



متروی تهران به علاوه ۱۷۰ کیلومتر

در بازدید اعضای شوراهاى مراکز استان هاى کشور از روند ساخت متروى پایتخت چه گذشت؟

تکس: همشهری/امیر رستمی

پیشروى كيلومترى

بازدید رؤسا و اعضای شوراهاى مراکز استان ها از کارگاه خط ۱۰ متروى تهران در ایستگاه دریاچه شهدای خلیج فارس آغاز مى شود که در میدان دریاچه قرار دارد. مهدى چمران، رئیس شوراى اسلامى شهر تهران و نعمت الله فرزآن پور، مدیرعامل شرکت متروى تهران در این بازدید مهمانان را همراهى مى کنند. ابتدا در سالن جلسات آخرین وضعیت خط جدید مترو از جمله خط ۱۰ برای حاضران توضیح داده مى شود و مهمانان سه روزه پایتخت مطلع مى شوند که خط ۱۰ متروى تهران تاکنون حدود ۱۴۰۰ متر پیشروى داشته و دستگاه حفار مکانیزه یا همان تی بی ام همچنان در حال پیشروى است. اگر همه کارها خوب پیش برود تا پایان سال حدود ۱۶۰۰ متر دیگر هم شاهد پیشروى تونل متروى خط ۱۰ خواهیم بود تا در مجموع ۳ کیلومتر از این خط تا پایان سال حفارى شده باشد.

آینده روان تهران

اینجا در کارگاه چنگیز، مدیرعامل متروى تهران با آرامش و دقت از ۴ خط جدید مترو مى گوید و تأکیدش روی خط ۱۰ است؛ خطى که حالا در اولویت توسعه قرار گرفته و چشم های بسیاری را به خود دوخته است. در میان همه مه گفت و گوها صدای دستگاه حفار مکانیزه به گوش مى رسد. «تی بی ام» در برابر چشم ها کار مى کند؛ دستگاهى عظیم که تونلى به طول بیش از ۱۴۰۰ متر را تاکنون پیش برده است. فرزآن پور به مهمانان مى گوید که طبق برنامه ریزى بهره بردارى از این خط حدود ۴ سال دیگر خواهد بود و در سال ۱۴۰۸ در صورتى که کارها و تأمین بودجه طبق برنامه پیش برود، خط ۱۰ به خطوط هفت گانه فعلی افزوده خواهد شد. مهمانان با دقت توضیحات را گوش مى دهند و برخی با موبایل هايشان این بازدید را ثبت مى کنند. اینجا در دل زمین، شهرى دیگر در حال ساخت است؛ شهرى که هنوز در سکوت و تاریکى تونل هاست، اما اقرار است آینده تهران را روان تر کند.



اختصاص ۵۰ درصد بودجه برای حمل و نقل عمومى

که در ازای هر کیلومتر ساخت مترو صورت مى گیرد به شهردارى کمک کند. ما نیز در مدیریت شهرى تهران ۵۰ درصد از بودجه را برای کمک به حمل و نقل عمومى اختصاص دادیم. ما بیشتر توانمان را برای تکمیل ۷ خط موجود مترو گذاشتیم و تا پایان مهرماه نیز ۳ ایستگاه تختی، مریم مقدس و سرباز افتتاح خواهند شد. احداث خطوط جدید در اولویت بعدى ما قرار دارد.

ضرورت همزمانى توسعه مترو و مدیریت ترافیک

ما شاء الله ایزدى، رئیس شوراى اسلامى شهر کرد:

سیستم حمل و نقل عمومى به ویژه مترو ارتباط مستقیمی با توسعه یافتگى کشور دارد. وقتى

در پایتخت شبکه اى گسترده از خطوط زیرزمینى شکل مى گیرد آثار آن تنها محدود به تهران نیست، بلکه به رفاه مردم سراسر کشور منجر مى شود. این پروژه ها فرصت سوزى را کاهش مى دهد و بهره ورى ملّى را بالا مى برد.



۵۰ میلیون یورو؛ هزینه ساخت هر كيلومتر مترو

نعمت الله فرزآن پور، مدیرعامل شرکت متروى تهران: خطوط توسعه اى متروى تهران ۱۷۰ کیلومتر به مترو اضافه مى کنند. در حال حاضر در تهران و اطراف آن ۳۱۰ کیلومتر مترو با ۱۶۰ ایستگاه فعال داریم. بین ۱/۸ تا ۲ میلیون مسافر در روز از خطوط موجود مترو استفاده مى کنند و ساخت هر كيلومتر به صورت متوسط حدود ۵۰ میلیون یورو هزینه خواهد داشت. قسمت عمده تجهیزاتى که استفاده مى کنیم بومى و تولید داخل است. ۷۵ درصد از کل تجهیزات را بومى سازی کرده ایم و در بحث ناوگان نیز داخلى سازی انجام دادیم و یک ست قطار تولید و تست کردیم که مجوز ایمن بودن سیر آن نیز تأیید شد. تا امروز حدود ۵۰ درصد ناوگان داخلى سازی شده و در تلاشیم که این عدد را به ۸۵ درصد برسانیم.



۱۴۰۰
متر میزان حفارى خط ۱۰ مترو تاکنون است.



۳
کیلومتر میزان حفارى خط ۱۰ تا پایان سال خواهد بود.



امضای تفاهمنامه مشترک سازمان هاى خدمات و مشارکت هاى اجتماعى و مدیریت پسماند به نفع مددجویان

اشتغال زایى برای معتادان بهبود یافته

+ حدود ۷ هزار مددجو اکنون در مراکز ماده ۱۶ حضور دارند

صفحه ۱۴

شو راى شهر تهران ۳ روز میزبان هفتاد و ششمین اجلاس رؤسای شوراها و شهردارهاى مراکز استان ها بود

مدیریت یکپارچه شهرها

مهدى چمران: باید مدیریت یکپارچه شهرى را دنبال کنیم



موسى الرضا حاجى بگلو: بر خلاف قانون فرماندارى ها بر ما نظارت مى کنند



ابوالفضل ابوترابى: شهردارى تهران مى تواند الگوى خوبى باشد



صفحه ۱۴

پایتخت نشینان با شهدای مقاومت تجدید میثاقى کردند

«تاّ على العهد»

+ مراسم نخستین سالگرد شهادت فرماندهان مقاومت در میدان آیینى امام حسین ء برگزار شد

صفحه ۱۴

در شهر

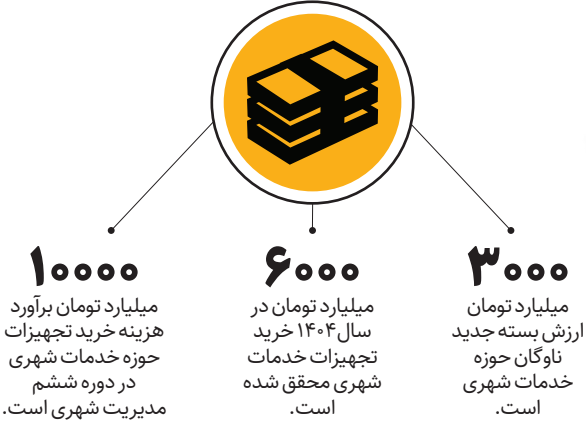
پریسا نوری: روزنامه نگار

رونمایى از ناوگان تخصصى خدمات شهرى به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان

صبح امروز، شنبه ۱۲ مهرماه در یکصد و نودمین رویداد امید و افتخار، بسته توسعه ماشین آلات تخصصى حوزه خدمات شهرى به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان با حضور جمعى از مدیران شهرى در بوستان ولایت رونمایى مى شود. این دستگاه ها و ماشین آلات جدید طیف وسیعى از ماشین آلات خدماتى از لودر و بیل مکانیکى تا باک هاى چندمنظوره، خودروهاى آمبولانس شهرى، تانکرهاى آبرسانى، دستگاه هاى مکانیزه پاکسازى معابر و... را شامل مى شود که با ورود به چرخه خدمات رسانى، تاب آورى پایتخت را در برابر چالش هاى روزمره و بحران هاى احتمالى افزایش مى دهند.

پشتیبانى در شرایط بحران

تنوع ماشین آلات جدید خدمت رسان نشان مى دهد که ناوگان توسعه یافته نه تنها در امور روزمره نظافت و نگهداشت فضای شهرى کاربرد دارد، بلکه در شرایط بحرانی نیز پشتیبان مدیریت شهرى خواهد بود. به گفته مدیران شهرى این ناوگان در فازهاى بعدى تکمیل و رونمایى خواهد شد و پیش بینى مى شود که بزرگ ترین بسته توسعه ناوگان خدمات شهرى در طول ادوار مدیریت شهرى در سال ۱۴۰۴ به ارزش بالغ بر هزار میلیارد تومان در عرصه خدمات شهرى محقق شده و عملکرد مدیریت شهرى ششم در حوزه خرید ماشین آلات سنگین و تخصصى خدمات شهرى به ارزش حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برسد.



رویکرد نوآورانه در انتخاب ماشین آلات جدید

داود گودرزى، معاون خدمات شهرى و محیط زیست شهردار تهران: نگاه مدیریت شهرى تضمین مى کند که ناوگان جدید متناسب با شرایط امروز و فرdaى تهران باشد و بتواند هم در حوزه خدمات نوین شهرى و هم در مدیریت بحران به کار گرفته شود. ناوگان جدید در راستای ارتقای خدمات روزمره نظافت، نگهداشت و فضای سبز نقش آفرین است. همچنین در شرایط اضطرارى، به عنوان بازوى پشتیبانى مدیریت شهرى عمل مى کند. لذا در فرایند تأمین تجهیزات، صرفا به خرید و افزایش تعداد اکتفا نکرده ایم. انتخاب ماشین آلات براساس تحلیل داده هاى میدانى، سنجش نیازهاى واقعی و رویکرد نوآورانه صورت گرفته است.