



پروژه باغ راه حضرت فاطمه زهرا^س جایزه طلای بین المللی مدیریت پروژه سال ۲۰۲۵ (IPMA) را از آن خود کرد

باغ راه طلایی

باغ راه حضرت فاطمه زهرا^س سرآمد جهان شد

صفحه ۱۴

رونمایی از ۲۰۱ دستگاه اتوبوس برقی در صد و هشتاد و نهمین پویش امید و افتخار

تهران تحریم نمی شناسد



دستگاه اتوبوس جدید تاکون در این دوره وارد خطوط شده است



واگن از طریق قراردادهای خارجی برای متروی تهران تامین می شود



دستگاه اتوبوس دوکابین به مرور تا پایان پاییز وارد ناوگان اتوبوسرانی می شود

+ مهدی چمران: تلاش برای داخلی سازی ساخت اتوبوس و واگن

+ امیرحسین ثابتی: شروع خوب شهرداری در برقی سازی

+ احمد قیومی: فاز دوم برقی سازی ناوگان اتوبوسرانی اجرا شد

+ مهدی پیرهادی: تاکسی های برقی در مدار قرار می گیرند

صفحه ۱۴

یادداشت

محسن هرمزی | معاون حمل و نقل شهردار تهران |

۳۱۶۷ اتوبوس نو هدیه ای برای مردم تهران

ادامه از صفحه اول این اتفاق نویدبخش یک حمل و نقل پاک، ترافیک روان تر و آسایش بیشتر برای مردم است. همشهریان عزیز استقبال بسیار

خوبی از فاز اول این پروژه داشتند و این روند ادامه خواهد یافت. همزمان با این رویداد، ۳ ایستگاه شارژ مهم در ایستگاه هنگام و قورخانه افتتاح شد. این ایستگاه ها در شب به اتوبوس ها و در روز به تاکسی ها سرویس شارژ خواهند داد. در ایستگاه هنگام شمالی ۲۴ اتوبوس در ۹ ساعت و ۱۹۲ تاکسی در ۱۲ ساعت امکان شارژ دارند. ما هم به نوسازی و هم به خدمات پیرامونی، از جمله ایستگاه های شارژ، توجه ویژه داشتیم.

سومین اولویت ما در این دوره مدیریت شهری، تکمیل شبکه مترو، نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی و بهسازی واگن ها بوده است. تاکنون ۱۶۰ ایستگاه مترو افتتاح شده و در ۲ ماه آینده ۱۳ ایستگاه دیگر (از جمله ایستگاه های سرباز و مریم مقدس در خط ۷) به شبکه متروی تهران اضافه خواهد شد. همه دارایی های تهران در بخش مترو نیازمند نوسازی ناوگان بود که بر این اساس به اندازه ۲۵ سال عمر متروی تهران قرارداد منعقد کردیم. در وهله نخست قرارداد ۱۰۷۱ واگن مترو با کمک دولت منعقد شد و پیش بینی می شود رام اول بهمن ماه تحویل گرفته و وارد شبکه ریلی شود. همچنین با بهره گیری از ظرفیت بخش خصوصی و صنایع داخلی، ۱۱۳ دستگاه واگن ملی به ناوگان افزوده خواهد شد که ۲ ام از آنها از هفته آینده وارد خطوط خواهد شد. در حوزه توسعه خطوط مترو نیز تا امروز ۲۹ کیلومتر و ۱۹ ایستگاه را تحویل داده ایم و به زودی ۱۳ ایستگاه ورزشگاه تختی، مریم مقدس و سرباز نیز بهره برداری خواهد شد. برای اتوبوس های برقی جدید ۱۷ خط پیش بینی کرده ایم که ۷ خط روز گذشته پس از پایان مراسم رونمایی از اتوبوس ها به بهره برداری رسید و به تدریج تا پایان مهرماه تمامی ۱۷ خط برای خدمت رسانی به شهروندان آماده خواهند شد. این خطوط عمدتاً در محدوده مرکز شهر و مناطقی با بار ترافیکی بالا مستقر می شوند.

علاوه بر این، خبر خوشحال کننده برای مجموعه دانشگاه تهران راه اندازی یک خط



اختصاصی اتوبوس جدید برای سرویس دهی به این دانشگاه است که آن هم با ناوگان برقی پوشش داده خواهد شد.

شاید این سؤال مطرح شود که س سری بعدی اتوبوس های برقی چه تعداد است و چه زمانی وارد کشور می شود. ۱۱۰ دستگاه اتوبوس برقی در حال انتقال به کشور است و تلاش داریم تا پایان سال به رقم اعلام شده دست پیدا کنیم. علاوه بر خرید و واردات اتوبوس های برقی و جدید، در حوزه بازسازی هم در این دوره اتفاق خوبی رقم زدیم و ۵۸۸ دستگاه اتوبوس را بازسازی کردیم و تا پایان سال ۳۲۷ اتوبوس دیگر را نیز بازسازی خواهیم کرد. تهران نیم قرن است که از آلودگی هوا رنج می برد و دچار مشکلات متعددی بوده است. ما توجه به هوای پاک را از شعارزدگی خارج و ۵۰ درصد خطوط محوری در شبکه اتوبوسرانی تهران را نوسازی کردیم. با اقدامات صورت گرفته، تهران امروز شهری است که حمل و نقل پاک و برقی در آن در جریان است.



عکس: همشهری | حامد خورشیدی

درختان فلسطین جان می گیرند

چنارهای خشک خیابان قدیمی مرکز شهر حذف و درختان جدید کاشته می شوند

نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه نگار | ماجرای قطع درختان خیابان فلسطین، معبر

سرسبز و پر درخت مرکز شهر، از مدتی قبل در فضای مجازی مطرح است. اما کسبه و ساکنان این خیابان چند هفته ای است شاهد عملیات عمرانی، اصلاح وضعیت فضای سبز و کاشت درختان جدید هستند. برای همین ما هم به این خیابان سر زدیم تا هم وضعیت درختان را از نزدیک ببینیم و از اصل ماجرا باخبر شویم و هم از مهدی قمی، شهردار منطقه و محمدحسین احمدآبادی، شهردار ناحیه یک منطقه ۱۱ درباره آخرین اقدامات انجام شده برای نگهداشت درختان این محدوده پرس و جو کنیم.

سرطان قرمز در جان درختان این روزها اگر گذرتان به بخش های جنوبی خیابان فلسطین افتاده باشد، حتما دیده اید که تعدادی از درختان خشک شده مسیر با تنه های آسیب دیده حذف شده اند. آنچه باعث شده عمر سرسبزی و شادابی چنارهای قدیمی این خیابان به پایان برسد ابتلای آنها به بیماری سرطان قرمز است. بیماری خطرناکی که سال ها آسیب زیادی به این درختان وارد کرده و با سرایت پذیری بالا باعث شده درختان در برابر آفت های دیگر هم آسیب پذیر شوند. محمدحسین احمدآبادی، شهردار ناحیه یک منطقه ۱۱ که سابقه فعالیت در حوزه فضای سبز هم داشته، بخش هایی از تنه آسیب دیده درختان را نشان می دهد و می گوید: «بپاری می شود. به صورت طبیعی با آب جاری نهر و ورزش باد باعث شد که بیماری به سرعت شیوع پیدا کند. همزمان شیوع بیماری قارچی نمود در این درختان جان آنها آبش از پیش به خطر انداخت. مؤسسه تحقیقات کشاورزی آزمایش های تخصصی متعددی در این محدوده انجام داد و در نهایت مشخص شد که بیماری درختان خیابان فلسطین قابل درمان نیست.»

تلاش برای نجات فضای سبز جین قدم زدن در خیابان فلسطین، تنه های قطع شده درختان را می بینیم که ارتفاع های متفاوتی دارند. آن طور که احمدآبادی می گوید، در نخستین مرحله از تشخیص وجود بیماری و آفت در درختان، کارشناسان و نیروهای فضای سبز شهرداری برای ایمن سازی درختان، حذف شاخ و برگ خشک شده را شروع می کنند و تنه درخت را تنگی می دارند تا شاید گیاه بتواند زنده بماند. اما وقتی درمان ناپذیری درختان در گزارش های توموگرافی قطعی می شود، قطعه تنه که به آن کف درخت می گویند، ناگزیر انجام می شود. این کار در چند مرحله در خیابان فلسطین انجام شده است. اوله شستن ریشه درختان و خاک محدوده حتی کارشناسان را مجبور کرده ریشه های درختان را از عمق خاک بیرون بکشند و خاک آلوده را هم از نهر باغچه ها حذف کنند.

جایگزینی درختان جدید هرچند از دست دادن درختانی با عمر چند دهه و اجبار به قطع آنها ناراحت کننده است، اما مدیریت شهری با هدف نگهداری فضای سبز و حفظ هویت این خیابان قدیمی، کاشت درختان جدید در مسیر را آغاز کرده است. با انجام تحقیقات متعدد، بعد از پاکسازی خاک، ریختن خاک جدید ضد عفونی شده در نهر باغچه ها، انتخاب درختان جدیدی با حساسیت ویژه انجام شده است. به همین دلیل این روزها حین راه رفتن در پیاده رو های خیابان فلسطین نهال های زیتون تلخ را

می بینید که یکی در میان بین چنارهای قدیمی و چنارهای تازه کاشته شده جا گرفته اند. تا به حال ۶۷ درخت زیتون تلخ کاشته شده و با آغاز کاشت چنارها قرار است ۱۵۰ درخت سالم جایگزین ۱۰۳ چنار خشک شده شود. احمدآبادی می گوید: «درختان ریه های شهرند.

قطع درختان حتی در ملک شخصی و هر کوچه و خیابانی از شهر پروتکل های سختگیرانه ای دارد و اگر درختی بدون مجوز قطع شود، جریمه های سنگینی دارد. بنابراین قطع درختان نخستین گزینه نیست و وقتی انجام می شود که ضروری باشد، ما در مرحله اول تلاش کردیم جان درختان را نجات دهیم.»

بهسازی خیابان فلسطین

خیابان فلسطین یک مسیر شمالی - جنوبی پرتردد است که هیچ مسیر جایگزینی برای آن وجود ندارد و مسدود کردن آن در عمل غیرممکن است. این موضوع در کنار وجود مراکز اداری و تجاری و رسته بازارهای متعدد در این مسیر، باعث شده اجرای پروژه در طول روز با چالش های متعددی مواجه باشد و نیروهای شهرداری ناچار شوند شب ها کار را پیش ببرند. از طرفی وجود معارضات آب و برق و گاز حساسیت را بیشتر و سرعت پیشرفت عملیات را کمتر کرده است. احمدآبادی می گوید: «همزمان با رسیدگی به وضعیت درختان، حذف درختان خشک شده و جایگزینی آنها با نهال های جدید، عملیات اصلاح ترافیکی، پیاده روستا و نوسازی جدول ها و پل های فلزی و سیمانی در جریان است. در نهایت قرار است با اتمام عملیات تا نیمه فصل پاییز، بهسازی وضعیت خیابان فلسطین تکمیل شود.»

تعلق خاطر به درختان به عنوان سرمایه ملی

حبیب الله دشتی، عضو هیات امنای مسجد جامع ولیعصر^ع و از کسبه قدیمی ۴۰ سال است که در این محدوده مشغول کار هستم. چنین پروژه ای سخت و زمان بر است و در دسر هایی برای کسبه محله دارد. مدیران شهری منطقه مخصوصاً شهردار ناحیه بسیار پای کارند و بارها آنها را در حال تلاش برای تکمیل پروژه دیده ام. نوع درختان جدید با وقت و مطالعه انتخاب شده تا با وضعیت خیابان متناسب باشد. جلسه هایی هم با جمع کسبه گذاشته اند تا نظرها و پیشنهاد های آنها را بشنوند. درختان این خیابان سرمایه ملی هستند. همه کسبه به این درختان تعلق خاطر دارند و پیگیر وضعیت نگهداری آنها هستند.

استقبال کسبه از کاشت درختان جدید

رضا علوی، از کسبه خیابان فلسطین: از ۲ ماه پیش شهرداری منطقه همزمان با حذف درختان خشک شده، رسیدگی به وضعیت باغچه ها، پیاده رو ها، جدول ها و کاشت درختان جدید را شروع کرده است. برای ما که هر روز کرکره مغازه را در این خیابان بالا می بریم، پیشرفت کار مشهود است.

همسایه های سبز

سمیرا فیروزی، شهروند ساکن خیابان فلسطین: سال ها است در این محله سکونت دارم و درختان چنار سرسبز آن برایم مثل همسایه هایم عزیزند. بعضی درختان در سال های قبل خشک شده بودند و برای جان عابران خطر داشتند. می دانم که حتما راهی برای نجات آنها وجود نداشته، اما همین که قرار است درختان جوان جایگزین آنها شوند، دلگرم کننده است.

اهتمام ویژه به کاشت نهال و تأمین فضای سبز

مهدی قمی، شهردار منطقه ۱۱: رفع خطر درختان خشک شده براساس دستورالعمل های صادره با هدف جلوگیری از انتقال آفات و بیماری ها به سایر درختان و همچنین جلوگیری از خسارت جانی و مالی به شهروندان با رای کمیسیون ماده ۷ به ساماندهی درختان خیابان فلسطین انجام شده است. این اقدام براساس درخواست های متعدد مردمی که از طریق سامانه های شهرداری به این منطقه می رسد و درخواست برای پاکسازی تنه درختان آفت زده انجام شده است. با توجه به وقوع حوادث متعدد سقوط و شکستن درختان در ماه های اخیر که



۶۷

درخت زیتون تلخ در خیابان فلسطین در محدوده ناحیه یک منطقه ۱۱ کاشته شده است.

۱۰۳

چنار خشک شده در مسیر خیابان فلسطین حذف شده اند.