صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

نوسازی **سعیده مرادی؛** روزنامه‌نگار

تغییر چهره نفرآباد

توجه به بافت فرسوده و بازآفرینی آن در دوره ششم مدیریت شهری مورد توجه ویژه قرار گرفته و در هر یک از محله‌های نفرآباد پروژه‌های متعدد اجرا می‌شود. به گفته علی‌اصغر کمالی‌زاده، سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران، سرعت بازآفرینی محله تاریخی نفرآباد، به‌عنوان یکی از محلات الگو افزایش یافته و مجموعه‌ای از پروژه‌های خدماتی، تجاری و مسکن الگو در حال تکمیل یا اجراست.

پروژه‌های شاخص محله نفرآباد کدامند؟

۱- مرکز تجاری باباخان
۲- مهد کودک
۳- سرای عمو عباس
۴- زائرسرای آستان عبدالعظیم حسنی(ع)
۵- مرکز کارآفرینی بانوان
۶- فضای باز تجاری ارم
۷- طرح مسکن الگو
۸- میدانچه شیخ طاهر
۹- میدانچه هاشم‌آباد
۱۰- مجموعه خدماتی-ورزشی
۱۱- مجموعه چندمنظوره

درصد پیشرفت فیزیکی پروژه‌های درحال اجرا

بالای ۹۰ درصد: .... **۴ پروژه**
بالای ۸۰ درصد: .... **۵ پروژه**
بالای ۷۰ درصد: .... **۲ پروژه**
بالای ۵۰ درصد: .... **یک پروژه**
بالای ۳۰ درصد : .... **یک پروژه**

تعداد پروژه‌های در حال اجرا
۱۳

بازآفرینی محله تاریخی نفرآباد شتاب می‌گیرد

علی‌اصغر کمالی‌زاده، سرپرست سازمان نوسازی شهر تهران: محله نفرآباد به‌عنوان یکی از محله‌های الگو در دوره ششم مدیریت شهری تعریف شده و مجموعه‌ای از پروژه‌های خدماتی، تجاری و مسکن الگو در حال تکمیل یا اجرای فعال است. شهرداری تهران با رویکردی جدی در حال پیگیری توافقات، رفع موانع و تأمین منابع مالی است تا ضمن صیانت از حقوق ساکنان، زمینه تحقق اهداف بازآفرینی شهری در مناطق مختلف به‌ویژه در بافت‌های تاریخی و فرسوده همچون نفرآباد فراهم شود.

ورود ۵۷ دستگاه اتوبوس دوکابین به ناوگان بی.آر.تی پایتخت

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: براساس آنچه مقرر شده تا پایان پاییز امسال ۴۰۰ دستگاه اتوبوس ۲کابین وارد تهران خواهد شد. بسته اول این اتوبوس‌ها به تعداد ۵۷ دستگاه از چین به سمت ایران در حال حمل است. اتوبوس‌های تمام دیزلی ۲کابین به‌تدریج به خطوط بی‌آرتی اضافه خواهند شد.

تفاهمنامه شهردار تهران و وزیر نیرو برای مدیریت آب تهران

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران: تفاهمنامه مهمی بین شهردار تهران و وزیر نیرو برای بهبود همکاری‌ها و اجرای پروژه‌های مدیریت آب امضا شده است. این طرح حاصل بیش از ۱۰۰جلسه کارشناسی و جمع‌آوری داده‌های مناطق ۲۲ گانه شهر تهران است.

خودروهای رها شده در تهران جمع‌آوری می‌شوند

سرهنگ احسان مومنی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ: طرح جمع‌آوری خودروهای رها شده در معابر شهری تهران آغاز شده است. مالکان این خودروها هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف و جابه‌جایی خودروهای خود اقدام کنند، در غیر این صورت خودروها به پارکینگ منتقل می‌شوند.

تعداد پله برقی‌های مترو به ۱۳۲۶ دستگاه رسید

حجت‌الله قائد رحمتی، معاون مهندسی شرکت بهره‌برداری مترو: در ایستگاه میرزای شیرازی ۲ دستگاه پله برقی افتتاح و وارد چرخه سرویس دهی به مسافران شده است. با افتتاح این ۲ دستگاه پله برقی، تعداد پله برقی‌ها در کل خطوط به هزار و ۳۲۶ دستگاه رسیده است.

دستیار هوشمند پلیس

خبرهای دست اول رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در تلویزیون همشهری از برنامه‌های ترافیکی آینده پایتخت

گزارش
مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار

معابر تهران مهرماه امسال برخلاف سال‌های گذشته روزهای نسبتا آرام و روانی را پشت سر گذاشت؛ نه خیابانی قفل شد و نه گره کوری شکل گرفت، اما چه روندی برای تحقق این فرایند سپری شد تا تهرانی‌ها در ترافیک آغاز سال تحصیلی گرفتار نمانند؟ برای پاسخ به این سؤال و در هفته نیروی انتظامی، سردار سیدابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، مهمان تلویزیون همشهری و پاسخگوی سؤال‌های این حوزه بود. او از کم‌وکیف کنترل ترافیک مهرماه و همکاری با شهرداری تهران تا استفاده از هوش مصنوعی و برقی‌سازی حمل‌ونقل توضیحات و خبرهای خوبی برای تهرانی‌ها داشت که در ادامه می‌خوانید.

چالش‌های ترافیکی پایتخت

تهران ۴میلیون و ۸۰۰هزار خودرو و تقریبا همین تعداد یعنی ۴میلیون و ۷۰۰هزار موتورسیکلت دارد. این کلانشهر بیش از ۱۰هزار و ۵۰۰کیلومتر معبر خودرویی شامل بزرگراه‌ها و خیابان‌های اصلی و فرعی، منهای کوچه‌ها دارد. ۲۱میلیون سفر روزانه هم در شهر انجام می‌شود؛ درحالی که طبق محاسبات صورت گرفته با متوسط سرعت ۳۰کیلومتر بر ساعت، معابر شهر تهران تقریبا برای تردد ۸۲۰هزار خودرو گنجایش دارد؛ برای همین معابر قفل می‌شود. همچنین در محورهای شمالی همچنان بافت سنتی، یعنی کم و گاه دوطرفه وجود دارد، اما ساختمان‌ها افزایش یافته‌اند. از طرفی هر سال از ابتدای مهرماه در ساعتی خاص همزمان با مدارس و کمی بعد هم شرکت‌ها و اداره‌ها تعطیل می‌شوند. در کنارشان روزانه حدود یک‌میلیون و ۴۰۰هزار خودرو از شهرهای اطراف به تهران وارد و در نقطه مقابل حدود ۹۰۰هزار خودرو از شهر خارج می‌شود. در نتیجه روزانه حدود ۵۰۰هزار خودرو از دیگر شهرها به جریان ترافیک شهر اضافه می‌شود.

مدیریت ترافیک مهرماه

برای مهرماه امسال، همه این نگرانی را داشتند که تهران مهر سخت و پرترافیکی داشته باشد. در نتیجه از مردادماه «ستاد استقبال از مهر» با محوریت معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تشکیل شد. همچنین شورای ترافیک شهر تهران به کمک آمد و نتیجه‌اش مصوباتی بود که ۲هفته ابتدایی مهرماه اجرا شد و توانستیم ترافیک مهرماه را مدیریت کنیم. در این ایام متغیر شدن ساعت شروع مدارس در مقاطع مختلف و شناورسازی ساعات اداری را هم داشتیم که تأثیر زیادی بر ترافیک داشت. همچنین مأموران از ساعت ۶ و ۳۰دقیقه تا ۸ و ۳۰دقیقه صبح در مقابل نزدیک‌ترین مدارس، تقاطع‌ها و میادین مستقر شدند. ۶۰گلوگاه بزرگ ترافیکی هم شناسایی و تیم‌های پلیس در آنها مستقر شدند. مجموع این اقدامات با همکاری مردم باعث شد تا در روز اول مهر ۱۳درصد نسبت به مهرماه سال ۱۴۰۳ کاهش ترافیک را تجربه کنیم.

برگزاری نمایشگاه در نیمه مهرماه تخلف است

ملاک عمل ما قانون است و برابر مصوبات شورای ترافیک، برگزاری هرگونه نمایشگاه به‌ویژه نمایشگاه‌های پرمخاطب در ۲هفته ابتدایی مهرماه و همچنین ۲هفته پایانی اسفندماه ممنوع است. حالا اگر کسی این موضوع را رعایت نمی‌کند، نقض مقررات صورت گرفته است.

تعامل خوب پلیس و شهرداری

نشست‌های مشترک هفتگی و مستمری با تمام معاونان، مدیران و مدیران کل حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران برگزار می کنیم. پلیس راهور و شهرداری تهران تعامل و همکاری بسیار خوبی با یکدیگر دارند. اگر اختلافی بین ما وجود داشته باشد، دود آن به چشم مردم می‌رود؛ بنابراین ما موظف به همکاری، همراهی و همدلی هستیم. هیچ اختلافی بین مدیریت شهری و پلیس راهور نبوده، نیست و نخواهد بود. لباس ما متفاوت است، اما مأموریت و کار ما و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران یکی است و هرکدام وظایفی در این حوزه داریم. از تمام مجموعه‌های حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران که هماهنگی و همکاری ۱۰۰درصدی با پلیس راهور دارند، تشکر و قدردانی می‌کنم. شهرداری تا حد امکان امکانات و ابزارهای موردنیاز پلیس را فراهم کرده است؛ البته برخی نواقص نیز وجود دارد که رفع آنها نیاز به زمان دارد و نمی‌توان همه مشکلات را یکباره حل کرد.

نقش پروژه‌های عمرانی در کاهش ترافیک

پلیس راهور پس از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، بیشترین ارتباط با حوزه عمران را دارد. ساکنان محله‌های اطراف پروژه‌های ترافیکی به‌دلیل انحراف ترافیکی ایجاد شده یا مشکلاتی که کارگاه‌ها برای محله‌ها ایجاد کرده‌اند، ممکن است دچار ناراحتی شوند. اما پروژه‌هایی مانند جنت‌آباد-آبشناسان و دوربرگردان‌های شمال به جنوب و جنوب به شمال در بزرگراه شهید چمران، باعث کاهش ترافیک شده‌اند.

پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا
TRAFFIC POLICE

کنترل ترافیک با هوش مصنوعی

در زمینه استفاده از هوش مصنوعی برای کنترل ترافیک، اقداماتی در حال اجراست. سال گذشته استفاده از هوش مصنوعی برای مدیریت ترافیک را بررسی کردیم و مطالعه‌هایی انجام و طرحی ارائه و مجموعه‌ای هم به شرکت کنترل ترافیک تهران معرفی شده است. در مرحله اول هوشمندسازی، از دستیار هوشمند استفاده می کنیم. تحقق ۱۰۰درصدی استفاده از هوش مصنوعی در کنترل ترافیک امکان‌پذیر نیست و نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم هستیم. از جمله این زیرساخت‌ها، ایجاد پیوستگی بین بخش‌های مختلف حوزه ترافیک، از جمله تاکسیرانی، اتوبوسرانی و مترو است تا این بخش‌ها به یکدیگر متصل شوند.

دستیار هوشمند به کمک پلیس می‌آید

برای درک بهتر عملکرد «دستیار هوشمند» یک مثال می‌زنم. در حال حاضر، حدود ۱۷۰۰دوربین نظارت تصویری داریم که به‌عنوان چشم‌های پلیس راهور در سطح شهر عمل می‌کنند. همکاران ما در مرکز کنترل ترافیک با استفاده از این دوربین‌ها، ترافیک شهر را رصد می‌کنند، اما تا زمانی که کاربر سراغ این دوربین‌ها نرود، اطلاعی از وضعیت معابر نخواهد داشت. در فاز اول هوشمندسازی، قرار است دوربین‌های جدیدی خریداری و در نقاط مشخص شده، نصب شوند. طبق برآوردها، برای شهر تهران به ۱۰۰ هزار دوربین نیاز داریم. به‌طور آزمایشی، حدود ۲۰دوربین در محله زعفرانیه جانمایی خواهد شد. وظیفه این دوربین‌ها این است که بدون نیاز به اپراتور، قبل از رسیدن ترافیک به نقطه بحرانی، آلارم و هشدار دهند تا بلافاصله تیمی به محل اعزام شود و مشکل را برطرف کند. برای این کار درابتدا و انتهای یک معبر، دوربین‌هایی نصب شود. طبق اطلاعاتی که به دستگاه داده می‌شود، اگر خودروها در مدت ۲ تا ۳دقیقه عبور کنند، تردد عادی محسوب می‌شود، اما اگر این زمان به ۴ یا ۵دقیقه برسد، باید هشدار داده شود.

کاهش مصرف بنزین با طرح‌های اجرایی

پروژه امتداد بزرگراه یادگار امام (ره) پس از بهره‌برداری تأثیر چشمگیری بر کاهش ترافیک معابری چون بزرگراه آیت‌الله سعیدی، بزرگراه شیخ فضل‌الله، جاده مخصوص، خیابان آزادی و... خواهد داشت. همچنین دوربرگردان شرق به شرق بزرگراه شهید همت بعد از اشرفی اصفهانی نمونه دیگر پروژه‌هاست. اصلاح هندسی ۹۸تقاطع غیرهمسطح را هم داریم که دارای نقص هستند. تاکنون حدود ۴۰مورد از این تقاطع‌ها رفع نقص شده‌اند. طبق آمارها روزانه حدود یک‌میلیون لیتر بنزین بیشتر مصرف می‌شود که می‌توان در مصرف آن صرفه‌جویی کرد.

پلیس مخالف دوچرخه و اسکوتر برقی نیست

پلیس راهور اگر با برقی‌سازی حمل‌ونقل مخالف بود، از ۱۵۰دستگاه خودروی برقی خودش استفاده نمی‌کرد. این ۱۵۰خودرو در سطح شهر، به‌ویژه در معابر بزرگراهی مورد استفاده قرار گرفته است. همچنین ۳۰۰دستگاه موتورسیکلت برقی با همکاری مشترک استانداری و شهرداری تهران دی‌ماه امسال به ناوگان پلیس راهور پایتخت اضافه می‌شود. از سازمان حمل‌ونقل شهرداری تهران هم درخواست کردیم تعدادی اسکوتر برقی در اختیار پلیس راهور قرار دهد تا در مأموریت‌ها استفاده شود. این موضوع می‌تواند از هسته مرکزی شهر و به‌ویژه در بازار تهران آغاز شود و فقط موتورسیکلت‌های برقی اجازه ورود و تردد در این محدوده را داشته باشند. در ادامه هم به تمام سطح شهر گسترش پیدا کند.

۹۹نقطه ویژه برای برخورد با تخلف‌های ساکن

در بحث برخورد با تخلفات ساکن، ۹۹نقطه از شهر تهران شناسایی شده است که پلیس در این نقاط مستقر است و متخلفان را جریمه و قوانین را اعمال می‌کند. اما موضوع اصلی این است که جریمه تخلفات ساکن به‌طور مؤثر بازدارنده نیست. برای افرادی که خودروی چند میلیارد تومانی دارند، مبلغ ۱۵۰هزار تومان قابل توجه نیست! همچنین برای دریافت این جریمه‌ها نیز ضمانت اجرایی کافی وجود ندارد. در نتیجه اول باید مبلغ جرایم به گونه‌ای تعیین شود که بازدارنده باشد و دوم اینکه شرایطی فراهم شود تا مبلغ جریمه به‌طور مستقیم از کارت بانکی راننده متخلف کسر شود. تنها در این صورت است که جریمه می‌تواند مانع تخلفات شود. برای کنترل بهتر در این حوزه، نیاز به استفاده از دوربین‌های هوشمند و فناوری هوش مصنوعی داریم. همچنین باید ظرفیت بیشتری برای پارک خودرو در شهر ایجاد شود. شهرداری تهران در حال ساخت چند پارکینگ در نقاط موردنیاز است که امیدواریم به‌زودی افتتاح شود.

۸۲۰ هزار خودرو در آن واحد ظرفیت واقعی معابر شهر تهران است.

۱۴۰۰۰۰۰ خودرو روزانه از دیگر شهرها وارد محدوده شهر تهران می‌شوند.

۴۸۰۰۰۰۰ خودرو در شهر تهران وجود دارد.

۳۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی به ناوگان پلیس راهور تهران افزوده خواهد شد.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

درشهر **نیلوفر ذوالفقاری؛** روزنامه‌نگار

امید؛ رمز تاب‌آوری

در عصر ارتباطات، توسعه شبکه‌های اجتماعی و تعدد رسانه‌ها، موضوعاتی مانند آشوب اطلاعاتی و روش‌های مواجهه با آن اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. نشست تخصصی تاب‌آوری در عصر آشوب اطلاعاتی با همین هدف برگزار شد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران و رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران در این نشست، «امید» را محور و مبنای همه راه‌حل‌ها در تاب‌آوری دانست و تأکید کرد که اگر از جامعه امید گرفته شود، مسیر تاب‌آوری به‌سادگی شکست می‌خورد. در ادامه مروری کرده‌ایم بر آنچه سخنگوی شهرداری تهران در این نشست مطرح کرد.

تاب‌آوری، ضرورت ملی و تاریخی

منشا آشوب اطلاعاتی ۳گروه «اطلاعات نادرست و گمراه‌کننده»، «بحران‌ساز» و «بدخواهانه» است. ما در ایران سال‌هاست با ۲دسته اطلاعات گمراه‌کننده و بدخواهانه مواجه هستیم. آشوب اطلاعاتی در ایران با هدفی روشن پیش می‌رود و آن ایجاد فروپاشی اجتماعی است. در چنین شرایطی، تاب‌آوری معنای ویژه‌ای پیدا می‌کند و تبدیل به یک ضرورت ملی و تاریخی می‌شود.

افزایش همبستگی اجتماعی

در هر تعریفی از تاب‌آوری، مسئله «امید» محور و مبنای همه راه‌حل‌هاست؛ اگر از جامعه امید گرفته شود، مسیر تاب‌آوری به‌سادگی شکست می‌خورد. هدف ما در زمان جنگ افزایش همبستگی اجتماعی بود. در جنگ ۱۲روزه با افزایش میزان همبستگی میان مردم روبه‌رو شدیم. جنگ ۱۲روزه از همان لحظه ابتدایی پایتخت را هدف قرار داد، برخلاف جنگ‌های متداول که از مرزها آغاز می‌شود.

پاسخگویی به شایعات در کمتر از ۲ساعت

شهرداری تهران اقدامات فرهنگی و اجتماعی مختلفی برای حفظ امید و تقویت تاب‌آوری اجتماعی بعد از جنگ ۱۲روزه انجام داده است. کمپین «یک ملت، یک پرچم» با هدف تقویت وحدت ملی اجرا شد. یکی از رکوردهای شهرداری تهران در جنگ ۱۲روزه، پاسخگویی به اخبار و شایعات مرتبط با جنگ در کمتر از ۲ساعت بود. تولید محتواهای آموزشی و مطالعاتی در حوزه ایمنی شهر نیز در دستور کار قرار گرفت که هم‌اکنون آماده توزیع است.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۴/۱۱

BAHMAN بهمن
شرکت بهمن موتور

شرکت بهمن‌موتور در نظر دارد **تعدادی خودروی مازاد و مستهلک**، را از طریق مزایده عمومی بصورت اینترنتی در لینک https://auction.bahman.ir عرضه کند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس: تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج (بزرگراه شهید لشگری) پلاک ۲۳۷ انبارخودروهای مزایده‌ای مراجعه و با تلفن‌های ۴۸۰۸۱ داخلی ۲۴۲۸-۲۴۲۲ هماهنگی کنند.

- پرداخت هزینه نشر آگهی و کارشناسی بر عهده برندگان مزایده(خریدار) است.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادات بطور تفکیکی و کلی و به هر عنوان مختار است.

مزایده عمومی
آگهی مزایده عمومی فروش ضایعات شرکت لاستیک بارز کردستان یک مرحله‌ای (نوبت دوم)

۱) موضوع مزایده : فروش ضایعات محصول میانی و نهایی، ضایعات مواد اولیه و ضایعات غیر تولیدی کارخانه لاستیک بارز کردستان
۲) نام و نشانی دستگاه مزایده‌گزار : شرکت لاستیک بارز کردستان با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۸۹۳۲ و شماره ثبت ۳۶۶۷۱۲ به آدرس تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲ گروه صنعتی بارز، شرکت لاستیک بارز کردستان
۳) محل، زمان، مهلت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها :
۳-۱) محل دریافت اسناد مزایده : ● دفتر مرکزی شرکت لاستیک بارز کردستان : تهران خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱، ساختمان شماره ۲، اداره حراست لاستیک بارز کردستان **● کارخانه لاستیک بارز کردستان :** استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، اداره حراست کارخانه بارز کردستان
۳-۲) مهلت دریافت اسناد مزایده و بازدید میدانی : توزیع اسناد بین مزایده‌گران از تاریخ یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ لغایت یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ می‌باشد.
۳-۳) مهلت تحویل پیشنهادات : مزایده‌گران می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ به اداره حراست مربوطه تحویل نمایند.
۴) محل دپوی ضایعات : استان کردستان، ۲۵ کیلومتری محور سنندج به دهگلان، شهرک صنعتی دهگلان، کارخانه لاستیک بارز کردستان
۵) مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مزایده : معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مجاز شرکت (اشخاص حقوقی) به همراه کارت ملی و اشخاص حقیقی با کارت ملی
۶) نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در مزایده : ضمانتنامه بانکی و یا فیش نقدی واریزی به شماره شبا IR۷۸ ۰۱۲۰ ۰۰۰۰ ۰۰۰۰ ۹۲۰۴ ۹۳۵۰ ۳۹ با شناسه واریز ۱۴۰۴۶۱ نزد بانک ملت به نام شرکت لاستیک بارز کردستان به میزان ۵ درصد از مجموع ارزش کارشناسی اقلامی که خریدار برای آنها پیشنهاد قیمت ارائه می دهد یا به صورت یک یا ترکیبی از تضمین های مورد اشاره در ماده ۶ آیین نامه تضمین در معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
۷) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مزایده :
۷-۱) توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ بار مالی پیمان در صورت برنده شدن، متناسب با انواع تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ **۷-۲)** به پیشنهادهای فاقد امضا، فاقد تضمین شرکت در مزایده، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد. **۷-۳)** تکمیل فرم تعیین مبلغ ضمانت شرکت در مزایده الزامی می‌باشد. **۷-۴)** هزینه آگهی و کارشناسی قیمت پایه مزایده به نسبت مبلغ پایه قرارداد به عهده برندگان مزایده می‌باشد. **۷-۵)** درج این آگهی هیچگونه تعهدی برای دستگاه مزایده‌گزار ایجاد نمی نماید.

پیشنهاد دهندگان می‌توانند در مورد سوالات مربوط به مزایده در ساعات ۱۰ الی ۱۵ با شماره تلفن: ۰۸۷-۳۵۱۵۵۰۶۲ (داخلی ۲۶۰) تماس حاصل نمایند.

بارز

بانک شهر نوآوری در خدمت

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/م/۳۴

نام شرکت مناقصه گذار : بانک شهر
موضوع مناقصه : خرید لایسنس
Tenable security center plus(SC+)
زمان آغاز و پایان مهلت و محل دریافت اسناد:
از ساعت ۸:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ به نشانی تهران، میدان فردوسی، ساختمان مرکزی بانک شهر، طبقه دوم، دفتر رِییس دایره دبیرخانه کمیسیون معاملات
مهلت و محل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روزشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۳ به نشانی ذکرشده تحویل و رسید دریافت نمایید.
- روز پنج شنبه دریافت و تحویل اسناد امکان پذیر نمی‌باشد.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک شهر باقی می‌ماند.

تلفن: ۸۳۳۶۴۰۰۰ ـ داخلی ۵۴۲۲
تلفن همراه : :۰۹۳۰۲۶۷۱۲۳۷

آگهی مناقصه عمومی

یک مجموعه خدماتی ـ تولیدی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی فعالیت مشروحه ذیل را به تامین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید :

۱: خرید چوب یولکا روسی مطابق اسناد مناقصه
۲: خرید چوب چند لایی روسی ضدآب مطابق اسناد مناقصه

لذا از کلیه تامین‌کنندگان دارای سوابق کاری مشابه و متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌گردد به منظور اطلاع از جزئیات و اخذ اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ در ساعات اداری همه روزه به غیر از ایام تعطیل به نشانی : شهرستان ملارد، روستای قپچاق، اول جاده بیدگنه، محمودآباد مراجعه نموده و به جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۳۴۷۰۸۰۶ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی در جراید به عهده برنده مناقصه می‌باشد. کمیسیون معاملات مجموعه خدماتی ـ تولیدی در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار می‌باشد.

هر قطره‌ای که امروز هدر می‌رود
فردای بی‌آب را رقم می‌زند
در مصرف آب صرفه جویی کنیم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا ازکلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت درمناقصه دعوت بعمل می‌آید.

مناقصه شماره ۷۹-۷۸-۱۴۰۴

ردیف	شرح عملیات	اعتبار/برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	عملیات بهسازی جوی باغچه خیابان ولیعصر ناحیه ۲ منطقه ۳	۱۲۹.۸۸۹.۵۴۸.۴۱۸	۱۲	۶.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	دارا بودن حداقل رتبه ۵ تخصص ساختمان یا راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور(ظرفیت ریالی و تعداد مجاز) و کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران (ظرفیت ریالی و تعداد مجاز)	۵٪ مبلغ قرارداد
۲	عملیات بهسازی جوی باغچه خیابان ولیعصر ناحیه ۶ منطقه ۳	۱۰۳.۱۴۰.۱۰۹.۳۸۳	۱۲	۵.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰		

۱) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز نقدی بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۲۵ نزد بانک شهرشعبه حسینیه ارشاد کد ۲۲۶ می باشد. ۲) شرکت‌کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهرشده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. ۳)شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۴) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه : اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع درخیابان دکترشریعتی-پائین‌تر از حسینیه ارشاد- ساختمان شماره۱ ، طبقه سوم می‌باشد. ۵) قیمت پیشنهادی باید ازحیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. ۶) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می باشد. ۷) زمان و محل بازگشایی پاکات پیشنهادات ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ در محل شهرداری منطقه ۳ واقع درخیابان دکترشریعتی-پائین‌تر از حسینیه ارشاد- ساختمان شماره۱ ، طبقه پنجم می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی حراج حضوری شماره آگهی: ۱۴۰۴/۱۷۸/۰۱

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد اموال اسقاطی موجود در انبار واقع در ازگل را از طریق حراج حضوری به فروش برساند. بدینوسیله از اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط جهت شرکت دعوت بعمل می آورد.

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده شرکت در حراج (ریال)
۱	فروش اموال اسقاطی	۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰

الف) شماره حساب واریز سپرده شرکت در حراج حضوری ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ نزد بانك شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک
ب) محل دریافت اسناد: سایت شهرداری منطقه یک region1.tehran.ir
ج) شرایط متقاضی: متقاضی می بایست واجد شرایط مندرج **در اسناد و شرایط عمومی** حراج حضوری باشد.
د) مهلت ارائه اسناد: ۱۰روز از انتشار آگهی
ه) متقاضیان می بایست در سایت mytehran.ir ثبت نام کرده باشند.
بدیهی است شرکت در حراج حضوری و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد حراج بوده و شهرداری در رد يك یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمنا مشروح شرایط حراج حضوری در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارك را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاك و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در حراج حضوری موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.
اسناد حراج حضوری از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.
((اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد))

روابط عمومی شهرداری منطقه یک

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران
ردیف آگهی (۵۰-۱۴۰۴/۱۶/۴۸)

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد اجرای پروژه های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا واجدین شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	ترمیم و بهسازی آسفالت در سطح معابر ناحیه ۱ (فاز دوم)	۳۰,۰۷۸,۵۲۲,۵۰۰	۱,۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری	۶ ماه شمسی	اول
۲	لایروبی شبکه اصلی و مدفون اعم از کانالها، مسیلها و حوضچه های رسوبگیر جمع آوری آبهای سطحی	۹۵,۲۴۵,۹۴۵,۰۰۰	۴,۷۶۳,۰۰۰,۰۰۰	آب	۱۲ ماه شمسی	اول
۳	عملیات رنگ آمیزی، پاکسازی و شستشوی الماهای شهری	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه یا رشته رنگ آمیزی از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران	۶ ماه شمسی	اول

الف - شرایط الزامی شرکت کنندگان :
۱- گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با **حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران
۲- کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت های مربوطه شهرداری تهران
ب - مهلت و محل قبول پیشنهادات : پیشنهاد دهندگان می توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز** به دبیرخانه منطقه به نشانی : تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.
ج - سپرده شرکت در مناقصه : بصورت واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر می باشد.
د - سایر موارد : ۱- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می باشد. **۲-** مناقصه گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. **۳-** هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلّق نمی گیرد.**۴-** همراه داشتن معرفی نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملّی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می باشد. **۵-** در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، موارد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. **۶-** روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است. **۷-** شرایط تسلیم و تحویل، اصلاح و جایگزینی و پس گرفتن پیشنهادات بر اساس بند (د) ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات کشور می باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

آگهی مناقصه عمومی ردیف آگهی -۲۸-۲-۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۲ تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید: لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید با رعایت شرایط ذیل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه به ریال	میزان سپرده به ریال	نوع سپرده	نوبت مناقصه	مدت پیمان
۱	پیرایش و حذف زوائد فیزیکی و بصری و زیباسازی نما، جداره ها تابلو ها و پل ها (محور بوعلی در سطح محدوده منطقه ۲)	۴۰,۰۰۰,۰۱۵,۰۵۰	۲,۰۰۰,۰۰۱,۰۰۰	نقدی یا ضمانتنامه	اول	۱۲ ماه

شرکت کنندگان کلیه ردیف های می بایست دارای **کارت الکترونیکی** از سامانه تأمین کنندگان شهرداری تهران با وضعیت **معتبر** از حوزه خدمات شهری و محیط زیست در **رسته مرتبط** جهت ترتیب اثر به پیشنهادات داشته باشند.
الف) شرکت کنندگان ردیف ۱ می‌بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه یا تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه بودجه باشند.
ب) با توجه به بخشنامه شماره ۳۱۲/۷۲۳۲۴۵ مدیر کل امور مالی و اموال شهرداری تهران حضور شرکت های دارای هیئت مدیره مشترک در یک موضوع مناقصه منجر به رد پیشنهاد هر دو شرکت می گردد.
ج) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات ملاک عمل، مستندات مناقصه می باشد.
د) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: سعادت آباد خیابان سرو غربی بلوار قیصر امین پور نبش خیابان سیزدهم شهرداری منطقه ۲ اداره قراردادها
ه) واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به صورت نقد به شماره حساب ۱۰۰۴۵۹۵۶۳۲ بانک شهر شعبه سعادت آباد کد ۲۳۴ به نام شهرداری منطقه ۲ و یا ارائه اصل ضمانت نامه بانکی **(طبق جدول آگهی)** و ارائه نسخه صاحب حساب فیش (نقدی) پرداختی یا ضمانتنامه در پاکت الف
و) مهلت ارائه اسناد در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ می باشد.
ظ) تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ می‌باشد.
ح) کلیه اسناد به صورت فایل PDF می‌باشد، جهت تحویل اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
ط) بهای پیشنهادی شرکت کنندگان می‌باید از حیث مبلغ کاملاً مشخص و معین و فاقد ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
ی) حداکثر مدت رسیدگی به اسناد و اعلام برنده مناقصه ۳ ماه شمسی می‌باشد. **شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهاد های رسیده مختار می‌باشد.**
ک) رعایت اصول و موازین، الزامات و قوانین، آیین نامه ها و بخشنامه های محیط زیست به دلیل استقرار نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱) در این منطقه، توسط پیمانکاران الزامی می‌باشد و کلیه برندگان موظف به تهیه و ارائه HSE plan برابر ضوابط اداره سلامت منطقه می‌باشند. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد و شرکت کنندگان مدارک را پس از اخذ، امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.

شهرداری منطقه ۲ تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۰۰ - ۹۹ /۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید، ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	اجرای بخش دوم عملیات بهسازی کف قطعه ۲۴ و بهسازی رفیوژ میانی و آبنماهای بلوار شهدا بهشت زهرا (س)	۲۲۶,۳۰۱,۸۰۱,۰۶۳	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	یکسال	ارائه گواهینامه صلاحیت در رسته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و کارت الکترونیکی شهرداری تهران و ظرفیت کاری و ریالی آزاد الزامی می باشد
۲	عملیات احداث دیوار نرده ای اطراف بوستان پامچال	۱۰۷,۷۰۸,۱۰۷,۷۸۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو
ب) شماره حساب : شماره حساب ۱۰۰۴۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سه راه افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵
ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۲ روز از تاریخ درج آگهی
د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می باشد و پیش پرداخت تعلق نمی گیرد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد. ضمنا، مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. بدیهی است حضور شرکت کنندگان و یا نمایندگان قانونی تام الاختیار آنان در جلسه مناقصه اختیاری است.
((نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در منطقه ۱۵ تعهد به اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی، محیط زیست و کیفیت خدمات از الزامات پروژه ها می باشد.)) **در صورت مغایرت متن آگهی با اسناد مناقصه، اولویت با اسناد مناقصه می باشد.**
ذ) دسترسی به اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir امکان پذیر خواهد بود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۵