

زغال روشن، جان ۲ نفر را گرفت



قرار دادن زغال روشن در چادر مسافرتی، جان ۲ نفر را گرفت. به گزارش همشهری، این حادثه بعدازظهر یکشنبه در منطقه نساوان اصفهان و در نزدیکی باغ پرندگان رخ داد. حوالی ساعت ۱۵:۳۰

یکشنبه به امدادگران اورژانس خبر رسید که ۳ نفر در داخل یک چادر مسافرتی از حال رفته‌اند و وقتی تیم اورژانس به محل حادثه رسید، معلوم شد که ۲ نفر از این افراد که مرد و زنی ۴۰ تا ۴۵ ساله بودند، جان باخته‌اند. مردی میانسال نیز همراه آنها بود که هنوز نفس می‌کشید و به بیمارستان منتقل شد اما حال وخیمی داشت. به گفته علیرضا مانپور، رئیس مرکز اورژانس اصفهان، این افراد به دلیل بردن زغال روشن به داخل چادر دچار گازگرفتگی شده بودند و کارشناسان ما احتمال می‌دهند که هر ۳ نفر سابقه اعتیاد داشته‌اند. این در حالی است که با توجه به گرمای هوا، بردن تشت زغال روشن به داخل چادر نیز ابهام دارد. اما اینکه حادثه چطور رخ داده است، تحقیقات پلیس در این زمینه ادامه دارد.

سرخط خبرها

- کارگر جوانی که هنگام کار در ساختمانی نیمه‌کاره در شرق تهران به اعماق چاه ۱۲ متری سقوط کرده بود، با تلاش آتش‌نشانان نجات یافت.
- دزد حرفه‌ای گوشی‌های تلفن همراه در کرج که در چشم‌برهم‌زدنی گوشی موبایل را از دست‌همه‌هایش می‌قایید و فرار می‌کرد، بعداز دستگیری به سرعت از ۲۳ نفر اعتراف کرد.
- یکی از پرسنل تعمیرات خط شهید باکری متروی تبریز دوباره برپرونده‌را پیگیری کند و درخواست را ارائه کرده‌ام. چون بخشش من به شرط دریافت دیه بود اما من دیه‌ای دریافت نکردم و با مشورت‌هایی که از دوستانم گرفتم اعلام کردند که می‌توانم پرونده را پیگیری کنم تا حق‌م را پس اسیدپاش بگیرم.

- مأموران پلیس فرودگاه اصفهان در بازرسی مسوالات پستی آماده ارسال به اروپا ۴۴ بسته الیاف که آغشته به ۵۸۵کیلو مخدر شیشه بود، کشف کردند.

قتل مدرس زن دانشگاه
یکی از مدرسان و اعضای گروه آموزشی مطالعات زنان و خانواده دانشکده علوم اجتماعی دانشگاه تهران، توسط همسر خود به قتل رسید. این حادثه تلخ روز شنبه ۱۹مهرماه ۱۴۰۴ رخ داد و مقتول بر اثر خفگی به قتل رسیده است.



۴۲ کشته در واژگونی اتوبوس
در پی واژگونی هولناک یک اتوبوس مسافربری در استان لیمپووی آفریقای جنوبی، دست‌کم ۴۲ نفر جان خود را از دست دادند که به‌گفته مقامات، ۷ نفر از آنها کودک بودند. اتوبوس در امتداد یک گردنه کوهستانی شیب‌دار از جاده منحرف شده و در یک خاکریز سقوط کرده است. علت وقوع حادثه در دست بررسی است.



مشهور ترین قربانی اسیدپاشی با حضور در برنامه تلویزیونی سرخ از زندگی این روزهایش گفت

آمنه بهرامی، ۲۱ سال بعد از اسیدپاشی



محمد جعفری | روزنامه‌نگار

گزارش

قربانی اسیدپاشی ایران که چند سال قبل، در ست در لحظاتی که قرار بود حکم قصاص اسیدپاش اجرا شود، او را بخشید حالا با حضور در برنامه تلویزیونی همشهری اعلام کرده که پرونده‌اش را دوباره به جریان انداخته است. او می‌گوید که از قصاص گذشته نه دیه و شکایت! تازه او بار دیگر این پرونده قدیمی را سر زبان‌ها انداخته است. این گزارش گزیده مهم ترین حرف‌های آمنه بهرامی در برنامه ویژه سرخ در تلویزیون همشهری است.

روز حادثه

آن زمان دانشجوی بودم و همزمان در یک شرکت حوالی پل سیدخندان کار می‌کردم. روز ۱۱۲۲ابان ۱۳۸۳ وقتی از محل کارم بیرون آمدم و از پارک آن اطراف رد می‌شدم یک نفر من را صدا کرد. وقتی برگشتم مجید همکلاسی‌ام را دیدم. او یک پارچ قرمز رنگ دستش بود که محتویات آن را روی صورتم پاشید. اول فکر کردم که آب جوش است اما در ادامه فهمیدم او رویم اسید پاشیده است. فریاد می‌کشیدم و کمک می‌خواستم تا اینکه مردم من را به بیمارستانی که آن نزدیک است بردند. در این حادثه بینایی هر دو چشمم را از دست دادم و بدنم هم سوخت. از آن زمان تلاشم برای درمان آغاز شد اما به من گفته شد چشم‌هایم هیچ وقت نمی‌بیند. از طرفی موفق شدم حکم قصاص اسیدپاش را بگیرم اما روز اجرای حکم او را بخشیدم.

همه من را می‌شناسند

مدتی بعد از حادثه تلخی که برایم اتفاق افتاد طول کشید تا بتوانم خودم را پیدا کنم. من باید زندگی می‌کردم و همه تلاشم را به کار گرفتم که به زندگی عادی برگردم. چند نفری قبل از من و چند نفر دیگری بعد از من قربانی اسیدپاشی شدند، اما متأسفانه دیگر هیچ‌کس آنها را به یاد نمی‌آورد. چون بیشتر آنها یکی پس از دیگری گوشه‌گیر و خانه‌نشین شدند. من ولی همیشه برای زندگی بهتر تلاش و سعی کردم رابطه خوبی با مردم و رسانه‌ها داشته باشم.

۲ هزار زندانی در صنایع آذربایجان غربی مشغول به کار هستند

مراد فتعی، مدیرکل زندان‌ها و اقدامات تأمینی و تربیتی آذربایجان غربی: ۲ هزار زندانی در صنایع استان مشغول به کار ند. در حال حاضر افرادی که حائز شرایط هستند، ضمن اشتغال در این مراکز کار یاد می‌گیرند و مجدد به زندان باز نمی‌گردند. این زندانیان در ۱۷۶ کارگاه کوچک و بزرگ مشغول به کار هستند.



گزارش

مجید جباری | روزنامه‌نگار | در میانه بحران کم‌آبی و چشم‌انتظاری برای بارش‌های پاییزی، بار دیگر بحث «بارورسازی ابرها» بر سر زبان‌ها افتاده است. موافقان این فناوری، آن را ابزار علمی برای تقویت بارش و مخالفتش آن را پروژه‌ای پرهزینه با نتایج نامطمئن و بدون قطعیت می‌خوانند. در برنامه این هفته «سرخ‌زمین من» در تلویزیون اینترنتی همشهری، ۲ چهره متخصص در این حوزه روی‌روی هم نشستند تا درباره اجرای بارورسازی ابرها و میزان اثربخشی آن در ایران صحبت کنند.



برنامه «سرخ‌زمین من: بارورسازی ابرها/ایران و نجات می‌دهد» را با سکن این کد ببینید.

احد وظیفه: بارورسازی تحقیقاتی است نه عملیاتی

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی هم گفت: «بر خلاف برخی ادعاها، نمی‌توان گفت که بارورسازی ابرها تأثیر قطعی دارد. علم هواشناسی هنوز نتوانسته اثبات کند که مداخله انسانی در سیستم جو به‌طور مشخص منجر به افزایش بارش می‌شود.» احد وظیفه با انتقاد از گسترش شتاب‌زده پروژه‌های بارورسازی در کشور گفت: «اعلام تچهیز ۲ نقطه برای اجرای این پروژه نگران‌کننده است. بهتر بود این تعداد محدودتر می‌بود. اجرای گسترده بدون زیرساخت‌های علمی و داده‌برداری دقیق، نه تنها اثربخش نخواهد بود، بلکه می‌تواند موجب اتلاف منابع و تضعیف اعتماد عمومی شود.»

او تأکید کرد: «اگر عملیات بارورسازی به‌صورت پراکنده، غیرمنسجم و بدون تمرکز اجرا شود، نه تنها اثربخش نخواهد بود، بلکه داده‌های حاصل از آن نیز فاقد ارزش علمی خواهند بود.»



محمد مهدی جوادیان زاده: بارورسازی مستمر ابرها در ۳۹ کشور

گزارش امکان‌سنجی بارورسازی ابرها تهیه کرده است. در حال به‌روزرسانی این مطالعات هستیم.» رئیس سازمان توسعه و بهره‌برداری فناوری‌های نوین آب‌های جوی با بیان اینکه بودجه فعلی بارورسازی کمتر از ۶۰ میلیارد تومان است، ادامه داد: «بارورسازی ابرها باید به‌عنوان یک استراتژی مستمر در مدیریت منابع آب در نظر گرفته شود.» جوادیان‌زاده افزود: «برای جلوگیری از فعالیت‌های جزیره‌ای، ارتباطات بین سازمان‌ها را تقویت کرده‌ایم و دانشگاه‌ها نیز در ارزیابی‌ها مشارکت دارند. برنامه ۵ ساله تدوین و به ریاست‌جمهوری ارائه شده است. همچنین چند پایگاه تخصصی در استان‌های مختلف از جمله تهران، یزد، اصفهان و آذربایجان شرقی پیش‌بینی شده‌اند.»



رئیس سازمان توسعه و بهره‌برداری فناوری‌های نوین آب‌های جوی گفت: «روش‌های کلاسیک بارورسازی ابرها بیش از ۸۰ سال است که مورد استفاده قرار می‌گیرد و در ایران نیز سلفه‌ای ۶۰ ساله دارد. سازمان جهانی هواشناسی تأیید کرده است که این روش‌ها می‌توانند بین ۵ تا ۱۵ درصد موجب افزایش بارش شوند. محمد مهدی جوادیان‌زاده اظهار کرد: «تاکنون ۵۷ کشور حداقل یک‌بار این فناوری را آزمایش کرده‌اند و ۳۹ کشور به‌صورت مستمر پروژه‌های بارورسازی را اجرا کرده‌اند. سازمان جهانی هواشناسی در بیانیه سال ۲۰۱۸، به شواهد انکارناپذیر اشاره کرده است.» جوادیان‌زاده با اشاره به مطالعات داخلی گفت: «پژوهشگاه سازمان هواشناسی کشور ۲۰ جلد

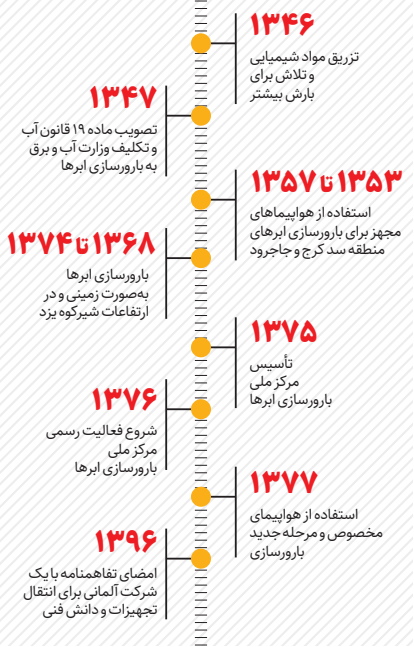


۵ دهه بارورسازی در ایران

ایران از سال ۱۳۵۱ (۱۹۷۲ میلادی) فعالیت‌های بارورسازی را آغاز کرده است. وزارت نیرو به‌عنوان متولی این برنامه، در چند دهه اخیر این برنامه را توسعه داده و در چند منطقه کشور به‌ویژه شمال غرب، آذربایجان شرقی، کردستان، خراسان و برخی مناطق مرکزی اجرا می‌کند.

براساس گزارش‌های رسمی، عملیات شامل پرواز هواپیما و پهپاد و تریلیق مواد پخش‌زا به ابرهای موجود است. در روزهای اخیر هم خبرهایی درباره اجرای ۱۷ عملیات بارورسازی در شمال غرب کشور و استان آذربایجان شرقی اعلام شده است.

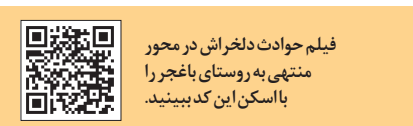
۵ دهه بارورسازی به روایت آمار



اهالی این روستا جاده ساختند



در پی وقوع ۲ حادثه دلخراش در محور منتهی به روستای باغجر واقع در ۱۵ کیلومتری سبزوار، اهالی این روستا با همدلی و مشارکت اقدام به بهسازی و تعریض مسیر خطرناک ورودی روستا کردند. البته این اقدامات پس از جان باختن ۲ جوان در یک شب تاریک و بدون علامت ایمنی آغاز شد. به گفته یکی از اعضای شورای روستای باغجر در شب حادثه یکی از جوانان روستا که دارای ۲ فرزند بدسال بود هنگام بازگشت از سبزوار در بر خورد با اتوبوس مسیر قوچان جان خود را از دست داد. سیدمحمد باغجری به همشهری می‌گوید: «عرض کنم جاده کم و نبود فضای کافی برای عبور ایمن عامل اصلی این سانحه بود. چند ساعت بعد جوان دیگری از منطقه روادب که سرباز وظیفه بود در همان نقطه دچار حادثه شد و جان باخت. پدر و مادر او از طریق جی‌پی‌اس موفق به یافتن محل حادثه شدند.» او تأکید می‌کند: «پس از تشییع پیکرها جمعی از اهالی، بزرگان و اعضای شورا با مراجعه به اداره راه خواستار بهسازی مسیر شدند. قرار شد اداره راه در تأمین سوخت، پرچمن و حمل‌ونقل تجهیزات همکاری کند، اما متأسفانه هیچ‌یک از تعهدات عملی نشد.» از آنجا که اغلب اهالی روستا دارای ماشین آلات صنعتی هستند و از این راه امرار معاش می‌کنند، تصمیم گرفتند برای بهسازی این بخش از جاده وارد عمل شوند. عضو شورای روستای باغجر عنوان می‌کند: «با اعلام عمومی در روستا بسیاری از اهالی با دادر اختیار گذاشتن ماشین آلات سنگین نظیر کامیوس، لودر، بولدوزر، بیل مکانیکی و آب‌پاش به‌صورت داوطلبانه وارد میدان شدند. بیش از ۸۵ دستگاه ماشین آلات فعال بود و بالغ بر ۱۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری انجام شد. تنها وسیله دولتی حاضر، یک لودر متعلق به اداره راه بود.» باغجری اضافه می‌کند: «همه هزینه‌ها را مردم تأمین کردند. مسئولان هم وعده دادند مناطق حادثه‌خیز چراغ‌دار شود.»



فیلم حوادث دلخراش در محور منتهی به روستای باغجر را با سکن این کد ببینید.