

اطمینان از کیفیت زیرساخت‌های شهری

در سال ۱۳۷۷ که آ‌مایشگاه مقاومت مصالح شهرداری تهران تحت عنوان مرکز مطالعات ژئوتکنیک و مقاومت مصالح تأسیس شد، کمتر کسی تصور می کرد زمانی فرا برسد که تمام آنچه به عنوان محصولات و عملیات عمرانی می‌شناسیم، از زیر ذره‌بین کارشناسان این مرکز عبور کند. مرکزی که حالا ب‌ا عنوان معاونت ژئوتکنیک و مقاومت مصالح سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران شناخته می‌شود، روزانه صدها آزمای‌ش مختلف را در زمینه بتن، زیرسازی و روسازی راه، قیر، شیمی و رنگ، جوش، فولاد و ژئوسنتتیک‌ها به سرانجام می‌رساند تا مجموعه زیرساخت‌هایی که به دارایی‌های این شهر افزوده می‌شوند، کیفیت و ماندگاری قابل قبولی داشته باشد.

آزمایشگاه بزرگ عمرانی

سال ۱۳۷۷ البته زمان اصلی آغاز به کار معاونت ژئوتکنیک نیست چراکه سابقه فعالیت آن تحت عنوان آزمایشگاه مکانیک خاک حتی تا سال ۱۳۴۹ نیز قابل پیگیری است. واقعیت آن است که روند رو به رشد فعالیت‌های عمرانی در دانشسر تهران همواره در توسعه فعالیت‌ها و تجهیزات این آزمایشگاه بزرگ، به عنوان متغیر اصلی عمل کرده است. تعداد آزمایش‌های سالانه مربوط به کنترل کیفی محصولات و عملیات عمرانی، تا پیش از سال ۱۴۰۰ همواره بین ۱۰ تا ۱۲ هزار مورد بوده‌است. با آغاز دوره ششم مدیریت شهری در سال ۱۴۰۰، تعداد این آزمون‌ها به ۱۲ هزار و ۸۱۲ آزمایش رسید و در سال ۱۴۰۲ رکورد بی‌سابقه ۳۳ هزار و ۸۰۰ آزمایش ثبت شد، به دلیل رشد فعالیت‌های عمرانی در دوره اخیر مدیریت شهری که بیشترین نمود را در خدمات فنی و عمرانی مناطق شهرداری و اجرای کلان پروژه‌های عمرانی به خصوص تکمیل تقاطعات غیر همسطح داشته است. در کنار تمام این گزاره‌ها، بد نیست این نکته را نیز بدانیم که در همین دوره مجموعه‌ای از تجهیزات نوین آزمایشگاهی به ارزش ۲۰۰۰ میلیارد ریال خریداری و به دارایی‌های فنی معاونت ژئوتکنیک افزوده شده است.

انجام ۲۹۰ سنجه مختلف

مجموعه آزمایشگاه‌های معاونت ژئوتکنیک و مقاومت مصالح آنچنان وسیع است که بازدید از همه فعالیت‌های آن ساعت‌ها طول می‌کشد. سنجش هر نوع از مصالح عمرانی در این آزمایشگاه، بخش جداگانه‌ای دارد. در آزمایشگاه مکانیک خاک، نمونه‌هایی از گمانه‌های اکتشافی دیده می‌شود. اینجا مشخصات فیزیک نمونه‌ها نظیر دانه‌بندی، هیدرومتری و تعیین درصد رطوبت سنجیده می‌شود تا خیال مدیران پروژه‌های عمرانی از میزان باربری بستر خاک آسوده شود. در آزمایشگاه قیر نیز کیفیت و مشخصات ۳ نوع قیر برای استفاده در زیرسازی، درزگیری و ساخت آسفالت مشخص می‌شود. برای بتن، جوش و فولاد یا حتی آب به کار رفته در پروژه‌های بتنی، در اینجا تجهیزات و آزمون‌های ویژه کنترل کیفی تعریف شده است. به عبارت بهتر در این سالن‌ها تو در تو، ۲۹۰ نوع مصالح با فعالیت مختلف عمرانی قابل سنجش است. ناگفته نماند ثبت درخواست برای نمونه‌برداری و آزمایش و ارائه نتایج از طریق سامانه جامع یکپارچه آزمایشگاهی و با استفاده از کد رهگیری انجام می‌شود تا به این ترتیب، شفافیت و سلامت فرآیندهای آزمایشگاهی تضمین شود.

به رکورد صدهزار آزمایش رسیدیم

محمد صادق خیر خواه، مدیر عامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: ما ضمن کیفیت اقدامات و محصولات عمرانی هستیم. در اینجا بیشترین انرژی، صرف کنترل کیفیت می‌شود اما این کیفیت باید برای آینده نیز تضمین شود. متولی ساخت، پروژه را به اجرا می‌رساند و تحویل می‌دهد اما ما در سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران در تمام سال‌های بهره‌برداری از پروژه همچنان در قبال آن مسئولیم و از آن مراقبت می‌کنیم. از این منظر، تمام محصولات عمرانی از بوتۀ آزمایش می‌گذرد تا کیفیت آن در صورت اخذ تاییدهای لازم، تضمین شود. اخیرا شاهد ثبت صدهزارمین سفارش کنترل کیفی در معاونت ژئوتکنیک و مقاومت مصالح در دوره ششم مدیریت شهری بودیم. دلیل افزایش کار آزمایشگاه مقاومت مصالح، افزایش پروژه‌های عمرانی در این دوره مدیریتی و هم‌منظر تلاش برای تکمیل و به اتمام رساندن پروژه‌های باقیمانده از دوره‌های پیشین است. مثلا پروژه احداث ادامه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) به‌دلیل بر‌خورد با معارض متوقف شده بود که در این دوره طی مذاکراتی با ارتش دوباره به جریان افتاد. اکنون کیفیت مصالح به کار رفته در این پروژه و هم‌منظر سازه‌های در حال احداث آن زیر نظر معاونت ژئوتکنیک است.

افزایش دارایی‌های شهر

آرش گوهری، معاون ژئوتکنیک و مقاومت مصالح سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: کنترل کیفیت در نهایت سرمایه شهر را افزایش می‌دهد. وقتی یک قطعه یا یک سازه به‌جای ۵ سال ۲۰ سال عمر کند، باعث صرفه‌جویی در هزینه‌های شهر می‌شود. از طرف دیگر اگر یک پل در نتیجه عدم رعایت استانداردها و اصول کیفی فروپریز خسارات جبران‌ناپذیری را به شهر و شهروندان تحمیل می‌کند.

۲۰۱ اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شود

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: در راستای تدلوم روند تأمین واردات اتوبوس‌های دیزلی و برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت، هفته آینده ۲۰۱ دستگاه اتوبوس جدید رونمایی خواهد شد. تعدادی از اتوبوس‌های ۲ کابین را در چین تحویل گرفتیم که به سمت گمرک در حال حرکت است و تا پایان سال به‌تدریج به ناوگان اضافه خواهند شد.



درختان فدای پروژه‌ها نمی‌شوند

بررسی وضعیت نگهداشت و رسیدگی به درختان در مسیر اجرای طرح‌های عمرانی تهران در صحن شورای شهر

گزارش

مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | مدیریت شهری ششم تهران با تأکید بر اهمیت فضای سبز و حفظ درختان به‌عنوان یکی از ارکان حیاتی زیست‌محیطی شهر، تلاش کرده تا با برنامه‌ریزی‌های مدون و اجرای پروژه‌های پایدار، نه تنها به زیبایی و سلامت شهر بیفزاید، بلکه به حفظ اکوسیستم شهری نیز توجه ویژه‌ای داشته باشد. اما گاهی طرح مواردی مبنی بر قطع درختان، همه تلاش‌های صورت گرفته را زیر سؤال می‌برد؛ نمونه‌اش تغییر وضعیت و خشک شدن تعدادی از درختان مسیر اجرای پروژه آزادراه شوششتری و تقاطع بزرگراه بسیج — محلاتی پس از انتقال به پادگان است که چندی پیش توسط یکی از اعضا اعلام شدد و حالا با طرح ایسن موضوع در سیدو پنجاه و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، مدیران شهری در صحن شورا تأکید کرده‌اند که حفظ فضای سبز همیشه در اولویت بوده و هست.

جابه‌جایی بیش از ۶ هزار درخت در ۲ ماه

با گزارش یکی از اعضای شورای شهر در سال ۱۴۰۲ برای اجرای آزادراه شهید شوششتری و تقاطع بزرگراه بسیج — محلاتی، تعدادی درخت از محل جمع‌آوری شدند تا به محلی مناسب انتقال یابند، اما پس از آن و گذشت اندک زمان، اکنون درختان خشک شده‌اند. امیرشهرایی، شهردار منطقه ۱۴ درباره جابه‌جایی و خشک شدن درختان گفت: ۲حکم کمیسیون ماده ۵در چهارم دی‌ماه برای آزادراه شهید شوششتری و ۱۲آذرماه برای بزرگراه شهید محلاتی صادر شده بود و مناقصه به چاپ رسید. از بین پیمانکاران، با رعایت تمام ضوابط قانونی، یکی از پیمانکاران با سابقه قبلی انتخاب شد و عملیات اجرایی را برعهده گرفت. ۲ماه فرصت داشت با قرارداد ۲۸میلیارد تومانی، ۶هزار و ۸۱۳درخت از موق‌عیت را برداشت و به مناطق نظامی منتقل کند.

جریمه پیمانکار

شهردار منطقه ۱۴افزود: پیمانکار موظف بود ۸۰درصد درختان را به‌صورت سبز تحویل د‌دهد؛ البته خشک شدن درختان با بن بالا و سوزنی‌شکل در جابه‌جایی‌ها اجتناب‌پذیر بود، اما برای هزار و ۸۹ درخت خشک، پیمانکار یکمیلیارد و ۴۶۰میلیون تومان جریمه شد؛ چون باید درختان با بن بالای ۱۰سانتی‌متر غرس و هزار و ۲۰۰درخت زیتون تلخ کاشته می‌شد؛ البته پادگان هم ملزم به نگهداری از درختان بود.



بازپیرایی فضای سبز در حاشیه شهر امسال متفاوت خواهد بود. در فضای داخل شهر هم برنامه مفصلی در نیمه دوم سال اجرا می‌شود.

در توافقی با آبقا پیش‌بینی شده اطلس جامعی برای استفاده از پساب‌ها تدوین شود که بتوان جاه‌ها را کنار گذاشت و از پساب برای آبیاری فضای سبز استفاده کرد.

برای جابه‌جایی درختان با دستگاه‌های خاص مدل‌های بهتری از دستگاه‌ها پیش‌بینی و بودجه برای آن درنظر گرفته شده است.

درخت از ۶ موقعیت در محدوده پروژه‌های آزادراه شهید شوششتری و شهید محلاتی جابه‌جا شدند.



تقویت خطوط عبوری برای تردد آسان دانش‌آموزان و دانشجویان

احمد فیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: هر منطقه باید مراکز آموزشی محدوده فعالیت خود را شناسایی کند و با تقویت خطوط عبوری از این مراکز، شرایط تردد آسان‌تر دانش‌آموزان و دانشجویان را فراهم کند. اتوبوسرانی تهران مصمم است در مهرماه پیش‌رو با آمادگی کامل در خدمت شهروندان باشد.

جابه‌جایی درختان طبق قانون

داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران که خود پیگیر موضوع درختان خشک شده بود، در این‌باره چنین توضیح داد: نگهداشت و توسعه فضای سبز در داخل و حاشیه شهر روند مطلوبی دارد؛ هر چند انتقاداتی هم مطرح می‌شود. از طرفی کمیسیون ماده ۷مجوز جابه‌جایی درختان را داده‌است. قانون هم مشخص کرده که کمیسیون ماده‌۱برای جابه‌جایی درختان مصمم می‌گردد. اگر ایراداتی هم وجود دارد به‌دلیل ناهماهنگی بین‌دستگاهی است. در مورد جابه‌جایی درختان پروژه آزادراه شهید شوششتری و بزرگراه شهید محلاتی — بسیج مسیر شفاف‌ی طی شده و قرار داد آن مشخص است.

کاشت درختان سوزنی ممنوع است

علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران هم که سابقه طولانی در حوزه فضای سبز دارد در این‌باره گفت: از ۱۵سال پیش کاشت درختان سوزنی‌برگ همچون کاج تهران و سرو تقر‌های ممنوع اعلام شده است؛ حتی بین درختان کاج در بزرگراه شهید چمران درختان توت کاشته شد و به مرور زمان درختان سوزنی از بین رفتند. چون درختان سوزنی برگ درصورت جابه‌جایی خشک می‌شوند.

کاشت درخت به طول مسیر تهران — مشهد

مختاری نمونه دیگر جابه‌جایی را در محدوده خیابان ولیعصر دانست و گفت: در این معبر به اندازه هزار کیلومتر معادل مسیر تهران تا مشهد درخت جابه‌جا شده و در این میان بیش از ۴هزار و ۸۰۰درخت کاشته شده و تنها ۳تا ۳درصد هدررفت داشته است.مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران با تأکید بر اینکه امسال شاهد خزان درختان در تابستان نبودیم، افزود: امسال حرات و گرما بالا بود و با بحران آب نیز مواجه بودیم و به شرکت آبنائیز کمک کردیم، اما با همه این اوصاف شاهد خزان زودرس در تهران نبودیم. اگر بنده می‌خواستم به حرف برخی افراد گوش بدهم، تهران امروز خشک بود. به برخی می‌گفتند که فضای سبز اصلا نباید آبیاری شود، اما ما هم مشکل آب و فاضلاب را حل کردیم و هم آبیاری فضای سبز را انجام دادیم و آن را حفظ کردیم.

افزایش ۷۰میلیون مترمربعی فضای سبز

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران: سرانه فضای سبز درون شهری از ۱۵.۹۳مترمربع در ابتدای دوره فعلی مدیریت شهری به‌پیش از ۱۷ مترمربع رسیده و ۷.۳درصد رشد فضای سبز درون شهری را شاهد بوده‌ایم. ما امروز از ۴۳هزار هکتار فضای سبز درون شهری به ۵۰هزار هکتار رسیدیم که به‌نوعی معادل ۷۰میلیون مترمربع در این دوره افزایش یافته است. در حوزه برون شهری هم از ۱۴هزار و ۳۳۳هکتار به ۱۵هزار و ۴۷۶هکتار رسیده‌ایم. ۲۹باغ و ملک به مساحت ۸۷هزار مترمربع خریداری و به فضای سبز تبدیل شده است. البته در مواردی ناچاریم برای اینکه مسیر مردم کوتاه و مصرف بنزین کمتر شود، درختان را جابه‌جا کنیم که مشکلاتی را هم به‌دنبال دارد.

درختان جابه‌جا شدند اما پروژه پیشرفت نکرد

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: درپروژه تقاطع بزرگراه شهید محلاتی — بسیج، ۳باغ یا ۴بار طرح را تغییر دادیم. باید درختان جابه‌جا می‌شدند که پروژه تکمیل شود. درختان جابه‌جا شدند، اما اینکه پروژه به اتمام نرسیده به‌دلیل موانع موجود است و اگر وجود نداشت، این پروژه امسال به نتیجه می‌رسید. از طرفی در اجرای طرح‌هایی همچون بزرگراه‌های امام‌علی و نواب صفوی، املاکی تملک و درختانی جابه‌جا شدند تا این پروژه فاخر اجرایی شود.

۲۰۰ تصویر شهید به‌صورت المان روشنایی در بزرگراه‌های منطقه ۱۵ نصب می‌شود.

۶سردیس و تندیس چه مشخصاتی دارند؟

- نام شهید: قدیر سرلک**
نوع پیکره: سردیس
ارتفاع: ۱متر
جنس: بتن گلاسه با شاسی‌کشی فلزی
- نام شهید: مهدی بیدی**
نوع پیکره: تندیس
ارتفاع: ۳/۵متر
جنس: بتن گلاسه با شاسی‌کشی فلزی
- نام شهید: سردار محمد بروجردی**
نوع پیکره: سردیس
ارتفاع: ۱/۸۰متر
جنس: بتن گلاسه با شاسی‌کشی فلزی
- نام شهید: علیرضا موحّدانش**
نوع پیکره: تندیس
ارتفاع: ۴متر
جنس: بتن گلاسه‌باشاسی‌کشی فلزی
- نام شهید: طبیب حاج‌رضایی**
نوع پیکره: تندیس
ارتفاع: ۳/۵متر
جنس: بتن گلاسه با شاسی‌کشی فلزی
- نام شهید: مجید خدمت (مجید سوزوکی)**
نوع پیکره: تندیس
ارتفاع: ۳متر
جنس: بتن گلاسه



توقف عملیات عمرانی تا ۱۵مهر در معابر



زمان زیادی تا اول مهر و بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها باقی نمانده است. هر سال در آستانه بازگشایی مدارس شاهد افزایش ترافیک در معابر پایتخت هستیم و این ترافیک در مهرماه به اوج خود می‌رسد. پلیس راهور با همکاری شهرداری تهران تلاش می‌کند این ترافیک را تا حد ممکن تعدیل و مدیریت کند. در همین زمینه سردار ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گزارشی از برنامه‌ها و تمهیدات ترافیکی برای نیمه دوم سال و بازگشایی مدارس ارائه کرده که در ادامه می‌خوانید.

آغاز ترافیک مهرماه در تهران

افزایش مراجعه به اماکن تجاری و مراکز خرید به‌منظور بازگشایی مدارس موجب افزایش ۲۲درصدی ترافیک در این هفته نسبت به هفته قبل شده است. در مهرماه حدود ۲۶درصد سفرهای آموزشی به ترافیک فعلی شهر تهران اضافه می‌شود. در مجموع با بازگشایی مدارس در هفته اول مهرماه شاهد افزایش بیش از ۳۰درصدی ترافیک در تهران خواهیم بود.

افزایش ۱۰۰درصدی گشت‌های پلیس راهور

از روز شنبه پلیس راهور تیم‌های گشتی خود را در شهر افزایش داده است. درحال حاضر نیروهای گشتی پلیس شامل گشت‌های خودرویی، موتوروی و پیاده ۷۵درصدافزایش پیدا کرده است. این میزان از اول مهرماه به ۱۰۰درصد خواهد رسید.

۴هزار و ۴۹۰مدرسه، یکمیلیون و ۴۰۷هزار دانش‌آموز

در سطح شهر تهران ۴۹۰ هزار و ۴۹۰مدرسه وجود دارد که از این تعداد ۲۹۹مدرسه در کنار معابر مهم قرار دارند و باید برای آنها طرح‌های ویژه‌ای اعمال شود. از ابتدای مهرماه یکمیلیون و ۴۰۷هزار دانش‌آموز راهی مدارس می‌شوند. از این تعداد ۱۰۰هزار نفر دانش‌آموزان کلاس اولی هستند که برای شرکت در مراسم جشن شکوفه‌ها روز ۲۹شهریور به مدرسه می‌روند؛ ازاین‌رو جلسات فراوان و مختلفی را از مردام‌ها به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و دیگر بخش‌های حوزه حمل‌ونقل شهرداری تهران برگزار کرده‌ایم. نقاط مهم و گلوگاه‌های ترافیکی برای هفته اول مهرماه شناسایی شده است. علاوه بر ۲۹۹مدرسه‌ای که در کنار معابر مهم قرار گرفته‌اند، ۶۰نقطه گلوگاهی هم شناسایی شده‌اند که گشتی‌های پلیس راهور در تمام این ۵۹نقطه مستقر خواهند شد. در مجموع پلیس راهور برای مهرماه تمام مدارس مهم شهر تهران را پوشش می‌دهد.

وضعیت نام‌نویسی در سامانه سپند مطلوب نیست

با وجود ابلاغ آیین‌نامه اجرایی در شهریور ۱۴۰۲، مدیریت سرویس مدارس همچنان به شکل سنتنی انجام می‌شود. تاکنون تنها حدود ۲۳هزار دانش‌آموز و ۶۰۰گرا‌ننده تاسی در سامانه سپند ثبت‌نام کرده‌اند که با توجه به کارهای انجام‌شده و پیگیری‌ها و جلسات برگزار شده عدد مطلوبی نیست. امیدوارم با همکاری انجمن اولیا و مربیان، آموزش و پرورش و مدارس و شهرداری تهران امسال مسئله برچسب سرویس مدارس از آبان‌ماه اجرایی شود. رعایت قوانین رانندگی از سوسو سرویس‌های مدارس می‌تواند در آینده بر رفتار دانش‌آموزان به‌ویژه کلاس‌اولی‌ها تأثیر مثبت بگذارد.

تردد خودروهای سنگین و برگراری نمایشگاه ممنوع

در ۲هفته ابتدایی مهرماه از ساعت ۶تا ۱صبح تردد تمام کامیون‌ها و کامیونت‌ها، وانت‌بارها، میکسرها و... حتی کامیون‌های حامل مواد غذایی و آبنمایی که دارای مجوز هستند در معابر شهر تهران ممنوع است. همچنین در ۲هفته اول مهر برگراری هر گونه نمایشگاه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران ممنوع است تاازافزایش بار ترافیکی در مناطق شمالی جلوگیری شود. انجام هر گونه عملیات عمرانی که موجب آسنداد یا کاهش ظرفیت معابر می‌شود در ۲هفته پایانی شهریور ماه و ۲هفته اول مهرماه ممنوع است، مگر کارگاه‌هایی که از قبل ایجاد شده‌اند و در محدوده کار گاهی فعالند.

۱۵هزار و ۹۰۷دانش‌آموز همیار پلیس

۱۰۰ افسر پلیس در روز ۲۹شهریور برای جشن شکوفه‌ها حضور خواهند داشت و با هدف آموزش و انجام کارهای فرهنگی به مدارس منتخب می‌روند. توزیع کلاه ایمنی بین والدین موتورسوار دانش‌آموزان از جمله برنامه‌های پلیس راهور برای مهرماه است. همچنین امسال اجرای برنامه همیار پلیس و همیار دانشمند، همچنین در ۱۷پارک ترافیک برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان اجرا خواهد شد و طرح‌هایی مانند پلیس مدرسه نیز با جدیت دنبال می‌شود تا دانش‌آموزان در مدیریت ترافیک نقش همیار و همکار پلیس را ایفا کنند.

۲۸۲پلیس مدرسه همکار راهور

آموزش پیمانکاران و رانندگان سب‌سرویس مدارس نیز در دستور کار قرار گرفته و تاکنون ۲هزار و ۶۷۹هزارنده آموزش دیده‌اند. امسال قطعا به طرح پلیس مدرسه توجه بیشتری خواهیم کرد. ۲۸۲فرز دانش‌آموزان پلیس مدرسه همیار و همکار ما هستند. همچنین در ۱۷پارک ترافیک برنامه‌های آموزشی برای دانش‌آموزان اجرا خواهد شد و طرح‌هایی مانند پلیس مدرسه نیز با جدیت دنبال می‌شود تا دانش‌آموزان در مدیریت ترافیک نقش همیار و همکار پلیس را ایفا کنند.