

امنیت زنان

جامعه پدیا

تصویب نهایی لایحه تأمین امنیت زنان که می‌تواند به‌عنوان یک نقطه شروع برای حمایت ساختاری از زنان عمل کند، هنوز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. سال‌هاست در جامعه ما بحث تأمین امنیت زنان در برابر خشونت مطرح است، اما لایحه‌ای که قرار بود به همین هدف اختصاص یابد، همچنان پس از سال‌ها بررسی و رفت‌و‌بر گشت بین نهادهای مختلف به تصویب نهایی نرسیده است. این لایحه نه تنها فقط برای پیشگیری از خشونت فیزیکی، بلکه برای رفع فقدان یک سازوکار حمایتی برای زنانی است که ممکن است حتی در دل خانواده یا جامعه با تهدید روبه‌رو شوند. لایحه تأمین امنیت زنان، از سال‌ها پیش در دستور کار قرار گرفته بوده، از دولت‌های قبل تا امروز، اما با حذف بخش‌های کلیدی، تغییرات بسیار و نگاه‌های سیاسی، عملاً از مسیر اصلی خود دور شده است. حذف مفهوم «خشونت» از نسخه‌های نهایی و تمرکز بر ابعاد محدودتر، انگونه که از سخنان طراحان و منتقدان برمی‌آید، باعث شده که این لایحه نیازمند بازنگری جامع و البته تصویب و اجرایی شدن فوری باشد.

خبرخوان

مدیرکل اداره وصول حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی از وجود بیش از **۳۰ درصد فرار بیمه‌ای** دستمزدی در کشور براساس آخرین آمار سال ۱۴۰۳ خبر داد.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد که این‌وزار تخانه **یک‌هزار مدرسه** در دست ساخت داد.

سازمان ثبت احوال اعلام کرده **شناسنامه الکترونیکی** از بدو تولد صادر و به‌طور خودکار به اطلاعات پایه ثبت‌شده در سامانه‌های رسمی متصل می‌شود.

با امضای تفاهنامه بین سازمان تأمین اجتماعی و صندوق حمایت از ورزشکاران، **بیمه ورزشکاران** زیر ۵۰سال تشکیل می‌شود.

ماجرای کاهش سن ورود به مدرسه

اولیل شهر بوم‌راه امسال بود که یکی از اعضای کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی از تصویب کاهش سن آغاز تحصیل از ۶سال تمام به

اصل و شرح

زنان تنها اخراج نمی‌شوند

بررسی مجدد سفر اتباع؛ از خاوران تا مرز افغانستان



عکس‌ها: هاشم‌پوری / محمد عباس ناز

بازدید سازمان‌های بین‌المللی

نماینده‌گان «کمیساریای عالی سازمان ملل متحد در امور پناهندگان در ایران» از اردوگاه بازدید می‌کنند، اما حضور دائم در این پایگاه ندارند؛ زیرا کسانی که به اردوگاه مراجعه می‌کنند از نظر قانونی «پناهنده» به شمار نمی‌آیند، بلکه «مهاجر غیرمجاز» هستند که در محدوده حمایت کمیسر یا قرار ندارند. سازمان‌های بین‌المللی و خبر به‌ها امکان بازدید از اردوگاه‌ها را دارند. همه امور بازگشت اتباع در اردوگاه خاوران از انتظامی تا حقوقی، به‌دست کارکنان مرکز اتباع و وزارت کشور انجام می‌گیرد.

۵اردوگاه از شرق تا غرب تهران

تهران دارای ۵اردوگاه اتباع است. ۳اردوگاه، کار اعزام اتباع به مرز را انجام می‌دهند و ۲اردوگاه خدمات مربوط به اتباع را ارائه می‌کنند. هیچ‌یک از این اردوگاه‌ها برای اقامت کوتاه یا طولانی اتباع، طراحی نشده و صرفاً محل اتمام امور اداری است. پس از تهران شهرهای مشهد، قم، اصفهان و... بزرگ‌ترین اردوگاه‌ها را دارند، اما این اردوگاه‌ها هم برای جمع‌آوری و اعزام است، نه اقامت.

گمشده‌ها در راه مهاجرت غیرمجاز

حسن محمدی، سرپرست مرکز بازگشت خاوران، می‌گوید: موارد زیادی داشتیم که یک خانواده به‌دنبال فرزند چوانش می‌گشتند؛ آنها تصور می‌کردند که فرزندشان دستگیر شده و در اردوگاه است، اما هرچه جست‌وجو کردند، اثری از او پیدا نشد. مدتی بعد مشخص شد که از طرق مرز ترکیه به‌صورت غیرقانونی از کشور خارج شده و در راه مهاجرت به اروپاست.

اتفاق افتاده که یک تبع غیرمجاز به اینجا مراجعه کرده و با اعلام اینکه مدارک ندارد، در خواست بازگشت کرده، اما در بررسی بیشتر متوجه شدیم که به‌دلیل جرمی مانند سرقت تحت تعقیب است و نیروی انتظامی او را بازداشت کرده است. هموطنان باید مراقب به‌کارگیری اتباع غیرمجاز باشند.



استفاده می‌شوند و ۲۵ تا ۳۲صندلی دارند. راننده‌ها در حال استراحت قبل از سفر طولانی به مشهد هستند. اعزام از ساعت ۲ظهر شروع می‌شود و حداکثر تا ۱۲شب ادامه دارد. اردوگاه ساعت کار طولانی‌ای دارد و زمانی که جمعیت داوطلبان زیاد باشد به‌صورت ۲۴ساعته هم فعالیت می‌کند. اعزام‌ها از روزی حداقل ۱۵ – ۱۰انوبوس شروع می‌شود. محمدی می‌گوید: «بعضی اتباع یا اتوبوس و سواری از پایانه جنوب به مشهد می‌روند. این کار چند اشکال دارد؛ یکی ثبت نشدن مشخصات برای خروج است که در ایست‌بازرسی‌ها ممکن است، دستگیر شوند و دیگر اینکه اتوبوس‌های پایانه، مسافران خود را در مشهد پیاده می‌کنند و آنها باید برای هر قسمت باقیمانده، دوباره کرایه بپردازند.»

ظرفیت کافی است

امکانات و ظرفیت اردوگاه ۳هکتاری خاوران در شلوغ‌ترین زمان کار خود که اعزام‌های تیر و مرداد ۱۴۰۴بود به‌کار گرفته شد. محمدی می‌گوید: «در طول روز حدود ۲۰۰عنفر از اینجا به خراسان فرستاده می‌شوند، اما در اوج فعالیت که چندماه پیش بود به روزی ۳هزار نفر هم می‌رسیدیم.» او با ذکر اینکه اردوگاه در ابتدای کار خود در سال ۸۰فقط شامل چند کانکس در دامنه کوه بود، می‌گوید: «در طرح توسعه این اردوگاه قصد داریم بخش بیومتریک را به تجهیزات اسکن شبکه چشم مجهز کنیم. گاهی افرادی به اینجا می‌آیند که دستگاه‌ها اثر انگشت‌شان را تشخیص نمی‌دهند؛ به همین دلیل به اسکن شبکه نیاز داریم. زیرساخت‌های دیگر مانند آب، گاز و برق هم باید توسعه پیدا کنند تا همیشه آماده ارائه خدمات به مهاجران باشیم.» با نزدیک شدن به ساعت ۲بعدازظهر، اتوبوس‌ها آماده حرکت هستند و دروازه بزرگ اردوگاه باز می‌شود؛ فردا همه مسافران در مرز افغانستان خواهند بود.

بخش بیومتریک زیاد است و به سرعت مشخصات مراجعان را در سامانه‌ها جست‌وجو می‌کند.

جدایی مجردها و خانواده‌ها

درون سوله اصلی اردوگاه، مردان مجرد در سمت چپ و خانواده‌ها در سمت راست مستقر شده‌اند. تعداد بچه‌های کوچک که به هر سمتی می‌دوند، زیاد است و در سمت خانواده‌ها، یک اتاق مادر و کودک ساخته شده است. با اینکه سالن صندلی‌های زیادی دارد، مراجعان بیشتر میل دارند که روی زمین استراحت کنند. تعداد مجردها خیلی بیشتر از خانواده‌هاست. محمدی می‌گوید: «زنان تنهایی را که به اینجا می‌آیند، نمی‌توانیم اعزام کنیم. اگر هر کسی را به‌عنوان همراه معرفی کنند باید سفارت، نسبت میان آنها را تأیید کند.» مجردها اسکناس‌هایی را دست به‌دست می‌کنند. یک نفر پیر و تنهاست و هر کدام از جوان‌ها قسمتی از کرایه او را گردن گرفته‌اند. محمدی درباره هزینه‌های اعزام می‌گوید: «۱،۵میلیون تومان هزینه سفر تا اردوگاه سفید سنگ فریمان در خراسان است. ۱،۵میلیون تومان نیز عوارض خروج که حکم مالیات را دارد و خزانه‌داری کشور آن را دریافت می‌کند. ۳۶۰هزار تومان هم هزینه ثبت بیومتریک است.» در محوطه وسیع مقابل سوله اصلی اردوگاه، داربست‌هایی با توری آفتابگیر و دستگاه مه‌پاش نصب شده است.

اتوبوس‌ها آماده‌اند

اتوبوس‌هایی که در حیاط اردوگاه صف کشیده‌اند همان «وی‌ای‌بی»های رایج در پایانه‌ها هستند که برای رفت‌وآمد بین شهری

خانواده‌ها مراقب قوز بچه‌ها باشند

تابه حال لیست بلندبالایی از مشکلات مشغولیت پیش از جد کودکان با گوشی‌های هوشمند منتشر شده و در روزهای اخیر نیز ویدئوهایی از کودکان در گیر با قوز بوفالو (Buffalo Hump)



تله جلبکی برای چاق‌ها

محصولی که سازمان غذا و دارو مصرفش را ممنوع کرده با تبلیغات میلیاردی به خانه‌ها راه یافته است

شوند و سـایز کم کنند. بعد هم آدرس صفحه دمنوش بـا یـود جلبک را می‌گذارند و می‌روند تا فردا که با معر که جدید برگردند که چطور بدون ورزش و خوردن غذا و شیرینی فراوان می‌توان فقط و فقط با نوشیدن یک فـتـجان از این

رابعه تیموری [روزنامه‌نگار] ۲ ماهی می‌شود که بسیاری از اینفلوئنسر های ایرانی یک متر و یک فـتـجان دمنوش یا پودر جلبک دست‌شان گرفته‌اند و می‌گویند با نوشیدن آن توانسته‌اند حسابی لاغر

گزارش

بمباران تبلیغاتی

کافی است لحظه‌ای اینترنت تلفن همراه شما روشن باشد تا با جست‌وجوی هر خبر سیاسی، اجتماعی و اقتصادی انبوهی از پیامک‌های تبلیغاتی جلبک به‌سوی‌تان سرازیر شود. این عضو تازه به دوران رسیده در همه شبکه‌های اجتماعی نشـو و نما دارد، ولی تاخت و تاز آن در اینستاگرام بیشتر از سایر شبکه‌های اجتماعی است و به لطف رقم‌های میلیونی که به جیب اینفلوئنسرها و شاخ‌های مجازی سرازیر شده، تبلیغات آن در صفحات و کانال‌های مختلف به چشم می‌خورد، شما در زمان غیرفعال بودن اینترنت هم از این بمباران تبلیغاتی در امان نیستید و گاه بی‌بگاه پیغام‌هایی دریافت می‌کنید که در آن اثر جادویی جلبک بر لاغری سریع و بدون عوارض را شرح و تفصیل داده است. در این سستایش‌های اغراق آمیز برای این باکتری آبی آنقدر حسن داشته‌ونداشته می‌شمارند که به‌عنوان آبی بر آتش درد جاتی، سوءتغذیه و انواع و اقسام امراض و بیماری‌ها معرفی می‌شود. این اغراق‌گویی‌ها تا آنجا پیش می‌رود که بدون سند و مدرکی معتبر جلبک را عذا ناامیده می‌شود و ادعا می‌کنند ناسا آن را در برنامه غذایی فـانـونـودان گنجانده است.

لاغری با پودر ۸۰۰هزار تومانی

قیمت هر گرم جلبک داخلی حدود ۴۰۰ هزار تومان است و این رقم اگر وارداتی باشد، به حدود ۸۰۰ هزار تومان می‌رسد. این نرخ‌ها در پودر، قرص و اشکال مختلف فرو رده‌ها متفاوت است و در اغلب این محصولات مصرف یک دوره از آن به رقمی چند میلیونی می‌رسد.

شبکه‌های اجتماعی را تسخیر کرد. این ویدئوها زنگ هشدار استفاده کودکان از موبایل و تبلت را برای خانواده‌ها به صدا در آورده است. ماجرا این است که به‌دلیل قوز کردن کودکان و نوجوانان

هنگام استفاده از موبایل، چربی اضافی به‌طور غیرعادی در ناحیه بین گردن و شانه‌ها تجمع پیدا می‌کند و به این ترتیب ظاهری مانند کوهان ایجاد می‌شود.

هشتگ روز

سرنش مسافران شمال درست یا غلط؟

فهمه طباطبایی [روزنامه‌نگار] ۳روز است که به واسطه ویدئوهای ترافیک شدید شمال کشور در تعطیلات اخیر که در محور قزوین به رودبار به ۲۸کیلومتر هم رسید و همچنین عکس‌هایی که نشان می‌داد مسافران، کنار پارک‌ها برای اسکان چادر زده‌اند، عده‌ای در حال شمامت مردم هستند که چرا برای هر تعطیلاتی به شمال می‌روید و ترافیک ایجاد می‌کنید...

حجم انتقاده‌ها به حدی است که حتی تعدادی را رافراتر گذاشته و انتقاد کرده‌اند که دولت با تعطیلات پی‌درپی باعث جـشه نظم و نسق جـده‌های شمالی به هم بخورد و باید جلوی این حجم از مسافرت به استان مازندران و گیلان گرفته شود.

اینکه چرا در دهه اخیر حجم سفرها به شهرهای شمالی به‌ویژه این دو استان زیاد شده است، جای بررسی کارشناسی دارد و باید آمار فروش ملک و زمین به افراد غیربومی که حجم این سفرها را بالا برده‌اند، منتشر شود تا دید که آیا صاحبان این املاک و خانه‌ها، حجم سفر در هر تعطیلی را افزایش می‌دهند؟

اما نکته مهم‌تری که منتقدان به مسافران شهرهای شمالی باید پاسخ دهند، این است که دولت‌ها و به‌ویژه معاونت گردشگری در همه این سال‌ها چقدر در شناساندن طبیعت و پتانسیل گردشگری استان‌های دیگر برای سفر، تبلیغات کرده و آگاهی داده‌اند و آیا اصولاً زیرساخت شهرهای دیگر برای پذیرایی از مسافران را آماده کرده‌اند یا نه؟

وقتی تنها گزینه مردم برای یک سفر کم‌هزینه و کم‌درسر، سفر به استان‌های شمالی است که می‌شود کنار جنگل و دریا جـد زار و ویلاهای ارزان تر اجاره کرد و آنها هیچ شناختی از طبیعت سایر استان‌های دیگر ندارند، چه توقعی می‌شود داشت؟ وقتی شهرهای دیگر، زیرساخت‌هایی مانند هتل و ویلا برای اسکان گردشگران ندارند (یا اگر دارند به قیمت گزاف است) و طبیعت آنها برای مردم ناشناخته مانده، چه انتظاری می‌توان از مسافر داشت؟

به روی باید نوک پیکان انتقاد را به سبوی متولیان سفر و گردشگری گرفت که در این زمینه ضعیف عمل کرده‌اند، نه مردمی که می‌خواهند برای ۲ یا ۳روز، خانواده‌شان را از آپارتمان‌های کوچک و هوای آلوده تهران نجات دهند و یک سفر کوتاه داشته باشند.