رفع آلام خانواده‌های آسیب‌دیده با حمایت شهرداری

لطف‌الله فرورنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: واگذاری موضوع بازسازی به شهرداری تهران باعث کاهش آلام آسیب‌دیدگان و افزایش سرعت خدمت‌رسانی به شهروندان عزیز شده است. شایسته است در شرایط کنونی در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری و تقویت امیدآفرینی سخن بگوییم و اقدام کنیم.

کاهش ترافیک با بهره‌برداری از آزادراه شهید شوشتری

سجاد محمدعلی‌نژاد، معاون مالی و اقتصاد شهری شهردار تهران: بهره‌برداری از آزادراه شهید شوشتری، بار ترافیکی بزرگراه بسیج را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد، به دلیل اثرگذاری قابل توجه پروژه آزادراه شهید شوشتری بر تردد شهروندان، این پروژه در فهرست پروژه‌های اولویت‌دار مدیریت ششم شهری قرار دارد.

تبدیل موکب علی بن موسی‌الرضا؛ به یک اردوگاه تمدنی

محمدمهدی حسن‌زاده، مسئول سازمان بسیج شهرداری تهران: چشم‌انداز ما محدود به ایام اربعین نیست. ما تلاش خواهیم کرد موکب علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) را به یک اردوگاه تمدنی بزرگ تبدیل کنیم که در سال فعال باشد و ظرفیت آن در اختیار اقشار مختلف قرار گیرد.

حمایت سازمان میادین از زنان سرپرست خانوار با اختصاص غرفه‌های ویژه

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان میادین شهرداری تهران: به تازگی فضای نمایشگاهی برای تولیدات زنان سرپرست خانوار در محوطه‌های بازارهای میادین ایجاد شده تا تولیدات خود را در این غرفه‌ها عرضه کنند. این اقدام به این منظور انجام شده که این زنان بتوانند فرصت‌های شغلی بهتری پیدا کنند.

تکمیل ۱۰۰درصدی بازسازی ۵هزار خانه

شهردار تهران در جمع دانشجویان درباره موضوعات مختلف صحبت کرد

گزارش

گروه شهری | مدیریت شهری تهران در جنگ ۱۲روزه، فراتر از وظایف ذاتی خود، با هدف خدمت به مردم و حفظ وفاق ملی، همه توان خود را برای ساماندهی اوضاع و خدمت‌رسانی به شهروندان به کار گرفت تا نظم در شهر برقرار باشد. در این زمینه علیرضا ژاکانی، شهردار تهران با حضور در بیست‌وششمین نشست اتحاد به انجمن‌های اسلامی دانشجویان مستقل دانشگاه‌های سراسر کشور، درباره اقدامات شهرداری تهران در جنگ ۱۲روزه و پس از آن توضیحاتی ارائه داد و این جلسه را از ابعاد مختلف بررسی کرد که خلاصه‌ای از آن را می‌خوانید.

۱۳۰ درصد رشد اعتباری شهرداری تهران تخمین زده شده که با توجه به شرایط سخت اقتصادی و تورم بالا رقم خورده است.

۸۴۷۰ واحد آسیب‌دیده نیازمند تعمیر بود که بیش از ۵هزار مورد ۱۰۰درصد تکمیل شده است.

۴ هدف دشمن از حمله

اولین خواست دشمن تعطیلی حوزه هسته‌ای بود که محقق نشد. دومین خواسته‌اش محدودیت موشکی ایران بود که نه‌تنها محقق نشد بلکه ما را به فکر افزایش قابلیت‌های موشکی خود انداخت. سومین خواسته‌اش هم تسلیم ملت ایران بود که با انسجام و مقاومت بیشتر مردم مواجه شد. هدف‌گیری نظام هم چهارمین هدف بود که در آن نیز شکست خوردند. درواقع مقامات آمریکایی و اسرائیلی حتی به حداقل خواسته‌های خود نیز نرسیدند و این یک پیروزی قطعی برای ایران بود. اگرچه ما شهدایی تقدیم کردیم، اما دشمن پس از چند روز احساس شکست کرد و به‌دنبال خاتمه جنگ بود.

رئیس‌جمهور، رئیس‌جمهور تمام ایران است

رقابت ما با آقای پزشکیان در انتخابات جدی بود، اما پس از انتخاب مردم، رئیس‌جمهور، رئیس‌جمهور تمام ایران است و همه باید برای موفقیت او پررداشتن بار سنگین اجرایی کشور تلاش کنیم. ما باید بیاموزیم که هم رقابت جدی داشته باشیم و هم رقابت جدی. امروز ایران یعنی اسلام و اسلام یعنی ایران. پرچمی که در ایران برافراشته شده، زمینه‌ساز ظهور و تمدن نوین اسلامی است. بنابراین نخستین مسئولیت ما ساختن ایران با الگوی اسلامی-ایرانی پیشرفت است.

فاصله بسیار زیاد پایتخت با سایر شهرهای آسیب‌دیده

شهرداری تهران به‌عنوان مسئول میدان، هماهنگی تمامی عملیات از جمله آتش‌نشانی، امداد و نجات، آواربرداری و خدمات‌رسانی را تا زمانی که هیچ عنصر انسانی زنده یا مجروحی در صحنه نبود، بر عهده داشت. پس از آن مسئولیت به دیگر دستگاه‌ها واگذار شد. ما از فردای همان حادثه جلسه تشکیل دادیم و خود را برای ۶ماه جنگ مستمر آماده کردیم. حتی برای سناریوی بدترین حالت، یعنی تخریب کامل زیرساخت‌های شهر ماندند آب، برق و گاز، برنامه‌ریزی داشتیم. ۹۵درصد از آسیب‌های منازل مسکونی در کشور در تهران متمرکز بود، درحالی که در سایر شهرها مانند آسئاله اشرفیه تنها ۱۰واحد نیاز به تخریب و نوسازی دارد که نشان‌دهنده فاصله بسیار زیاد پایتخت با سایر شهرهای آسیب‌دیده است. در زمینه بازسازی از ۸۲۷واحدی که باید تعمیر می‌کردیم، بیش از ۱هزار و ۲۰۰درصد تکمیل شده است. بیش از ۳۳۰واحد دیوار یا دیوارهای آنها خراب شده بود که ۹۶درصد درست شده است. از طرفی واحد نیاز به مقاوم‌سازی داشت که ۸۸درصد آن تمام شده است. هنوز هم یک ریال از منابع دولتی برای بازسازی واحدهای آسیب دیده نگرفته ایم.

دفاع از عملکرد شهرداری و ارائه آمارهای اقتصادی

با وجود شرایط سخت اقتصادی و تورم بالا تحقق اعتبارات در دوره فعلی (۱۴۰۴-۱۴۰۰) به ۱۳۰درصد رسیده که در مقایسه با ادوار گذشته رشد چشمگیری داشته است. این اتفاق در نتیجه همکاری و همدلی مجموعه مدیریت شهری رخ داده است.

۹۵٪ از آسیب‌های منازل مسکونی کشور تهران متمرکز بود.

لزوم نقد منطقی

جریان دانشجویی باید در موضع منتقد بنشیند و با منطق درست نقد کند. ما باید از گذشته عبرت بگیریم. بر خی از مشکلات امروز مانند نازازی در حوزه برق نتیجه کاهلی در دهه ۹۰ است. در مورد برجام گزارش دقیق مجلس کاملاً درست بود، اما به آن توجه نشد و امروز باید مسببان آن پاسخگو باشند.

اولین مسئولیت ما ساختن ایران است

ایران و اسلام به قدری درهم آمیخته‌اند که قابل جداشدن از یکدیگر نیستند. نخستین مسئولیت ما ساختن ایران و تبدیل آن به الگویی پیشرفته براساس اندیشه ایرانی - اسلامی است. وفاق ما بر سر خدمت به مردم است. همه قوا و نهادها اعم از قضایی، تقنینی و اجرایی باید یکپارچه قیام کنند و بار مردم را بردارند. شهرداری نیز سهم خود را در این زمینه انجام می‌دهد. آنچه مهم است، برداشته شدن بار از دوش مردم است.

حرکت بر مدار خودباوری و ایمان

ما باید به خود اعتماد داشته باشیم و براساس خودباوری و ایمان حرکت کنیم. دشمن تمام تلاش خود را می‌کند تا این وحدت ملی را بشکند. کسانی که با عنوان اقتصاددان یا گروه‌های سیاسی، ذلت در مقابل بیگانه را به مردم دیکته می‌کنند. درواقع به مقاصد دشمن کمک می‌کنند. ما باید هوشمند باشیم. دعوا نکنیم، اما فراست داشته باشیم و بدانیم چه شرایطی در حال رخ‌دادن است.

رانندگان تاکسی اینترنتی و بژه بانوان

سرویس تاکسی اینترنتی «شهرزاد» به‌صورت آزمایشی به‌زودی راه‌اندازی می‌شود و امیدواریم که این خدمت به‌زودی به‌صورت ویژه در اختیار بانوان نیز قرار گیرد.

۶۹ واحد مقاوم‌سازی نیاز داشت که ۸۸درصد آن تمام‌شده است.

۲۳۰۰ واحد که دیوار یا دیوارهای آنها خراب شده بود، ۹۶درصد بازسازی شده است.

۲۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای مقاوم‌سازی

روند مقاوم‌سازی ساختمان‌های آسیب‌دیده از چنگ ۱۳روزه در پایتخت تداوم دارد و علی‌اصغر کمالی‌زاده، سر پرست سازمان نوسازی شهر تهران در این باره می‌گوید: ۳گروه طرح و ساخت شامل پیمانکاران رتبه یک و مشاوران رتبه یک با اعتباری بالغ بر ۲۵۰میلیارد تومان عملیات مقاوم‌سازی ساختمان‌های آسیب‌دیده را آغاز کرده‌اند. مقاوم‌سازی ساختمان‌ها در ۲منطقه ۱، ۲ و ۱۷ در ۶۰واحد مسکونی در حال انجام است. پیمانکاران براساس قراردادهای قانونی و با رعایت آیین‌نامه مالی و معاملاتی شهرداری تهران انتخاب شدند. ۵ساختمان نیاز به مقاوم‌سازی داشتند که تمام این ساختمان‌ها تعیین تکلیف و صور تجلسه شده‌اند و عملیات عمرانی آنها آغاز شده است.

خیال آسوده آسیب دیدگان جنگ از رهن و اجاره

اعلام آخرین آمارها از خدمات شهرداری برای آسیب دیدگان جنگ ۱۲ روزه

گزارش

سعید مرادی | روزنامه‌نگار | هفتمین نشست کمیسیون پیشگیری و مدیریت بحران مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران که در سالن شهید سلیمانی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد، بخش ویژه‌ای مربوط به موضوعات جنگ ۱۲روزه و اقدامات اجرایی مدیریت شهری داشت. علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، نماینده شهرداری تهران در این نشست بود که گزارشی درباره روند خدمات‌رسانی به شهروندان از اسکان تارهن واجاره خانه ارائه داد.

۷۷۵ خانوار واجد شرایط اجاره تشخیص داده شدند

شهرداری تهران بارها مسئولیت‌های دستگاه‌های دیگر را به دوش کشیده است. پس از جنگ ۱۲ روزه حدود ۵۰۰ خانوار در هتل‌ها اسکان داشتند و در حال حاضر کمتر از نیمی از این افراد در هتل‌ها مستقر هستند. ۵۷۷ خانوار (واحد) واجد شرایط اجاره تشخیص داده شدند. از این تعداد ۱۱۸ واحد توسط خود شهرداری تعیین تکلیف شد و در خصوص ۴۱۹ واحد پول اجاره را براساس کارشناسی پرداخت کردیم. ۱.۵ میلیارد تومان رهن و ۲۰ میلیون تومان نیز اجاره برای آنها در نظر گرفته شد و تا ۲۰ درصد به شهرداری منطقه اجاره داده شد که بیش از این مبلغ درنظر بگیرد. از مجموع واحدهای مسکونی، اداری و تجاری آسیب‌دیده، بیش از ۹۸ درصد تعیین تکلیف و بخش اعظم آنها تعمیر، مقاوم‌سازی یا بازسازی شده‌اند. در مواردی نیز که نیاز به اجاره مسکن موقت برای شهروندان بود، بالای ۹۵ درصد اقدامات انجام شده و شهرداری با ودیعه پرداخت کرده یا خانه اجاره کرده است اما ۲ موضوع همچنان در مرحله اجرا باقی مانده است: پرداخت خسارت اثاثیه منازل و خودروهای آسیب‌دیده. خودرو برای بسیاری از شهروندان وسیله معیشت بود و مردم در تماس با سامانه ۱۳۷ پیگیر این موضوع هستند. امیدواریم دولت هرچه سریع‌تر منابع لازم را تخصیص دهد تا شهرداری بتواند در اجرای مصوبات کمک کند.

شهرداری‌ها در خط مقدم

حسین ظفری، سخنگوی مدیریت بحران کشور در این نشست گفت: شهرداری‌ها سربنجه‌ها و خط مقدم حوزه بحران در بخش‌های مقابله، پاسخ به بحران، پیشگیری، آمادگی، پاسخ و البته بازسازی هستند. از ۵۶ مخاطره ۱۴ مخاطره را به‌صورت برتکرار در کشور می‌بینیم و براساس این بحران‌ها دستورالعمل‌ها، قوانین، اسناد و آیین‌نامه‌های اجرایی که در حوزه بحران مصوب و ابلاغ شده‌اند دارای خلأهایی هستند. به‌عنوان مثال وظایف دستگاه‌ها در اسناد مختلف پراکنده بود. شهرداری‌ها نیز مجموعه‌ای از وظایف داشتند که در اسناد مختلف پخش بود. آنها را به‌صورت یکپارچه و منسجم، مشخص و همه وظایف و نقش‌های شهرداری‌ها در برنامه‌ها و اسناد مدیریت بحران را احصا کردیم. همکاری در ارزیابی ایمنی ساختمان‌های بلندمرتبه شهری، جمع‌آوری آب‌های سطحی، کنترل نماهای شهری و جلوگیری از نماهای قابل اشتعال و جلوگیری از تخلیه نخاله و زباله در روده‌های شهری از جمله انتظاراتی است که از شهرداری‌ها در حوزه بحران می‌رود.

مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، ۱۰ کمیسیون تخصصی دارد که کمیسیون پیشگیری و مدیریت بحران یکی از آنهاست.

درباره مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران

مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران چگونه شکل گرفت؟ مهر سال ۱۳۷۸ با موافقت و تصویب شهرداران کلانشهرهای ایران در غیاب اتحادیه شهرداران، مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران در کلانشهر مشهد مقدس تشکیل شد. سال ۱۳۸۵ با درخواست شهردار وقت تهران و تصویب شهرداران عضو، به‌منظور ارتقای جایگاه این مجمع، مرکزیت آن به تهران انتقال یافت.

۹۸٪ واحدهای آسیب‌دیده جنگ تحمیلی ۱۲روزه تاکنون تعیین‌تکلیف شده‌اند.

اهداف تأسیس مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران

- انتقال تجارب
- حفظ حقوق و منافع مشترک و عمومی شهرداری‌ها
- تقویت مدیریت شهری

۲۰ کلانشهر کشور عضو مجمع کمیسیون پیشگیری و مدیریت بحران مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران هستند.

کلانشهرهایی که جمعیت بالای ۵۰۰ هزار نفر دارند عضو کمیسیون پیشگیری و مدیریت بحران مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران هستند.

با مردم | شماره تلفن / ایمیل با موضوع گزارش: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

احداث مجموعه تجاری و فرهنگی شهر جدید مهستان چه شد؟

چند سال پیش به مناسبت هفته دولت کلنگ‌زنی یک مجموعه تجاری، رفاهی و ورزشی درجوار مجتمع فرهنگیان تهران واقع در فاز ۷شهر جدید مهستان (هشتگرد) زده شد اما در کمال تعجب این طرح در همان مرحله باقی ماند و هیچ اقدامی جهت پیشبرد و به سرانجام رساندن آن انجام نشد. سؤال اینجاست که آیا از ابتدا منابع مالی این طرح کارشناسی و تأمین نشده یا کم کاری و غفلت مسئولان آن را تا تمام کناشته است؟

زارع از هشتگرد

شهرستان اصلاندوز اردبیل بیمارستان ندارد

شهرستان اصلاندوز استان اردبیل که جزو محروم‌ترین شهرستان‌های کشور نیز هست از امکانات و خدمات بهداشتی درمانی هم سهم کافی و لازم را ندارد به‌طوری که با وجود داشتن ۴۴هزار نفر جمعیت حتی یک بیمارستان هم در این شهرستان نیست و اگر کسی بیمار بشود باید ۶۰کیلومتر راه را با یارس آباد بی‌رود. بارها شده که افراد بیمار به‌علت همین بعد مسافت و عدم دریافت بموقع خدمات پزشکی و درمانی جانشان رو به وخامت رفته و جانشان به خطر افتاده است. از تهام‌ترین مسئول درخواست احداث و راه‌اندازی یک بیمارستان یا امکانات کافی در این شهرستان را داریم.

جمعی از اهالی شهرستان اصلاندوز

حقوق مادران معلمی که در مرخصی زایمان هستند بموقع پرداخت شود

معلوم نیست که چرا حقوق معلمانی که در مرخصی پس از زایمان هستند بموقع و مرتب پرداخت نمی شود. این واریزی گاهی اوقات با تأخیر زیاد و حتی چندماه پس از پایان دوره مرخصی ارائه می‌شود. درحالی که ورود نوزاد به خانواده جدا از دغدغه‌های جدید برای پدر و مادر مخارج را هم بیشتر از قبل می‌کند و مسلماً نیز داخلتن بموقع حقوق، به این دغدغه‌ها اضافه خواهد کرد. خواهشمند بم مسئولان این سازمان پرداختی‌ها را بموقع و درست انجام دهند.

یک معلم از تهران

از فناوری تبدیل زباله به برق استفاده شود

بسیاری از کشورهای پیشرفته جهت تولید و استفاده از انرژی از روش‌های نوینی مانند تبدیل زباله به برق استفاده می‌کنند. این قبیل فناوری‌ها ضمن محافظت از محیط زیست و کاهش آلودگی، امکان تولید برق با هزینه بسیار کمتر از برپایی و راه‌اندازی نیروگاه‌ها را هم عملی می‌کند. استفاده از این طرح برای کشور پر جمعیتی مانند کشور ما که روزانه هزاران تن زباله در آن تولید می‌شود بسیار مفرون به صرفه و مفید خواهد بود.

چراغی از سمنان

ترشهر | مریم باقرپور؛ روزنامه‌نگار

تقدیر فرماندار تهران از اجرای ابر پروژه فتح

پروژه میدان فتح ابر پروژه‌ای در جنوب غرب تهران است که سال‌ها بلاتکلیف مانده بود اما در این دوره از مدیریت شهری فعال شد و فاز اولش به‌تازگی پس از ۱۲ سال به بهره‌برداری رسید. در آستانه افتتاح فاز دوم آن و تکمیل شبکه دسترسی در این محدوده حسین خوش‌اقبال، فرماندار تهران با همراهی شهردار منطقه ۹ از پیشرفت پروژه بازدید کرد. پس از این بازدید جلسه شورای اداری با مسئولان برگزار شد.

کاهش بار ترافیکی در جنوب‌غرب تهران

فاز اول پروژه میدان فتح که مختص حرکت غرب به سمت شمال است، هفته گذشته به بهره‌برداری رسید. مدیران شهری خبر دادند که فاز نهایی این پروژه مهرماه افتتاح خواهد شد. حسین خوش‌اقبال، فرماندار تهران در بازدید از مراحل نهایی پروژه می‌گوید: اجرای پروژه‌های کلان شهری توانسته حجم بار ترافیکی را در نقاط مختلف شهر تهران کم کند و باعث سهولت تردد مردم در پایتخت شود؛ نمونه‌اش بهره‌برداری از پروژه میدان فتح و بخشی از پروژه بزرگ بزرگراه یادگار امام(ره) است که سبب سهولت تردد مردم می‌شود و تأثیر بسزایی در کاهش بار ترافیکی جنوب‌غربی تهران دارد.

تکمیل یک پروژه پس از ۱۲سال

وقفه ۱۲ ساله در تکمیل پروژه میدان فتح سال‌ها موجب نارضایتی شهروندان بود، اما در این دوره از مدیریت شهری با سرعت گرفتن کار، شهروندان هم به استقبال اصلاحات ترافیکی در این محدوده پرتردد پایتخت رفته‌اند. حین بازدید از پروژه سیدمحمدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ در همراهی با فرماندار پایتخت می‌گوید: عملیات عمرانی ابر پروژه امتداد شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) بیش از ۱۲ سال متوقف مانده بود و اجرایی نمی‌شد، اما حالا با همت مدیران شهری محقق شده است؛ از طرفی با پیگیری‌های انجام‌شده با وزارت دفاع و ارتش پیرامون اراضی پادگان جی، مجموعه شهری موفق شد با توافق با این نهادهای نظامی، قدرالسهم ۶۵درصدی را برای تأمین سرانه‌های منطقه ۹ محقق کند. همچنین علاوه بر اجرای پروژه‌های پیش‌بینی‌شده هر ساله شاهد اجرای کلان‌پروژه‌های فرهنگی از جمله جشن غدیر، سوگواره محرم شهر، اجتماع اربعینی‌ها و میزبانی از جشن انقلاب با محوریت میدان آزادی هستیم.

۲۷ پلاک در منطقه ۹ و ۲۸ پلاک در منطقه ۱۰ برای اجرای این طرح تملک شد.

۱۲۰۰ میلیارد تومان هزینه اجرای ابرپروژه میدان فتح است.

۳۳۰ مترطول پل روگذر فتح است که را به بزرگراه شهید متوسلیان (فتح) بزرگراه شهید متوسلیان(فتح) را به بزرگراه آیت‌الله سعیدی متصل می‌کند.

جبران عقب‌ماندگی ۲۰ ساله

سیدمحمدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹: در این دوره مدیریت شهری با رویکرد شهردار تهران عدالت در توزیع منابع و اختصاص اعتبارات به مناطق جنوبی اجرا شده و ما شاهد تحول در مناطق جنوبی پایتخت از جمله منطقه ۹ بودیم. منطقه ۹ شاهد عقب‌ماندگی‌های ۲۰ ساله‌ای بود که در این دوره از مدیریت شهری با تلاش‌های شبانه‌روزی سعی شد کمبودها رفع شود و این منطقه از منطقه‌ای کم‌برخوردار به منطقه‌ای توسعه‌یافته تبدیل شود. علاوه بر احداث پروژه‌های محلی و اقدامات ویژه در زمینه جمع‌آوری شبکه آب‌های سطحی در محله‌ها، اقدامات بی‌نظیر دیگری نیز در منطقه انجام شده است.

شهرداری تهران، پیشرو در خدمت‌رسانی

حسین خوش‌اقبال، فرماندار تهران: شهرداری تهران در دوره ششم مدیریت خود اقدامات شاخصی در پایتخت انجام داده است. امروز ما شاهد ارائه خدمات متنوعی در شهر تهران به مردم توسط شهرداری هستیم که تبلور آن در زمان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه بود. مجموعه شهری در خدمت‌رسانی به مردم از دستگاه‌ها و سازمان‌های پیشرو است و با تمام عوامل و امکانات به مردم خدمات ارائه کرد که شایسته تقدیر است. امیدوارم بتوانیم هرچه بیشتر در راه خدمت به مردم و ارتقای رضایتمندی آنها حرکت کنیم.

انتظار در ایستگاه‌های مترو کمتر می‌شود

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از عملکرد حمل‌ونقل ریلی پایتخت می‌گوید

گزارش

مهدی اسماعیل‌پور | روزنامه‌نگار | متروی تهران با همان شهر زیرزمینی پایتخت به اندازه یک‌شهر بزرگ با موضوعات و مسائل مختلف روبه‌رو است. این شهر بزرگ در تمام جهات گسترده شده و میلیون‌ها نفر در آن رفت‌وآمد می‌کنند. مسعود لطفی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران درباره موضوعات و موارد مختلف از جمله دستفروشان و خرابی پله‌برقی‌ها توضیحات مفصلی ارائه کرده است که در ادامه می‌خوانید.

۶ویژگی پی‌اس‌دی برای خطوط مترو و ایستگاه‌ها

۱- حفظ امنیت افراد در ایستگاه‌های مترو
۲- کاهش حوادث ناشی از قطارها
۳ محدودکردن دسترسی افراد غیرمجاز به راه‌ها و تونل‌ها
۴- کاهش هزینه‌های پرسنلی و کاهش نیروهای انسانی
۵- جلوگیری از ریزش و انباشت زباله‌ها در مسیر مترو
۶- محافظت ایستگاه و افراد دربرابر خطرات احتمالی در ریل چون بروز آتش‌سوزی در خطوط مترو

۲ میلیون سفر از طریق شبکه متروی تهران انجام می‌شود.

۸۰ درصد میزان رضایت مسافران از عملکرد مترو است.

۱۳۲۲ دستگاه پله‌برقی در متروی تهران وجود دارد.

۹۹٪ پله‌های برقی متروزوانه فعالند.

حل معضل دستفروشی در مترو

حضور دستفروشان در مترو تبدیل به یک مشکل و معضل شده است. دستفروشان با اقداماتی مانند جلوگیری از بسته‌شدن درهای واگن‌ها حتی در ارائه خدمات اختلال ایجاد می‌کنند و حرکت قطارها گاه به تأخیر می‌افتد. در کنار اینها بحث محصولات تقلبی، کشیدن مبالغ بیشتر از کارت مردم و کلاهبرداری را هم داریم. در همین رابطه تاکنون شکایت‌هایی به ارزش حدود ۹۰۰میلیون تومان از طرف مردم علیه دستفروشان ثبت شده است. عمده دستفروشان شناسنامه‌دار شده‌اند و شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل تهران به آنها فضا و غرفه می‌دهد، اما دستفروشان مترو قبول نمی‌کنند و به خارج از قطارهای مترو نمی‌روند. دلیلش هم حجم جمعیت و مشتری است. مثلاً فقط در یک ایستگاه روزی بالغ بر ۳۰۰هزار نفر تردد دارند. دستگاه پز (pos) دستفروشی در مترو را بررسی کرده بودند و مشاهده شده بود که فقط در یکروز ۱۵۰میلیون تومان در آن کارت کشیده‌اند! دستفروشی در مترو یک ناهنجاری است که باید با تدبیر آن را حل کنیم و نباید جنجال‌سازی شود. بخشی از حل‌شدن این موضوع همکاری تمام مردم را طلب می‌کند که از آنها خرید نکنند. درباره دستفروشان اتباع هم باید تأکید کنم که طبق قانون اجازه فعالیت ندارند.

با مترو زودتر به مقصد می‌رسید

با توجه به آغاز سال تحصیلی جدید و افزایش حجم سفرهای درون‌شهری، شرکت بهره‌برداری متروی تهران برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داده است. در نگهداری، بازسازی و بهسازی ناوگان سعی کرده‌ایم سرفاصله حرکت قطارها به گونه‌ای باشد که در خطوط اصلی یک تا ۴ فاصله ۵دقیقه و در خطوط ۶ و ۷ با فاصله حدود ۱۲دقیقه به مسافران خدمت‌رسانی کنیم. همچنین قطار پشتیبانی هم پیش‌بینی شده و اگر نیاز باشد، در زمان‌های پیک این قطار را وارد خطوط می‌کنیم. زمان آغاز فعالیت مترو متناسب با اطلاعیه‌های دولت است. طبق آخرین اطلاعیه ساعت حرکت قطارها ۴:۳۰صبح است و به محض اینکه دولت شروع کار ادارات را تغییر دهد، زمان آغاز حرکت قطارها به همان ساعت ۵:۳۰ تغییر می‌دهیم.

رایگان برای محصلان در هفته اول مهر

مثل سال‌های گذشته امسال هم به دانشجویان و دانش‌آموزان در هفته اول به‌صورت رایگان خدمت‌رسانی می‌شود. دانش‌آموزان و دانشجویان می‌توانند با معرفی خودشان به‌صورت رایگان از گیت‌ها عبور کنند. همچنین اگر همراهی لازم از طرف آموزش‌وپرورش و آموزش عالی صورت بگیرد، برای یک سال دانشجو و دانش‌آموز کارت نیم‌بها صادر می‌کنیم.

رضایت مسافران از عملکرد مترو

چند کار خوب در متروی تهران انجام می‌شود، به‌گونه‌ای که موفقیت متروی تهران از شاخص‌های مختلف هرماه یک نظرسنجی علمی و دقیق توسط شرکت بهره‌برداری متروی از مسافران صورت می‌گیرد. یک سؤال عمومی در این نظرسنجی وجود دارد و از مسافران می‌پرسند چند درصد از متروی تهران رضایت دارند؟ طبق این نظرسنجی‌ها میانگین میزان رضایتمندی مسافران بالای ۸۰درصد است و حتی در ماه قبل این میزان به ۹۵درصد رسیده بود. متروی تهران در شاخص‌های جهانی نه‌تنها شرایط قابل قبولی دارد که جزو متروهای بسیار خوب محسوب می‌شود.

۲میلیون سفر روزانه در متروی تهران

مترو یکی از دستاوردهای انقلاب اسلامی است. شبکه متروی تهران امروز حدود ۳۰۰کیلومتر طول، ۱۶۰ایستگاه و ۶خط فعال دارد. بهره‌برداری از متروی تهران ۳۶۵روزه و ۲۴ساعته است و روزانه بالغ بر ۲میلیون سفر از طریق آن انجام می‌شود. برای اینکه ارائه این حجم از خدمات را بهتر متوجه شویم، باید توجه داشته باشیم که از مجموع ۳۱استان کشور، ۱۷استان از جمله یزد و سمنان جمعیتی کمتر از ۲میلیون نفر دارند.

۹۹درصد پله‌های برقی فعال است

۱۳۲۲ دستگاه پله‌برقی در ایستگاه‌های متروی تهران وجود دارد و بیش از ۹۹درصد پله‌برقی‌های مترو در روز فعال و آماده‌به‌کارند که حتی در استانداردهای جهانی هم آمار خوبی محسوب می‌شود. به‌طور مثال این میزان در متروی شیکاگو ۹۵درصد است. آمار خرابی پله‌های برقی روزانه اعلام می‌شود و می‌توانیم به تفکیک بگوییم در چه روزی کدام‌یک خراب و غیرفعال بوده است.

ویژگی‌های خوب متروی تهران

متروی تهران ویژگی‌های بسیار خوبی دارد. برای مثال نظافت متروی تهران مثال‌زدنی است، با نوع برخورد کارکنان با مردم و مسافران خوب است. در زمان‌بندی، حوادث ریلی که مترو مقصر باشد و... نیز جزو بهترین‌ها در بین متروهای جهان هستیم. این ویژگی‌های مثبت را باید دید و قابل تقدیر هستند. البته معایبی هم وجود دارد و باید نگاه اصلاحی هم داشته باشیم. روزی یکی دو ساعت در ایستگاه‌های مترو وقت می‌گذارم و با شرایط و مشکلات آنها کاملاً آشنا هستم.

اصلاحیه شرایط ردیف ۲ و ۴ آگهی شماره ۹۴۸۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۴
مناقصه عمومی شماره ۸۰ - ۷۷ / ۱۴۰۴

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	خرید و نصب کفپوش زمین‌های بازی کودکان در سطح منطقه ۷ (نوبت چهارم)	۱۱۱،۵۶۱،۳۸۴،۹۰۶	۵،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	کلیه شرکت‌کنندگان باید دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته صنعت یا تأسیسات و تجهیزات یا ابنیه مرتبط با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور، بر اساس رشته مرتبط با عنوان پیمان باشند. کلیه شرکت‌کنندگان باید دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و همچنین باید دارای کارت الکترونیکی ارائه دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران با وضعیت معتبر جهت شرکت در مناقصه باشند.	۱۰ ماه شمسی
۲	پروژه احیاء و کف‌شکنی چاه‌ها در منطقه ۷ (نوبت سوم)	۹۰،۷۱۴،۹۰۸،۵۳۹	۴،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰	کلیه شرکت کنندگان باید دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب یا رشته معدن و کاوش های زمینی با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند. کلیه شرکت کنندگان باید دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و همچنین دارا بودن کارت پیمانکاری در سامانه تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان شهرداری تهران در حوزه معاونت خدمات شهری با رسته مرتبط با موضوع پیمان با وضعیت معتبر جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.	۶ ماه شمسی

۱- به قراردادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۲- به اطلاع می‌رساند « اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد. »
۳- شرکت‌کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.
۴- از پیمانکاران داوطلب شرکت در مناقصه‌ها دعوت می‌شود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شهید قندی، ساختمان مرکزی شهرداری منطقه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶) بهای پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام و بدون خط‌خوردگی در پاکت « ب » به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده مجوّ گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه‌ها می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان باید کلیه صفحات اسناد