادث احتمالی

امروز کشور در حوزه مقابله با تهدیدات و حوادث نسبت به گذشته آمادگی بیشتری دارد. با وجود همه سختی‌ها تجربه روزهای جنگ باعث شد که ساختارهای آمادگی و مدیریت بحران کشور نسبت به گذشته بسیار تقویت شود. امروز کشور به‌هیچ‌وجه شرایط ۲۳خرداد را ندارد. هرچند هیچ‌گاه نباید دشمن را دست‌کم گرفت، اما میزان آمادگی‌ها بیش از گذشته ارتقا یافته است.

احیای پناهگاه‌های شهری

در زمان جنگ تحمیلی، تهران حدود ۱۸۰ پناهگاه فعال داشت، اما بسیاری از آنها اکنون از بین رفته‌اند یا کاربری‌های دیگری یافته‌اند. بااین‌حال تعدادی از ایستگاه‌های منتخب مترو و برخی از پارکینگ‌های عمومی، مدارس و ساختمان‌های اداری قابلیت استفاده به‌عنوان پناهگاه موقت را دارند. پناهگاه‌های ایمن باید حداقل ۳ تا ۵متر زیر سطح زمین ساخته شوند، عاری از وسایل شکستنی و خطرزا باشند و به‌صورت مستقل از کاربری‌های دیگر عمل کنند. هدف پناهگاه مقابله با اصابت مستقیم بمب‌های سنگین نیست، بلکه کاهش اثرات موج انفجار و حفاظت از جان مردم است. پس از جنگ، طرح‌هایی برای احیای پناهگاه‌های شهری در کشور اجرا شده و در تهران نیز اقدامات مقدماتی آغاز شده است. این طرح‌ها با همکاری استانداری و دستگاه‌های مرتبط پیش می‌رود و به‌زودی نتایج آن در سامانه پایداری ملی منتشر می‌شود.

مقاوم‌سازی زیرساخت‌های پایتخت

زیرساخت‌های حیاتی شهر شامل سوخت‌رسانی، برق‌رسانی، آبرسانی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و حمل‌ونقل با توجه به مقررات مربوط به گاز و سوخت جزو اولویت‌های اصلی مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی هستند. در این زمینه برق، آب، ارتباطات و حمل‌ونقل به‌طور ویژه مورد توجه قرار گرفته و برنامه‌ای مدون برای مقاوم‌سازی این ۶زیرساخت حیاتی تدوین شده است. تاکنون ۲۸۰ پروژه و ۸۲طرح در حوزه مقاوم‌سازی اجرا شده و به ساختمان‌های عمومی و خصوصی بودجه‌های قابل‌توجهی اختصاص یافته است. برای مقاوم‌سازی ساختمان‌های عمومی که خدمات به مردم می‌دهند، ۷۲۴میلیون دلار و برای ساختمان‌های خصوصی ۵۶۰میلیون دلار هزینه شده است.

ایمن‌سازی گودهای پرخطر

از ۲۶۵گود پرخطر موجود در شهر تاکنون ۱۱۰گود ایمن‌سازی شده و این اقدامات ادامه دارد. تقریباً نیمی از گودهای پرخطر شهر مقاوم‌سازی و ساختمان‌های مجاور نیز ایمن‌تر شده‌اند.

۱۱۰
گود پرخطر شهر تهران ایمن‌سازی شده است

۴۶
پایگاه مدیریت بحران در اختیار سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران قرار دارد.

ورود جدی به ایمن‌سازی بازار تهران

در بازار تهران ۳۵آسیب شناسایی و مصوبه ستاد بازار ۲سال پیش تعیین‌تکلیف شد، اما دستگاه‌ها کمتر به وظایف خود عمل کرده‌اند. بازار تهران پیچیده است و مسائل ایمن‌سازی آن هنوز حل نشده است. این موارد شامل تعارضات مالک و مستأجر، بارانداز و ذخیره‌سازی مواد شیمیایی است که نباید از کل کشور به بازار تهران منتقل شود. این مسائل باید به‌صورت جدی پیگیری شود و سازمان نیز در این زمینه با جدیت وارد شده است.

۵۹
واحد مسکونی ویژه استادان درحال مقاوم‌سازی است

راهکاری برای پاساژ ناایمن

موضوع پاساژ علاءالدین صرفاً فنی یا ساختمانی نیست، بلکه ابعاد اجتماعی و امنیتی نیز دارد. هر اقدامی در اینگونه مراکز باید با درنظرگرفتن پیوست‌های اجتماعی و همراهی دستگاه‌های بالادستی انجام شود. شهرداری اراده لازم را دارد، اما به‌تنهایی قادر به اجرای همه اقدامات نیست و در برخی موارد به همراهی قوه قضاییه و سایر نهادهای مرتبط نیاز است. پاساژ علاءالدین از نظر ایمنی در برابر حریق نسبت به گذشته وضعیت بهتری دارد و ایمن‌سازی‌هایی در آن انجام شده، اما همچنان نیازمند مقاوم‌سازی است. متأسفانه بخشی از پارکینگ این مجتمع به واحدهای تجاری و موبایل‌فروشی تبدیل شده که به خلاف کاربری اولیه است و این موضوع باید تعیین‌تکلیف شود. سازه علاءالدین در گروه C قرار دارد؛ یعنی در شرایط عادی مشکلی ندارد، اما در زمان وقوع زلزله بزرگ احتمال آسیب جدی وجود دارد. درواقع این ساختمان نیازمند مقاوم‌سازی است تا بتواند در برابر زلزله عملکرد ایمن‌تری داشته باشد.

آزادسازی سوله‌های بحران

۴۶ پایگاه مدیریت بحران در اختیار سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران قرار دارد و ۵۲پایگاه توسط سازمان ورزش آزادسازی شده است. ۸پایگاه جدید نیز امسال ساخته شده است که از آن میان حداقل ۴مورد امسال افتتاح می‌شود.

راه‌اندازی سامانه هشدار سریع در تهران

یکی از پیش‌نیازهای اساسی در حوزه پدافند غیرعامل وجود سامانه هشدار سریع است. در صورت بروز هرگونه حمله یا حادثه ناگهانی، این سامانه می‌تواند هشدارهایی فوری پیش از وقوع انفجار یا اصابت به مردم منتقل کنند. اگر سامانه هشدار سریع فعال نباشد، مردم تنها زمانی متوجه خطر می‌شوند که صدای تیراندازی یا انفجار را بشنوند و در آن شرایط دیگر زمان مناسبی برای خروج از منزل یا پناه‌گرفتن وجود ندارد. برنامه‌ریزی برای توسعه سامانه هشدار سریع و احیای پناهگاه‌های شهری درحال انجام است.