



«سرو مقاومت» در جنوب تهران می‌روید

۶ تندیس جدید در منطقه ۱۵ نصب شد

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر: شهدا بزرگ‌ترین مفاخر کشور هستند

صفحه ۱۴

بررسی وضعیت نگهداشت و رسیدگی به درختان در مسیر اجرای طرح‌های عمرانی تهران در صحن شورای شهر

درختان فدای پروژه‌ها نمی‌شوند



۶۸۱۳

درخت از ۶ فقره محدود پروژه‌های آزادراه شهید شوشتری و شهید محلاتی جابه‌جا شدند.



۱۴

میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال پیمانکار منطقه ۱۴ به دلیل کوتاهی در جابه‌جایی درختان جریمه شد.

صفحه ۱۴

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ از آغاز طرح ویژه همزمان با بازگشایی مدارس خبر داد

توقف عملیات عمرانی

تا ۱۵ مهر در معابر

۳۵۹ نقطه برای استقرار گشت‌های راهور مستقر خواهند شد

صفحه ۱۴

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری روزنامه نگار

سرویس رایگان برای ۵۵۰۰ دانش‌آموز استثنایی پایتخت

چه اطلاعاتی

از رانندگان در سامانه سید ثبت می‌شود؟
نداشتن سوء پیشینه
نداشتن اعتیاد
ایمنی خودرو

با نزدیک شدن به زمان آغاز سال تحصیلی جدید، موضوع سرویس مدارس به خبر داغ این روزها تبدیل شده است. والدین دانش‌آموزان و مدیران شهری، دغدغه‌های مشترکی درباره فرایند فعالیت سرویس مدارس دارند. سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران در این باره بیشتر توضیح داده است.

امنیت و نظم در تردد دانش‌آموزان

امنیت و نظم تردد دانش‌آموزان، همان اندازه که دغدغه والدین آنهاست، برای مدیریت شهری هم اهمیت دارد. به همین دلیل اسامیل شهرداری بر سامانه‌های سرویس‌های مدارس متمرکز شده است. شهروندان از طریق ثبت‌نام در سامانه سید تقاضای خود را برای سرویس مدارس ثبت می‌کنند. در این فرایند صلاحیت رانندگان بررسی می‌شود و اطلاعات تقاضای والدین، از جمله مبدأ و مقصد دانش‌آموزان در سامانه مشخص خواهد شد. شرکت‌هایی در حوزه سرویس مدارس تعیین شده‌اند و صلاحیت رانندگان و شرکت‌ها احراز می‌شود. رانندگان موظفند آموزش‌های لازم را درباره نحوه برخورد با دانش‌آموزان و رانندگی ایمن بگذرانند. خودروهای آنان نیز باید استاندارد باشد.

۵۵۰۰

دانش‌آموز استثنایی در تهران، رایگان و یا خودروهای اختصاصی شهرداری جابه‌جا می‌شوند.

اگر خانواده‌ای از راننده‌ای که در سامانه سید ثبت‌نام نکرده استفاده کند، مسئولیت تمام تبعات قانونی و ایمنی برعهده خودش خواهد بود.

سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی رایگان است

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: دانش‌آموزان روزانه به‌طور متوسط ۲ ساعت در مسیر رفت‌وآمد هستند و به همان میزان که برای مدارس و معلم اهمیت قائل می‌شویم، باید برای راننده سرویس هم اهمیت قائل شویم. هیچ مانعی برای ثبت‌نام رانندگان سرویس مدارس در سامانه سید وجود ندارد. در حال حاضر حدود ۵۵۰۰ دانش‌آموز استثنایی در تهران به‌طور رایگان و با خودروهای اختصاصی شهرداری جابه‌جا می‌شوند. کیفیت خدمت‌رسانی به این دانش‌آموزان به هیچ عنوان کمتر از سرویس مدارس عادی نیست. شرکت‌هایی در حوزه سرویس مدارس تعیین شده‌اند و صلاحیت تک‌تک رانندگان آنها و شرکت‌ها احراز می‌شود. چه رانندگانی که فردی در سامانه ثبت‌نام می‌کنند و سپس به شرکت‌ها معرفی می‌شوند و چه رانندگانی که از ابتدا در قالب شرکت فعالیت دارند، باید در سامانه سید ثبت شوند. والدین نیز نباید صرفاً به گفته فردی که خود را راننده سرویس معرفی می‌کند اعتماد کنند. رانندگان موظفند آموزش‌های لازم درساره نحوه برخورد با دانش‌آموزان و رانندگی ایمن را بگذرانند. خودروهای آنان نیز باید استاندارد باشد. این آموزش‌ها توسط سازمان تاکسیرانی ارائه می‌شود و هر سال تکرار خواهد شد.



تکس، همشهری/احمد عباس نژاد

ترمیم زخم جنگ در مرکز تهران

پس از تکمیل تعمیرات جزئی و متوسط، پروژه تخریب و نوسازی واحدهای آسیب‌دیده از جنگ در منطقه ۶ آغاز شد

مقصد اول: کوچه حجت‌دوست

آسیب به ۱۱۰ پلاک

کوچه حجت‌دوست در محدوده بلوار کشاورز، نخستین مقصد بازدید است؛ خیابانی که در بعدازظهر نخستین روز جنگ مورد حمله قرار گرفت و ۴ ساختمان تخریب و بیش از ۱۱۰ پلاک آسیب دید. یکی از ساختمان‌هایی که به‌شدت تخریب شد خوابگاه دانشجویان خارجی دانشگاه شهید بهشتی است که خوشبختانه در زمان اصابت هیچ دانشجویی در ساختمان نبود. تعمیرات جزئی و متوسط مثل پنجره‌های شکسته و دیوارهای فرو ریخته مرمت و نوسازی شده‌اند، اما هنوز آثار ویرانی جنگ در ساختمان‌هایی که نیاز به تخریب و نوسازی دارند پیداست. سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶ با اشاره به یکی از ساختمان‌های تخریب‌شده می‌گوید: «این پلاک حدود ۱۵ واحد دارد که باید به‌طور کامل نوسازی شود، در نتیجه تخریب می‌شود. همچنین پلاک دیگری داریم که حدود ۲۹ واحد دارد که فقط کار نمای آن باقی مانده است. بازسازی مشاعات انجام شده و در یک هفته آینده ساکنان به محل زندگی خود برمی‌گردند.»

شهرداری پای کار ایستاد

همراه شهردار منطقه مشغول بازدید از خانه‌های آسیب‌دیده هستیم که باتوی میانسالی با ویلچر از راه می‌رسد. ساکن یکی از خانه‌های تخریب شده است و می‌گوید: «ساختمان روبه‌روی ما هدف قرار گرفت، اما موج انفجار ساختمان ما را کاملاً تخریب کرد. این اتفاق خسارت زیادی به ما زد. وقتی گفتند شهرداری برای نوسازی کمک می‌کند باور نداشتم و فکری می‌کردیم شهرداری به وعده‌هایش عمل نمی‌کند اما برخلاف انتظاراتمان این نهاد پای کار ایستاد. در این مدت شهرداری و ستاد بحران مشغول بازبینی و بازسازی کوچه‌ها و کل خیابان حجت‌دوست بودند و از صفر تا صد کار را سامان دادند.»

پریسانووری | روزنامه‌نگار | در

جنگ تجمیلی اخیر مرکز شهر و منطقه ۶ چند نوبت مورد اصابت حمله‌های موشکی و پرتابه‌ها قرار گرفت و محدوده‌ای از پایتخت همزمان با دیگر مناطق پروژه تعمیر، بازسازی و نوسازی واحدهای آسیب‌دیده به سرعت شروع و در کمتر از ۳ ماه تعمیرات جزئی و متوسط واحدهای آسیب‌دیده انجام و تخریب و نوسازی خانه‌های با آسیب بالا آغاز شد. اخیراً جمعی از اصحاب رسانه همراه با سیدمرتضی روحانی، شهردار منطقه ۶ از نقاط آسیب‌دیده و واحدهای در حال بازسازی این بخش از شهر بازدید کردند.

۹۸

درصد از واحدهای مسکونی آسیب‌دیده جنگی تعیین تکلیف شده است.



۴۷۰

واحد نیازمند بازسازی و اقدامات تعمیراتی جدی هستند.

۲۵۴

واحد که آسیب جزئی و متوسط دیده بودند بازسازی آنها انجام شده است.

مقصد دوم: خیابان احمد قصیر خسارت به ۵۲۸ واحد

کوچه چهارم خیابان احمد قصیر، دومین مقصد بازدید است؛ جایی که در آخرین روز جنگ ۱۲ روزه و حدود نیم ساعت قبل از اعلام آتش‌پس مورد اصابت موشک قرار گرفت که منجر به تخریب کامل یک ساختمان و خسارات کلی و جزئی به ده‌ها واحد شد. آسیب‌های جزئی شامل ریختن نما، شکستن پنجره و... است و حالا کامل بازسازی شده‌اند. محمد علوی‌زاده، شهردار ناحیه ۵ که در محدوده فعالیتش حدود ۵۲۸ واحد خسارت دیده می‌گوید: برخی ساختمان‌ها نیازمند تخریب کامل و نوسازی‌اند و تعدادی از واحدها هم نیاز به پایدارسازی و تعمیراتی جزئی داشتند که همه تکمیل شدند و ساکنانشان به خانه برگشتند. روند تخریب و نوسازی ساختمان‌ها بین ۱/۵ تا ۲ سال طول خواهد کشید.

خوشحالیم که به خانه برگشتیم

در یکی از ساختمان‌های کوچه چهارم بازسازی و مرمت جزئی خانه‌ها انجام شده و زنی به همراه دختر نوجوانش پس از ۷۰ روز سکونت در هتل، چند روزی است به خانه برگشته‌اند. خانه هنوز خالی از لوازم است و قرار است به‌زودی باین کارتهای شهرداری بر شود. اعضا از بازگشت به خانه بسیار خوشحالند و می‌گویند چون زمان حادثه در خانه نبوده‌اند تنها صدمات وارده به آنها مادی بوده و خدا شانس دوباره برای زندگی به آنها داده و از این بابت شکرگزار هستند.

۵۱۵

واحد نیازمند تخریب و نوسازی در تهران تعیین تکلیف شده است.

