



یک و نیم میلیون خودرو روزانه از شهرهای اقماری وارد تهران می شود

تهران - اسلامشهر بامترو

۱۱ کیلومتر از خط متروی اقماری شهر تهران
کامل شده است

صفحه ۱۵

رونمایی از یک اثر ماندگار با حضور رئیس مجلس و
شهردار تهران

استعمارشناسی در ۳۰ جلد

+ زاکانی: خودباوری بزرگ‌ترین توان
ایستادگی در برابر استعمار است

+ قالیباف: اراده ملت، ابزار مبارزه با
سلطه و استعمار است

صفحه ۱۴

معاون مالی شهردار تهران در صحن شورا از افزایش
۵۰ درصدی درآمد مدیریت شهری با وجود جنگ
۱۲ روزه خبر داد

تحقق ۷۵ درصدی درآمد شهر در شرایط جنگی

۳۶ هزار میلیارد تومان درآمد پایدار امسال
شهرداری تهران تاکنون بوده است

صفحه ۱۴

در شهر

سعیده مرادی: روزنامه نگار

پایان ورود موتورسیکلت‌ها به پیاده‌روها

مشخصات طرح
پیاده‌راه ایمن
شروع اجرا: نیمه نخست
سال ۱۴۰۴
وضعیت: در حال اجرا
محل اجرا: معابر منطقه‌ای
و فرامنطقه‌ای ۱۲ گانه

از نیمه نخست امسال شهرداری تهران با اجرای طرح
«پیاده‌راه ایمن» تصمیم گرفته تا از ورود موتورسیکلت‌ها
به پیاده‌راه‌ها جلوگیری کند. با اجرای این طرح نه تنها
عابران با امنیت بیشتر تردد خواهند کرد، بلکه از دردسر
و مزاحمت‌های حضور موتورسواران که گاه وقوع جرائم
مختلف از جمله سرقت را نیز در پی دارند، کاسته می‌شود.
اما این طرح چیست و چه پیامدهایی دارد؟

منظور از طرح پیاده‌راه ایمن چیست؟

طرحی است که براساس آن پیاده‌راه‌ها با استفاده از تجهیزات ترافیکی و موانع بسته
می‌شوند و فقط امکان عبور عابران وجود خواهد داشت و موتورسواران فضای تردد
نخواهند داشت.

پیاده‌راه‌ها با چه تجهیزاتی بسته خواهند شد؟

موانع (U) شکل، سامانه رجو (مخصوص معلولان) و دیگر ابزارهای بازدارنده

۲۵۰
متر
تا پایان سال در شهر پیاده‌راه
ایمن خواهند داشت.



اهداف طرح
■ افزایش امنیت
در تردد شهروندان
■ ایجاد انضباط
شهری

پیاده‌راه‌های پایتخت برای عابران امن می‌شود

مهدی گلشنی، مدیر کل حمل و نقل عمومی و امور مناطق شهرداری
تهران: متأسفانه هجوم موتورسیکلت‌ها به معابر، پیاده‌روها و فضاهای مختص عابر
پیاده، خودرو یا مسیرهای ویژه اتوبوس موجب بی‌نظمی در شهر شده است. با توجه
به اینکه پیاده‌روها برای عبور امن و راحت عابران طراحی می‌شوند، برنامه‌ای تدوین
کردیم تا ورود موتورسیکلت‌ها را کنترل کنیم و مانع ورود خودرو و موتورسیکلت به
پیاده‌روهای شهر شویم. با همکاری پلیس راهور در هر منطقه ۱۰ پیاده‌روشناسایی
شده که با تجهیزات ترافیکی و موانع بسته می‌شوند و فقط امکان عبور عابران وجود
خواهد داشت و ورود موتورسیکلت‌ها ممنوع است. نام این طرح «پیاده‌روی ایمن»
است تا مردم بتوانند با ایمنی و امنیت عبور کنند. بسیاری از سرقط‌ها در سطح
شهر در پیاده‌روها رخ می‌دهد و موتورسیکلت‌هایی که وارد پیاده‌روها می‌شوند
این مشکلات را ایجاد می‌کنند. این طرح شرایط پیاده‌روی ایمن و امن را برای
شهروندان فراهم می‌کند.

شهروندان و رانندگان چه می‌گویند؟

بازگشت تاکسی، اتفاقی خوش

زهرامرادی، راننده تاکسی: تا به حال استقبال
خوب بوده، اما کرایه‌هایی که دریافت می‌کنیم
خیلی پایین است. اگر تاکسی ویژه بانوان در قالب
ایلیکیشن شهرداری دوباره فعال شود هم برای ما
رانندگان تاکسی زن و هم برای مسافران بانو خوب
می‌شود. کار کردن در تهران و رانندگی در آن خیلی سخت است. مشکل
بزرگ ماندداشتن بیمه است که امیدواریم حل شود.



از طرح استقبال کردم

مریم یوسفی، راننده تاکسی: از ۳ سال پیش
راننده تاکسی هستم. امسال از طرف سازمان
تاکسیرانی اعلام شد که هر کسی که تمایل
و آمادگی دارد، برای جابه‌جایی مسافران در
نمایشگاه مشاغل خانگی حضور پیدا کند. من
هم از طرح استقبال کردم. شرایط کاری من در نمایشگاه خوب است و
خدا را شکر راضی هستم.



فرصتی برای دیده شدن زحمات بانوان تاکسیران

ام‌البنین خزایی، راننده تاکسی: ۱۹ سال
است که در ناوگان تاکسیرانی تهران فعالیت دارم.
اجرای این طرح در نمایشگاه باعث شد که زحمت
بانوان راننده تاکسی بیشتر دیده شود. مسافران
هم راضی‌اند و استقبال خوب بوده است. استمرار
این اقدامات کمک به همه ماست، چه رانندگان چه بانوان مسافر.



اقدام مثبت برای افزایش امنیت بانوان

زهرامحبی، مسافر: فکر نمی‌کردم تاکسی
بانوان داشته باشیم. راه اندازی تاکسی ویژه بانوان
در نمایشگاه اقدام بسیار خوبی است. نه تنها مبلغ
کرایه در رفتی مناسب است بلکه ما احساس امنیت
داریم. کاش شرایطی فراهم شود که بانوان بتوانند
برای سفرهای روزانه خودشان در شهر به تاکسی با
رانندگان زن بیشتری دسترسی داشته باشند.



**شادی مالکی، مدیر عامل سازمان
مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی
شهر تهران:** در یک سال گذشته
۵۰۰ بیایوی متقاضی جدید پروانه رانندگی با
تاکسی دریافت یا پروانه خود را تمدید کرده‌اند.
اکنون شمار تاکسیرانان زن فعال در شهر به

بیش از یک هزار و ۳۰۰ نفر رسیده است. هرچند در آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی
جنسیت تفاوتی در شرایط صدور پروانه ایجاد نمی‌کند، اما به دلیل سختی کار، سازمان
نگاه حمایتی ویژه‌ای به بانوان راننده دارد. دهه ۸۰ دپتی بخشی با عنوان «تاکسی بانوان»
فعال بود، اما پس از مدتی متوقف شد. اکنون با توجه به تقاضای خانواده‌ها،

به ویژه برای ایاب و ذهاب فرزندان و سرویس مدارس، این خدمت در
قالب تاکسی «شهرداری» مجدداً راه اندازی می‌شود. همچنین براساس
توافق صورت گرفته با اداره کل امور بانوان شهرداری تهران، حدود
۷۰۰ راننده زن از خدمات غربالگری سلامت، مشاوره و بسته‌های
حمایتی رایگان تا سقف یک میلیون تومان بهره‌مند شده‌اند.



۵۰۰ راننده

زن متقاضی در یک سال
اخیر یا پروانه رانندگی با
تاکسی دریافت کرده‌اند
یا پروانه آنها تمدید
شده است.

فعالیت تا ۱۰ شب

هر چند دقیقه یک تا ۲ تاکسی به رنگ‌های سبز و
زرد و گاهی هم تاکسی برقی جدید از راه می‌رسد
و مقابل غرفه توقف می‌کند و عده‌ای سوار بر آن
می‌شوند. مالکی می‌گوید: «رانندگان از ساعت ۱۳ تا
۲۲ فعالند.» البته نمایشگاه ساعت ۲۱ تمام می‌شود،
اما رانندگان تاکسی زن برای رساندن غرفه‌داران تا
یک ساعت پس از اتمام ساعت کار نمایشگاه هم به
کارشان ادامه می‌دهند تا بانوان غرفه‌دار با خیالی
آسوده به خانه‌هایشان برسند.



۳۰ راننده

تاکسی زن در نمایشگاه «زنان»
و تولید ملی» حضور دارند.



۱۳۰۰ راننده

تاکسی زن فعال در تاکسیرانی
شهر تهران حضور دارند.

مهدی اسماعیل پور | روزنامه نگار | این روزها آن دسته از
شهروندانی که به بوستان گفتگو و نمایشگاه «زنان و تولید
ملی» می‌روند، در محوطه این مجموعه شاهد برپایی
غرفه‌ای هستند که عنوان ایستگاه تاکسی بانوان با رنگ زرد روی آن
دیده می‌شود و به محض توقف هر تاکسی مقابل ایستگاه عده‌ای سوار بر
آن می‌شوند. رانندگان این تاکسی‌ها بانوان هستند. تعداد این رانندگان
تاکسی در پایتخت به ۱۳۰۰ نفر می‌رسد و پیش‌بینی شده تا پایان
نمایشگاه مسافران را به مقصد برسانند.

گزارش

راه اندازی غرفه برای نخستین بار
ساعت از ظهر گذشته و محوطه نمایشگاه «زنان و تولید ملی» پر از
جمعیت است. برخی تازه از راه رسیده‌اند و تعدادی هم با کیسه‌های
خرید مسیر بزرگراه چمران را طی می‌کنند. در این محدوده برای
آن دسته که خودروی شخصی ندارند، استفاده از مترو به نظر گزینه
مناسب‌تری است، اما بیشتر مردم در گام نخست غرفه تاکسی بانوان
را ترجیح می‌دهند، چراکه برای رسیدن به ایستگاه مترو باید مسیری
طولانی را طی کنند. این غرفه برای نخستین بار به ابتکار سازمان
مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در محیط نمایشگاه برپا
شده و به گفته شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر
تاکسیرانی شهر تهران ۳۰ راننده تاکسی زن در آن مستقرند.



**بازگشت
«تاکسی بانوان»
به ناوگان تاکسیرانی
پایتخت**