

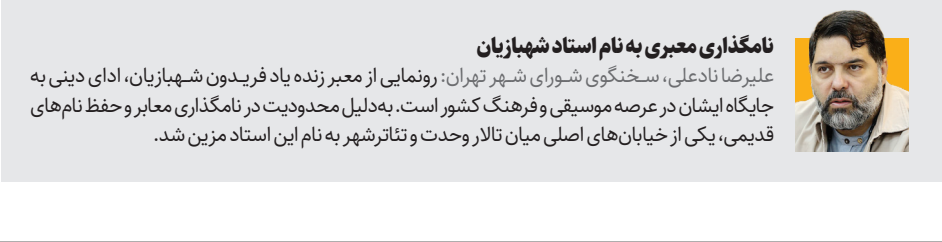
رونمایی از نرم افزار تهران دیدنی در تهیه های عباس آباد

در ۲۷ سپتامبر «چهره چانی گردشگری» ویژه برنامه های به اجرا گذاشته می شود. در تقویم ماه امین روز از پنجم مهر آغاز می شود و شمارش ۶۲ گردشگری برنامه ها به هفته گردشگری می کشد. تهران به عنوان قطب گردشگری پایتخت با استفاده از این فرصت، برنامه های را در نظر گرفته است که تا ۱۸ مهرماه با حضور انتشار مختلف مردم در این محدوده برگزار می شود. سید محمدحسین حجازی، مدیرعامل منطقه فرهنگی و گردشگری عباس آباد در این باره توضیح می دهد.

نام برنامه: برای نمایشگاه تخصصی گردشگری در گوشه باغ هنر **زمان:** ۱۸ تا ۱ مهر **توضیحات:** شایلی مجموعه ای از رویاندهای مختلف با حضور اساتذات آبهای تخصصی حوزه گردشگری، خودروهای کلاسیک و موتور اتوموبیل ها مانند رونمایی کتاب، نمایشگاه آثار هنرمندان تهران میوه رزان هنرمند جوان و تاریخ شیشه ری نمایش داده می شود.

نام برنامه: رونمایی از ایلکیش «تهران دینی» ۹ مهر **توضیحات:** در مراسمی با حضور وزیر میراث فرهنگی و گردشگری، پیشکوتان و چهره های تأثیرگذار گردشگری در گوشه باغ هنر برنامه های مانند رونمایی کتاب، رونمایی ایلکیش «تهران دینی» نشست تخصصی و تقدیر از فعالان حوزه گردشگری برگزار می شود. همچنین کارگاه نمایشگاه گردشگری دایر خواهد شد.

نام برنامه: مسابقه کشوری دوچرخه سواری تریال **زمان:** ۱۷ و ۱۸ مهر **توضیحات:** مسابقه دوچرخه سواری «جام شهادی افتد» با مشارکت فدراسیون دوچرخه سواری ایران ویژه آقایان در بوستان آب و آتش برگزار می شود.



نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

گزارش تکه چهاردهم، با تپخت که به دارالمؤسین شهرت دارد، محله های مانند دروازه دولا، سلسلیات، صد دستگاه و... را در خود جای داده که علاوه بر سکونت جمیع زیادی از شهروندان، میزبان مردم به دلیل قرار داشتن بازار گل محلاتی و... هم هست. اما سبکان این منطقه با خواسته های مواجه هستند و شهرداری، شهرداری منطقه ۱۴ با حضور یون استودیو به سولات هنشهری پاسخ داد و خیرهای خوشی هم داشت.

کیفیت زمین های فوتبال چمن مصنوعی خوب نیست.

از چمن در منطقه وجود دارد که بازسازی شان از اوخر سال گذشته آغاز شده و همچنان در حال اجراست. نمونهای زمین های چمن مصنوعی بوستان های سمیه، سپند و شگوفه است. نوسازی و تجهیز زمین وحدت را هم در برنامه



شهرداری به میدان آمد

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران اگر در دوران دفاع مقدس ۸ ساله مرزهای ما در غرب و جنوب کشور بود، در این جنگ مردم پایتخت مستقیم درگیر حملات دشمن شدند. شهرداری تهران هم به میدان آمد و بسیاری از وظایفی را که برعهده دولت بود بر دوش گرفت.

ورود ۱۴ اتوبوس برقی به منطقه ۱۴

شهردار منطقه ۱۴ ر استودیوی همشهری را افزایش بودجه عمرانی خبر داد

درایم در بوستان نارنج هم زمین چمن مصنوعی و زمین اسفالت احداث کردیم که به زودی افتتاح می شود. تبدیل زمین اسفالت بوستان گلزار به زمین چمن مصنوعی را هم در برنامه داریم. علاوه بر اینها چمن زمین فوتبال شیرازی که از زمین های قدیمی منطقه است تا پایان سال نوبتی می شود و ساخت یک زمین استاندارد بزرگ به نام گلپا امکاناتی مانند جایگاه تماشاگران و رختکن و... آغاز شده است. دیگر پروژه ورزشی ما ساخت سوله ورزشی چندمنظوره ترنج در خیابان پرستار جنوبی است.

برای حل کردن مشکل بافت فرسوده چه برنامه ای دارید؟ منطقه ۱۴ حدود ۴۰هکتار بافت فرسوده دارد که ۲۱درصد از کل مساحت منطقه را تشکیل می دهد. بیشترین بافت فرسوده ما در محله های غربی و نواحی یک، ۲ و ۴ قرار دارد. برای احیای بافت فرسوده

بهترین بافت فرسوده ما در محله های غربی و نواحی یک، ۲ و ۴ قرار دارد. برای احیای بافت فرسوده مشوق های ارائه می شود: مثلاً اگر شهروندی بخواهد ملک خودش را تحریف و نوسازی کند، تخفیف ۵۰ درصدی و در صورت تجمیع ۱۰۰ درصد ترکم تشویقی به وی تلقی می گیرد.

تیرهای چراغ برق مزاحم چه زمانی جایه جامی شوند؟ از سال گذشته، جایه جامی تیرهای چراغ برق شروع شده است؛ هر چند این کار جزو وظایف شهرداری تهران نیست و به مجموعه اداره برق ارتباط دارد، اما برای اینکه مشکل تردد در معابر را حل کنیم و امکان تردد میوه رها برای خودروهای امداد رسان فراهم شود، این کار را آغاز کردیم. سال گذشته ۲۶ تیر چراغ برقی در نقاط مهم جای شد و اسامیل هم جایه جامی ۱۰۰ تیر چراغ برقی را در برنامه مندی از ظرفیت



۳۶

تیر چراغ برق مزاحم گشت سال توسط شهرداری جایه جام شد.

۱۰۰

تیر چراغ برق مزاحم اسامیل جایه جامی می شود.



کمبود ۳ هزار خودروی آتش نشانی در کشور قدرت الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران: حدود ۳ هزار دستگاه خودروی آتش نشانی در کشور کمبود دارد. حل این مشکل را بودجه شهرداری ها ممکن نیست و باید به وسیله تعامل با نمایندگان مجلس، بودجه اختصاصی برای رفع این تازاری تأمین شود.



مجموعه ورزشی تختی است. در صورت تعامل با مدیریت این مجموعه می توانیم از امکانات مجموعه ورزشی تختی از جمله پیست دوچرخه سواری ان برای ورزش شهروندی استفاده کنیم.

برای حل کردن مشکل بافت فرسوده چه برنامه ای دارید؟ منطقه ۱۴ حدود ۴۰هکتار بافت فرسوده دارد که ۲۱درصد از کل مساحت منطقه را تشکیل می دهد. بیشترین بافت فرسوده ما در محله های غربی و نواحی یک، ۲ و ۴ قرار دارد. برای احیای بافت فرسوده

بهترین بافت فرسوده ما در محله های غربی و نواحی یک، ۲ و ۴ قرار دارد. برای احیای بافت فرسوده مشوق های ارائه می شود: مثلاً اگر شهروندی بخواهد ملک خودش را تحریف و نوسازی کند، تخفیف ۵۰ درصدی و در صورت تجمیع ۱۰۰ درصد ترکم تشویقی به وی تلقی می گیرد.

تیرهای چراغ برق مزاحم چه زمانی جایه جامی شوند؟ از سال گذشته، جایه جامی تیرهای چراغ برق شروع شده است؛ هر چند این کار جزو وظایف شهرداری تهران نیست و به مجموعه اداره برق ارتباط دارد، اما برای اینکه مشکل تردد در معابر را حل کنیم و امکان تردد میوه رها برای خودروهای امداد رسان فراهم شود، این کار را آغاز کردیم. سال گذشته ۲۶ تیر چراغ برقی در نقاط مهم جای شد و اسامیل هم جایه جامی ۱۰۰ تیر چراغ برقی را در برنامه مندی از ظرفیت

برای حل مشکل فضای سبز منطقه چه برنامه ای دارید؟ فضای سبز داریم. از

۲۰۰۰ میلیارد تومان کار اسامیل هدفگذاری شده است.

۱۴ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان اتوبوسرانی منطقه شده است.

۲۰۰۰ میلیارد تومان کار اسامیل هدفگذاری شده است.

سعیده مرادی روزنامه نگار بازار تهران سال ها هست با مشکلات عددهای دست و پنجه نرم می کند و تاکنون هیچ شهردار تهران و جمعی از معاونان و مدیران شهری باروشای اتاق اصناف شهر شخص و نهادهی به تنهایی از عهده حل و فصل این مشکلات برنیامده است، چون رفع آنها مشارکت و همکاری تمام بخش ها از جمله

علیرضا راگانی، شهردار تهران: براساس تفهنامه، تفهات متقابل میان طرفین شکل گرفته است. شبکه گسترده ۵۰۰ هزار واحدی اصناف پایتخت با ۱۲۰۰ اتحادیه و ۱۸۰۰ فرمادهمی، ستون فقرات اقتصاد کشور است و می تواند موتور محرک چرخش اقتصادی باشد.

یک ریال از دولت نگرته داریم هیچ مشکلی بدون مشارکت مردم قابل رفع نیست. اثبات این مدعا تجربه موفق شهرداری تهران در بازسازی پس از مدعا اخیر است. در بازسازی تهران بیش از ۸ هزار واحد مسکونی زمین تکلیف اقدام شد. تکلیف توجه این است که امروز حتی یک

ریال از دولت برای امر دریافت نشده است. راز مستقیم مردم قدانم به ساختن خودمردم تکیه کردیم. به سازندگان گفتیم شما باید خود فرستی که شهرداری در اختیاران می گذارد استفاده کنید. این مدل امکانی ایجاد کرد که ما مساجرت انجام چنین

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

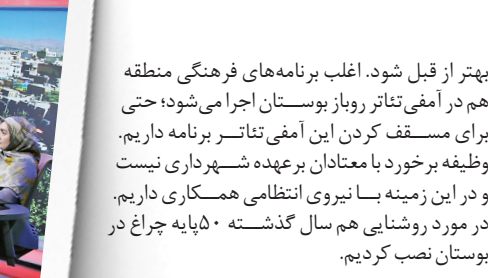
هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و

هیأت اسای بازار پس از برگزاری نشست با شهرداری تهران، بهاییه ای صادر کرد که در بخشی از این باییه آمده است: به فضل الهی و با همت و همدلی نشتی از رشدن حاضر رؤسای محترم اتاق اصناف شهر تهران، معتمدان و نخبگان بازار و دکتر علیرضا راگانی، شهردار انقلابی و



تغییر کاربری پادگان های دوشان تپه می علی اصغر کمالی، راده، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: طرح های مانند تغییر کاربری پادگان ها از جمله پادگان های دوشان تپه می در دستور کار قرار دارد که کارهای کارشناسی آنها انجام شده و اقدامات لازم برای خروج آن در دست اقدام است.



بهتر از قبل شود. اغلب برنامه های فرهنگی منطقه هم در آمفی تئاتر روزیاز بوستان اجرا می شود؛ حتی برای مسقف کردن این آمفی تئاتر برنامه داریم. تمکک زمین ها بتوانیم برای اهالی محله جوادیه بوستان بسازیم، اما همکاری نکرده اند؛ البته پروژه های عمرانی زیادی برای منطقه پیش بینی شده که فمش برای اسمال ۲ هزار میلیارد تومان است؛ در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۲ فقط ۲۷۰ میلیارد تومان بود و در سال ۱۴۰۳ با یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرد.

پناهگاه های قدیمی منطقه را احیا می کنید؟ منطقه از دهه ۶۰، پناهگاه زیر سبستیخی دارد. چند پناهگاه هم در مدارس داریم. اسال گذشته یک مدرن ۵۰۰ تومرکمی استاندارد دارد و روز و فضای تکنولوژی جنگ های امروزی دیگر کارکرد چندانی ندارند چون اولاً در عمق زیادی واقع نشده اند و همچنین میزان جمعیت پذیری آنها بالا نیست. در نتیجه احیای آنها کمکی به مردم نمی کند.

برای حل معضل وانتی ها چه کار های انجام شده است؟ حضور وانتی ها در منطقه پرآکنده است و در محله های غربی چند خیابان با مشکل وانتی ها روبه رو هستند. برای رفع مشکل با پلیس راهور همکاری داریم؛ البته اگر بخواهیم وارد فضای تقابلی بشویم مشکلات و حاشیه های پیش می ی، موضوع اصلی اینجاست که وانتی ها به ساماندهی نمی دهند.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

تعداد اتوبوس های برقی منطقه کم است. در این دوره از مدیریت شهری اتفاق خوبی افتاده و آن هم خرید اتوبوس های برقی است که منطقه هم سهمی از این اتوبوس ها دارد. تاکنون ۱۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۰ دستگاه برقی شده که البته این تعداد کم است و روند برقی سازی ادامه دارد.

عبازار میوه و تره بار جدید در تهران

عبازار جدید میوه و تره بار تا پایان مهرماه در تهران افتتاح می شود تا دسترسی شهروندان به میوه، انواع سبزی و اقلام خوراکی تازه و با قیمت مناسب آسان شود. این اقدام بخشی از برنامه های توسعه ای سازمان میادین میوه و تره بار است که از اخیر بهمنورماتگین سال ۱۳۹۷ آغاز شد. در این باره، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره بار می گوید: «این اقدام بخشی از برنامه های توسعه ای سازمان میادین میوه و تره بار است تا پایان سال ۱۴۰۱ بازار میوه و تره بار دیگر در پایتخت راه اندازی شود.

بازارهای جدید در کدام مناطق به بهره برداری می رسد؟

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.

نام منطقه: ۵ **رویکرد:** ۱۰ بازار کلاسیک و امکانات پشتیبانی جمعی شده است.



نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این استاد مزین شد.

نماگذاری معبری به نام استاد شهبازیان علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران رونمایی از معبر زنده یاد فریدون شهبازیان، ادای دینی به جایگاه ایشان در عرصه موسیقی و فرهنگ کشور است. به دلیل محدودیت در نامگذاری معابر و حفظ نام های قدیمی، یکی از خیابان های اصلی میان تالار دولاد و تئاتر شهر به نام این