



بهسازی و مرمت معابر تهران با صرف بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن آسفالت

تهران روی فرش آسفالت

۳۱۵ هزار تن آسفالت برای روکش بزرگراه‌ها و پروژه‌های عمرانی تهران مصرف شده است

صفحه ۱۵

رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران از ظرفیت‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی تهران گزارش داد

گنج‌های پیدا و پنهان پایتخت



۲۴۰۰

بنای واجد ارزش از منظر میراث فرهنگی در تهران شناسایی شده است



۱۹۳

موزه در استان تهران دایر است و تهران رتبه اول موزه کشور را دارد

صفحه ۱۴

در مراسم اختتامیه جشنواره «راوی نو» استعدادهای فیلمسازی شهر معرفی شدند

تجلیل از نوجوانان فیلمساز تهرانی

۴۰۰ نوجوان و ۲۰۰ فرهنگسرا در اجرای رویداد «راوی نو» مشارکت کردند

صفحه ۱۵

در شهر

تسهیل سفر مسافران مترو



ایستگاه میدان محمدیه به دلیل موقعیت مرکزی و حجم بالای مسافر، یکی از پرترافاثرین ایستگاه‌های خط ۷ محسوب می‌شود. کمبود پله‌برقی در برخی خروجی‌ها سال‌ها موجب نارضایتی مسافران بود، به طوری که برای سالمندان، افراد کم‌توان و حتی برخی شهروندان میانسال و جوان عبور از پله‌های سنگی این ایستگاه دشوار بود. از این رو در هفته گذشته ۲ دستگاه پله‌برقی جدید در ایستگاه میدان محمدیه در خط ۷ متروی تهران راه‌اندازی شد تا علاوه بر تسهیل تردد شهروندان و افزایش رضایت آنان، با ارتقای تجهیزات ایستگاه مسافران تجربه خوبی از سفر در این ایستگاه داشته باشند.

راه‌اندازی ۲ دستگاه پله‌برقی

همه شهروندانی که از ایستگاه متروی میدان محمدیه تردد می‌کنند هفته گذشته شاهد راه‌اندازی ۲ دستگاه پله‌برقی بودند. در سالن تقسیم خط ۷ یک پله‌برقی رو به پایین به سمت سسکوی میدان تختی به مسافران خدمات می‌دهد و یک پله‌برقی هم‌رو به پایین به سمت سسکوی میدان کتاب. با اضافه شدن این ۲ دستگاه، شمار پله‌برقی‌های ایستگاه میدان محمدیه از ۱۲ به ۱۴ دستگاه افزایش یافت و در مجموع تعداد پله‌برقی‌های فعال در شبکه هفت گانه مترو به ۱۲۲۴ دستگاه رسید.

اهمیت اجتماعی و نگاه آینده‌نگر

به گفته مسئولان مترو، راه‌اندازی این پله‌برقی‌ها صرفاً اقدامی عمرانی نیست، بلکه نشانه‌ای از توجه به عدالت اجتماعی و دسترسی‌پذیری شهری برای همه اقشار جامعه است. کارشناسان حوزه حمل‌ونقل عمومی بر این باورند که توسعه این تجهیزات رفاهی مستقیماً کیفیت خدمات و رضایت شهروندان را افزایش می‌دهد و جایگاه مترو را به عنوان مطمئن‌ترین و کارآمدترین شیوه حمل‌ونقل پایتخت تقویت می‌کند. طبق چشم‌انداز مدیران مترو، علاوه بر توسعه پله‌برقی در ایستگاه‌های پر مسافر، برنامه‌های نوسازی و تعمیر تجهیزات موجود نیز در دستور کار است تا شهروندان با خاموشی‌های طولانی مدت مواجه نشوند.



پایانه شرق گام دوم

عملیات اجرایی فاز دوم پردیس مسافری شرق تهران با پروژه رفاهی و خدماتی از ابتدای مردادماه آغاز شده است



خدمات رسانی

بهتر به رانندگان

یکی از اهداف پروژه‌های اجرایی در فاز دوم پردیس مسافری شرق تهران، ارتقای خدمات و تأمین رفاه و افزایش رضایت رانندگان است. به همین دلیل خوابگاه رانندگان پایانه در حال ساخت است. مجموعه خدمات خودروبی شامل کارواش، باس‌واش و... یکی دیگر از بخش‌هایی است که در فاز دوم به پردیس مسافری شرق تهران افزوده می‌شود. این بخش با هدف در دسترس بودن و تسریع در ارائه خدمات امدادی و ارتقای کیفیت خدمات ناوگان حمل‌ونقل عمومی اجرا می‌شود. جایگاه اختصاصی سوخت در محوطه پایانه هم از دیگر طرح‌های اجرایی است. این پروژه باهدف تسهیل فرایند سوخت‌رسانی به رانندگان و صرفه‌جویی در زمان و هزینه انجام می‌شود.

افزایش

امکانات رفاهی

علاوه بر طرح‌های پیش‌بینی شده برای خدمات‌رسانی به رانندگان، چند پروژه خدماتی، ایمنی و بهداشتی هم در فاز دوم به بهره‌برداری می‌رسد. یکی از این پروژه‌ها احداث ساختمان جدید پاسگاه انتظامی است. احداث ساختمان اورژانس و راه‌اندازی مرکز فوریت‌های پزشکی هم از دیگر پروژه‌های پیش‌بینی شده در این مجموعه است. برای رفاه شهروندان هم ۱۱ چشمه سرویس بهداشتی جدید در محوطه سواری‌های کرایه پیش‌بینی شده است که تا پایان شهریور به بهره‌برداری می‌رسد.

توسعه زیرساختی

در فاز دوم پایانه شرق قرار است زیرساخت‌های خدماتی، ایمنی، امنیتی و بهداشتی برای مسافران و رانندگان افزایش پیدا کند. در واقع پروژه مهم عمرانی در فاز دوم اجرا می‌شود. عملیات اجرایی این پروژه‌ها از ابتدای مردادماه امسال آغاز شده و بخش‌های جدید به مرور تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.



مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار | فاز اول

پردیس مسافری شرق تهران هفدهم آذر سال گذشته، پس از ۲۰ سال معطلی به بهره‌برداری رسید و جایگزین پایانه شرق قدیم در سهراب تهرانپارس شد. عملیات فاز دوم این پایانه مجهز و مدرن پایتخت اول مردادماه آغاز شده تا با تکمیل و اضافه شدن بخش‌های جدید، شاهد ارتقای زیرساخت‌ها در بخش‌های خدماتی، ایمنی، امنیتی و بهداشتی باشیم. اما در فاز دوم چه بخش‌هایی به پردیس مسافری شرق افزوده خواهد شد؟

شروع و پایان پروژه فاز دوم پردیس مسافری شرق



شروع
اول مرداد
۱۴۰۴

پایان
اواخر اسفند
۱۴۰۴

پروژه‌های مهم فاز دوم پردیس مسافری شرق

سرویس‌های بهداشتی جدید درمحوطه سواری‌های کرایه

احداث خوابگاه رانندگان

احداث ساختمان پاسگاه انتظامی

احداث جایگاه اختصاصی سوخت

احداث ساختمان اورژانس

مجموعه خدمات شامل کارواش و باس‌واش و...

