بامردم — شماره تلفن آرشیش: با حوالتگران ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۷۷

چرا سایت EERS راه‌اندازی نشد؟

مدتی پیش بانک مرکزی اعلام کرد سامانه به نام EERS جهت پیگیری و آزادسازی مستقیم حساب‌های مسدودی مشتریان آغاز به‌کار خواهد کرد. اما تا الان به‌تنها راه‌اندازی نشده بلکه علت تأخیر آن را هم اعلام نکرده‌اند. لطفا در این رابطه شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی شود.

حمیدرضا از تهران

نیلکوه در معرض نابودی است

یکی از زیباترین و کم‌نظیرترین مناطق استان گلستان، نیلکوه است که این روزها فعالیت گلرخانه سیمان در شهرستان گالیکش حیات آن را به مخاطره انداخته است. روزانه ده‌ها کامیون خاک رس و سنگ آهک در فرت‌وآمد به طرف این کارخانه هستند و صدای انفجار و تخریب هم به‌طور مرتب شنیده می‌شود. جدای آزار و اذیتی که این وضعیت برای اهالی گالیکش و روستاهای اطراف به‌وجود آورده ادامه فعالیت این کارخانه صدمات جبران‌ناپذیری به نیلکوه و طبیعت یکی از زنده و این میراث چند هزارساله رو به نابودی خواهد رفت. درخواست داریم تا با لغو مجوز این کارخانه، هر چه زودتر فعالیت آن متوقف شود.

جمعی از اهالی گالیکش

درخواست آسفالت خیابان سردار سلیمانی مرودشت

درمحله سیحیان شهر مرودشت خیابانی به نام سردار سلیمانی وجود دارد که از هر طرف حدود کمتر آن آسفالت نشده است و عبور دائمی و روزانه ماشین‌های سنگینی که در مسیر کارخانه قند مرودشت تردد می‌کنند موجب بلند شدن گردوغبار بسیار زیادی در این مسیر می‌شود. طوری که انگار هر روز یکبار شاهد سازه‌های متوالی توفان کوچکی در این محدوده برپاست. مسلما این وضعیت موجب ایجاد مشکلات تنفسی برای مردمی که در اطراف این خیابان ساکنند یا به‌طور مرتب آن را از این محدوده عبور می‌کنند خواهد شد. از شهرداری مرودشت درخواست می‌کنیم هر چه زودتر نسبت به آسفالت این خیابان اقدام کند.

مرادی از مرودشت

بندر امام خمینی ماهشهر به شهرستان تبدیل شود

بندر امام خمینی در جنوب استان خوزستان و در شهرستان ماهشهر واقع شده است و یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین پایانه‌های صادرات و واردات محصولات دریایی است و همچنین مسیری تجستیکی در زمینه انتقال کالاهای اساسی مانند سر، فولاد و سیمان به حساب می‌آید. این بندر بالغ بر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت دارد و بیشترین آمار حاشیه‌نشینی را بعد از شهر اهواز به‌خود اختصاص داده است. گذشته از آن، ۲ منطقه ویژه اقتصادی دولتی واقع در این شهرستان و ۴ لنگر و کل بنادر و پتانوری و گمرک استان خوزستان هم در این بندر واقع شده است. تمامی این موارد حاکی از آن است که این بندر قابلیت تبدیل شدن به یک شهرستان را دارد و می‌تواند از مزایای این تبدیل استفاده کند. در هر دوره نماینده‌گان قول و وعده انجام این کار را داده‌اند که متأسفانه تاکنون محقق نشده است. درخواست داریم تا این مهم در اولویت کارهای دولت قرار گیرد.

جمعی از اهالی بندر امام خمینی ماهشهر

شهر — نیلوفر ذوالفقاری: روزنامه‌نگار

تبدیل زباله‌های تهران به انرژی

دغدغه مدیریت شهری برای پسماند و بهره‌بردن از این امکان برای تولید انرژی، مدیران پایتخت را به استفاده از تکنولوژی روز و پیوستن به کلانشهرهایی که از پسماند انرژی تولید می‌کنند، تشویق کرده است. در تازه‌ترین اقدام سازمان مدیریت پسماند شهرداری، خط تولید RDF به‌زودی فعال خواهد شد. بنا بر این ترتیب روزانه ۱۵۰ تن سوخت مشتق از پسماندهای خشک‌بی‌ارزش پایتخت به صنایع سیمان تحویل خواهد شد تا علاوه بر کاهش دفن زباله، مصرف گاز طبیعی در کشور نیز کاهش پیدا کند. محسن قضاتلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران درباره این طرح توضیح داده است.

۱۵۰ تن سوخت سیمانی روزانه از پسماندهای خانگی تولید خواهد شد.

گام بلند پایتخت برای تحقق اهداف ملی

بهره‌برداری از خط تولید RDF بخش مهمی از پسماند خشک فاقد ارزش اقتصادی را به سوخت جایگزین تبدیل خواهد کرد. مطالعات امکان‌سنجی اجرایی و اقتصادی این پروژه انجام شده است. ظرفیت تولید RDF در تهران فراهم شده و این اقدام در کنار دیگر سیاست‌های سازمان مدیریت پسماند همچون پردازش و بازیافت، به کاهش دفن پسماند کمک می‌کند. یک شرکت دانش‌بنیان داخلی به‌عنوان پیمانکار ساخت خط تولید انتخاب شده و قرارداد همکاری آن در حال نهایی‌شدن است. به‌این ترتیب پایتخت در مسیر تحقق اهداف ملی برای کاهش آلاینده‌ها و افزایش بهره‌وری انرژی گام بلندی برخواهد داشت.

خط تولید RDF شامل چه بخش‌هایی است؟

- تجهیزات جداسازی پسماند تر
- خردکن
- دستگاه‌های رطوبت‌گیری
- سیستم شکل‌دهی برای پسماندهای خشک با ارزش حرارتی
- تجهیزات حذف ضایعات غیرقابل‌سوزاندن نظیر شیشه و سنگ

اجرای این طرح چه مزایایی دارد؟

- صرفه‌جویی در مصرف منابع طبیعی
- کاهش آلاینده‌ها
- افزایش بهره‌وری انرژی

زمان آغاز به‌کار خط تولید RDF: نیمه‌اسفند سال ۱۴۰۵

صرفه‌جویی در منابع طبیعی با اجرای طرح تبدیل پسماند به انرژی

محسن قضاتلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند:

در راستای سیاست‌های وزارت کشور برای توسعه استفاده از RDF (Refuse Derived Fuel)، در کشور، تهران به جمع کلانشهرهایی پیوست که این طرح در آنها اجرایی می‌شود. براساس تفاهمنامه‌ای که میان سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، شرکت سیمان تهران و استانداری منعقد شده است، متعهد هستیم روزانه ۱۵۰ تن RDF تولید کنیم و به‌واسطه استقرار زیرساخت‌های مناسب و در جهت کاهش سرفاصله‌ها، تا پایان سال فاصله حرکت قطارهای خط ۷ به زیر ۸دقیقه می‌رسد.

رونمایی از مجموعه ۳۰ جلدی «سیمرغ استعمارشناسی ایران»

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار: مراسم رونمایی از مجموعه ارزشمند «سیمرغ استعمارشناسی ایران» در قالب سلسله‌همایش‌های ستارگان شهر، امروز سه‌شنبه در برج میلاد تهران برگزار می‌شود. این مجموعه ۳۰ جلدی حاصل همکاری مشترک نهادهاست و در قالب ۶ محور اصلی تدوین و منتشر شده است.

درهای ایمن تر برای مترو

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل شهردارتهران: برای خطوط جدید مترو، برنامه‌ریزی شده است که درهایی با سیستم PSD نصب شود. اجرای درهای PSD برای خطوط قدیمی را می‌توان به‌صورت نیمه انجام داد؛ یعنی به جای درهای کامل از درهای نیمه استفاده کرد.

ایجاد جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس طبق نیاز مناطق

مجتبی اقوامی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: از تمام مناطق خواسته شده زمین‌هایی به مساحت حدود ۴۵۰ مترمربع مطابق استانداردهای شرکت پالایش فرآورده‌های نفتی معرفی کنند. ما آمادگی داریم تا پایان سال هر تعدادی که مناطق به ما اعلام کنند، جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس در شهر ایجاد کنیم.

پل دوچرخه‌سواری برزگراه شهیدهمت در ایستگاه پایانی

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: ساخت پل دوچرخه‌سواری برزگراه شهید همت از بهمن‌ماه سال ۱۴۰۳ شروع شده است. این پل که مسیر دوچرخه‌سواری بوستان قدک را به معابر برج میلاد متصل می‌کند با پیشرفت ۹۳درصدی در مراحل پایانی قرار دارد و در پاییز امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

گزارش

مهرماه متفاوت تهران با ۲۰۱ اتوبوس برقی

سخنگوی شهرداری تهران برای تهرانی‌ها خبرهای خوبی دارد

مهدی اسماعیل پور | روزنامه‌نگار | توسعه، نوسازی و برقی‌سازی ناوگان حمل ونقل عمومی با بنخت در این دوره مدیریت شهری مورد توجه ویژه بوده و اقدامات خوبی هم تاکنون صورت گرفته است. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران روز گذشته در نشست خبری با اصحاب رسانه، خبرهای خوب زیادی در این حوزه برای مردم داشت، از ورود اتوبوس‌های برقی بیشتر و ۴۰۰ اتوبوس دوکابین جدید برای خطوط بی‌آر‌تی تا ورود واگن‌های جدید برای مترو تهران که قرار است در نیمه دوم امسال اتفاق بیفتد.

۹ خبر خوب سخنگوی شهرداری

- بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فیروزبهرام در پاییز
- افتتاح مسیرهای غرب به جنوب و جنوب به شمال میدان فتح در هفته آینده
- بهره‌برداری از بزرگراه شهید برودجری، بخشی از آزادراه شهید شوشتری، زیرگذر میدان سپاه و بخشی از پروژه دوگاز در نیمه دوم سال
- ورود ۳۰۱ اتوبوس برقی در مهرماه
- افتتاح ۲ ایستگاه شارژ اتوبوس‌های برقی در ضلع جنوب غربی میدان امام خمینی(ره) و خیابان هنگام
- ورود ۶۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تا اواخر مهرماه
- افتتاح خطوط ۶ و ۷ مترو در آبان‌ماه
- ورود تاکسی‌های برقی شاسی آیون
- ورود ۲۰ قطار مترو در بهمن‌ماه

۲۵۶ هکتار از بافت فرسوده شهر تهران در این دوره کاهش پیدا کرده است.

در توسعه فضای سبز رکورد داریم

مشکل پیش آمده در مورد درختان منطقه ۱۴ بدلیل شرایط نگهداری پس از جابه‌جایی است که ربطی به شهرداری تهران ندارد. شهرداری آنچه را باید انجام می‌داده به درستی انجام داده و زیرنظر کارشناسان و با شرایط مشخص، جابه‌جایی صورت گرفته است. این اقدام به‌طور قانونی انجام شده و اتفاقی که افتاده و ما به‌شدت از آن ناراحت هستیم، در مورد نگهداری پس از جابه‌جایی درختان است. آمارهایی که رئیس کمیته ایمنی شورا ارائه داد، قابل تأمل بود. اتفاقی که در منطقه ۱۴ افتاده و قصوری هم متوجه شهرداری نیست، با آمار قطع گسترده و شبانه درختان در دوره‌های گذشته مدیریت شهری قابل مقایسه نیست و عجیب است که برخی‌ها با آن سابقه، برای چنین اتفاقی این حجم از نقد را مطرح می‌کنند. شهرداری با افتخار مدعی است که در تعداد کاشت درختان و توسعه فضای سبز رکورددار است. شهردار منطقه اعلام کرده که شهرداری قرار از تکلیف خود نسبت به آبیاری درختان پس از جابه‌جایی اقدام کرده است. باید به موارد رسیدگی شود.

۵ هزار میلیارد تومان برای انتقال آب به تهران

رکوردهای بزرگی در این دوره مدیریتی به ثبت رسیده که انتقال آب به تهران یکی از بخش‌های کلیدی آن است. شهرداری تهران در همکاری با دولت ۵هزار میلیارد تومان از بودجه امسال خود را برای انتقال آب اختصاص داد و ۱۰۰درصد این رقم را در قالب یک تکلیف داوطلبانه پرداخت کرد. تخصیص بودجه‌های عمرانی در دولت بیشتر از ۳۰ تا ۴۰درصد نیست، اما شهرداری رقم ۵همتی را کامل تخصیص داد و پرداخت کرد.

بهره‌برداری از تصفیه‌خانه فیروزبهرام در پاییز

تفاهمنامه‌ای بین ۳مجموعه شهرداری و آبفا شکل گرفت که در نتیجه آن شهرداری چاه‌های بیشتری در اختیار آبفا قرار می‌دهد و در مقابل انتقال بسیاری برای آبیاری فضای سبز تسهیل می‌شود. از طرفی تصفیه‌خانه فیروزبهرام تا پایان فصل پاییز به بهره‌برداری می‌رسد و استفاده از پساب افزایش خواهد یافت. استفاده از پساب در ابتدای دوره فعلی ۷۵میلیون مترمکعب بود که با افتتاح این تصفیه‌خانه به ۵۵میلیون مترمکعب می‌رسد.

۲۰۱ اتوبوس برقی مهرماه وارد ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌شود.

آفت‌زدگی درختان به‌دلیل خشکسالی زیاد

درختان در بوستان‌های جنگلی دچار آفت شده‌اند. آفتی مانند سوسک پوست‌خوار به‌صورت کامل از بین نمی‌رود و هیچ جای دنیا این ظرفیت وجود ندارد و باید با اصول مبتنی بر محیط‌زیست شرایط را کنترل کرد. مهم‌ترین راهکار، آبیاری مناسب است. باتوجه به کاهش بارندگی در سال‌های گذشته، ناچاریم بوستان‌ها را از نظر آبیاری بازطراحی کنیم. شهرداری اقدامات مختلفی انجام داده و پهنه‌هایی از بوستان چیترگم مکانیزه آبیاری می‌شود. اقدام دیگر جایگزینی نهال‌هاست که مناسب با شرایط زیستی جدید و وضعیت بارندگی غرس شدند.

تأمین ۵۰درصد نیروهای پاکبان

در خصوص کمبود پاکبان و استخدام و جذب پاکبان‌ها، ۵۰درصد نیروها تامین و تا حدودی مشکل اولیه برطرف شده است، اما نیاز به همکاری مشترک مدیریت شهری و رسانه‌ها برای فرهنگسازی است. سال‌ها مدیریت شهری به‌خاطر استفاده از اتباع توسط پیمانکاران مورد انتقاد بود. شهرداری اکنون تلاش می‌کند تا به‌صورت حداکثری این مسئله را حل کند.

تابع قانون هستیم

برای نظارت ناظران سازمان نظام مهندسی شهرداری حتما تابع قانون است و تکلیف قانونی خود را بدون مسامحه انجام خواهد داد. یکی از مراحلی که باعث طولانی‌شدن فرایند صدور پروانه شده، نظام مهندسی است و مدیریت شهری تلاش می‌کند که فرایند را کوتاه‌تر کند و خدمات خود را سریع‌تر ارائه دهد. بعد از تصمیم کلیدی، تلاش شد تا درک مشترکی بین شهرداری و سازمان نظام مهندسی شکل بگیرد تا به نظر مشترکی به نفع مردم برسیم. تلاش شده روند شفاف، سریع و سالمی طی شود. شهرداری حتما به قانون عمل خواهد کرد و این روند تا پایان ادامه خواهد داشت.

ورود داوطلبانه شهرداری به بازسازی

درباره ورود شهرداری به بازسازی واحدهای آسیب‌دیده، باید گفت که بخشی از این مسئله به روحیه و مانیفست و رویکرد مدیریت شهری ششم بازمی‌گردد. شهردار تهران از همان ابتدا تأکید کرد که از مسائل مردم شانه خالی نمی‌کند و مسئولیت را به گردن بقیه نمی‌اندازد و مسئولیت خود را می‌پذیرد. در شرایط جنگی این مسئله چندبرابر شد. نیاز بود که شهرداری در این زمینه داوطلبانه ورود کند. نخستین نکته مثبت این عمل، پایش دقیق خانه‌های آسیب‌دیده بود و هیچ واحد مسکونی از قلم نیفتاد.

انجام ۹۹درصدی تعمیرات جزئی و متوسط

در بخش تعمیرات جزئی و متوسط همه مسائل حل شده و بعد ۹۹درصدی رسیده‌ایم. در بحث مقاوم‌سازی از دیلاکی که باید انجام می‌شد ۴ورود تعیین تکلیف شده و در مسیر مقاوم‌سازی قرار گرفته و مورد بعدی نیز به‌زودی انجام می‌شود. در مورد بازسازی ۱۳۳ پلاک برای تخریب و نوسازی داشتیم که تفاهم درباره بیش از ۸۰درصد آنها انجام شده است.

هر ۶هفته افتتاح یک پروژه

حتی در زمان جنگ ۱۲ روزه نیروها در تلاش بودند و بخش‌های مختلف شهرداری حتی یک ساعت هم تعطیل نبود. یک یا ۲ روز بعد از جنگ پروژه‌های عمرانی ما به بهره‌برداری رسید و ۱۰ روز پس از آن یکی از تقاطع‌های مهم در غرب تهران افتتاح شد. کمتر از هر ۶هفته یکبار پروژه‌های متوسط و بزرگ در تهران افتتاح شدند و یکی از مسیرهای دسترسی به میدان فتح هفته‌های قبل به بهره‌برداری رسید.

پروژه میدان فتح مهرماه بسته می‌شود

مسیرهای غرب به جنوب و جنوب به شمال میدان فتح هم هفته آینده افتتاح می‌شود و ۲مسیر دیگر از این تا پایان مهرماه به بهره‌برداری خواهد رسید و پروژه میدان فتح بسته می‌شود و یک گره ترافیکی با پروژه بسیار بزرگ و پیچیده میدان فتح بازخواهد شد. این همان پروژه‌ای است که به‌دلیل سختی و پیچیدگی کار، روی پایه‌های آن خاک ریخته بودند، اما در این دوره طرح اجرایی شده و در حال اتمام است. در پاییز و زمستان برزگراه شهید برودجری، بخشی از آزادراه شهید شوشتری، زیرگذر میدان سپاه و بخشی از پروژه دوگاز به بهره‌برداری خواهد رسید.

رونمایی از ۲۰۱ اتوبوس برقی

اتوبوس‌های مهرماه ۲۰۱ اتوبوس برقی و وارد ناوگان خواهد شد. همزمان ۲ایستگاه شارژ اتوبوس‌های برقی در ضلع جنوب غربی میدان امام خمینی(ره) و خیابان هنگام افتتاح خواهد شد. بسته بعدی شامل اتوبوس‌های دوکابین است که ۶۰دستگاه تا اواخر مهرماه وارد کشور می‌شود و تا پایان دی‌ماه در مجموع ۴۰۰دستگاه اتوبوس ۱۸ متری یا دوکابین وارد خطوط بی‌آر‌تی خواهند شد. آبان‌ماه جدید ایستگاه مترو نیز افتتاح می‌شود و پاییز افتتاح ایستگاه‌های خط ۶ و ۷ به مرحله نهایی می‌رسد. تعدادی از تاکسی‌ها نیز وارد ناوگان خواهند شد.

ورود ۲ رام قطار از بهمن‌ماه

بانک مرکزی آتی‌بدیه نهایی پیش‌پرداخت تأمین واگن‌ها را صادر کرد و به این ترتیب بهمن‌ماه ۲ رام قطار وارد کشور خواهد شد و اگر اتفاق خاصی نیفتد، مهرماه به‌طور میانگین ۱۲ رام قطار وارد می‌شود. درخصوص وضعیت ترلموا نیز مراحل کارشناسی ترلموا به پایان رسیده و در طرح جمع ترالیک نیز به آن اشاره شده و مسیر خود را باید در شورا طی کند تا به مرحله نهایی برسد. راهبرد فعلی ما مدهای اتوبوس برقی در حوزه حمل‌ونقل عمومی است. هرچه بتوانیم به سمت برقی‌سازی و مدهای انبوهبر برویم، کمک کرده‌ایم که ترافیک و آلودگی هوا در کنار هم کاهش پیدا کند.

کاهش ۲۵۶ هکتاری بافت فرسوده

در این دوره تاکنون ۲۵۶هکتار از بافت فرسوده کاهش یافته است. اما در برخی محله‌ها مانند نارمک بافت فرسوده یا یک پروژه مشکل به‌صورت کامل برطرف نمی‌شود. در گذشته با سیاستگذاری اشتباه، با کوچ مردم از این محله مواجه شدیم و این مسئله کار را برای بازآفرینی سخت می‌کند. چون یک پایه کار، نقش‌آفرینی خود مردم در بازسازی است. باید کمک کنیم و با تبلیغ کردن در رسانه‌ها اهالی قدیمی نفر بیاید و از برگردانیم. تسهیلگری برای حضور مردم نیز توسط شهرداری انجام شده است.

۹۹ درصد تعمیرات جزئی و متوسط خانه‌های آسیب‌دیده ازجنگ به پایان رسیده است.

۱۰۷۱ واگن در ۳ سال وارد متروی تهران می‌شود

زاکانی در جمع دانشجویان: برای حل مشکلات کشور چاره‌ای جز تکیه به مردم نیست

بهبود حمل‌ونقل عمومی و افزایش ظرفیت و کیفیت خدمات‌دهی به شهروندان در همه زمینه‌ها مورد توجه ویژه مدیریت شهری پایتخت است به‌طوری که علیرضا زاکانی، شهردار تهران هم در جمع دانشجویان و فعالان بسیج دانشجویی و هم در گفت‌وگو با رسانه‌ها ضمن تأکید بر این موضوعات، از برنامه‌ریزی برای افزودن ۱۰۷۱ واگن جدید به ناوگان متروی پایتخت در ۲ تا ۳ سال‌وبنیم آینده خبر داده و بر عزم شهرداری در ارائه خدمات بهتر به مردم پایتخت تأکید کرده است.

ناکامی دشمن در بحران‌سازی

جنگ ۱۲ روزه اخیر، نمونه‌ای از نقشه‌های دشمن برای ایجاد بحران در کشور بود. اهداف دشمن از در محورهای تعطیلی حوزه هسته‌ای کشور، توقف توان موشکی، تغییر نظام و تجزیه کشور می‌توان بررسی کرد، اما دشمن نتوانست به هیچ‌یک از این اهداف برسد. امروز تمام تلاش‌های کشور با تکیه بر همین وضع موجود و با تغییر الگو و تبلیغ کمک مردم قابل حل است؛ همانطور که امام، انقلاب را با مردم انجام داد.

الگوی جهادی در بازسازی واحدهای آسیب‌دیده

اقدامات زیادی برای بازسازی منازل آسیب‌دیده پس از جنگ حیر انجام شده است. کل واحدهای آسیب‌دیده در تهران ۴۲۷۳واحد است که تاکنون شرایط بازسازی و نوسازی ۲۸۸۸مورد آن تعیین تکلیف شده است. ۲۴۰واحد نیازمند تعمیرات جزئی و متوسط بود که فرایند لازم برای ۲۳۷واحد آن، معادل ۹۹درصد تکمیل شده است. واحدهای نیازمند تخریب و نوسازی نیز ۲۵۵۳مورد بود که فرایند نوسازی ۲۴۶۹واحد آن، معادل ۹۷درصد در حال تکمیل است. در جریان جنگ ۱۲ روزه ۹۵۰درصد تخریب‌ها و آسیب‌ها در تهران بود و تنها ۵درصد در کل کشور. ما یک الگوی جهادی و با تکیه بر ظرفیت‌های شهر و مردم در بازسازی‌ها پیش رفتیم و تا امروز حتی یک‌ریال هم از دولت دریافت نکرده‌ایم.

۱۰۷۱ واگن از محل قرارداد شهرداری تهران با چین به‌تدریج در ۲ تا ۳سال‌ونیم آینده وارد متروی تهران می‌شود

۱۰ رام نخست به‌صورت کامل وارد خواهد شد و باقی آنها با ورود قطعات در داخل کشور تولید می‌شود

افتتاح ۳ ایستگاه مترو

در ماه‌های مهر و آبان ۳ایستگاه افتتاح خواهد شد که یکی از آنها ایستگاه ورزشگاه تختی است. ایستگاه‌های حضرت مریم و سرباز نیز در نوبت به‌بهره‌برداری قرار دارند. علاوه بر این، ۱/۸ کیلومتر به خطوط دوگانه و ۱/۶ کیلومتر به خط ۷ اضافه می‌شود؛ بنابراین هم خطوط افزایش پیدا می‌کند و هم ورزگی ایستگاه تختی به‌گونه‌ای است که به‌واسطه استقرار زیرساخت‌های مناسب و در جهت کاهش سرفاصله‌ها، تا پایان سال فاصله حرکت قطارهای خط ۷ به زیر ۸دقیقه می‌رسد.

بازه زمانی واردات ۷۹۱ واگن به ناوگان مترو

۱۰۷۱ واگن از محل قرارداد شهرداری تهران با چین به‌تدریج در ۲ تا ۳سال و نیم آینده وارد متروی تهران می‌شود. ۹/۷درصد از ۱۵درصد اعتبار موردنیاز برای خرید واگن از چین را دولت قبل منتقل شد، اما در نهایت مقرر شد باقی این اعتبار که ۳/۳درصد است از سوی دولت فعلی تأمین شود. به‌طور کلی ۱۳ تا ۳سال‌ونیم طول می‌کشد تا تمام رام‌ها وارد خطوط مترو شوند. ۱۰ رام نخست به‌صورت کامل وارد خواهند شد و باقی آنها با ورود قطعات در داخل کشور تولید می‌شوند.

ناکامی دشمن در بحران‌سازی

جنگ ۱۲ روزه اخیر، نمونه‌ای از نقشه‌های دشمن برای ایجاد بحران در کشور بود. اهداف دشمن از در محورهای تعطیلی حوزه هسته‌ای کشور، توقف توان موشکی، تغییر نظام و تجزیه کشور می‌توان بررسی کرد، اما دشمن نتوانست به هیچ‌یک از این اهداف برسد. امروز تمام تلاش‌های کشور با تکیه بر همین وضع موجود و با تغییر الگو و تبلیغ کمک مردم قابل حل است؛ همانطور که امام، انقلاب را با مردم انجام داد.

الگوی جهادی در بازسازی واحدهای آسیب‌دیده

اقدامات زیادی برای بازسازی منازل آسیب‌دیده پس از جنگ حیر انجام شده است. کل واحدهای آسیب‌دیده در تهران ۴۲۷۳واحد است که تاکنون شرایط بازسازی و نوسازی ۲۸۸۸مورد آن تعیین تکلیف شده است. ۲۴۰واحد نیازمند تعمیرات جزئی و متوسط بود که فرایند لازم برای ۲۳۷واحد آن، معادل ۹۹درصد تکمیل شده است. واحدهای نیازمند تخریب و نوسازی نیز ۲۵۵۳مورد بود که فرایند نوسازی ۲۴۶۹واحد آن، معادل ۹۷درصد در حال تکمیل است. در جریان جنگ ۱۲ روزه ۹۵۰درصد تخریب‌ها و آسیب‌ها در تهران بود و تنها ۵درصد در کل کشور. ما یک الگوی جهادی و با تکیه بر ظرفیت‌های شهر و مردم در بازسازی‌ها پیش رفتیم و تا امروز حتی یک‌ریال هم از دولت دریافت نکرده‌ایم.

آگهی مناقصه عمومی شماره : ۱۴۰۴/۳۲

شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	میزان مبلغ سپرده (ریال) (نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی)		رتبه	وضعیت اعتباری نقدی	وضعیت اعتباری غیر نقدی
۱	عملیات بازسازی سه ساختمان مدیریت پسماند منطقه ۱۹ (نوبت پنجم)	۴۵،۹۹۲،۴۰۴،۸۹۳	۱۲	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	ساختمان	۵	٪۷۰	٪۳۰
۲	عملیات احداث سرپناه اتوبوس رانی و تاکسی رانی و مجموعه ساختمانی پایانه شاهد و بهشت (نوبت سوم)	۱۳۵،۲۷۰،۴۵۹،۴۰۶	۱۲	۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	ساختمان	۵	٪۷۰	٪۳۰
۳	عملیات تامین برق تصفیه خانه خلیج فارس (نوبت اول)	۸۲،۱۵۱،۲۹۹،۵۵۲	۱۲	۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نیرو	۵	٪۷۰	٪۳۰

الف) شرایط متقاضی :
- ارائه گواهینامه (رتبه) معتبر دارای ظرفیت آزاد در رشته ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور (حداقل ۵) جهت ردیف های ۱و۲ الزامی می باشد.
- ارائه گواهینامه (رتبه) معتبر دارای ظرفیت آزاد در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور (حداقل ۵) جهت ردیف ۳ الزامی می باشد.
- ارائه کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت وتامین کنندگان شهرداری تهران در حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران جهت کلیه ردیف ها الزامی می باشد.

ب) محل دریافت اسناد قبول پیشنهاد: خانی آباد نو، بلوار میلاد، شهرداری منطقه ۱۹، طبقه سوم، اداره امور قراردادها

ج) میزان سپرده نقدی و شماره حساب: به صورت نقدی و به حساب شماره ۱۰۰۴۵۶۵۴۱۴ شهرداری منطقه ۱۹ نزد بانک شهر شعبه شهید احمد کاظمی و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل تمدید از بانک های تحت پوشش بانک مرکزی در وجه شهرداری تهران (شهرداری منطقه ۱۹) به شرح جدول فوق

د) مهلت ارائه اسناد : ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در دریک یا کلیه پیشنهادها است. ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد در دری باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، توسط دارندگان حق امضاء مجاز (برابر آخرین تغییرات روزنامه رسمی) مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. همچنین کلیه پیمانکاران شرکت کننده در مناقصه ملزم به ثبت نام در سایت شهرداری تهران (سامانه تامین کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت http://providers.tehran.ir) و تکمیل اطلاعات درخواستی و متعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی و HSE پیمانکاران، ایمنی و سلامت و کیفیت از الزامات پروژه ها و خدمات می باشند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای (نوبت اول)

یک موسسه عمرانی در نظر دارد عملیات اجرایی ابنیه فنی شامل پل، زیرگذر، آبروها و ... از کیلومتر ۱۷۷+۰۰۰ الی ۲۱۴+۰۰۰ در پروژه آزادراه حرم تا حرم قطعه گرمسار ـ سمنان را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه در وجه **بانک ملی ایران** به شماره شبا IR۶۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۷۷۷۸۶۸۹۰۰۷ بنام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) ـ واحد اجرایی موسسه راه پایدار در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۵ روز با در دست داشتن اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه :

۱ـ ارائه اسناد مربوط به سوابق فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه
۲ـ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
۴ـ مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گزار تحویل نمایند.
۵ـ هزینه چاپ آگهی در هر دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

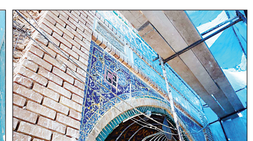
آدرس دریافت اسناد: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴ طبقه سوم، دفتر امور قراردادها، شماره تماس : ۸۸۱۰۹۲۱۷ ـ ۰۲۱ (مهندس عبدالهی) و داخلی ۱۳۹ (مهندس عمرانی) و داخلی ۲۵۲ (مهندس امیری)

آدرس تحویل پاکات: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزرا)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴ طبقه سوم جنوبی، دبیرخانه موسسه راه پایدار شماره تماس : ۸۸۱۰۹۲۱۷ ـ ۰۲۱ داخلی ۱۳۱ (آقای نبوی)

مرمت سقاخانه تاریخی پایتخت

سازمان زیباسازی تهران سقاخانه شاخص منطقه ۱۱ را مرمت می کند

مرمت سقاخانه تاریخی کربلایی عباسعلی، یکی از شاخص‌ترین یادگارهای دوره قاجار در منطقه۱۱ با هدف صیانت از میراث فرهنگی و ارتقای کیفیت بصری فضاهای شهری از سوی سازمان زیباسازی شهر تهران آغاز شد. این بنای ارزشمند که ساخت آن به سال ۱۲۱۳ هجری قمری بازمی‌گردد از سال ۱۳۸۲ در فهرست آثار ملی کشور ثبت شده است.



فرایند مرمت شامل بازسازی الحاقات، تثبیت ساختار، بازسازی کاشی‌کاری‌ها و احیای کتیبه‌های گچی و تزیینات اصیل است.

احداث پیاده‌رو و اجرای سنگفرش مقابل سقاخانه از دیگر اقدامات در حال اجراست.

این اقدام بخشی از برنامه جامع سازمان زیباسازی برای حفاظت از آثار تاریخی، تقویت هویت محله‌های قدیمی و ارتقای حس تعلق شهروندان به میراث فرهنگی پایتخت به شمار می‌آید.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۲ ـ ۱۴۰۴ (دومرحله‌ای)

شرکت کنترل ترافیک تهران

شرکت کنترل ترافیک تهران (وابسته به شهرداری تهران) در ن