



توزیع ترافیک از بزرگراه‌های شهید خرازی تا شهید لشکری
باصدرت‌های جدید

کمربندی‌های غرب تهران تکمیل می‌شود

۹۰ درصد میزان پیشرفت پروژه ساخت تقاطع
غیرهمسطح است

صفحه ۱۴

توضیحات ناصر امانی درباره بازدیدهایش از مناطق
مختلف پایتخت

محله‌های تهران در مسیر پیشرفت



۴۵۰۰

هکتار بافت
فرسوده در
تهران وجود دارد
که نوسازی آن
زمان بر است



۱۵

چالش مشترک
مانند کمبود سرانه
در محله‌های
کم‌برخوردار وجود
دارد



۴۵

محله
کم‌برخوردار
تهران توسط
عضو شورای
شهر بازدید شد

صفحه ۱۴

اجرای طرح «خیر ماند» با تفکیک پسماند

نیکوکاری با بازیافت

از آبان‌ماه یک پیل جدید به سامانه شهردار
افزوده می‌شود

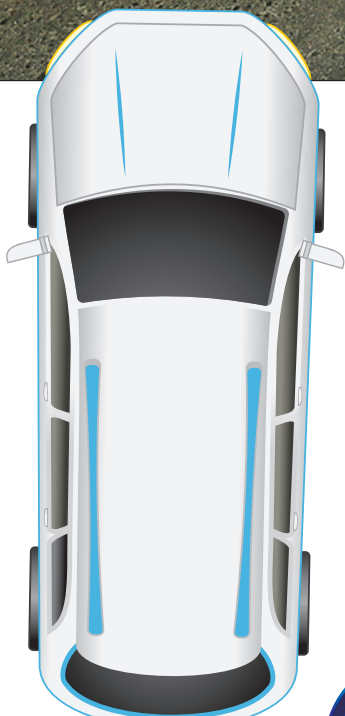
صفحه ۱۵



تاکسی‌های شاسی‌بلند در تهران

۱۰۰ دستگاه تاکسی برقی آیون وارد ناوگان تاکسیرانی پایتخت شد

عکس: همشهری/احمد عباس نژاد



مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | برقی‌سازی

ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران به سرعت در حال انجام است. پس از رونمایی از سری دوم اتوبوس‌های برقی در شهریورماه، این بار نوبت به ورود سبزی‌رنگ پرتو ۴۰۵، سمند، پراید و ون تاکسی‌های گاه‌گه‌کنه و نیم‌نگاهی به تاکسی‌های می‌اندازند و بعضی‌ها که کنجکاوترند، جلو می‌آیند و پرس‌وجو می‌کنند که چه خبر است و ماجرای تاکسی‌های شاسی‌بلند چیست؟ رانندگان این تاکسی‌ها با کارهای آبی‌رنگ مقابل خودروهایشان ایستاده‌اند. با یک برجسب کوچک روی داشبورد تعداد خودروها مشخص شده‌اند و ۱۰۰ دستگاه تاکسی برقی شاسی‌بلند در پایانه توقف کرده‌اند تا پس از مراسم رونمایی، وارد ایستگاه‌های تاکسی و خیابان‌ها شوند. گفته شده برخی از آنها تاکسی خطی هستند و برخی هم گردش مسافران را جابه‌جا می‌کنند.

گام اول خدمات‌دهی تاکسی برقی شاسی

تاکسی‌های برقی و شاسی‌بلند در پایانه پرتردد تاکسیرانی میدان ونک ردیف شده‌اند و در میان تاکسی‌های زرد و سبزرنگ پرتو ۴۰۵، سمند، پراید و ون تاکسی‌های گاه‌گه‌کنه و نیم‌نگاهی به تاکسی‌های می‌اندازند و بعضی‌ها که کنجکاوترند، جلو می‌آیند و پرس‌وجو می‌کنند که چه خبر است و ماجرای تاکسی‌های شاسی‌بلند چیست؟ رانندگان این تاکسی‌ها با کارهای آبی‌رنگ مقابل خودروهایشان ایستاده‌اند. با یک برجسب کوچک روی داشبورد تعداد خودروها مشخص شده‌اند و ۱۰۰ دستگاه تاکسی برقی شاسی‌بلند در پایانه توقف کرده‌اند تا پس از مراسم رونمایی، وارد ایستگاه‌های تاکسی و خیابان‌ها شوند. گفته شده برخی از آنها تاکسی خطی هستند و برخی هم گردش مسافران را جابه‌جا می‌کنند.

تاکسی‌های لوکس جایگزین فرسوده‌ها می‌شوند

۱۰۰ دستگاه شاسی‌بلند نخستین سری از ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی شاسی‌بلندی است که در حال طی کردن مراحل واگذاری و پلاک‌گذاری است. طبق برنامه قرار است تا پایان آبان‌ماه تمام تاکسی‌های برقی وارد ناوگان شوند. هزینه نهایی رانندگان تاکسی دارای تاکسی فرسوده برای دریافت این تاکسی‌های برقی شاسی‌بلند حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است؛ البته از این مبلغ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان وام صفرپرد است. ۳۵۰ میلیون تومان هم شهرداری خودش وام می‌دهد. اگر مبلغ اقساطی تاکسی را هم که در همان اول کار پرداخت می‌شود، حساب و کتاب کنیم، رانندگان تاکسی فرسوده با آورده‌ای کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان صاحب خودروهای لوکس می‌شوند.

۵۰٪
حداکثر میزان افزایش
کرایه تاکسی‌های برقی
شاسی‌بلند نسبت به
تاکسی‌های معمولی

۱۷۵۲
دستگاه تاکسی برقی
شاسی‌بلند در حال
واگذاری به متقاضیان
است.

۱۰۰
دستگاه تاکسی برقی
شاسی‌بلند در مرحله
اول پلاک‌گذاری و وارد
ناوگان شد.

۱۱۰۰
نفر تاکنون برای دریافت
تاکسی‌های برقی
شاسی‌بلند آیون ثبت‌نام
کرده‌اند.

هم‌ما راضی هستیم و هم مسافران

ایبراهیم قنبری، راننده تاکسی برقی، راننده تاکسی خطی هستم و در خط میدان ونک به کرج مسافران را جابه‌جا می‌کنم. قرار است همچنان در همین خط مسافران را جابه‌جا کنم. این تاکسی‌ها خیلی خوب و باکیفیت هستند؛ هم ما به عنوان راننده راضی هستیم و هم مسافران راحت خواهند بود. نرخ کرایه ما هم حدود ۵۰ درصد بیشتر از تاکسی‌های عادی است.

شرایط واگذاری تاکسی‌ها خوب است

محمد هاشم رجبی، راننده تاکسی برقی، من راننده تاکسی خطی مسیر میدان ونک به میدان پونک هستم. به ما اعلام کرده‌اند که هر کسی می‌تواند با این تاکسی‌های برقی در همان خط قبلی خودش مشغول شود یا به یک خط جدید بپیوندد. من هم همچنان در این خط مسافران را جابه‌جا می‌کنم. از نوسازی تاکسی‌های فرسوده با خودروهای برقی و شرایط واگذاری آن راضی هستم. این تاکسی‌ها از هر نظر خوب و راحتند.

راحت، بی‌سر و صدا و بدون آلودگی

اردشیر زندی، راننده تاکسی برقی، من راننده تاکسی گردشگری هستم. واقعا رانندگی با این تاکسی‌ها راحت و عالی است و از دست تاکسی‌های فرسوده راحت شدیم. دست شهرداری و سازمان تاکسیرانی درد نکند. برای نرخ کرایه هم هر مقداری که تصویب شده است، تابع آن هستیم. قبل از اینکه تاکسی برقی را بگیرم تاکسی‌ام پرتو ۴۰۵ بود. این تاکسی‌های برقی واقعا با کیفیت، بی‌سر و صدا و بدون آلودگی هستند.

۱۱۰۰ نفر برای دریافت تاکسی‌های برقی ثبت‌نام کرده‌اند

شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران: ۱۰۰ دستگاه از آیون‌ها پلاک‌گذاری و اکنون وارد عرصه خدمتی شده‌اند. تاکنون ۱۱۰۰ نفر برای دریافت این تاکسی‌ها ثبت‌نام کرده‌اند و پرونده بانکی ۵۰۰ نفر ثبت شده است. ملاک ما برای دریافت کرایه، مصوبه شورای اسلامی شهر تهران است. این موضوع شامل فعالیت تمام تاکسی‌های می‌شود. این تاکسی‌ها می‌توانند تا ۵۰ درصد افزایش قیمت کرایه داشته باشند. همچنین تاکسی‌های برقی آیون در خطوط پرتقاضای سفر در محدوده شلوغ و مرکزی شهر به کار گرفته می‌شوند که یکی از مهم‌ترین دلایل این رویکرد کاهش آلودگی هواست. فرایند قانونی پلاک‌گذاری ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی برقی طی شده و همگی با کیفیت و از برندهای معتبر چینی هستند. قیمت تمام‌شده این تاکسی‌ها برای رانندگان تاکسی حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است.

