

همشهري

شهرينگار

خدا حافظی با ترافیک در بزرگراه‌های پایتخت

با بهره‌برداری از پروژه‌های ترافیکی مسیر پیمایش شهروندان کاهش می‌یابد

شهردار تهران به دعوت اتحادیه جهانی شهرها و دولت‌های محلی (UCLG) به عنوان نایب رئیس بخش غرب آسیا و خاور میانه این اتحادیه به چین سفر کرد

گسترش همکاری کلانشهرهای ایران و چین

به پیشنهاد سفیر کشورمان در چین، علیرضا زاکانی نماینده تام‌الاختیار برای پیگیری ویژه تفاهم‌ها و مراودات مختلف فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی معرفی می‌کند

صفحه ۱۰

ایستگاه متروی مریم مقدس
نمایش همزیستی ادیان الهی در پایتخت

واکنش جهانی به متروی مریم مقدس

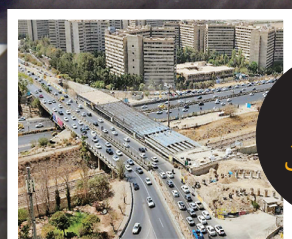
۵ تابلو از بیانات امام خمینی «و مقام معظم رهبری درباره حضرت مسیح و حضرت مریم بر دیوارهای ایستگاه نصب شده است

۱۱۰۰۰ متر مربع زیربنای ایستگاه متروی مریم مقدس است

۱۲ دستگاه پله برقی در ایستگاه مریم مقدس نصب شده است



صفحه ۱۰



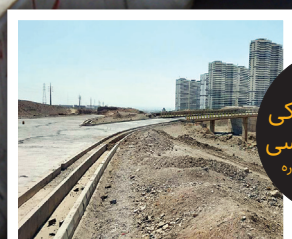
دستاوردها
کاهش بار ترافیکی در ساعات پیک ترافیکی



دستاوردها
کاهش ۵۳ درصدی ترافیک در مسیر غرب به شرق بزرگراه شهید لشکری



دستاوردها
ایجاد ارتباط کلیدی در مسیرهای شمالی و جنوبی و تکمیل یکی از شاهراه‌های ترافیکی پایتخت



دستاوردها
تسهیل ترافیکی و ایجاد دسترسی به حرم امام

کدام پروژه‌های ترافیکی در غرب و جنوب تهران در دست اجراست؟

مشخصات پروژه دوگاز

معرفی یکی از اولویت‌های اجرایی، تقاطعی است که روی بزرگراه دوگاز با بزرگراه شهید خرازی ساخته می‌شود. در بزرگراه شهید خرازی ۲ دوربرگردان همسطح به نام S17 نامگذاری شده است. در فاز اول، ضمن ایجاد ۲ دسترسی مهم به بزرگراه دوگاز و بزرگراه شهید فهمیده، یک دوربرگردان موقت نیز ساخته می‌شود که پس از تکمیل پروژه حذف خواهد شد. این پروژه پس از بهره‌برداری کامل، گره ترافیکی منطقه ۲۱ و شمال غرب تهران را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد و دسترسی سریع‌تر و روان‌تر شهروندان را فراهم می‌کند.



نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار

گزارش

روژه‌ها پروژه‌های عمرانی و ترافیکی متعددی در همه مناطق شهر بدون تعطیلی فعالیت دارند. در غرب و جنوب تهران هم با توجه به حجم تردها طرح‌های زیادی در قالب ساخت تقاطع‌های غیر همسطح و بزرگراه‌ها در حال اجراست تا از حجم ترافیک کاسته و طول مسیرها کم شود. برخی از این پروژه‌ها مانند دوگاز به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. مهدی میرسیدی، مدیر پروژه‌های غرب و جنوب تهران درباره این پروژه‌ها بیشتر توضیح داده است.

اعتبار

پیش‌بینی شده

۲۳۰۰ میلیارد تومان



افزایش طول محورهای بزرگراهی با بازبینی تقاطع‌ها
رویکرد دوره ششم مدیریت شهری تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره و بهره‌برداری از آنها بوده است. براساس آمارها در این دوره ۹۸ تقاطع در مناطق مختلف بازبینی شده و جدا از پروژه‌های موازی، به اجرا درآمده‌اند. از این تعداد ۵۱ تقاطع به‌طور کامل به بهره‌برداری رسیده است و طول محور بزرگراهی و شریانی که به مجموعه مسیرها اضافه شده، بیش از ۲۴۴ کیلومتر است.

پروژه‌های گره‌گشا

پروژه سه‌راه کرمان موتور در محدوده شهرداری منطقه ۲۱ که به‌عنوان پروژه دوگاز شناخته می‌شود، یکی از مهم‌ترین محورهای ترافیکی شمالی-جنوبی شهر است. این پروژه با طول مسیر حدود ۲۷ کیلومتر و ۵۵ دستگاه پل اصلی، اتصال کلیدی را میان بزرگراه‌های شهید فهمیده، شهید همدانی، شهید خرازی و بزرگراه شهید همت ایجاد می‌کند. این بزرگراه از جنوب سه‌راه کرمان موتور (تقاطع جاده اندیشه و خیابان شهریان با بزرگراه شهید لشکری) آغاز می‌شود و تا بزرگراه شهید خرازی ادامه دارد. در مسیر این پروژه، تقاطع‌های مهمی مانند خیابان دانش (منطقه پژوهشگاه‌ها و دانشگاه‌ها) و بزرگراه شهید حکیم ایجاد خواهد شد که تا حد زیادی ترافیک منطقه را تسهیل می‌کند. فاز اول این پروژه از جنوبی‌ترین قسمت سه‌راه کرمان موتور آغاز می‌شود و تا بزرگراه فهمیده ادامه دارد و تا زمستان به بهره‌برداری می‌رسد.

چه پروژه‌هایی در دوره ششم مدیریت شهری در غرب و جنوب تهران اجرا شد؟

تقاطع بزرگراه شهید ستاری با بزرگراه شهید لشکری

دستاوردها
حذف ۳/۵ کیلومتر تردد اضافی در این محدوده

تقاطع بزرگراه آیت الله سعیدی با خیابان متین فرخنده در منطقه ۱۷

دستاوردها
بطرف شدن اختلالات ترافیکی در این نقطه

دسترسی مسیر جنوب حرم حضرت عبدالعظیم حسنی به بزرگراه شهید آوینی

دستاوردها
تسهیل دسترسی به حرم حضرت عبدالعظیم و کاهش ترافیک

دسترسی تقاطع بزرگراه آزادگان به بزرگراه شهید لشکری

دستاوردها
تکمیل رنگ بزرگراهی

ایجاد زیرگذر در منطقه برای اتصال خیابان بهار به خیابان شادمهر

دستاوردها
دسترسی به بزرگراه‌های شهید حکیم و شهید همت

شهر دوست‌داشتنی‌تری برای تهرانی‌ها رقم می‌زنیم



عبدالمطهر محمد خانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران: افتتاح چند بزرگراه، اضافه‌شدن واگن‌های ملی و وارداتی مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌های برقی، اتوبوس‌های دو کابین و اتوبوس‌های سه کابین، تاکسی‌های برقی، افتتاح بوستان‌ها و اجرای طرح زباله‌سوز از جمله برنامه‌های پیش‌روی شهرداری تهران است. تمام تلاش خود را انجام دادیم و خواهیم داد تا تهران دوست‌داشتنی‌تری را برای مردم رقم بزنیم و سعی ما بر این است که این جریان در تمام حوزه‌ها برقرار باشد.

تلاش برای تکمیل تقاطع‌ها تا پایان دوره ششم مدیریت شهری

مهدی میرسیدی، مدیر پروژه‌های غرب و جنوب تهران سازمان مهندسی و عمران مجری پروژه‌های فنی و عمرانی است. از سال ۱۴۰۱ پروژه‌های مختلفی در جنوب و غرب تهران اجرا شده است. این پروژه‌ها براساس نیازسنجی‌های صورت گرفته و مطالعات سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران اجرا شده‌اند و به‌دلیل وسعت خود دارای تأثیرات ترافیکی متفاوتی هستند. پلیس راهور، شهرداری مناطق و سازمان‌های متولی تلاش قابل توجهی برای اجرای این تقاطع‌ها داشته‌اند. تمام تلاش ما این است که تا پایان دوره ششم مدیریت شهری تقاطع‌های باقیمانده را به‌طور کامل اجرا کنیم. اگر تقاطعی هم باقی بماند به‌دلیل مشکلات اجرایی نیست و دلیل آن وجود تاسیسات زیرساختی است.

۷۰٪

از ترافیک در مسیر جنوبی حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) با ساخت تقاطع مورد نیاز کاسته شده است.



۲۴۴

کیلومتر به طول محور بزرگراهی پایتخت با تکمیل پروژه‌های تقاطع‌ها افزوده شده است.



۵۱

پروژه از میان پروژه‌های بازبینی تقاطع‌ها در این دوره به بهره‌برداری رسیده است.

