صفحه۱۶: علی حسنی

خدمات‌رسانی ویژه به معلولان تا مهر

احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: تمامی رمپ‌های ویژه معلولان در اتوبوس‌ها تا پیش از مهرماه بازدید و آماده خدمت‌رسانی خواهند شد. همچنین سامانه جابه‌جایی و معلولان با اختصاص ناوگان ویژه، سرویس‌دهی مناسب در مسیر مدارس و مراکز علمی را در برنامه دارد.

چهارراه قهوه خانه امسال افتتاح می‌شود

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران: پروژه تقاطع غیرهمسطح بلوار الغدیر با خیابان معلم موسوم به چهارراه قهوه خانه به پیشرفت ۶۸ درصدی رسیده است و این زیرگذر امسال باز می‌شود. از ۱۰ هزار و ۷۰۰ مترمکعب عملیات خاک‌برداری انجام شده است.

بوستان گفتگو، میزبان نمایشگاه زنان و تولید ملی

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: بیش از ۱۸۰ کسب‌وکار و ۲۶۰۰ شاغل، در بزرگ‌ترین اجتماع فروش دست‌آفریده‌های زنان سرپرست خانوار در بیست‌وسومین دوره نمایشگاه «زنان و تولید ملی» فعالند. این نمایشگاه تا ۲۸ شهریورماه از ساعت ۱۰ تا ۲۱ در محل دائمی نمایشگاه بوستان گفتگو برپاست.

افزایش پایگاه‌های مدیریت بحران

علی نصیری، رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران: آمادگی ما من نسبت به گذشته برای بحران زلزله خیلی بیشتر شده است. ولی تا وضعیت مطلوب، بسیار فاصله داریم. ۴۰ سال پیش ۴۵ پایگاه مدیریت بحران با کاربری مدیریت بحران در اختیار داشتیم که اکنون به ۱۰ پایگاه رسیده و تقریبا ۲.۵ برابر رشد کرده است.

تکلیف ۹۸ درصد خانه‌های آسیب دیده جنگ مشخص شد

شهردار تهران در سخنرانی پیش از خطبه نماز جمعه تهران چه گفت؟

گزارش

پروانه بهرام‌نژاد | دبیر گروه شهری

سخنرانی پیش از خطبه نماز جمعه ۳۱ شهریور تهران- در صحبت‌هایی معلوم و امید، از بازگشت زندگی دوباره و لبخند به چهره خانواده‌های آسیب‌دیده جنگی سخن گفت و به نمازگزاران اعلام کرد که بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده جزئی و متوسط در تهران به پایان رسیده یا مراحل پایانی را طی می‌کند و خانواده‌ها یک به یک در حال بازگشت به خانه‌های خود هستند. سکاندار پایتخت موفقیت مدیریت شهری در این روند را نتیجه همدلی مردم و الگوی مردمی و بدون اتکا به منابع نفتی خواند. توضیحات بیشتر شهردار تهران را در ادامه می‌خوانید.

محورهای اصلی صحبت زاکانی چه بود؟

1. ارائه گزارشی از فرایند بازسازی و رسیدگی به خانه‌های آسیب‌دیده جنگی
2. روند اقدامات مدیریت شهری برای توسعه حمل ونقل عمومی (مترو و اتوبوس و...)
3. همکاری دولت و مردم برای بازسازی و پیشرفت
4. تکیه بر ظرفیت‌های مردم و جامعه در مدیریت مشکلات
5. قابل تکثیر بودن الگوها در سایر حوزه‌ها و نقاط کشور

بن‌بست نداریم

مشکل ما بهره‌مندی از الگوهای غلط و بی‌توجهی به ظرفیت جامعه و مردم است. ما بن‌بست نداریم؛ در جریان آسیب‌هایی که دشمن آمریکایی و صهیونیستی در دفاع‌مقدس ۱۲ روزه به منازل مسکونی تهران وارد کرد، تهران به حفظ مقدس تبدیل شد و ۴هزار و ۴۵۲ واحد مسکونی آسیب دید. بازسازی آنها هم از نظر منابع و هم از نظر روش، موضوعی چالش‌برانگیز بود. به دولت پیشنهاد دادیم و دولت این مسئولیت را به‌عهده شهرداری تهران گذاشت. از همان الگوی جدید و مبتنی بر ظرفیت‌های شهر و با تکیه بر مردم استفاده کردیم.

فرایند رسیدگی به خانه‌های آسیب‌دیده جنگی

در حال حاضر از ۸هزار و ۴۵۲ واحد مسکونی، ۸هزار و ۴۶۷ واحد یعنی حدود ۹۸ درصد تعیین تکلیف شده است. از ۵هزار و ۲۴۰ واحدی که آسیب جزئی (در و پنجره) داشتند، ۵هزار و ۲۳۴ واحد یعنی ۹۹ درصد کاملا بازسازی شده‌اند. همچنین از هزار و ۴۵۵ واحدی که آسیب متوسط (دیوارها، اما با ستون‌های سالم) داشتند، ۹۷ درصد با تمام‌شده یا در حال اتمام هستند. از ۷۶ واحدی که آسیب اساسی (ستون‌ها) داشتند و نیازمند مقاوم‌سازی بودند، بیش از ۹۵ واحد کار از غاز شده است که بازسازی کامل چنین ساختمان‌هایی ۱۸ تا ۹ ماه طول می‌کشد، اما فرایند آنها آغاز شده است.

توسعه حمل‌ونقل عمومی

مردم از آلودگی هوا و ترافیک رنج می‌برند. برای همین تمرکز بر حمل‌ونقل عمومی و توسعه مترو به‌عنوان اولویتی اساسی در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفته است. از آغاز دوره مدیریت جدید و شورای ششم، با ۲۶۹ کیلومتر خطوط مترو و ۱۴۱ ایستگاه تحویلی، امروز به ۳۰۸ کیلومتر خط فعال و ۱۶۲ ایستگاه رسیده‌ایم. علاوه بر توسعه خطوط قدیمی (۴، ۵، ۶ و ۷)، قراردادهای خطوط ۸، ۹ و ۱۰ منعقد و بخش‌هایی از عملیات اجرایی آنها آغاز شده است. همچنین، تفاهمنامه خط ۱۱ امضا شده و امسال کلید خواهد خورد. در این مدل، منابع خارجی، همت شرکت‌های داخلی و مدیریت شهری به‌عنوان تسهیلگر زمینه‌ساز فعالیت هستند.

تعداد ایستگاه‌ها را به ۳۰۲ ایستگاه در بازه زمانی عسال خواهد رساند. این مهم بدون استفاده از منابع عمومی و صرفا با به‌کارگیری الگویی نوین محقق شده است. این الگو مبتنی بر جذب ظرفیت‌های خارجی (سرمایه و فناوری) و پیوند آن با همت و توانمندی شرکت‌های داخلی در ساخت مترو بوده است. قرارداد خطوط ۹، ۸ و ۱۱ با این مدل منعقد شده است که براساس آن، پس از رسیدن به ۵درصد پیشرفت فیزیکی، تسویه‌حساب انجام می‌شود و این روش برای نخستین بار در حال اجراست. در این مدل، منابع خارجی، همت شرکت‌های داخلی و مدیریت شهری به‌عنوان تسهیلگر زمینه‌ساز فعالیت هستند.

استفاده از ظرفیت‌های شهر و مردم

از ۶۰۰ واحدی که نیاز به تخریب و نوسازی کامل داشت، ۱۵ واحد تعیین تکلیف شده است و از ۵۷۵ خانوار که نیاز به مسکن اجاره‌ای موقت داشتند، به ۳۳ خانوار پیش‌پرداخت داده شده و آنها منزلی را اجاره کرده‌اند. البته برای نزدیک به ۱۰۰ واحد، مستقیما خانه آجر کردیم، بنابراین امروز هیچ‌کس بدون سرپناه نیست و در اوج کار، ۴۹۴ خانوار در هتل‌های اجاره شده ساکن شدند که امروز ۲۲۱ خانوار ترخیص شده‌اند و ۲۷۳ خانوار منتظر اتمام خانه‌های خود هستند. درواقع این اتفاق بزرگ، با دست در دست دولت گذاشتن و تکیه بر ملت محقق شد. الگویی که در آن به جای روش‌های سنتی به ظرفیت‌های شهر توجه و بر مردم تکیه کردیم و موفق شدیم. این الگو در هر نقطه از کشور و در سایر حوزه‌ها قابل تکثیر است.

۵۳۳
خانوار پیش‌پرداخت دریافت و منزلی را اجاره کرده‌اند.

هزینه ۵هزار میلیارد تومانی برای هر کیلومتر مترو

هم‌اکنون خط ۱۰ بیش از یک کیلومتر تونل‌زنی دارد، خط ۹ حفاری شفت آن آغاز شده، خط ۸ تاکنون ۷ قطعه زمین تحویل گرفته و خط ۱۱ امسال آغاز به کار خواهد کرد. این در حالی است که هر کیلومتر مترو حدود ۵هزار میلیارد تومان (معادل ۵هممت) هزینه بر دارد، اما این حجم عظیم سرمایه‌گذاری بدون تکیه بر منابع عمومی کشور آغاز شده و با همکاری دولت، منابع مورد نیاز در پروژه تأمین خواهد شد.

اعطای مشوق برای رونق ساخت‌وساز

به جای اینکه دولت‌ها مستقیما اقدام به ساخت مسکن کنند که در سال‌های اخیر به‌دلیل محدودیت منابع با مشکل مواجه بوده، می‌توان با ارائه مشوق‌ها و تسهیل شرایط، مردم را به مشارکت در نوسازی و ساخت مسکن دعوت کرد. در کشور ۱۷۰ هزار هکتار بافت ناپایدار، ۷۸ هزار هکتار بافت فرسوده در شهرها و ۶۰هزار هکتار سکونتگاه‌های آسیب‌پذیر حاشیه شهرها وجود دارد. با ارائه مشوق‌های هدفمند، مردم می‌توانند در قالب تجمیع و نوسازی، نقش اصلی را در حل این معضل ایفا کنند. در تهران نیز با ۹۳۰ هزار بافک که ۴۲۰ هزار مورد آن ناپایدار است، بهترین راهکار، مقاوم‌سازی و نوسازی با مشارکت خود مردم است.

۱۱۸۳
واگن جدید مترو سال گذشته ثبت قرارداد شدند.

در کنار دولت

در مدیریت شهری تهران، مشتاقیم که در کنار دولت، در حوزه‌های حیاتی مانند آب، انرژی، مسکن و همچنین ساخت مدارس، با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و مشارکت مردم، خدمتگزار باشیم. در حوزه معیشت نیز پیشنهاد همکاری با دولت برای توزیع کالاهای اساسی با قیمت پایدار و تحویل در منزل ارائه شد که امیدواریم مجددا احیا شود. نتیجه آنکه، کشور در هیچ زمینه‌ای بن‌بست ندارد. راحل عبور از مشکلات، به‌کارگیری الگوهای نوین، تکیه بر مردم، مشارکت دادن آنها در سرمایه‌های ملی و حرکت به سمت همگرایی و همکاری بین تمام نهادهاست. با این نگاه، گره از مشکلات مردم گشوده خواهد شد و دشمنان این مرز و بوم طعم شکست را خواهند چشید.

۹۳۰

۹۳۰ هزار
پلاک تهران فرسوده و ۴۲۰ هزار مورد آن ناپایدار است.

۲۷۳
خانوار درهتل‌ها منتظر پایان روند رسیدگی به خانه‌های خود هستند.

در ۳سال، معادل ۲۵سال گذشته واگن وارد خواهد شد

در حوزه ناوگان، در ۲۵سال گذشته ۱۱۸۱ واگن به تهران وارد شده بود. سال گذشته موفق به انعقاد قرارداد یک‌هزار و ۱۸۳ واگن جدید شدیم که از مهر امسال، تحویل واگن‌های ساخت داخل آغاز شده و به‌تدریج واگن‌های خارجی نیز اضافه خواهند شد. به این ترتیب، در ۳سال، معادل ۲۵سال گذشته واگن وارد خواهد شد. علت این تحول، توجه به الگوی جدید و تکیه بر ظرفیت‌های داخلی، به‌ویژه ظرفیت‌های مردمی و همکاری نزدیک بین مدیریت شهری و دولت است.

انعقاد قرارداد ۷هزار دستگاه اتوبوس

از ۶۰هزار دستگاه اتوبوس فعال در ۳سال پیش، امروز با انعقاد قرارداد ۷هزار دستگاه، تعداد ۲هزار و ۱دستگاه به ناوگان اضافه شده و تا قبل از عید، ۳هزار دستگاه دیگر اضافه خواهند شد. جالب توجه آنکه حدود ۸۰ درصد از این ناوگان (معادل بیش از ۱۸۰۰ دستگاه) بدون استفاده از منابع عمومی و صرفا از طریق منابع خود شهر تأمین مالی شده است. بنابراین با الگویی نوین می‌توان مدیریت کشور را پیش برد با همکاری و همدلی، مسیر توسعه را هموار کرد. امروز تهران با مسئله کم‌آبی مواجه است. با مدیریت صحیح مصرف، از جمله مشارکت دادن مردم و ارائه الگوهای صحیح مصرف، می‌توان این چالش را نیز پشت سر گذاشت. این امر نیازمند عزمی جدی، مشارکت مردمی و حرکت به سمت الگوهای نوین است.

سرپلندی شهر در آزمون جنگ

۲۴۰ نماینده از خدمات‌رسانی به آسیب‌دیدگان جنگ ۱۲ روزه تقدیر کردند

گزارش

گروه شهری | در یکصد و بیست و پنجمین جلسه مجلس شورای اسلامی ۲۴۰ تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بیانیه‌ای از خدمات‌رسانی شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران به شهروندان آسیب‌دیده پایتخت از جنگ ۱۲روزه تقدیر کردند.

در بیانیه‌ای که توسط احمد نادری، عضو هیأت رئیسه مجلس در جلسه علنی روز سه‌شنبه مجلس قرائت شد، آمده است:

جمهوری اسلامی ایران یک بار دیگر استواری بنیان خود را در دفاع از مردم و خاک کشور عزیزمان در تجاوز آخیر گروه حاکم خبیث و جنایتکار صهیونی نشان داد. یکی از جلوه‌های درخشان این حادثه شکوه پایداری معجزه‌آسای ملت ایران بود که در اتحاد و استحکام روحی و عزم راسخ آنها در استقامت یکپارچه در میدان به ظهور رسید. شهر تهران حظ مقدم این میدان بود که آمار خسارات دشمن به بیش از ۸۰۰۰ منزل مردم‌نشان‌دهنده این واقعیت است. خدمت به مردم مؤمن و انقلابی افتخار بزرگی است که شهرداری تهران با بسیج تمامی امکانات و نیروهای خود و اقدامات اثرنشانی، مدیریت بحران و تشکیل ستادهای ویژه در مناطق آسیب‌دیده اجرای اسکان اضطراری و انجام عملیات بهسازی حین جنایات دشمن نقش بی‌بدیلی در خدمت به مردم و نظام ایفا کرد.

نمونه‌ای از وفاداری به آرمان‌های انقلاب اسلامی

در ادامه این بیانیه آمده است: امروز شاهدیم که شهرداری تهران در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترمیم و بازسازی مساکن تخریب‌شده را شروع کرده و با اجرای طرح‌های اسکان موقت، تأمین وسایل ضروری زندگی و انجام تعمیرات جزئی منازل سهمی قابل تقدیر در کاهش آلام و بازگشت زندگی به شرایط عادی داشته است.

ما نمایندگان مجلس شورای اسلامی از تلاش‌های خستگی‌ناپذیر و خدمات ارزشمند شهردار، مدیران و کارکنان شهرداری تهران در دوران جنگ ۱۲ روزه و پس از آن و حمایت و پشتیبانی شورای اسلامی شهر تهران از این اقدامات صمیمانه تشکر می‌کنیم و این خدمات را نمونه‌ای از وفاداری به آرمان‌های انقلاب اسلامی می‌دانیم. امیدواریم با تداوم این رویکرد انقلابی و خدمتگزار شاهد پیشرفت و استحکام کشور عزیزمان، ایران باشیم.

صفحه۱۶: علی حسنی

در شهر

ورود بیش از ۵۰۰۰ اتوبوس تازه‌نفس

تغییر وضعیت حمل‌ونقل عمومی پایتخت در سال‌های اخیر برای همه مشهود بوده اما با وجود تلاش‌ها برای افزایش تعداد اتوبوس‌ها و نوسازی ناوگان، هنوز هم برخی از خطوط با کمبودهایی مواجه هستند. از این‌رو اقدامات متعددی برای بهبود شرایط در حال اجراست تا حمل‌ونقل عمومی در تهران بهبود یابد. عبدالمطهر محمدنشاد، سخنگوی شهرداری تهران تأکید کرده تا پایان سال، بیش از ۵هزار دستگاه اتوبوس جدید وارد خطوط خواهند شد.

نوسازی بی‌سابقه ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

در دوره فعلی مدیریت شهری، قرارداد تأمین ۷هزار دستگاه منعقد شده و بیش از ۵هزار دستگاه جدید وارد خطوط خواهند شد. در آغاز این دوره، تهران تنها ۱۸۸۰ دستگاه اتوبوس فعال در اختیار داشت که از این تعداد، تنها ۸۶۰ دستگاه در چرخه بهره‌برداری بودند و باقی در پارکینگ‌ها و نیازمند تعمیرات اساسی بودند اما در حال حاضر، ناوگان اتوبوسرانی تهران شامل ۳۲۰۰ دستگاه اتوبوس است که از این تعداد، ۳۲۰۰ دستگاه فعال و در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند. تاکنون ۱۸۰۹ دستگاه اتوبوس بازسازی و نوسازی شده‌اند.

توسعه اتوبوس‌های برقی

۳۵۰۰ دستگاه از طریق قرارداد با شرکت‌های چینی تأمین می‌شود و باقی از تولیدات داخلی هستند و تاکنون ۵۰۰ دستگاه از این اتوبوس‌ها تحویل شهرداری شده است. در قالب این قرارداد ۳۰۰ دستگاه اتوبوس برقی نیز پیش‌بینی شده که تاکنون ۱۸۹ دستگاه از آنها وارد خطوط بهره‌برداری شده‌اند و ۲۰۱ دستگاه دیگر نیز آماده ورنمایی هستند. برای ۲هزار دستگاه اتوبوس دیگر نیز پیش‌پرداخت انجام شده که طبق برنامه‌ریزی‌ها تا پایان سال وارد ناوگان خواهند شد.

برنامه شهرداری برای توسعه ناوگان

تا پایان سال، ۳هزار دستگاه اتوبوس جدید دیگر به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه خواهد شد که گام بزرگی در بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی خواهد بود. تهران برای پوشش کامل حمل‌ونقل عمومی، به ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد. اقدامات انجام‌شده در این دوره، حرکتی جدی برای نزدیک شدن به این هدف است و شهرداری با تمام توان در مسیر توسعه زیرساخت‌ها و رفاه شهروندان گام برمی‌دارد.

مترو | **مهدی اسماعیل‌پور**: روزنامه‌نگار

خطوط هفت‌گانه مترو تکمیل شد

در کنار ساخت خطوط جدید و توسعه‌ای مترو، تکمیل خطوط هفت‌گانه فعلی یکی از برنامه‌های اصلی شرکت متروی تهران در این دوره از مدیریت شهری است. در همین زمینه امروز در مراسمی با حضور شهردار تهران و جمعی از مدیران شهری تست گرم و تکمیل اخرین قطعه «بلعیده» از بخش ریلی- تونلی بخش اصلی خطوط هفت‌گانه مترو تهران انجام می‌شود. همچنین ورودی دوم ایستگاه مترو آهنگ نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

تکمیل مسیر تونلی خطوط هفت‌گانه مترو

برای تست گرم حدود ۲ کیلومتر مسیر تونلی در منتهی‌الیه جنوب‌شرقی خط ۷ مترو امروز طی می‌شود. با اجرای این کار بدنه اصلی خطوط هفت‌گانه شبکه متروی تهران از نظر مسیر ریلی- تونلی تکمیل می‌شود. همچنین با انجام تست گرم مسیر بلعیده‌شده، شرایط برای بهره‌برداری از ایستگاه ورزشگاه تختی در آدم۲ اینده ایجاد می‌شود. یکی دیگر از قابلیت‌های این عملیات، مجراشدن سکوی سوار و پیاده‌شدن مسافران مترو در ایستگاه بسیج است.

۲۰۰۰ متر
مسیر تونلی در قطعه پایانی خط ۷ تست گرم می‌شود.

بهره‌برداری از ورودی دوم ایستگاه آهنگ

در کنار تست گرم قطعه پایانی خط ۷ مترو، ورودی دوم ایستگاه آهنگ نیز به بهره‌برداری می‌رسد. ورودی نخست این ایستگاه اسفندماه ۱۳۶۹ افتتاح شده بود و ساکنان بخش جنوبی بزرگراه شهید محلاتی در منطقه ۱۴ برای دسترسی به این ایستگاه باید عرض بزرگراه شهید محلاتی را طی می‌کردند. تا اینکه ۳ سال قبل ساخت ورودی دوم ایستگاه آغاز شد و اکنون با گذشت ۵سال ورودی دوم ایستگاه به مرحله افتتاح رسیده است.

تکمیل بخش تونلی خطوط هفت‌گانه مترو

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: مراسم تست گرم مسیر پایانی خط ۷ متروکه به‌معنای تکمیل کل مسیر این خط و همچنین بدنه اصلی خطوط هفت‌گانه شبکه متروی تهران است. با حضور شهردار تهران برگزار خواهد شد. برای تکمیل بخش تونلی و مسیر ریلی آخرین قطعه خط ۷ مترو در مجموع ۱۵۰ میلیارد تومان و برای ساخت ورودی دوم ایستگاه آهنگ ۱۰۲ میلیارد تومان هزینه شده است.

آگهی مزایده (حراج) شماره: ۱۰۱-۱۴۰۴/۸۸

شهرداری منطقه ۵ در نظر دارد ۱۴ مورد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی (حراج) واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی یا حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده (حراج) دعوت بعمل می آید:

الف)

ردیف	موضوع	مبلغ پایه ماهانه(ریال)	مدت قرارداد	سپرده شرکت در مزایده (حراج) به ریال	شرایط متقاضی
۱	اجاره و بهره برداری از کانکس های دوچرخه سطح منطقه	۳۳۵،۲۰۰،۰۰۰	یک سال شمسی (قابل تمدید برای دو دوره یکساله جمعا سه سال)	۱،۰۰۵،۶۰۰،۰۰۰	۱-اشخاص حقیقی و حقوقی که موظف به ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در قسمت اطلاع رسانی به آدرس WWW.TEHRAN.IR می باشند.
۲	بهره برداری از یک قطعه زمین جهت پارکینگ واقع در شهرک اکباتان فاز ۲ انتهای خیابان شکوری	۳۳۱،۰۰۰،۰۰۰		۹۹۳،۰۰۰،۰۰۰	
۳	بهره برداری از عرصه ۲۴۰ متر مربع و اعیان ۱ متر مربع ملک واقع در شهرزیبا خیابان احمد کاشانی ضلع جنوبی میدان شهید احمدکاشانی	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۲،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۴	بهره برداری از عرصه یک قطعه زمین بابت شهر بازی واقع در جنوب به شمال اتوبان باکری جنب وروری بلوار ناصر حجازی بوستان پرنیان	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰		۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱-اشخاص حقیقی و حقوقی که موظف به ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در قسمت اطلاع رسانی به آدرس WWW.TEHRAN.IR می باشند. ۲- متقاضی می بایست عضو انجمن شهربازی دارای شهر تهران باشد.
۵	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در سیمون بولیوار خیابان نفت نبش کوچه ۱۴	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	یک سال شمسی	۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱-اشخاص حقیقی/حقوقی که موظف به ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در قسمت اطلاع رسانی به آدرس WWW.TEHRAN.IR قبل از پایان مهلت ارائه اسناد می باشند. ۲- سایر شرایط در شرایط عمومی اعلام گردیده که متقاضی پس از مطالعه می‌بایست موارد خواسته شده را در پاکت الف قرار داده و الزامی می باشد.
۶	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در سیمون بولیوار خیابان الوند بعد از پارک اقابالیور	۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰	
۷	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع شهرک آپادانا فاز سه روبروی پاساژ گل مریم	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۸	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در انوبان ستاری زیر پل حکیم	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۹	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در بلوار شهید میرزا بابایی بوستان شاهد	۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۱۰	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در شاهین خیابان ۲۰ متری گلستان انتهای خیابان شهید معینی	۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۷۲۰،۰۰۰،۰۰۰	
۱۱	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در نقاطع خیابان بهار شرقی و خیابان فتح	۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰		۱،۹۵۰،۰۰۰،۰۰۰	
۱۲	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در شهران جنوبی خیابان طوقانی خیابان قدس میدان شورا (نوبت دوم)	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۱۳	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی واقع در اکباتان میدان بسیج ضلع غربی بوستان صارم(نوبت دوم)	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
۱۴	بهره برداری از زمین ورزشی چمن مصنوعی جنت آباد شمالی جنب پارک آزادگان (نوبت دوم)	۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰		۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	

ب) محل ارائه خدمات : سطح منطقه ۵

ج) سپرده شرکت در مزایده (حراج): واریز به صورت نقدی به حساب شماره ۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ نزد بانک شهر شعبه آیت ا... کاشانی به نام شهرداری منطقه ۵ یا از طریق ارائه ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری منطقه ۵ می‌باشد. (شناسه ملی منطقه: ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰) ، شماره شبا :IR ۱۵۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۶۰۸۳۰۹۰ ،کد اقتصادی:۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳

د) پایان مهلت ارائه اسناد : تا پایان وقت رسمی روز شهریور ۱۴۰۴/۰۷/۰۲

هـ) محل دریافت اسناد: واحد قراردادها به آدرس: فلکه دوم صادقیه - خیابان آیت اله کاشانی - ایستگاه حسن آباد - شهرداری منطقه ۵ - طبقه همکف ساختمان جدید

محل تحویل اسناد: واحد دبیرخانه در طبقه همکف آدرس فوق می‌باشد.

اسناد از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد.

بدیهی است شرکت در مزایده (حراج) و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده (حراج) بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و در اینصورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد. ضمناً مشروح شرایط مزایده (حراج) در اسناد درج شده است که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مطالعه مهر و امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۵

آگهی مناقصه عمومی (شماره ۵)

فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت به عمل می آید با در دست داشتن معرفی نامه رسمی برای دریافت اسناد مناقصه از زمان درج آگهی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از ساعت ۷ الی ۱۲ به نشانی تهران، خیابان پیروزی، فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی، مرکز تهیه و خرید مراجعه نمایند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن **۳۵۷۴۴۷۰۷** تماس حاصل نمایند.

۱- سیب زمینی تازه (۵/۱)
۲- پیاز تازه (۵/۲)
۳- گوجه فرنگی تازه (۵/۳)
۴- هویج، فلفل دلمه ای، قارچ، بادمجان (۵/۴)
۵- سبزی منجمد (۵/۵)
۶- شیر تک نفره (۵/۶)
۷- سالاد الویه تک نفره (۵/۷)
۸- حلوا شکری تک نفره (۵/۸)
۹- ارده شیره خرما تک نفره (۵/۹)
۱۰- لوبیا چیتی (۵/۱۰)
۱۱- لوبیا قرمز (۵/۱۱)
۱۲- عدس (۵/۱۲)
۱۳- شنیسل مرغ آماده (۵/۱۳)

* این فرماندهی در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.
* ارائه مدارک و سایر اطلاعات لازم در ارزیابی توانمندی متقاضی موثر خواهد بود.
* هزینه چاپ آگهی به عهده برنده یا برندگان مناقصه می باشد.

فرماندهی آماد و پشتیبانی هوایی

آگهی مناقصه (۲۰- ۱۴۰۴) کد آگهی: ۱۶۲

شهرداری منطقه ۱۰ تهران در نظر دارد امور مشروحه ذیل را از طریق برگزاری تشریفات مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید.

معاونت فنی و عمرانی

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط متقاضی	مدت
۱	اجرای عملیات تبدیل انهار فرسوده به کانیو و مرمت کانیو فرسوده ناحیه ۳ منطقه ۱۰ در پروژه های مستمر شامل آذرسهای خ بهنود، قلاع راد و ... سال ۱۴۰۴ - چهارم	۶۵،۶۸۴،۰۸۶،۵۸۱	۳،۲۸۴،۲۰۴،۳۱۹	دارا بودن رتبه حداقل ۵ راه و ترابری یا ابنیه و گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر (با ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی)	۹ ماه
۲	اجرای عملیات پیاده رو سازی و مناسب سازی در پروژ های احداثی من شهردارم خ مرتضوی سال ۱۴۰۴ - چهارم	۱۱۲،۵۲۲،۹۵۸،۸۵۲	۵،۶۲۶،۱۴۷،۹۴۳		
۳	اجرای عملیات پیاده روسازی و مناسب سازی ناحیه ۱ سطح منطقه ۱۰ در پروژه های مستمر و من شهردارم شامل آذرسهای خیابان حسام الدین و خیابان قزوین و ... سال ۱۴۰۴- چهارم	۶۸،۷۷۵،۵۰۶،۲۸۲	۳،۴۳۸،۷۷۵،۳۱۵		

توضیحات:

ردیف های ۱ الی ۳ : تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان شهرداری تهران در روز برگزاری مناقصه - به همراه داشتن فلش جهت دریافت اسناد الزامی می باشد.

- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهاد ها در اسناد مناقصه منظور شده است.

الف) سپرده شرکت در مناقصه : مبلغ سپرده به صورت نقد و یا اصل ضمانتنامه بانکی از بانک های دارای مجوز از بانک مرکزی (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور)

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : محل دریافت، اداره قراردادهای منطقه واقع در ساختمان اصلی شهرداری منطقه ۱۰ (طبقه ۴) و محل تحویل دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۱۰ (طبقه همکف) به آدرس : خیابان آزادی - حداقل بزرگراه یادگار امام (ره) و خیابان جیحون - نبش کوچه مشعوف - شهرداری منطقه ۱۰ می باشد.

ج) مهلت ارائه اسناد: متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روزچهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد (ثبت پاکتهای الف و ب) اقدام نمایند. به قراردادها که اسناد مناقصه بدون امضا شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضا نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نمایند. اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت می باشد. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰

م الف/ ۲۱۸۱ ۱۹۹۸۸۶۶

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای **انجام نوسازی آشپزخانه و سرویس‌های بهداشتی ساختمان اصلی مجتمع میرداماد، به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۰۴۰۱۰۰۰۰۰۰۲۰** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی **www.setadi