صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

۱۴۰۰ اتوبوس دوکابین در تهران

سخنگوی شهرداری تهران در پنجمین سال فعالیت مدیریت ششم شهری خبرهای خوشی برای مردم دارد

سهم موزه‌های پایتخت از بازدیدها کمتر از ۱۰ درصد است

سیدا حمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: درحالی‌که تهران ۱۹۳ موزه در استان و ۱۱۲ موزه به‌همراه ۳۰ خانه‌موزه در شهر دارد، سهم آن از کل بازدید موزه‌های کشور کمتر از ۱۰ درصد است. از مجموع بیش از ۲ میلیون و ۷۸۷ هزار بازدید موزه‌های در سراسر کشور، تنها حدود ۱۷۶ هزار بازدید مربوط به استان تهران بوده است.

انتقال آب از سد طالقان به تهران با کمک شهرداری

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران: مدیریت شهری پایتخت در ۲ حوزه انتقال آب از سد لار و سد طالقان به تهران به وزارت نیرو کمک کرد. ما این بودجه را در نظر گرفتیم تا وزارت نیرو بتواند سریع‌تر این اقدام را انجام دهد.

جایگزینی کیوسک‌های قدیمی با مدل‌های جدید تا پایان سال

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: مدل جدیدی از کیوسک‌های مطبوعاتی در حال طراحی و ساخت است. این طرح پس از بررسی‌های نهایی به‌عنوان الگو در سراسر شهر اجرا خواهد شد. انتظار می‌رود فرایند جایگزینی کیوسک‌های قدیمی با مدل‌های جدید تا پایان سال آغاز شود.

نوافس ۸۴۰ چراغ راهنمایی و رانندگی رفع شد

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: در طرح استقبال از مهر در کنار اقدماتی همچون ایجاد ۱۲۰۰ کیلومتر علائم افقی، تبدیل کاردریل به نیوجرسی و... نواقص حدود ۸۴۰ چراغ راهنمایی و رانندگی را برطرف کردیم. این اقدام تأثیر بسیاری هم در مسئله ایمنی و هم در بحث زیبایی‌شناسی دارد.

تردد ۱۴۰۰ اتوبوس دوکابین تا پایان سال

در نخستین روزهای دوره ششم مدیریت شهری اعلام شد که ناوگان حمل‌ونقل وضعیت مطلوبی ندارد. تهران به ۱۱ هزار اتوبوس نیاز دارد. درحالی که ۴ سال پیش تنها ۱۸۰۰ اتوبوس فعال داشت شهرداری با تدبیر شورای شهر در ۳ سال متوالی نزدیک به نیمی از بودجه خود را به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص داد و شهردار تهران ۳ سفر به چین برای بررسی وضعیت تولید، عقد قرارداد واردات واگن، اتوبوس و تاکسی داشت. با شرکت‌های داخلی هم قراردادهایی امضا شد و درنتیجه تعداد زیادی اتوبوس وارد شهر شد. اکنون ۹۶۰ اتوبوس برقی فعال در شهر داریم و امیدواریم تعدادشان تا پایان سال دوم‌برابر شود. همچنین بیست اول اتوبوس‌های دوکابین هفته آینده وارد کشور می‌شود و تا پایان سال ۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین در شهر فعالیت خواهند کرد.

حمایت از خانواده‌ها ادامه دارد

اگر خانواده‌های آسیب‌دیده از جنگ هشت مشکلی دارند می‌توانند به شهرداری‌های مناطق مراجعه کنند. تاکنون بازسازی‌های جزئی ۱۰۰ درصد به پایان رسیده است. ۲ هزار و ۵۰۰ واحد نیازمند به تعمیرات متوسط هم خسارت کمتر از ۳۰۰ میلیون تومان دریافت کرده‌اند. سازوکار پرداخت خسارات بالای ۳۰۰ میلیون تومان هم مشخص شده است. عملیات مقاوم‌سازی ۵ واحد نیز آغاز شده و برای ۶۶۰ واحدی که نیاز به تخریب و نوسازی داشتند، شناخت پیمانکار و تهیه نقشه به پایان رسیده است. البته شهرداری ساخت مسکن را انجام نمی‌دهد، بلکه طراحی نقشه توسط پیمانکار صورت می‌گیرد و ساخت آن توسط پیمانکار و با هزینه شهرداری انجام خواهد شد.

یک شاهراه ترافیکی در غرب پایتخت

پروژه عمرانی دوگاز یکی از مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی در غرب تهران است که بزرگراه شهریار را به بزرگراه شهید خرازی متصل می‌کند. این پروژه یکی از ارتباطات کلیدی در مسیرهای شمالی و جنوبی و یکی از شاهراه‌های ترافیکی پایتخت خواهد بود. فاز اول اجرایی این پروژه در جنوب از سراه کرمان موتور تا بزرگراه شهید فهمیده تا زمستان به بهره‌برداری خواهد رسید. فاز دوم اجرایی، حدفاصل بزرگراه شهید همدانی و شهید خرازی و فاز سوم اجرایی، از حدفاصل بزرگراه شهید فهمیده تا بزرگراه شهید همدانی اجرا می‌شود. اعتبار پیش‌بینی‌شده برای پایان این پروژه ۲۳۰۰ میلیارد تومان است.

سرانجام دستگاه زباله‌سوز

سازمان محیط‌زیست در مورد دستگاه زباله‌سوز نظر خود را دارد. به همین دلیل جلسه‌های فنی با سازمان محیط‌زیست و دیگر نهادها برگزار شده و شهرداری در حال تفاهم برای اجرای یک مدل مناسب است. کارخانه زباله‌سوز مورد نظر شهرداری شاخص‌های بسیار بالایی در حوزه محیط‌زیست دارد و امیدوارم به در روزهای آینده خبر نهایی آن اعلام و قرارداد آن امضا شود.

رونق ساخت‌وساز در بافت فرسوده

در برخی از رسانه‌ها فضایی در مورد تراکم‌فروشی شکل گرفت. رویکردی وجود داشت که براساس آن باید تهران را فریز و سکونت در آن را گم کرد. شهرداری تهران مخالف این رویه است. اگر قرار باشد این رویکرد شهرداری با برچسب تراکم‌فروشی متهم شود، ایفای تمام بر ما براساس قانون و به نفع مردم عمل می‌کنیم. اگر نقاشها و غرضه مسکن کاهش پیدا کرده، به‌دلیل همان رویکرد و فریز کردن ساخت‌وساز بوده است. رونق ساخت‌وساز با تمرکز بر بافت فرسوده سیاست شهرداری تهران است. ما به‌دنبال ارزان‌سازی شهر برای طبقه‌های کم‌بهره‌خور دار هستیم. شهرداری از هر اقدامی در چارچوب قانون که منجر به رونق بازار مسکن شود، استقبال می‌کند.

یک میدان در مرکز توانمندسازی کوثر

در شهر

دوخت لباس‌های اداری در مراکز توانمندسازی کوثر

پس از حدود ۴ سال تلاش برخی سازمان‌ها در تولید لباس کارکنان شهرداری تهران، با دستور شهردار، این مسئولیت به مرکز زنان و خانواده واگذار شد تا از ظرفیت مراکز توانمندسازی کوثر برای تولید این لباس‌ها استفاده شود. حالا مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران از اجرای دوخت ۶۵۰۰ دست لباس فرم اداری بانوان شاغل در شهرداری تهران خبر داده است.

تلاش برای خودکفایی

مراکز توانمندسازی کوثر با هدف ایجاد اشتغال برای زنان سرپرست خانوار و آسیب‌دیده، فعالیت‌های متنوعی برنامه‌ریزی می‌کنند. دوخت لباس کارکنان شهرداری توسط شاغلان در این مراکز یک تیر دو نشان برای اشتغال‌زایی و بهره‌گیری از ظرفیت داخلی است. در این طرح تمام پارچه‌های مورد استفاده در داخل کشور تولید شده و هیچ پارچه خارجی به کار نرفته است. فرایند تولید از دوخت مانتو، شلوار و مقنعه تا چادر لوگوری کاور به‌طور کامل در مراکز توانمندسازی کوثر انجام می‌شود. با آغاز فرایند تولید در این مراکز، بخشی از لباس‌ها ماه آینده تحویل بانوان شاغل در شهرداری تهران خواهد شد.

اهداف این طرح

- جلب مشارکت مراکز توانمندسازی کوثر
- ارتقای کیفیت و رضایت کارکنان
- بهره‌گیری از توان تولید داخلی
- حمایت از مراکز توانمندسازی زنان

۶۵۰۰ دست لباس فرم اداری بانوان شاغل در شهرداری تهران در مراکز توانمندسازی کوثر دوخته می‌شود.

۲۵۰۰ واحد نیازمند تعمیرات متوسط خسارات کمتر از ۳۰۰ میلیون دریافت کرده‌اند.

۱۰۰ کیلومتر طول مسیر سرزندگی خواهد بود.

۲ رام از قطارهای چینی وارد و ۲ رام قطار ملی تأمین خواهد شد.

۴۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تا پایان سال در شهر فعالیت خواهند کرد.

گزارش

مریم باقرپور - پریسا نوری | روزنامه‌نگار |

مدیریت ششم شهری وارد پنجمین سال از فعالیتش شد. در این سال‌ها با پاخت شاهد تغییرات زیادی در زمینه توسعه خطوط مترو، اتوبوس‌ها، برقی‌سازی واحدات تقاطع‌ها و بزرگراه‌ها بود و این روند ادامه دارد. تا جایی که نشست روز گذشته سخنگوی شهرداری تهران در محوطه پروژه دوگاز برگزار شد؛ پروژه‌ای عمرانی به طول ۷.۲ کیلومتر که ۵ شریان اصلی را به هم می‌رساند. عبدالمطهر محمدخانی علاوه بر توضیح درباره این پروژه، خبرهای خوشی هم برای شهروندان داشت.

افتتاح پروژه‌های جدید، به‌زودی

۱۱ شهریورماه امسال دوره چهارساله مدیریت شهری ششم به پایان رسید. اما بر مبنای مصوبه نمایندگان مجلس شورای اسلامی، چندماهی بیشتر توفیق خدمت‌گزاری به شهروندان تهرانی را خواهیم داشت. تلاش می‌کنیم تهران دوست‌داشتنی‌تری برای مردم رقم بزنیم. در همین راستا در هفته‌های پیش رو افتتاح طرح‌های متعددی را داریم که به‌تدریج انجام خواهد شد. افتتاح چند بزرگراه، اضافه‌شدن واگن‌های ملی و واردانی مترو، افزایش تعداد اتوبوس‌های برقی، اتوبوس‌های دوکابین و اتوبوس‌های سه‌کابین، تاکسی‌های برقی، افتتاح بوستان‌ها و اجرای طرح زباله‌سوز از جمله آنهاست.

ورود روزانه ۴ تا ۵ میلیون نفر به تهران

پروژه دوگاز با ۷.۲ کیلومتر طول، ۵ شریان اصلی را به هم متصل و یک مسئله ترافیکی مهم را در غرب تهران رفع می‌کند. چون گاهی ۴ تا ۵ میلیون نفر در روز به تهران وارد می‌شوند و به شهرهای حوز مربی گردند. به همین دلیل اجرای این پروژه برای شهروندان اهمیت خواهد داشت و امیدواریم به‌سرعت پیش برود و در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

بی‌توجهی به حریم، ظلم به شهروندان

حریم مسئله‌ای چندوجهی است و رویه نادرستی شکل گرفته که گریبانگیر شهر و مردم خواهد شد. اگر این روند ادامه داشته باشد عواقب زیادی خواهد داشت. تهران یکی از ۳۰ شهر دنیاست. اینکه برای یکی از ابرشهرهای دنیا و پایتخت کشور حداقل حق قانونی ساکنان شهر را رعایت نکنیم و حریم نداشته باشیم و امکان توسعه بی‌رویه شهر ایجاد شود، ظلم به تک‌تک شهروندان است. شهرداری تهران و در سطح کلان، مدیریت شهری از حقوق قانونی مردم در این زمینه دفاع خواهد کرد.

شهرداری آماده ایمن‌سازی مدارس

رویکرد شهرداری در این ۳ سال رفتن زیربار مسئولیت و مدیریت مسائلی است که در شهر منولی واحدی ندارد. نمونه‌اش قرارگاه اجتماعی آسیب‌های اجتماعی و بازسازی پس از جنگ است. حتی برای کاهش آمار فرسودگی مدارس، شهرداری در درجه اول سهمی از نوسازی مدارس را عهده‌دار شد و در مرحله بعد پیشنهاد کرد که ساخت مدارس را برعهده بگیرد، چون با سیاست‌های دولت برای واگذاری برخی از امور همسو است. بنابراین شهرداری آماده است یک کار ترکیبی را با همکاری سایر دستگاه‌ها برای حل این مشکل انجام دهد.

کاهش دغدغه ترافیک شهر

در هفته‌های آینده تعدادی از ایستگاه‌های متروبه بهره‌برداری می‌رسند و خطوط هفت گانه مترو تا پایان سال تکمیل می‌شود. در بخش تأمین قطار هم امسال ۲ رام از قطارهای چینی وارد و ۲ رام قطار ملی تأمین خواهد شد. پس از آغاز این روند، هرماه ۲ تا ۳ رام قطار به ناوگان مترو اضافه خواهد شد.

تاکسی‌های برقی هم در شهر فعال شده‌اند. این موارد بخشی از تلاش‌های شهرداری برای کاهش دغدغه ترافیک و آلودگی هوای پایتخت است.

رونمایی در شرایط اسنپ‌بک

مدیریت شهری دوره ششم نشان داده که در حوزه حمل‌ونقل عمومی فراتر از موانع موجود همچون تحریم و تورم، مسیر را پرقدرت ادامه می‌دهد و سعی می‌کند موانع را برطرف کند. در روزهایی که جامعه رسانه‌ای درگیر موضوع اسنپ‌بک بود، شهرداری ۲۰۰ دستگاه اتوبوس‌برقی وارداتی را رونمایی کرد. درحالی که برخی می‌گفتند مرادوات درنتیجه اسنپ‌بک قطع می‌شود، این اتوبوس‌ها رونمایی و اعلام شد که روند آن ادامه‌دار خواهد بود.

ساختمان خانه اندیشمندان متعلق به همه است

شهرداری تهران آمادگی دارد از مؤسسه خصوصی اندیشمندان در کنار سایر فعالان حوزه اندیشه میزبانی کند. همه بخش‌ها و ظرفیت‌ها از جمله ساختمان خیابان ورشو میزبان فعالان حوزه اندیشه هست و خواهد بود و قائل به انحصار بر یک مؤسسه خصوصی نیستیم. در همان ساختمان امکان فعالیت این مؤسسه البته در کنار سایر مجموعه‌ها، گروه‌ها، اتاق‌های فکر و نهادها وجود دارد. درواقع ساختمان متعلق به مردم و شهرداری است. چون ایده شهردار تهران این بود که یک فضای اشتراکی درباره استفاده گروه‌های اندیشه‌ورز داشته باشیم، نه اینکه فقط یک بخش خصوصی متولی این ساختمان باشد.

حضور تهران در سازمان‌های بین‌المللی

از روزهای ابتدایی مدیریت ششم شهری موضوع افزایش و ارتقای شاخص‌های بین‌المللی تهران و عضویت فعال در سازمان‌های بین‌المللی مدنظر قرار گرفت. به همین دلیل عضویت در ۴ یا ۵ سازمان بین‌المللی را پیگیری کردیم، درحالی که عضویت تهران در گذشته امکان‌پذیر نبود. یکی از این نهادها سازمان بین‌المللی شهرهای تاریخی است. تهران سابقه ۲۴۰ ساله پایتختی دارد و در رویدادهایی که این سازمان برگزار کرده در سال‌های اخیر شهرداری تهران حضور فعال داشته و گفت‌وگوهای کارشناسی با آن سازمان داشته‌ایم.

شهرداری، کنار دولت

مشکلات ما و دولت مشکلات همدیگر است و همه تلاش می‌کنیم که مسائل مردم رفع شود. بنابراین شهرداری همواره کنار دولت است و اصرار مدیریت شهری و شهردار این است که هیچ بی‌رسیتی برای رفع مشکلات تهران وجود ندارد و برای رفع این مسائل راه‌حل عملی وجود دارد و می‌توان با انسجام این موضوع را عملیاتی کرد. نیاز به همدلی و مهربانی بیشتر است و خط‌کشی‌ها و قواعدی که به ضرر مردم است، باید کنار گذاشته شود.

شهرزاد رقیب نیست

شهرداری‌های شهرهای مختلف دنیا در زمینه تاکسی اینترنتی تجربه‌های موفقی دارند. به‌صورت اصولی و براساس نگاه‌های قدیمی، مردم اعتماد ویژه‌ای به تاکسی‌های شهرداری دارند. راننده‌های آنها شناسنامه‌دار هستند و شهر را بیشتر می‌شناسند. در شهرداری تهران هم بستر امنی به نام شهرزاد وجود دارد و سرویس‌های اینترنتی ارائه می‌کند. طبعاً در این سامانه مشکلی در سرویس‌دهی به نوجوانان نخواهیم داشت و بتوان با امنیت خاطر از این تاکسی‌ها استفاده خواهند کرد؛ حتی مشکل آدرس‌دهی هم نداریم، درحالی که برخی راننده‌های تاکسی اینترنتی زمان اختلال جی‌پی‌اس به‌دلیل ساکن‌نبودن در تهران با اختلال مسیر مواجه می‌شوند. درنتیجه سوپر اپلیکیشن شهرزاد نه به‌عنوان رقیب بخش خصوصی بلکه به‌عنوان خدمت‌گزار می‌تواند کمک‌حال مردم باشد.

پویشی برای عاشقان ایران

پویش «ایران‌سرایی» پویشی است که در قالب آن شاهنامه‌خوانی در مدارس آغاز و با استقبال گسترده دانش‌آموزان روبه‌رو شده است. از نگارگران و هنرمندان هم دعوت شده تا در این پویش صحنه‌های مختلف شاهنامه را برای نوجوانان بازآفرینی کنند تا بتوانند با این میراث عظیم فرهنگی ارتباطی عمیق‌تر برقرار کنند. این طرح با الهام از سخن رهبر انقلاب مبنی بر اینکه «فردوسی در شاهنامه ایران را سروده است» شکل گرفت. هدف آن هم آشنایی نوجوانان با مفاهیم انسانی و ملی شاهنامه و تقویت پیوند نسل جدید با هویت ایرانی است. برگزارکنندگان این پویش معتقدند ادبیات و فرهنگ ایرانی زنجیره‌ای است که می‌تواند ملت را به هم پیوند دهد و این میراث باید به نسل‌های آینده منتقل شود.

۱۴۰۰ اتوبوس دوکابین در تهران

نیلوفر ذوالفقاری - مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار |

همیشگی ملی زیر برچم سه‌رنگ کشورمان ایرانی‌بودن بیش از همیشه مایه افتخار ما ایرانیان شده است. از تابلوهای شهری گرفته تا برنامه‌های تلویزیونی، اقدامات فرهنگی -هنری متعددی در این مدت بر این احساس افتخار تأکید کرده‌اند. انتشار کتاب «ایرانی‌بودن افتخار دارد» بهانه‌ای شد برای اینکه حاضران در آیین رونمایی از کتاب بیشتر از همیشه درباره ایرانی‌بودن صحبت و به هویت ایرانی خود افتخار کنند.

ارج‌نهادن به هویت ایرانی

مدیریت شهری تلاش کرده بعد از جنگ ۱۲ روزه با حمایت از برنامه‌هایی که به تقویت انسجام ملی می‌انجامد، هویت ایرانی را بیش‌ازپیش ارج نهد. برگزاری همایش‌ها، سخنرانی‌ها و خلق آثار هنری در رشته‌های مختلف بخشی از این حمایت‌هاست. کتاب «ایرانی‌بودن افتخار دارد» به کوشش حسین خادمی و توسط نشر گنج ولایت با موضوع ارزش‌گذاشتن به هویت ایرانی منتشر شده است. این اثر گرد آوری دقیق و موضوع‌محور از بیانات مقام‌معظم‌رهبری درباره عناصر هویت ایرانی است؛ عناصری که در طول تاریخ شاکله و ستون‌های استواری برای ملت ایران بوده‌اند؛ از مبارزان ملی و قهرمانان استقلال‌طلب گرفته تا شعرا و زبان فارسی و آیینی چون نوروز که پیوندی تاریخی و فرهنگی میان نسل‌ها ایجاد کرده است.

هویت ایرانی تلفیقی از ملیت و مذهب است

مهدی جعفری، رئیس شورای شهر تهران: هویت ایرانی تلفیقی از ملیت و مذهب است که در کنار هم هویتی بی‌بدیل و ارزشمند را شکل داده است. این ترکیب زیبا مایه افتخار ما ایرانی است و باید از آن پاسداری کرد. خوشحالم که کتاب «ایرانی‌بودن افتخار دارد» منتشر شده است. اثری که باعث می‌شود بیش‌ازپیش به ایرانی‌بودن خود افتخار کنیم و این واقعاً جای افتخار دارد. یکی از بزرگ‌ترین افتخارات ما این است که ایرانی مسلمان هستیم؛ این ترکیب ارزشمند بخش مهمی از هویت فرهنگی و تاریخی ملت ما را تشکیل می‌دهد. مایه ایرانی‌بودن خود می‌بالیم و باید این احساس هویت و افتخار را در نسل‌های آینده نیز تقویت کنیم.

همگرایی ملی در هویت ایرانی وجود دارد

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: همیشگی مردم ایران در جریان نبرد ۱۲ روزه کم‌نظیر بود. زمان زیادی از آن نبرد قهرمانانه نگذشته، اما آثار و پیامدهای آن نشان داد که ریشه انسجام و همگرایی ملی در هویت ایرانی این ملت است. در آن روزها بسیاری از گروه‌ها و افراد با دیدگاه‌ها و سلیقه‌های مختلف در کنار یکدیگر قرار گرفتند. هرچند ممکن است این همگرایی ظاهراً نشانی از حضور دشمن خارجی باشد، اما لایه عمیق‌تر آن به هویت ایرانی بازمی‌گردد؛ هویتی که در برنگاه‌های تاریخی بروز و ظهور می‌کند.

نبرد ۱۲ روزه فرصتی برای بازخوانی هویت ملی ایرانیان بود. این رخداد نشان داد که ملت ایران با تکیه بر توان داخلی خود از دانشمندان و نظامیان گرفته تا جوانان و مردم بدون آنکه به پیمان‌های خارجی از موجودیت خود دفاع می‌کند. ایران پس از این ۱۲ روز دیگر ایران سابق نیست؛ ملتی استوارتر، خودباورتر و متحدتر شکل گرفته است.

مشخصات کتاب
نویسنده: حسین خادمی
ناشر: گنج ولایت
رده سنی: عمومی
تعداد صفحات: ۲۵۶
موضوع: ارزش‌گذاشتن به هویت ایرانی

افتخار به ایرانی بودن

آیین رونمایی از کتاب «ایرانی‌بودن افتخار دارد» برگزار شد

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای

شرکت بیمه آسیا (سهامی عام) در نظر دارد اقلام بازیافتی از قبیل : لوازم و قطعات یدکی خودرو، اثاق خودرو، لوازم صوتی و تصویری، انواع الکترود جوش آهن، لوازم خانگی و اداری، تجهیزات رایانه‌ای مستهلک (سرور، مانیتور و...)، دوربین مداربسته و غیره را از طریق مزایده به فروش برساند، متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به‌حساب جام بانک ملت به‌شماره ۶۹۷۲۹۰۱۲۶۷ و شناسه واریز ۶۶۱۱۰۰۱/۴۷ به‌نام شرکت بیمه آسیا (دستگاه کارتخوان در محل اخذ اسناد موجود می‌باشد)، به دفتر مدیریت پشتیبانی و عمرانی به آدرس : خیابان آیت‌اله طالقانی، بین خیابان استاد نجات‌الهی و سپهبدقرنی، کوچه صف‌شکن، پلاک ۲ طبقه سوم مراجعه نمایند.

توجه: آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ بوده و محل ارائه پیشنهادات، دفتر مدیریت حراست و بازرسی بیمه آسیا واقع در تهران، تقاطع خیابان آیت‌اله طالقانی و سپهبدقرنی، ضلع شمالغربی، پلاک ۹۴، طبقه چهارم می‌باشد.

جلسه کمیسیون معاملات رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ در سالن همایش شرکت بیمه آسیا تشکیل و حضور پیشنهاد دهندگان در این جلسه بلامانع خواهد بود.

ضمناً سپرده شرکت در مزایده ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی می‌باشد.

۱ـ حضور در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف شرکت می‌باشد.

۲ـ حضور در مزایده و ارائه پیشنهاد، به منزله پذیرش کلیه مقررات، آیین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌های اجرایی ابلاغی شرکت و آیین‌نامه معاملات حاضر می‌باشد.

۳ـ کمیسیون معاملات در تمام مراحل در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات بدون نیاز به اعلام علت، مختار و مجاز است.

۴ـ به پیشنهادات فاقد مهر و امضای مجاز، مشروط، مبهم، مخدوش، ناقص و به پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل می‌گردد؛ مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره تماس : ۸۸۹۱۵۲۹۴

شرکت بیمه آسیا

فراخوان مناقصه عمومی نوبت دوم شناسه آگهی: ۲۰۲۱۴۲۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق **سامانه الکترونیکی دولت** برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ می‌باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۴/۳۱/۱۷۰	بهسازی و روکش آسفالت محور تایباد - باخرز شهرستان تایباد (نوبت چهارم)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۱۲	۱/۷۶۴/۶۴۴/۴۴۴	۳۵/۲۹۲/۶۸۸/۸۸۲
۱۴۰۴/۳۱/۱۷۱	احداث، ایمن سازی و روکش آسفالت محور نوت صفر - نوت لشکران - شهرستان صالح آباد (نوبت سوم)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۱۳	۱/۷۴۸/۴۷۷/۲۸۶	۳۴/۹۶۹/۵۴۵/۷۱۷
۱۴۰۴/۳۱/۱۷۲	بهسازی، تعریض و روکش آسفالت محور سه راهی جنگل به شهر جنگل شهرستان رشتخوار (نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۱۱۴	۱۹/۸۶۸/۱۳۶/۸۴۱	۳۹۷/۳۶۲/۷۳۶/۸۱۷

مهلت دریافت اسناد مناقصه : تا ساعت ۰۰: ۱۷ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸
مهلت تحویل پاکات مناقصه : تا راس ساعت ۱۷ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۰۰ : ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : مشهد - انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ - تلفن تماس: ۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر : ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

آگهی دعوت به مزایده مشارکت در ساخت مجتمع مسکونی

شرکت خدمات مهندسی برق (مشاور) به منظور مشارکت در احداث مجتمع مسکونی خود واقع در شهر اهواز با مشخصات ذیل سرمایه گذاران حقیقی و حقوقی توانمند و متخصص را به همکاری دعوت می نماید.

مهندسان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مشارکت در ساخت از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ از ساعت ۸ الی ۱۷ با پرداخت مبلغ ده (۱۰) میلیون ریال به حساب شماره ۰۲۹۲۰۰۷۴۹ - ۱۰۰۱۰۰۰۲۹۲۰۷۴۹ با شماره شبای IR ۲۲۰۶۱۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۰۰۰۲۹۲۰۷۴۹ بانک شهر شعبه ولیعصر ونک کد ۴۳۰ بنام شرکت خدمات مهندسی برق مشاور به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

تهران، بالاتر از میدان ونک ، خیابان شهید خدامی، روبه روی هتل هما، کوچه شادی ۲، پلاک ۱ (معاونت قرارداد ها)

آخرین فرصت تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۶ روز ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ می باشد.

جلسه گشایش پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ ساعت ۹ صبح در آدرس فوق می باشد.

❁ این شرکت در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

❁ هزینه چاپ آگهی ها، مالیات و هرگونه عوارض دیگر نیز بر عهده برنده مزایده می باشد. اطلاعات بیشتر در اسناد مزایده درج گردیده است.

نشانی پروژه: اهواز، کیانپارس، مساحت عرصه: طبق سند ۱۰۰۰ متر مربع.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۴/۳۹

شهرداری تهران سازمان بهشت زهرا(س)

سازمان بهشت زهرا (س) در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (طبق آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران) به شماره ۲۰۰۴۱۰۲۵۸۴۰۰۰۰۴۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به افراد واجد الشرایط به شرح زیر واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	مدت قرارداد	شرایط متقاضیان
۱	فاز اول ساخت، بارگیری، حمل، تخلیه و نصب قطعات حصار پیش ساخته بتنی در سازمان بهشت زهرا (س)	۲۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶ ماه	۱. دارا بودن پروانه کسب و مجوز تاسیس تولید قطعات بتنی از وزارت صنعت کشور یا دارای تاییدیه تولیدکنندگان ذیصلاح قطعات بتنی پیش‌ساخته از شهرداری تهران ۲. دارای کارت پیمانکاری دارای اعتبار از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران یا ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت ۳. پیمانکار می‌بایست دارای کارخانه تولید قطعات پیش‌ساخته بتنی با امکانات و تجهیزات لازم بوده و مستندات آن را ارائه نماید یا قراردادی معتبر مبنی بر مشارکت با کارخانه تولیدکننده ارائه نماید. ۴. عضویت در سامانه تنا

۱ـ به پیمان مذکور، به میزان ۲۰٪ مبلغ کل قرارداد پیش پرداخت تعلق می‌گیرد که پس از ابلاغ قرارداد و در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی در سه قسط پرداخت خواهد گردید.

۲ـ مبلغ قرارداد از محل منابع عمومی سرمایه‌ای شهرداری تهران به صورت ۷۰ درصد نقدی و ۳۰ درصد غیرنقدی تأمین می‌گردد.

۳ـ متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ ساعت ۱۹ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دو لت (ستاد) به آدرس (https://www.setadiran.ir/setad/cms) مراجعه نموده و نسبت به اخذ مدارک مناقصه اقدام نمایند.

۴ـ متقاضی موظف است تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ نسبت به بارگذاری کلیه اسناد مناقصه در سه پاکت « الف، ب، ج» در سامانه ستاد اقدام نماید.

۵ ـ متقاضی موظف است **قبل از بازگشایی پاکات، ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸**، اصل ضمانتنامه بانکی با فیش واریزی را به امور قراردادها سازمان به آدرس : « تهران ـ جاده قدیم تهران ـ قم ـ سازمان بهشت زهرا(س) ساختمان اداری شماره یک » تحویل نماید.

۶ ـ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط وتکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی سازمان بهشت زهرا (س)
WWW.beheshtezahra.ir

همشهری بیین
اولین تلویزیون رسانه‌ای در شبکه نمایش خانگی
#اطلاع_رسانی #آموزش #فیلم_و_سریال
HAMSHAHRI TV

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴۰۷۲۲

شرکت سرمایه گذاری خانه گستر در نظر دارد عملیات دستمزدی اجرای اسکلت و سقف های بتنی پارکینگ‌های الحاقی پروژه ضبط شده واقع در شهرمشهد ، بلوار میثاق ، خیابان امیریه ۱۳ ، سایت پروژه نسبت با به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت، بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

www.kgyek.com
تلفن تماس : ۹۱۰۸۱۳۶۵ داخلی ۷۰۰۳
دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۹