

تکمیل مسیر ترافزینی بندر لافت بندر پنه در گهان
تسريع شود
یک‌دهه از آغاز پروژه ساخت مسیر ترافزینی بندر لافت به بندر گهان گذشته است این مسیر ۳۰ کیلومتری تاکنون ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اکنون نیمه کاره رها شده است. این مسیر برایان ایمنی ترود در وزیران است که بلافاصله آن موجب بهبود روابط عمومی، تصادف و ایجاد خسارات مالی و جانی شده است. مسئولان زودتر این پروژه ۱۰ ساله را تکمیل کنند.

درخواست بود تعدید پروانه بهره‌برداری از معدن در روستای جوبن
سازاست به بهره‌برداری از معدن ش و سابه روستای جوبن شهرستان رودبار در استان گیلان محیط زیست این روستا و سلامت مسووران اهالی را به خطر انداخته است. اخیرا متوجه شدیم که پروانه معدن برای ۱۰سال دیگر هم تمدید شده است. این وضعیت موجب نگرانی اهالی شسده و حتی عددی را به فکر ترک زادگاهشان انداخته است. درخواست می کنیم لایه پروانه بهره‌برداری از این معدن، محیط زیست و سازمان حفاظت محیط زیست اهالی را راحت کند.

شماره گذاری وانت نیسان از سر گرفته شود
از مردادماه اسال به دستور سازمان استاندارد، شماره گذاری وانت نیسان به علت ناایمن بودن خودرو توقیف شده در حالی که هنوز نیسانهای صفر کیلومتر به فروش می رسند. به تازگی وانت نیسان اعتباری که از شرکت وارد شد که در آیدام کرد هم به دستم رسیده و طبق قرار داد یک ماه بعد از زمان به برش باید شماره گذاری شود. از تاریخ ۱۵ شهریور که نیسان را تحویل گرفتیم تا الان مشکل خبری نیست و کسی هم توضیح نمی دهد که تکلیف امان من چیست

محمدی از تهران

ایران بهار اولیادان

۰۲۱۳۰۲۳۳۹۱۶

مسجد جامع سواد کوب ثبت جهانی شود
مسجد سواد کوب آثاری است که با توجه به قدمت و اهمیتش تاکنون باید در فهرست آثار جهانی قرار می گرفت. معماری بنا کهنه، مهم تاریخی پیش از اسلام، سلام دوران صفوی را به نمایش می گذارد و از این حیث منحصر به فرد است. مطمئنا ثبت این اثر در زمره آثار جهانی موجب شناخته شدن آن در سطح بین المللی و مراویت بیشتر از این بناای ارزشمند خواهد شد.

چشمبندی از سواد

شل رانندگان بران شهری جزو مشاغل سخت محسوب شود
رانندگسی ان هسم به عنوان شغل و افا کاری سخت و طاقت فرساست. خصوصا برای رانندگان، آشنیه های سنگین، باین حال شغل این قشر، رانندگان در دین مشاغل سخت نیست که مطمئنا قرار دادن این شغل در لیست مشاغل سخت و زیان آور موجب می شود تا ضمن بالا رفتن دستمزد رانندگان و رفاه بیشتر برای خانواده هایشان، طول دوران کاری شان هم کوتاه تر شود. از مسئولان در خواست داریم به این خواسته رانندگان توجه کنند.

مشکلات مسکن ملی فولادشهر از حل کنند
از سال ۱۳۹۸ پرداخت مالیاتی توسط ۸۶۶ خانواده پروژه مسکن ملی فولادشهر شروع به کار کرده و پرداخت مالیع مختلف در سطح یک سال به پرداخت ۱۳۲۲ سال از آن مسکن پروژه به دولت اعلام کرد بود تا ۲۰ ساله کار تحویل شود که اکنون حدود ۱۸۱۰ گنشته و کار چندان پیش نرفته است. ضمن اینکه مشاغل ساختمان را نیز در قیمت نهایی به قیمت خود ملک محاسبه کرده اند که به هزینه افزوده است. لطفا به این مسأله رسیدگی شود. نقدی از اصفهان

انتظار برای تحویل خودروهای پیش خرید شده
خودروهای پیش فروش شاهین از پاییز ۱۴۰۲ هنوز تحویل متقاضیان نشده است و آنهاپی هم که در طرح فروش فوق العاده خرید کرده اند و قرار بود ظرف یکی دو ماه خودرو بگیرند از ۱۵ ماه پیش در انتظار تحویل هستند. سازمان حمایت از مصرف کنندو و استهوان خودروسازی به اعتراض توجهی ندارد. نقدی از اصفهان

وام فرزندآوری به کودکان نوزادقمی دهد
یکی از مشقوهای فرزندآوری تخصصی وام است که یکی از بانکهای اصلی ارائه دهنده وام آن بانک سپه است که بیشترین صوف نوبت ارائه وام را در بعد از گذشت ۶۰۰روز از صف وام تنها ۱۲۰۰ نفر در این بانک تعیین شعبه شده اند و معلوم نیست آیا تا پایان کوهی نوزاد ماوامی به اومی رسد یا خیر

مدعی از تهران

پیام @

تنگبارمیدرم @barmardon_hamshah

بندر چابهار به حمل و نقل ریلی کشور متصل شود
بندر چابهار با وجود موقعیت استراتژیایی تنها بندر اقیانوسی ایران از سیستم حمل و نقل ریلی محروم است. از دولت محترم در خواست داریم هر چه سریع تر راه آهن بندر چابهار را زاهدان را برای رفاه مردم چابهار و تکمیل کریدور شمال جنوب تکمیل کنند.

بلا تکلیفی در تحویل مسکنهای مهر شهر جدید پرد
سال گذشته بر که واحد مسکنی مهر شهر جدید پرد را پس از تسویه کامل با توجه به ارزش افزوده و افزایش قیمت جدید تحویل گرفتیم، اما پس از مراجع برای دریافت کلید واحد گفتند هنوز واحدها آماده تحویل نیست. چون محوطه سازی نشده، جزو جری که خود واحد ها هم در حال آماده بده است. با شکست یک سال و پیر پرداخت ۱۳۲۲ سال از آن مسکن پروژه به دولت اعلام کرده اند. واحد آماده است و بهره ریزی می رگه تحویل واحد و پرداخت دوباره اهرام زمین، بر که جدید تحویل واحد را گرفتیم، اما برای تحویل کلید متأسفانه بیمانکار در خواست مالیاتی جدید وجه نقد کرد که البته شرکت عمران عنوان می کند نباید بپردازیم. اما این بار بیمانکار واحد را تحویل نمی دهد. نقدی به داد این مردم پرسد که چنده منتظر شده اند. شهید هادی از تهران

بازنگری در شرایط شغلی سرایداران مدارس ضروری است
وزارت تعلیم و تربیت برای سرایداران و هم سرکاران مدارس و اعماد کتب و کتاب های درسی و تجهیزات آنها را به وزارت کشور و آتیه های سپاری به نظام آموزشی می دهد. از قوق اعلام و آماده کار و پاداش و رفاهیات هم خبری نیست. این در حالی است که این قشر با تلاش های آموان ایفا می کنند. سلیمانی از مشهد

شهادت انسان را جاودانه می کند
پرویز سروری، نمایر پیش شورای شهر تهران، از جنگ ۱۲ روزه نیاید به راحتی بگذریم، بلکه باید پیامبران این حادثه بزرگ قرن باشیم. اگر در این جنگ استراتژی غلط اتخاذ کردیم بودیم امروز باید مثل سوریه باشیم می شدیم اما قاعده قدرت را خوب فهمیدیم.

مهدی اسامعیل پور ا

روزنامه نگار ا پس از تکمیل

بخشی اصلی خطوط

هفت گانه مسرووی تهران که با افتتاح

۱۳ ایستگاه تا آبان ماه به پایان می رسد، حالا نوبت به توسعه خطوط رسیده و هر روز تقاضنامه جدیدی توسط شهر دار تهران با پیماانکاران برای ایجاد این خطوط اعضا می شود تا پروژه در افا قرار گیرد. روز گذشته هم تقاضنامه پروژه احداث بخش توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران با حضور علیرضا راکنای، شهردار تهران امضا شد. اما این خط کدام محدوده ها را در برمی گیرد و چه منتهی می دارد؟

آغاز توسعه شرقی بعد از توسعه غربی
خط ۴ مترو به طول ۲۰ کیلومتر، از ایستگاه شهید کلاهدوز در شرق تهران آغاز می شود و با ۱۹ ایستگاه تا ایستگاه آرم سبز در غرب پایتخت ادامه پیدا می کند. براساس مطالعات صورت گرفته در طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران، خط ۴ مترو باید از ۲ سمت شرق و غرب توسعه پیدا کند تا دامنه فاگیرنی پهنه های شهری و میزان مسافریبری خط به پیماانکاران برای ایجاد این خطوط اعضا بالاتری حد ممکن برسد. در این زمینه پروژه توسعه غربی خط ۴ ایستگاه آرم سبز تا میدان چهارپاچ به طول تقریبی ۴٫۵ کیلومتر و با ۳ ایستگاه از مدتها پیش آغاز شده است و حالا نوبت به شروع عملیات اجرایی پروژه توسعه شرقی خط ۴ رسیده تا امتداد شرقی آن تا ایستگاه شهید کلاهدوز تا پردیس فنی، مهندسی شهید عباسپور در منطقه حکیمیه شکل بگیرد. طبق پیش بینی ها هم حدود ۵٫۵ درصد از کل پروژه اعتباری ۴٫۰۰۰ افرادی خواهد بود که از ایستگاه های بخش توسعه شرقی خط استفاده می کنند.

پوشش محله های شرق تهران توسط مترو
انتخاب گزینه نهایی برای مسیر پروژه توسعه شرقی خط ۴ مترو با در نظر گرفتن معیارهای مختلف از قبیل مسائل شهرسازی و نیازهای حمل و نقلی و... انجام شده است. با تکمیل پروژه توسعه شرقی خط ۴، محله های تهران تسو، تهرانپارس (شرقی و غربی)، در دشت، حکیمیه، میدان شقایق (میدان شقایق) میدان شادند، دانشگاه آزاد واحد تهران شمال، پردیس فنی - مهندسی شهید عباسپور تحت پوشش متروی تهران قرار خواهند گرفت. توسعه شرقی خط ۴ به نقطه پایانی خود به یک پارکینگ زیرزمینی منتهی می شود.

منتهی می شود.

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

آمادگی مدیریت شهری برای ساماندهی تئاتر شهر
علیرضا نادعلی، مستخرج شورای اسلامی شهر تهران، پیش از این اقداماتی برای ساماندهی تئاتر شهر آغاز، اما طرح و کارگاه ساختمانی آن نیمه کاره هاست. مدیریت شهری آمادگی دارد با همکاری با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، ساماندهی خرم تئاتر شهر را سریع تر به نتیجه برساند.

مندی می شدیم اما قاعده قدرت را خوب فهمیدیم.

مهدی اسامعیل پور ا

روزنامه نگار ا پس از تکمیل

بخشی اصلی خطوط

هفت گانه مسرووی تهران که با افتتاح

۱۳ ایستگاه تا آبان ماه به پایان می رسد، حالا

نوبت به توسعه خطوط رسیده و هر روز

تقاضنامه جدیدی توسط شهر دار تهران با

پیماانکاران برای ایجاد این خطوط اعضا

می شود تا پروژه در افا قرار گیرد. روز

گذشته هم تقاضنامه پروژه احداث بخش

توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران با حضور

علیرضا راکنای، شهردار تهران امضا شد. اما

این خط کدام محدوده ها را در برمی گیرد و

چه منتهی می دارد؟

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

آمادگی مدیریت شهری برای ساماندهی تئاتر شهر
علیرضا نادعلی، مستخرج شورای اسلامی شهر تهران، پیش از این اقداماتی برای ساماندهی تئاتر شهر آغاز، اما طرح و کارگاه ساختمانی آن نیمه کاره هاست. مدیریت شهری آمادگی دارد با همکاری با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، ساماندهی خرم تئاتر شهر را سریع تر به نتیجه برساند.

مندی می شدیم اما قاعده قدرت را خوب فهمیدیم.

مهدی اسامعیل پور ا

روزنامه نگار ا پس از تکمیل

بخشی اصلی خطوط

هفت گانه مسرووی تهران که با افتتاح

۱۳ ایستگاه تا آبان ماه به پایان می رسد، حالا

نوبت به توسعه خطوط رسیده و هر روز

تقاضنامه جدیدی توسط شهر دار تهران با

پیماانکاران برای ایجاد این خطوط اعضا

می شود تا پروژه در افا قرار گیرد. روز

گذشته هم تقاضنامه پروژه احداث بخش

توسعه شرقی خط ۴ متروی تهران با حضور

علیرضا راکنای، شهردار تهران امضا شد. اما

این خط کدام محدوده ها را در برمی گیرد و

چه منتهی می دارد؟

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴

توسعه شرقی خط ۴