

یارانه

غفلت از مسکن در دهک‌بندی خانوار

معیارهای حذف یارانه

☒	خودرو	☒	مسکن
☒	سفر خارجی	☒	تراکنش‌های مالی

در حالی که دولت در سال جاری تاکنون یارانه ۸میلیون نفر را قطع کرده، سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی خبر داده که در شناسایی پردرآمدها، وضعیت مسکن خانوارها لحاظ نشده است.

عباس گودرزی، سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: امروز صرفاً تراکنش‌های مالی، سفرهای خارجی و خودرو در دهک‌بندی خانوار و حذف یارانه‌ها ملاک عمل قرار گرفته است؛ اما لازم است که زیرساخت‌های لازم برای لحاظ کردن مولفه‌هایی مانند مسکن و زمین نیز فراهم شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اگر زیرساخت لازم برای لحاظ کردن مولفه املاک و مسکن و امثال آن در محاسبه برخورداری خانوار فراهم نیست، یک اشکال است و باید این زیرساخت فراهم شود. امروز این ضعف را داریم که ملک و مسکن در دهک‌بندی خانوار برای پرداخت یا حذف یارانه لحاظ نمی‌شود. صرفاً تراکنش‌های مالی، سفرهای خارجی و خودرو ملاک دهک‌بندی است. از نگاه ما این ناکافی است و سبب می‌شود

در شناسایی دهک‌ها موفق عمل نکنیم.

سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی افزود: در شیوه جدید دهک‌بندی، نتوانسته‌اند اطلاعات مسکن را جمع‌آوری کنند. زیرساخت لازم برای جمع‌آوری اطلاعات مسکن و لحاظ کردن آن در دهک‌بندی فراهم نیست. اما از نگاه ما حتماً باید باشد. از نگاه ما باید مسکن، زمین و دارایی‌هایی از این جنس در دهک‌بندی خانوار لحاظ شود. این امر سبب می‌شود تا به عدالت توزیعی و شناخت دهک‌ها اسبب وارد شود. بنابراین انطور که شایسته است نمی‌توانیم ا فشار ضعیف را به درستی شناسایی کنیم، به نوعی دهک‌بندی، کارشناسانه، دقیق و عادلانه نیست. ممکن است یک فرد صاحب ۱۰ خانه باشد اما مستأجر باشد. این فرد ممکن است به‌خاطر اینکه املاک آن لحاظ نمی‌شود، مشمول دریافت یارانه شود.

۸۰
درصد

رئیس شورای تجاری روسیه-ایران با اشاره به افزایش چشمگیر تجارت میان ایران و روسیه گفت: امروز بیش از ۸۰ درصد حجم تبادلات تجاری ایران و روسیه با ریال و روبل انجام می‌شود و این موضوع گام بزرگی در جهت استقلال مالی و کاهش وابستگی به ارزهای ثالث است.



دبیر انجمن لوازم خانگی از کاهش ۳۸ درصدی تولید لوازم خانگی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: در بخش فروش نیز پس از ایام جنگ، کاهش قابل توجهی مشاهده می‌شود؛ به‌طوری‌که در برخی حوزه‌ها تا ۶۰ درصد و به‌صورت میانگین حدود ۴۰ درصد افت فروش داشته‌ایم.

۳۸
درصد

وام‌های محرمانه به بانکی‌ها

چرا آمار وام‌های پرداختی به کارکنان و مدیران بانک‌ها و تسهیلات مسکن دیگر منتشر نمی‌شود



گزارش
شاگردیابی آروزنامه‌نگار ا در روزهایی که جامعه در انتظار شفافیت مالی و عدالت اقتصادی است، سکوت بانک‌ها در قبال وام‌های پرداختی به کارکنان و مدیران خود، بیش از هر زمان دیگری پرسش برانگیز شده است. مردم می‌پرسند چرا وقتی هر تسهیلات خرد برای اقشار عادی با کوهی از مدارک و تضمین‌ها همراه است، مدیران بانکی به‌راحتی از منابع عمومی وام‌های کلان می‌گیرند؟ انتشار ناقص یا دیر هنگام اطلاعات از سوی بانک مرکزی، این تردیدها را دوچندان کرده است.

بانک مرکزی امسال تنها ۲۰۰ میلیارد تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط را منتشر کرده و هنوز جزئیات وام‌های پرداخت‌شده به کارکنان و مدیران بانک‌ها در سال ۱۴۰۳ منتشر نشده است. در حالی که سال گذشته جدولی کلی از این وام‌ها در دسترس عموم قرار گرفت، اکنون سکوت و تأخیر در انتشار آمار جدید، شائبه پایکوت آگاهانه را تقویت کرده است. پرسش اصلی این است که چرا بانکی که با پول مردم فعالیت می‌کند، باید از ارائه گزارش شفاف درباره نحوه استفاده از همین منابع عمومی خودداری کند؟

این در حالی است که بسیاری از مردم حتی برای دریافت وامی ۲۰۰میلیونی یا جهت تأمین مسکن یا ازدواج، ماه‌ها در صف انتظار می‌مانند، چنین تبعیضی نمی‌تواند بی‌پاسخ بماند.

وام نهضت ملی مسکن پریدا؟!

اما ماجرای دیگری که همزمان در جریان است و نگرانی‌ها را عمیق‌تر ایجاد کرده: حذف ضمانت اجرایی قانون جهش تولید مسکن است. طبق این قانون، بانک‌ها موظف بودند

اهام‌در

عدالت پرداخت وام
 پایکوت اطلاعات وام‌های بانکی و حذف ضمانت اجرایی تسهیلات مسکن، هر دو نشانه روندی نگران‌کننده در سیاست‌های مالی کشور است؛ روندی که در صورت تداوم، نه تنها عدالت اقتصادی را خدشه‌دار بلکه امید مردم به بهبود معیشت را نیز تضعیف خواهد کرد. شفافیت، پاسخگویی و پایداری به عدالت، تنها راه بازسازی این اعتماد از دست‌رفته است.

۱۳۶ همت
وام ازدواج و فرزندآوری

۱۷۵ همت
وام کارکنان و مدیران بانک‌ها

غیرمولد و گاه رانتی اختصاص می‌یابد؛ از جمله همان وام‌هایی که به مدیران و کارکنان بانک‌ها پرداخت می‌شود. مسئله، تنها «عدد» و «وام» نیست؛ بلکه بحث اعتماد عمومی است. وقتی مردم احساس می‌کنند که قواعد بازی برای آنها متفاوت از مدیران و صاحبان نفوذ است، اعتماد به نظام بانکی و اقتصادی کشور آسیب می‌بیند. این آسیب، به‌مراتب خطرناک‌تر از زیان مالی است. عدالت اقتصادی زمانی معنا دارد که شفافیت در همه سطوح برقرار باشد، نه فقط در شعارها و بخشنامه‌ها. بانک مرکزی و دولت باید بدانند که شفافیت، نه تهدیدی برای سیستم بانکی، بلکه شرط بقای آن است. انتشار کامل اطلاعات مربوط به تسهیلات پرداختی

غیرمولد و گاه رانتی اختصاص می‌یابد؛ از جمله همان وام‌هایی که به مدیران و کارکنان بانک‌ها پرداخت می‌شود. مسئله، تنها «عدد» و «وام» نیست؛ بلکه بحث اعتماد عمومی است. وقتی مردم احساس می‌کنند که قواعد بازی برای آنها متفاوت از مدیران و صاحبان نفوذ است، اعتماد به نظام بانکی و اقتصادی کشور آسیب می‌بیند. این آسیب، به‌مراتب خطرناک‌تر از زیان مالی است. عدالت اقتصادی زمانی معنا دارد که شفافیت در همه سطوح برقرار باشد، نه فقط در شعارها و بخشنامه‌ها. بانک مرکزی و دولت باید بدانند که شفافیت، نه تهدیدی برای سیستم بانکی، بلکه شرط بقای آن است. انتشار کامل اطلاعات مربوط به تسهیلات پرداختی

دانستنیها

صفحه ۱ از مجید اسفوری

اینفوگرافیک

نگاهی به آثر میکی ۸ پرو

شرکت آثر با گوشی جدید خود به نام میکی ۸ پرو بازار گوشی‌های موبایل را تحت تأثیر قرار خواهد داد. این گوشی ۲۰۰ یورویی به تراشه اسنپدراگون ۸ الیت نسل ۵ و باتری ۷۲۰۰ میلی‌آمپر ساعتی از پنجشنبه به بازار خواهد آمد.

صفحه نمایش ۶٫۷۱ اینچ	ظافظه ۵۱۲،۲۵۶ گیگابایت
وزن ۲۱۹ گرم	
دوربین اصلی ۲۰۰مگاپیکسل	
رم ۱۶ گیگابایت	
رزلوشن ۲۸۰۸×۱۲۵۶ پیکسل	

عکس‌نوشت



مالیات اضافه بازی‌های ویدئویی خشن

مجلس نمایندگان مکزیک بسته مالی جدیدی تصویب کرده که شامل مالیات ۸ درصدی بر بازی‌های ویدئویی با محتوای مخصوص بزرگسالان است. این مالیات شامل بازی‌هایی می‌شود که در سیستم رده‌بندی سنی بازی‌های ویدئویی مکزیک دارای درجه D یا هستند. رده C برای بازیکنانی در نظر گرفته شده که حداقل ۱۸ سال دارند و اجازه نمایش خشونت شدید و خونریزی را به آنها می‌دهد. اما رده D مخصوص بزرگسالان است و نمایش صحنه‌های طولانی‌تر با محتوای مشابه را مجاز می‌داند.

پرواز بلند پرنده‌های چینی

چینی‌ها در زمینه ساخت و فروش تاکسی‌های هوایی از کشورهای دیگر جلوترند

گزارش
سازمان شادمان‌منفرد آروزنامه‌نگار اصنعت عمود پرواز ها (eVTOL /UAM) یکی از مهم‌ترین صنایع در حوزه حمل‌ونقل است که چینی‌ها در آن پیشتاز هستند. چند سالی است کشورهای

دنیا برای فرار از معضل ترافیک، کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و همچنین صرفه‌جویی در انرژی به‌دنبال راه‌اندازی خطوط تاکسی‌های هوایی هستند. در این مسیر بسیاری حرکت‌های روبه جلویی داشته‌اند، اما چینی‌ها

همچون دیگر حوزه‌ها، در صنعت تاکسی‌های هوایی نیز برترین کشور جهان به حساب می‌آیند. چند پروژه بسیار پیشرفته و شاخص در این کشور وجود دارد که در ادامه ۳ نمونه مهم از آنها را بررسی می‌کنیم.

S-EH216

سرعت: ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت

سقف پرواز: ۳۰۰۰ متر

برد: ۲۵ کیلومتر

این پرنده یک هواپیمای عمودپرواز الکتریکی کاملاً خودران (بدون خلبان در کابین) است که توسط شرکت «ای‌هانگ» (EHang) طراحی شده است.

این مدل توانسته تأییدیه اصالت و تولید انبوه را در چین دریافت کند.

برنامه اولیه خدمات‌رسانی، پروازهای کوتاه‌مدت گردشگری در شهرهایی مانند گوانگژو و هفی است.

100-VE25

سرعت: ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت

سقف پرواز: نامشخص

برد: ۴۰۰ کیلومتر

شرکت ولانت آئروتک (VolantAerotech) که دفتر مرکزی آن در شهر شانگهای است در حوزه تاکسی‌های پرنده فعالیت می‌کند و یکی از سفارش‌های بزرگ صادراتی چین در این زمینه را امضا کرده است؛ قراردادی به ارزش حدود ۱،۷۵ میلیارد دلار برای تأمین ۵۰۰ فروند از مدل VE25-100 برای صادر کردن به تایلند و مالدیو.

این مدل برای حمل مسافر و خدمات بین‌جزیره‌ای تعریف شده است، در محیط‌هایی مجزا مانند جزیره‌ها.

خبرهای کوتاه

دوربینی که مراقب سلامت روده‌هاست

شرکت لوازم خانگی Kohler به‌دستاگی از دستگاه جدیدی به نام Dekoda رونمایی کرده که یک دوربین ۵۹۹ دلاری است. ویژگی این دوربین این است که می‌تواند به‌توالت فرنگی متصل شود تا روزبه‌روسانی‌هایی در مورد سلامت روده و هیدراتاسیون بدن فرد ارائه و احتمال وجود خون را تشخیص دهد. همچنین دارای یک باتری قابل شارژ، اتصال USB و یک حسگر اثر انگشت برای شناسایی افرادی است که از توالنت استفاده می‌کنند. علاوه بر هزینه خرید سخت‌افزار، مشتریان باید بین ۱۵۶ تا ۷۰ دلار برای اشتراک بپردازند.



سوسک‌های روباتیک در میدان نبرد

روبات‌هایی که هرکدام کمتر از ۱،۵ کیلوگرم وزن داشتند در مسابقات قهرمانی سوسک‌های روباتیک در مرکز سنت مایکل در استوکیه‌فوره، بریستول برگزار شد به رقابت پرداختند. این مسابقات، تیم‌هایی از سراسر اروپا را گرد هم آورد تا روبات‌های کوچک اما چابک، قدرت خود را در مجموعه‌ای از نبردهای رودرو به نمایش بگذارند. فراتر از رقابت، این روبودا به شرکت‌کنندگان و تماشاگران فرصتی برای تعامل عملی با روباتیک، نوآوری و فناوری در یک محیط سرگرم‌کننده و تعاملی ارائه داد.

کشف ارتباط جدید بین نورون‌های مغز

نوع جدیدی از ارتباط بین نورون‌ها در مغز موش و انسان توسط میکروسکوپ‌های با وضوح بالا کشف شد. مینهپوک چانگ، دانشمند علوم اعصاب در دانشگاه جانز هاپکینز و همکارانش، پل‌های لوله‌ای کوچکی را در نوک شاخه‌های نورون‌های کشت‌شده در آزمایشگاه شناسایی کردند. در آزمایش‌های بیشتر روی مدل‌های موش مبتلا به بیماری آلزایمر به‌نظر می‌رسید این پل‌ها کلسیم و مولکول‌های مرتبط با بیماری را مستقیماً بین سلول‌ها جابه‌جا می‌کنند.