

حذف ترافیک از میدان سپاه

بارف معارض‌های زیرساختی اجرای یکی از کلان‌پروژه‌های پایتخت بیش از پیش سرعت گرفت



گزارش

یلوفر ذوالفقاری | **اروزنامه‌نگار** | این روزها اگر گذر تان به محدوده میدان سپاه بیفتد، می‌بینید که در کارگاه عمرانی احداث زیرگذر غرب به شمال میدان سپاه کارگران سخت مشغول کار هستند. این پروژه عمرانی یکی از تأثیرگذارترین طرح‌ها برای کاهش ترافیک و روان‌سازی تردد در این محدوده است. مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران درباره روند پیشرفت این پروژه توضیح داده است.

تردد آسان برای شهروندان

گلایه شهروندان از گره ترافیکی و مشکلات دسترسی به مسیرهای مختلف در محدوده میدان سپاه، بزرگراه شهید صیاد شیرازی و خیابان خواجه نصیر، مدیریت شهری را به اجرای یک پروژه عمرانی-ترافیکی مهم در این محدوده واداشت. حدود یک‌سال پیش عملیات عمرانی این پروژه شروع شد تا با تکمیل آن خودروهایی که از مسیر غرب به شرق خیابان خواجه نصیر قصد عبور از میدان سپاه و ورود به بزرگراه صیاد شیرازی دارند، بدون تجربه ترافیک از سطح زیرین میدان سپاه عبور کنند و به بزرگراه شهید صیاد شیرازی شمال برسند.

یکی از موانع پیشرفت پروژه معارض‌های مختلف بوده که اکنون بخش زیادی رفع شده است تا اجرای پروژه سرعت بگیرد.

ساخت زیرگذر دسترسی به کدام مسیر تردد را ممکن می‌کند؟
مسیر ارتباطی غرب خیابان خواجه نصیر به بزرگراه صیاد شیرازی

چه معارض‌هایی در مسیر اجرای پروژه وجود داشت؟

فیبر نوری، لوله گاز، لوله فاضلاب ۶۰۰ میلی‌متری، خطوط و انشعاب آب شهری، شبکه زیرساخت کابل و برق، کانال‌های متعدد جمع‌آوری رواناب‌های سطحی، چراغ‌های روشنایی، علائم و دوربین‌های ترافیکی

تلاش برای بهبود زیرساخت‌ها

این روزها بارف بخشی از معارض‌ها مانند شبکه فیبر نوری، لوله گاز، لوله فاضلاب ۶۰۰ میلی‌متری، خطوط و انشعاب آب شهری، شبکه زیرساخت کابل و برق، کانال‌های متعدد جمع‌آوری رواناب‌های سطحی، چراغ‌های روشنایی، علائم و دوربین‌های ترافیکی پروژه وارد مرحله جدید شده است. اکنون مرحله رفع معارض‌ها با موفقیت انجام شده و پروژه سرعت گرفته است. تا آنجا که عملیات خاکبرداری، فونداسیون و نصب شمع‌ها در حال اجراست و تلاش برای بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری همچنان ادامه دارد.

اطلاعات فوری پروژه
عنوان پروژه: اتصال خیابان خواجه نصیر غربی به بزرگراه شهید صیاد شیرازی
با ایجاد زیرگذر
کارفرما: معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
مجری: سازمان مهندسی و عمران شهر تهران
تاریخ شروع:
اول مرداد سال ۱۴۰۳

در فاز صفر این پروژه، بررسی زیرساخت‌ها از جمله خطوط آبرسانی، مخبرات و تونل مترو برای جلوگیری از تداخل در مسیر پروژه انجام شده است.

این زیرگذر با عرض متوسط ۱۰.۷ متر دارای یک پیاده‌رو است.

۵۵۰
متر طول تقریبی زیرگذر در حال ساخت است.

۲
خط عبوری برای زیرگذر میدان سپاه در نظر گرفته شده است.

اهداف اجرای پروژه
روان‌سازی ترافیک
ارتقای ایمنی تردد
بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری

کاهش ترافیک و ارتقای ایمنی با ساخت زیرگذر

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: پیشرفت پروژه احداث زیرگذر غرب به شمال میدان سپاه ادامه دارد. این پروژه پس از انجام مراحل آزادسازی مسیر و جابه‌جایی ترافیکی وارد فازهای بعدی اجرا شده است. اکنون با پیشرفت عملیات خاکبرداری، اجرای فونداسیون و نصب شمع‌ها تلاش برای تکمیل پروژه ادامه دارد. این گشایش ترافیکی در محدوده میدان سپاه ضمن کاهش محسوس زمان سفرهای درون شهری، زمینه‌ساز کاهش تداخل ترافیک از طریق جداسازی حرکات گردشی و در نتیجه ارتقای ایمنی تردد خواهد بود.



در هفتمین نشست کمیسیون پیشگیری و مدیریت بحران مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران مطرح شد

خیال آسوده آسیب دیدگان جنگ از رهن و اجاره

علی نصیری: در حال حاضر کمتر از نیمی از افراد در هتل‌ها مستقر هستند

صفحه ۱۵

شهردار تهران در جمع دانشجویان درباره موضوعات مختلف صحبت کرد

تکمیل ۱۰۰ درصدی بازسازی ۵ هزار خانه



۹۵

درصد از آسیب‌های منازل مسکونی در کشور در تهران متمرکز بود



۸۴۷۰

واحد آسیب دیده نیازمند تعمیر بود که بیش از ۵ هزار مورد ۱۰۰ درصد تکمیل شد

صفحه ۱۴

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران از عملکرد حمل‌ونقل ریلی پایتخت می‌گوید

انتظار در ایستگاه‌های مترو کمتر می‌شود

۹۹ درصد از پله‌های برقی متروی تهران روزانه فعالند

صفحه ۱۵

در شهر

گروه شهری

استفاده از ظرفیت‌های شهری برای توسعه گردشگری سلامت

شهر تهران ظرفیت‌های خوبی در حوزه درمان و سلامت دارد که این موضوع می‌تواند باعث رونق و توسعه گردشگری پایتخت و جذب گردشگر برای کشور شود. در نشست با عنوان «نسیم و رحمت» که به موضوع گردشگری سلامت اختصاص داشت، مدیران شهری بر آمادگی برای نقش آفرینی در این حوزه تأکید کردند که در ادامه می‌خوانید.



شهرداری تهران، حلقه واسطه بخش خصوصی و استارت‌آپ‌ها

میثم فرج‌اللهی، دستیار شهردار تهران و دبیر ستاد اقتصاد دانش‌بنیان مردم‌نهاد شهرداری تهران: شهرداری تهران حلقه واسطه میان بخش خصوصی، استارت‌آپ‌ها، فعالان حوزه سلامت و نهادهای حاکمیتی خواهد بود. از بدو ورود گردشگر سلامت به تهران در حوزه حمل‌ونقل، ارتباط با بیمارستان‌ها، فرهنگسازی شهری و زیرساخت‌های شهرداری آماده خدمتند. شخص شهردار تهران نیز بر استفاده از تمامی ظرفیت‌های شهری برای توسعه گردشگری سلامت و حمایت از بخش خصوصی تأکید دارد. حاکمیت زمانی توانمند است که بخش خصوصی توانمندی در کنار خود داشته باشد. بنابراین همه نهادهای حاکمیتی از وزارت خارجه، وزارت بهداشت، وزارت علوم و وزارت اطلاعات و سایر ارگان‌ها باید در تقویت بخش خصوصی مشارکت کنند.



با تمام توان در حوزه گردشگری سلامت حضور خواهیم داشت

حمید صاحب، مدیرکل سلامت شهرداری تهران: شهردار تهران در این دوره تأکید دارد که با ارتقای سطوح و ابعاد مختلف تلاش کنیم که پایتخت ما، تهران الگوی پایتخت‌های جهان اسلام معرفی شود. در این چارچوب، حوزه گردشگری سلامت نیز باید جایگاهی ویژه داشته باشد. بر همین اساس تمام بخش‌های فرهنگی و زیرساختی شهری بسیج شده‌اند تا تهران بتواند نقش خود را در این حوزه به‌خوبی ایفا کند. شهرداری تهران با تمام توان در حوزه گردشگری سلامت حضور خواهد داشت و به‌ویژه در بخش فرهنگی می‌تواند نقش بی‌بدیل خود را ایفا کند و مشکلات موجود را مرتفع سازد. امیدواریم با این نگاه سهم شایسته‌ای در توسعه گردشگری سلامت داشته باشیم.



بهره‌مندی بیماران از خدمات درمانی با کیفیت مناسب در پوشش «نسیم و رحمت»

مجید زنگونی، رئیس انجمن گردشگری سلامت استان تهران: مرکز توسعه گردشگری سلامت کشورهای اسلامی بیش از ۱۰ سال است که با هدف گسترش ارتباطات میان کشورها در حوزه خدمات درمان و گردشگری فعالیت می‌کند. پیش‌تر تمرکز ما بر توسعه کسب‌وکارهای مرتبط با حوزه سلامت بود، اما از سال گذشته به‌طور جدی ایجاد ارتباطات مردمی و پیوند مؤثر بین بیماران و دریافت‌کنندگان خدمات درمانی با ارائه‌دهندگان خدمت در دستور کار قرار گرفته است. پوشش نسیم و رحمت در همین زمینه تعریف شد. این پوشش با همکاری شهرداری تهران و دیگر نهادهای فرصتی یک‌ماهه برای بیماران سراسر جهان ایجاد می‌کند تا بتوانند در ایران از خدمات درمانی با کیفیت و قیمت مناسب بهره‌مند شوند.