



اجرای یک طرح متفاوت از سوی سازمان زیباسازی
شهرداری تهران

نام ۳۰۰ شهید بر دیوار ماندگار شد

+ اجرای اثر هنری بر دیوار خانه آسیب دیده در
جنگ ۱۲ روزه با ۳ رنگ نمادین پرچم ایران

صفحه ۱۵

در مراسم کلنگ زنی ساخت مسجد
در جنوب پایتخت چه گذشت؟

مساجد تهران نونوار می‌شوند



۳

منطقه تهران از
سرانه‌های مطلوب
برخوردار است



۱۶۵

مسجد مشمول
عملیات بهسازی
هستند



۱۰۰۰

مسجد تهران برای شناسایی
کمیودها و امکانات‌شان
بازدید شده‌اند

صفحه ۱۴

دور همی اقوام در دریاچه شهدای خلیج فارس ادامه دارد

تمدید شادی شب‌های تهران

+ ۲۵ هزار شهروند، به طور میانگین هر شب
در این محفل شرکت کرده‌اند

صفحه ۱۵

شهردار

افتتاح ایستگاه ورزشگاه تختی در آبان

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، در حاشیه آیین تست گرم بخش پایانی خط ۷ مترو و بهره‌برداری از ورودی دوم ایستگاه آهنگ، خبرهای خوشی برای شهروندان داشت و از افتتاح بخش پایانی خط ۷ متروی تهران در پاییز خبر داد.

پروژه‌ای به ارزش ۲۱۰ میلیارد تومان

تست گرم خط ۷ مترو به طول ۲۵ کیلومتر مسیر ریلی انجام شد. این بخش، مسیر ایستگاه آهنگ تا ایستگاه بسیج را شامل می‌شود که از حالت تک‌خط به ۲ خط (رفت و برگشت) تبدیل و همچنین مسیر ۲ خط ایستگاه بسیج تا ایستگاه تختی نیز تست گرم شد. ایستگاه ورزشگاه تختی هم در حال آماده‌سازی است و امیدواریم در یک‌ماه‌نیم آینده افتتاح شود. هزینه این پروژه ۱۲۱۰ میلیارد تومان بوده که گامی مهم در راستای تکمیل و توسعه خط ۷ مترو است. با این اتفاق، فاصله حرکت قطارها در خط ۷ از ۱۵ دقیقه فعلی به زیر ۸ دقیقه خواهد رسید که بسیار حائز اهمیت است.

بهره‌برداری از فاز نخست پایانه انتهایی خط ۷ تا پایان سال

خط ۷ پایانه بزرگ هم دارد. بخش اول پایانه‌هایی این خط که ۳ برابر ایستگاه‌های معمولی است نیز امسال و قسمت بعدی سال آینده افتتاح خواهد شد. این پایانه امکان توقف، تعمیر، بازبینی و همچنین استفاده به‌عنوان پارکینگ را برای ۵۸۰ قطار فراهم می‌کند. از قرار کار خاتم‌الانبیا به‌عنوان مجری و همچنین از همت شبانه‌روزی همه دست‌اندرکاران خط ۷ قدر دانی می‌کنم.

تمرکز بر خطوط توسعه‌ای و خطوط جدید

از امسال روی توسعه خطوط جدید تمرکز خواهیم شد و ادامه خط ۶ و همچنین خطوط جدید ۹، ۸ و ۱۰ که بخش‌هایی از آنها آغاز شده، در دستور کار قرار دارد. امسال کار روی این ۴ خط با همکاری بخش خصوصی و دولتی با قوت آغاز خواهد شد.

۱۸۴ واگن جدید در راه متروی تهران

مشکل مالی ۱۵ درصدی مربوط به قرارداد واردات واگن حل شد. این مشکل در دولت شهید رئیسی تا ۹۲،۲۷ درصد حل و با همراهی دولت پزشکیان، مبلغ کامل ۱۵ درصد پرداخت شد و قرارداد پایدار شده است. واگن‌های جدید مترو از بهمن‌ماه وارد می‌شود. سهم تهران ۷۹۱ واگن از یک‌بسته ۲۰۰۰ واگنی برای ۹ کلاشهر کشور است. ۲۸۰ واگن دیگر نیز در مرحله بعدی وارد می‌شود و ۱۱۳ واگن داخلی هم خریداری شده که در مجموع عدد قرارداد به ۱۸۴ واگن می‌رسد. این واگن‌ها به تدریج جذب خواهند شد و تا آن زمان مشکل مالی نداریم.

۲ خط قطار سبک شهری برای پایتخت

احداث ۲ خط قطار سبک شهری در شورای عالی ترافیک به تصویب رسیده است. خط اول از پایانه شرق تا میدان آزادی و خط دوم از جنت‌آباد تا لویزان است. دلیل این تصمیم بار مسافر بالا (بیش از ۶۰۰۰ مسافر در ساعت) است. پیش‌بینی می‌شود این ۲ خط بیش از ۶۰۰۰ مسافر در ساعت جابه‌جا کنند، بنابراین مجبور به استفاده از الگوی حمل‌ونقل عمومی

جدیدی هستیم. الگوی قطار سبک شهری برای مسیر شرق تا آزادی تست شده و امیدواریم موضوع قرارداد و واردات آن امسال انجام شود. اگر الگوی

بهتری نیز وجود داشته باشد، از آن استفاده خواهم کرد.



نگار: همشهری / محمد عباس نژاد

مترو زودتر می‌رسد

آیین افتتاح ورودی دوم ایستگاه آهنگ و تست گرم بخش پایانی خط ۷ مترو برگزار شد

مهدی اسماعیلی‌پور | روزنامه‌نگار | در قالب
صد و هشتاد و هشتمین پویش امید و افتخار، از ورودی دوم ایستگاه آهنگ بهره‌برداری و تست گرم آخرین تکه خط ۷ متروی تهران در منتهی‌الیه شرقی پایتخت، از ایستگاه آهنگ تا ورزشگاه تختی انجام شد. این پروژه‌ها تأثیر زیادی بر افزایش مسافرگیری و کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۷ مترو دارد و افتتاح آخرین ایستگاه باقیمانده از این خط یعنی ورزشگاه تختی را ممکن می‌کند.

سوار بر مترو با شهردار تهران

ساعت ۱۰ صبح شهردار تهران و هیأت همراه پس از افتتاح ورودی دوم ایستگاه آهنگ در تقاطع شهید محلاتی و خیابان دهم فروردین، از پله‌های ایستگاه مسیر سکو را در پیش می‌گیرند. برای انجام تست گرم، همه سوار قطار مترو می‌شوند. علیرضا زاکانی شهردار تهران، محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار و محمد آقامیری عضو شورای شهر به همراه مدیران مترو وارد بخش کابین قطار می‌شوند تا از نزدیک این تست را زیر نظر بگیرند.



تست موفق خط ۷

مسیر ایستگاه آهنگ تا بسیج تا چندی پیش به‌صورت تک‌ریل بود، اما اکنون مسیر رفت و برگشت مجزا شده است. در ایستگاه مسافران سوار می‌شوند و تقریباً ۳۰ واگن آن پر از جمعیت شدن. با بسته شدن درهای واگن‌ها قطار از ایستگاه آهنگ تا بسیج را به طول ۱۶۰۰ متر مسیر ریلی طی می‌کند و پس از رسیدن به ایستگاه بسیج و توقفی کوتاه، مسیر ایستگاه ورزشگاه تختی را در پیش می‌گیرد و مسیری به طول ۱۸۰۰ متر (مسیر رفت) را داخل تونل روی ریل طی می‌کند؛ در ادامه دوباره به مقصد اولیه (ایستگاه آهنگ) برمی‌گردد و به این ترتیب تست گرم ۵۲۰ متری بخش پایانی خط ۷ با موفقیت به پایان می‌رسد.

ار تقای خدمت‌رسانی به شهروندان



سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران و زیرساخت شورای اسلامی شهر تهران: در ابتدای این دوره از مدیریت شهری، در شورای اسلامی شهر تهران ۲ سیاست‌گذاری اصلی داشتیم؛ یکی تکمیل پروژه‌های نیمه‌کاره که از سال‌های قبل باقی مانده بود و دیگری گسترش حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران تا شهروندان بهتر و بیشتر از قبل بتوانند از خدمات مترو و ناوگان اتوبوسرانی بهره‌مند شوند. با تقویت و تکمیل حمل‌ونقل عمومی، بخش زیادی از مشکلات شهر تهران از جمله ترافیک و آلودگی هوا برطرف خواهد شد. داشتن حمل‌ونقل چابک، قوی و منظم یکی از مطالبات اصلی مردم تهران نیز به شمار می‌رود که شورای شهر نیز توجه ویژه به آن دارد. در سال‌های اخیر نیز بیشترین بخش بودجه به حوزه حمل‌ونقل و ترافیک اختصاص پیدا کرده است. پروژه‌هایی که در پوش امید و افتخار یکصد و هشتاد و هشتم به بهره‌برداری رسید، شامل تست گرم ۵۲۰ متر مسیر ریلی قطعه انتهایی خط ۷ و ورودی دوم ایستگاه متروی آهنگ، در واقع هر دو سیاست اصلی ما را دربرمی‌گیرد.

تکمیل و افتتاح ایستگاه‌ها و ورودی‌های جدید مترو

از سال ۱۴۰۰ تاکنون در این دوره از مدیریت شهری، تکمیل و افتتاح ایستگاه‌ها و ورودی‌های جدید مترو آغاز شده و همچنان ادامه دارد و اکنون نوبت به ایستگاه تختی رسیده است تا با افتتاح این ایستگاه در آبان‌ماه، پرونده ایستگاه‌های بخش اصلی خط ۷ متروی تهران هم بسته شود. با تست گرم بین ایستگاه آهنگ تا ایستگاه ورزشگاه تختی، علاوه بر اینکه حدود ۲ کیلومتر به مسیر ریلی - تونلی شبکه متروی تهران افزوده شد، شرایط برای بهره‌برداری از آخرین ایستگاه خط نیز هموار شده است. امیدواریم در آینده‌ای نزدیک و در ۲ ماه پیش‌رو شاهد مسافرگیری در ایستگاه ورزشگاه تختی باشیم. چراکه یکی از آثار مهم افتتاحیه‌ها برای مردم، کاهش سرفاصله حرکت قطارها و تقریباً نصف شدن زمان انتظار مسافران خط ۷ مترو است. همچنین با افتتاح چند ایستگاه باقیمانده از خط ۷ مترو در آینده‌ای نزدیک، شاهد تکمیل شدن بخش اصلی خطوط هفت‌گانه متروی تهران در این دوره از مدیریت شهری خواهیم بود.

ادامه پروژه خط ۷ ایجاد خطوط توسعه‌ای است



نعمت‌الله فرزانی پور، مدیر عامل متروی تهران: با افتتاح ورودی دوم ایستگاه آهنگ از خط ۷ دسترسی شهروندان از این ایستگاه به مترو فراهم شد. تست گرم ایستگاه آهنگ تا ایستگاه بسیج هم انجام شد. این مسیر قبلاً تست نشده بود، اما اکنون تست گرم آن به طول ۱۶۰۰ متر اجرا شد. در ادامه تست گرم ایستگاه بسیج به‌صورت رفت و برگشت انجام شد که طول آن ۱۸۰۰ متر در هر مسیر است. با این شیوه عملیات اجرایی خط ۷ به‌طور کامل تمام شده و دیگر بخشی به‌عنوان خط باقی نمانده است. البته با توجه به پروژه توسعه‌ای خطوط مترو، در خط ۷ هم خطوط توسعه‌ای اجرا می‌شود.

۱۰۲

میلیارد تومان هزینه پروژه
ورودی دوم ایستگاه متروی
آهنگ است.



۱۷۵۰

میلیارد تومان هزینه
ساختمانی و تجهیزاتی تست
گرم قطعه انتهایی خط ۷
مترو است.



خط ۷ مترو در یک نگاه
طول کل مسیر: ۲۷ کیلومتر
تعداد ایستگاه‌ها: ۲۲
تعداد ایستگاه‌های تقاطعی: ۷
تعداد پایانه: یک



۲

کیلومتر با تکمیل
خطوط هفت‌گانه به
طول شبکه متروی
تهران اضافه شد.

مشخصات تست گرم
قطعه پایانی خط ۷

طول مسیر تست گرم محدوده

آهنگ تا بسیج (تک‌خط)

طول مسیر تست گرم محدوده

بسیج تا ورزشگاه تختی (تک‌خط)

مجموع مسیر تست گرم (تک‌خط)

۱۶۰۰ متر

۲۶۰۰ متر

۵۲۰۰ متر