

# خودکفایی در تولید قطار مترو

اولین رام از تولید انبوه قطار ملی مترو ۱۴ ماه زودتر از موعد تکمیل شد



عکس: بهمن ایردانش

## آخرین وضعیت تولید ۳رام قطار ملی

از مجموع ۱۵رام قطار ملی مترو که قرارداد آن بین شرکت متروی تهران و شرکت واگن سازی تهران بسته شده است، ۳رام (۷واگنه) زودتر از موعد مقرر در حال آماده‌سازی است. ساخت رام اول به پایان رسیده و تست‌ها را پشت سر گذاشته و آماده بهره‌برداری است. رام دوم هم ساخته شده و همانند قطار اول، این روزها تست‌های مورد نظر را پشت سر می‌گذارد تا پس از آن بتواند وارد ناوگان مترو شود. پیش‌بینی می‌شود که رام دوم حدود یک تا ۲ماه پس از اتمام تست‌ها، وارد ناوگان متروی تهران شود. قطار سوم هم در مرحله مونتاژ نهایی است و تا قبل از پایان سال وارد ناوگان می‌شود و مسافران مترو را جابه‌جا می‌کند. ۱،۲میلیون یورو قیمت هر واگن در بازار است که با تولید قطار ملی مترو حدود ۵۰درصد این هزینه کاهش پیدا کرده و تقریباً ۷۰۰هزار یورو صرفه جویی ارزی می‌شود.

۷۰۰

هزار یورو میزان صرفه‌جویی صورت‌گرفته با تولید واگن‌های داخلی به ازای هر واگن است.

## گزارش

مهدی

اسماعیل پور (روزنامه‌نگار)

سال‌هاست که کمبود واگن در خطوط متروی تهران باعث شلوغی و ازدحام مسافران شده است. از طرفی بخش فرسوده ناوگان هم به نوسازی نیاز دارد. از این‌رو به‌زودی آن هم ۱۴ماه زودتر از موعد، نخستین رام تولید انبوه قطار ملی مترو رونمایی می‌شود تا پس از سال‌ها واگن‌های جدید وارد متروی تهران شوند؛ طوری که براساس اعلام دست‌اندرکاران تا پایان سال در مجموع ۳رام (۲۱واگن) قطار ملی مترو به ناوگان متروی تهران افزوده می‌شود. علیرضا شیخ‌طاهری، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران درباره آخرین وضعیت پروژه تولید انبوه قطار ملی مترو اطلاعات بیشتری به ما داده است.

۵۰

درصد میزان صرفه‌جویی ارزی صورت‌گرفته با تولید قطار ملی مترو است.

۱،۳

میلیون یورو قیمت هر واگن مترو در بازارهای بین‌المللی است.

## اولین قطار ۷واگنه ملی در آستانه رونمایی

مراسم تولید انبوه ۱۳واگن قطار ملی مترو آذر ۱۴۰۳ برگزار شد و اکنون با گذشت کمتر از یک سال از آن روز، نخستین رام ۷واگنه از این محصول ملی آماده بهره‌برداری و ورود به ناوگان متروی تهران شده است. در این میان قرارداد ۷۹۱واگن قطار چینی هم نهایی شده و نخستین رام آن قرار است زمستان امسال مسافران را جابه‌جا کند. با بهره‌برداری از قطار ملی مترو که داخلی‌سازی آن بیش از ۸۵درصد است، در صورت اعمال شدیدترین تحریم‌ها باز هم توان برطرف کردن نیازهای کشور به تامین ناوگان مترو وجود دارد. ۲۵شرکت دانش‌بنیان و ۴مجموعه بزرگ صنعتی در تولید قطار ملی مترو مشارکت دارند. آخرین بار سال ۳۹۹بود که ۲رام (۱۴واگن) جدید وارد ناوگان متروی تهران شد. اکنون پس از گذشت ۵سال قرار است ۳رام قطار ملی مترو (۲۱واگن) و همچنین ۲رام قطار (۱۴واگن) از قرارداد چین تا پایان سال وارد ناوگان شود.

## پروژه ۵ساله به ثمر نشست

بزرگ و مهم را در مسیر خودکفایی شاهد باشیم. نمونه اولیه قطار ملی تولیدشده پس از اخذ مجوزهای لازم برای مسافری و تولید انبوه، از فروردین امسال در خط متروی تهران (باقرشهر) - پرند فعال است. نخستین قطار تولیدشده در بخش تولید انبوه هم به لحاظ ظاهری از جمله در چراغ‌ها و رنگ آمیزی تفاوت‌هایی با نمونه اولیه دارد و نقایص مدل اولیه در بخش طراحی ظاهری قطار برطرف شده است. ایجاد اشتغال مستقیم برای ۱۲هزار نفر از دیگر مزایای این پروژه بزرگ و ملی است.

۲۵

شرکت دانش‌بنیان و ۴مجموعه بزرگ صنعتی در تولید قطار ملی مترو مشارکت دارند.

## آمادوریت

## مهم در مسیر

## پیشرفت واگن‌های مترو

محسن هرمزی، مشاور حمل‌ونقل و ترانزیت شهردار تهران، مدیریت شهری در حوزه توسعه واگن‌های مترو ۲امادوریت مهم دارد؛ نخست کاهش سرفاصله حرکت قطارها و دیگری به‌روزرسانی و افزایش دارایی‌های ناوگان. متروی تهران در حال حاضر ۱۸۱واگن یک‌طبقه دارد که در ۴سال اخیر تقریباً نیمی از آنها اورهال شده‌اند. اما رخداد بسیار مهمی در زمینه نوسازی ناوگان اتفاق افتاد و قرارداد ۲هزار دستگاه واگن پس از ۷سال بار دیگر زنده شد. از این مسیر سهم تهران ۱۰۲۱واگن بود که به فضل الهی این تعداد به دارایی‌های متروی تهران در ۳سال آینده اضافه خواهد شد. همچنین ۱۳واگن ملی از محل قرارداد تولید داخلی سهم تهران خواهد شد تا جمع واگن‌های تهران که در این دوره قرارداد آنها بسته شده است، به ۱۸۴۱واگن برسد. این یعنی به میزان ۲۵سال گذشته در این دوره مدیریت شهری واگن قرارداد بسته شده و وارد عملیات اجرایی می‌شود. ۲رام از مجموعه قطار ملی هم آماده شده و به‌زودی وارد شبکه متروی تهران خواهد شد.

۱۱۳

واگن قطار ملی مترو ظرف ۳سال آینده تولید می‌شود.

۱۲

هزار نفر اشتغال مستقیم در پروژه تولید قطار ملی مترو ایجاد شده است.



تأکید اعضای شورای اسلامی شهر تهران بر ضرورت ایمن‌سازی ساختمان‌های پایتخت

## ۷۰ بیمارستان تهران ایمن شد

۱۰۰ بیمارستان همچنان در لیست ساختمان‌های ناایمن قرار دارند

صفحه ۱۴

مدیرعامل سازمان نوسازی از احیای پایتخت و بهره‌برداری از ده‌ها پروژه خبر داده است

## ساخت «حیات تهران» در شمال غرب



۱۱۰۰

واحد مسکونی در مرکز تاریخی تهران در قالب پروژه بازآفرینی «کلید در دست» در حال ساخت است.



۵۰

درصد از اعتبارات نوسازی نقرآباد سهم شهرداری و ۱۰درصد سهم دولت است

صفحه ۱۴

شهرداری منطقه ۲۰ تا پایان سال ۱۰۵ رایانه همراه در اختیار مراکز آموزشی قرار می‌دهد

## آغاز هوشمندسازی ۴۰مدرسه در شهری

توسعه پارک‌ها و کارخانه‌های علم و فناوری در تهران برای مدیریت شهری اهمیت دارد

صفحه ۱۵

## در شهر

نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

## وقوع ۱۲۳ تصادف جرحی با دوچرخه در ۶ماه

براساس آمارهای پلیس، تعداد دوچرخه‌سوارانی که در تصادفات رانندگی دچار جراحت می‌شوند قابل توجه است. هرچند رانندگی دوچرخه در معابر نیاز به گواهینامه ندارد، اما تردد آن در معابر شلوغ، پیاده‌رو، وسط دسته‌ها و بازار ممنوع است. سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ درباره قوانین مربوط به دوچرخه‌سواری بیشتر توضیح می‌دهد.

۱۲۳

دوچرخه‌سوار امسال در تصادفات دچار جراحت شده‌اند.

براساس آمار سال گذشته ۴۰مورد تصادف خسارتی، ۱۴۴مورد تصادف جرحی و ۲مورد تصادف فوتی برای دوچرخه‌سواران رخ داده است. از ابتدای امسال هم ۲۹تصادف خسارتی، ۱۲۳تصادف جرحی و ۳مورد تصادف فوتی برای دوچرخه‌سواران اتفاق افتاده و این نشان می‌دهد که امسال تعداد فوتی‌های این کاربران ترافیکی در تصادفات افزایش یافته است. از ابتدای امسال ۲۷۸۳عابر پیاده در تصادفات جرحی مجروح و ۴۱ نفر عابر پیاده نیز در تصادفات فوتی کشته شده‌اند.

## لزوم رعایت قوانین توسط راکبان

دوچرخه وسیله نقلیه‌ای است که سرعت پایینی دارد، موتور ندارد؛ بنابراین نیاز به گواهینامه ندارد، اما راکبان آن باید قوانین را رعایت کنند تا در امان بمانند.

۱۴۱

نفر عابر پیاده در تصادفات از ابتدای سال تا به حال جان خود را از دست داده‌اند.

## قوانین چه می‌گوید؟

- ۱- براساس ماده ۲۱۵ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، عابر پیاده باید ابتدا راعایت کنند، وگرنه در تصادفات مقصر شناخته می‌شود.
- ۲- هر فردی که قصد رانندگی با وسیله نقلیه موتوری زمینی را دارد، باید گواهینامه متناسب با آن وسیله را داشته باشد. اما دوچرخه مشمول این ماده نمی‌شود و نیازی به گواهینامه ندارند.
- ۳- طبق ماده ۱۶۷ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی عبور موتورسیکلت، موتور گازی و دوچرخه از پیاده‌رو، بازار و نقاط شلوغ ممنوع است.

## عابران پیاده هم مقصر شناخته می‌شوند

سرهنگ فیروز کشیر، معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ: درحالی‌که حمل‌ونقل سبک به‌عنوان راهکاری برای کاهش آلودگی و ترافیک مطرح شده، استفاده بی‌ضابطه از این وسایل موجب افزایش تصادفات و تخلفات شده و زنگ خطر را برای شهروندان به صدا درآورده و براساس بررسی‌های انجام شده، تعداد تصادفات منجر به فوت دوچرخه‌سواران در سال گذشته ۲نفر بوده که این رقم در ۶ماه نخست امسال به ۳ نفر افزایش یافته است. عابران پیاده موظفند که ۱۱ بند قانونی را رعایت کنند تا در صورت وقوع تصادف، مقصر شناخته نشوند؛ بنابراین برای عبور از عرض خیابان‌ها، تنها از مسیرهای مجاز مانند پل‌های هوایی، زیرگذرها و خطوط عابر پیاده استفاده کنند. این مسیرها امن‌ترین راه برای عبور هستند و افراد را با سلامت کامل به مقصد می‌رسانند.

