

صدای غرب تهران در تریبون آزاد همشهری

پیگیری خواسته‌ها و مطالبات شهروندان منطقه ۲ در تلویزیون همشهری



مشخصات منطقه ۲
وسعت: ۴۷ کیلومتر شهری و ۲۰ کیلومتر وسعت حریم
جمعیت: بیش از ۷۰۰ هزار نفر
تعداد نواحی: ۹ ناحیه
تعداد محله‌ها: ۲۱ محله
تعداد خطوط بی‌آر تی: ۷ ایستگاه
تعداد ایستگاه‌های مترو: ۱۶ ایستگاه

گزارش
مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | منطقه ۲
پایتخت (پنجمین منطقه از نظر وسعت و سومین منطقه از نظر جمعیت) با وجود داشتن امکانات متعدد مشکلاتی هم دارد که نمی‌توان آنها را نادیده گرفت. تریبون همشهری این هفته به جمع ساکنان این منطقه رفت تا آنها انتظارات، پیشنهادات و انتقادات خود را مستقیم و بی‌واسطه با مدیران و مسئولان شهری در میان بگذارند. پس از طرح مشکلات توسط شهروندان، مهدی صالحی، شهردار منطقه علاوه بر پاسخ به خواسته‌های آنها اطلاعاتی درباره پروژه‌های آینده ارائه داد.

محدوده جغرافیایی: از شمال به ارتفاعات البرز، از جنوب به خیابان آزادی، از شرق به بزرگراه شهید چمران و خیابان توحید و از غرب به بزرگراه آیت‌الله اشرفی اصفهانی و محمدعلی جناح منتهی می‌شود

منطقه ۲ به عنوان منطقه گردشگری و سلامت با رویکرد خانواده محوری و حفظ محیط زیست شناخته می‌شود.

ویژگی: دارای بافت نوساز، تراکم بالای جمعیت، گذر شریان‌های حیاتی شامل بزرگراه‌ها، وجود فضای سبز و آراضی بایر وسیع و تمرکز فعالیت‌های اداری، آموزشی عالی و تحقیقاتی

ترین‌های منطقه

وسعت: پنجمین منطقه تهران
جمعیت: سومین منطقه تهران
شبکه بزرگراهی: نخستین در شهر تهران

موارد مطرح‌شده توسط شهروندان چه بود؟

- تردد سخت در مسیرهای عابر پیاده
- برنامه شهرداری برای توسعه مسیر ۴۷ کیلومتری
- نبود پایانه تاکسیرانی در میدان صنعت
- کمبود اتوبوس در منطقه و شلوغی اتوبوس‌ها
- نبود خط‌کشی عابر پیاده در برخی مسیرها
- از جمله محدوده میدان صنعت
- عدم بازگشایی خیابان پاکت‌زاد پس از سال‌ها
- وجود مجتمع‌های تجاری بسیار و نبود جای پارک
- نبود اتوبوس در برخی محدوده‌های منطقه مانند خیابان زرافشان به میدان صنعت و....
- نبود زیبایی بصری در شهر و میدان‌ها

چه پروژه‌های مهمی در منطقه در حال اجراست؟



اجرای طرح پارک حاشیه‌ای
ساماندهی پارک حاشیه‌ای با همکاری سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در حال اجراست.



ایجاد سامانه نرم‌افزاری در میدان صنعت
در میدان صنعت ۵ پارکینگ وجود دارد اما شهروندان سردرگم می‌شوند، به همین دلیل برنامه‌ریزی شده تا این پارکینگ‌ها با یک نرم‌افزار به هم متصل شوند تا مراجعه‌کننده‌ها از ظرفیت‌های موجود اطلاع پیدا کنند.



ساخت تصفیه‌خانه محلی
برای جلوگیری از تنش آبی ساخت ۲ تصفیه‌خانه پیش‌بینی شده است، یکی در بوستان نهج‌البلاغه که به‌زودی تکمیل می‌شود و ساخت تصفیه‌خانه دوم هم در خیابان سازمان آب که کمتر از یک‌ماه دیگر به پایان می‌رسد.



استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز
۱۱ مخزن ۲ هزار مترمکعبی در منطقه ۲ وجود دارد که به وسیله حدود ۹ کیلومتر شبکه به هم متصل و در نهایت به تصفیه‌خانه شهرک قدس وصل می‌شود. با این اقدامات تا پایان سال حدود ۳۳ درصد از فضای سبز منطقه ۲ با استفاده از پساب یا آبهای تصفیه‌شده آبیاری می‌شوند.



جابه‌جایی مرکز تخلیه زباله خیابان زنجان
یکی از مطالبات شهروندان انتقال مرکز تخلیه زباله یا ایستگاه میانی، خیابان زنجان است. این ایستگاه به دلیل انتشار بوی نامطبوع باعث اعتراض شهروندان شده است و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌زودی منتقل می‌شود و سرانه محلی افزایش می‌یابد. این کار تا قبل از نیمه اول سال آینده انجام خواهد شد.



ساماندهی فرحزاد
با استفاده از الگوی محله اسلام‌آباد به‌زودی طرحی مشابه در محله فرحزاد نیز اجرا می‌شود. با این شیوه محدوده‌های نامناسب و در معرض خطر با ظرفیت‌هایی که شهرداری دارد به مکان‌های ایمن و استاندارد تبدیل می‌شوند.



توسعه رود دره فرحزاد
فاز یک اکوپارک رود دره فرحزاد آبان سال گذشته افتتاح شد. پیش‌بینی می‌شود فاز دوم آن بین خیابان آبشار تا فاز صفر بوستان نهج‌البلاغه، مهر یا آبان اتمام تکمیل شود. اجرای فاز ۳ در محور کوهستان هم به سمت امامزاده داوود به‌زودی شروع می‌شود.



بهسازی حاشیه بزرگراه شهید چمران
مجموعه محله شهرک نیایش (اسلام‌آباد) در حاشیه بزرگراه شهید چمران محدوده اسکان غیررسمی بود. در این دوره با هماهنگی شورای اسلامی شهر تهران و همراهی مجموعه کمیسیون ماده ۵، طرح توسعه شهری طراحی شد. از مجموع ۸۵۰ پلاک موجود محله کمتر از ۱۰۰ مورد اکنون سند مالکیت دارند که با اجرای طرح توسعه شهری تمام ساکنان سنددار می‌شوند. همچنین ساختمان‌های ایمن و استاندارد مهندسی‌ساز جایگزین فرسوده‌ها می‌شوند. بنابراین در شمال پل مدیریت یک محدوده مسکونی و در جنوب پل مدیریت هم یک محدوده گردشگری با رویکرد توسعه گردشگری و حفظ فضای سبز شکل می‌گیرد.



ساخت تقاطع‌های جدید
عملیات ساخت ۳ تقاطع شامل خیابان ستارخان با بزرگراه شهید چمران، تقاطع شهید تیموری و شهید چوب‌تراش با بزرگراه شیخ فضل‌الله نوری و تقاطع بزرگراه یادگار امام با بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در حال انجام است. این تقاطع‌ها تا اسفند ۱۴۰۴ به پایان می‌رسند که با تکمیل آنها حداقل نیازهای منطقه برآورده می‌شود.



ساخت پارکینگ‌های جدید
ساخت ۵ پارکینگ پیش‌بینی شده است. یک مورد در مجاورت شهرداری منطقه و ساختمان بورس با ظرفیت ۵۱۴ خودرو و در مشارکت با بورس در حال اجراست. پارکینگ دوم با ظرفیت ۷۰۰ خودرو در خیابان ستارخان، مجاور ساختمان آتش‌نشانی خواهد بود تا شهروندان مراجعه‌کننده به مجموعه شهروند و بازار میوه‌توره‌بار صادقیه و بازار چه سستی از امکانات آن بهره‌مند شوند. ۲ پارکینگ چندمنظوره هم در محدوده میدان کتاب و تقاطع خیابان‌های شهید دامن با شهید فرحزادی ساخته می‌شود تا در آمار عادی به‌عنوان پارکینگ و در مواقع خاصی به‌عنوان پناهگاه استفاده شوند. پارکینگ هم در خیابان ستارخان جنب مخابرات در نظر گرفته شده است.



طرح ساماندهی حجله‌های شهید در بهشت زهرا (س) در حال اجراست

افتخار خدمت

فعالیت داوطلبانه جمعی از خادمان افتخاری در قطعه ۵ بهشت زهرا

صفحه ۱۴

این شب هادر «ایران عزیز» برنامه‌های متنوعی در دریاچه شهدای خلیج فارس برپاست

شب‌های شاد تهران



۱۵۰۰ نفر هر شب سرود ای ایران را رأس ساعت ۲۱ می‌خوانند



شب زمان اجرای جشن‌های اقوام در «ایران عزیز» است

صفحه ۱۵

شهردار منطقه ۲ در تلویزیون همشهری ضمن پاسخ به سوال‌های شهروندان، ۱۰ خبر خوش هم داشت

افزایش ۲۲ کیلومتری مسیر دوچرخه‌سواری در غرب تهران

۵ پارکینگ جدید در محدوده‌های مختلف منطقه مانند ستارخان و سعادت‌آباد ساخته می‌شود

صفحه ۱۴

در شهر

گردو غبار تهدید ملی

رویداد ملی چالش‌های توفان‌های شبن و گردوغبار در شهرها، راهبردهایی برای تاب‌آوری و پایداری با حضور شهردار تهران، نمایندگان سازمان‌های بین‌المللی و جمعی از شهرداران و کلاس‌های کشورهای کشور در سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد، علیرضا زاکانی در این رویداد، شهرداری‌ها را خط مقدم جبهه مدیریت گردوغبار دانست و درباره این موضوع توضیحات بیشتری ارائه کرده که در ادامه می‌خوانید.

۶۲

میلیون نفر از هموطنان در معرض آلودگی ناشی از گردوغبار هستند.

شهر سالم‌تر برای نسل‌های بعدی

حوزه محیط‌زیست و تاب‌آوری شهری، یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین میدان‌های خدمت‌است. پدیده گردوغبار سال‌هاست که نفس شهرها و روستاهای ما را تنگ کرده و بر سلامت مردم، کشاورزی، حمل‌ونقل، زیرساخت‌ها و حتی اقتصاد کشور سایه انداخته است، می‌توانیم با هم‌افزایی ملی و اراده جمعی این تهدید را به نقطه‌قوت تبدیل کنیم تا شهرهای ما، آینده‌سالم‌تری برای نسل‌های بعدی داشته باشند. باور داریم که شهرداری‌ها خط مقدم این برنامه هستند و توسعه فضای سبز، ارتقای زیرساخت‌های آبیاری، آموزش و فرهنگ‌سازی محیط‌زیستی از مدارس و جلب مشارکت مردم محله‌ها، ابزارهایی است که می‌تواند شرایط را تغییر دهد.

۶۲ میلیون نفر در معرض گردوغبار

براساس ارزیابی‌ها، بیش از ۶۲ میلیون نفر از هموطنان در معرض آلودگی ناشی از گردوغبار هستند. تهران امروز با افزایش محسوس روزهای آلوده روبه‌روست. این یعنی گردوغبار، فقط یک بحران زیست‌محیطی نیست؛ بلکه یک چالش ملی، اجتماعی و حتی امنیتی است که باید با آن مثل یک تهدید راهبردی برخورد کنیم.

همت شهرداری برای مقابله با یک بحران

شهرداری تهران در سال‌های اخیر در بحث محیط‌زیست، اقدامات متنوعی انجام داده است. توسعه کمربند سبز پیرامون تهران با پوشش بیش از ۵۰ هزار هکتار و کاشت بیش از ۳ میلیون اصله درخت، شست‌وشوی منظم معابر، لایروبی نهرها و بهسازی مسیرهای آب برای کاهش پراکنش ذرات معلق و کنترل منابع داخلی آلودگی، تجهیز و تأسیس ایستگاه‌های پایش لحظه‌ای کیفیت هوا، نظارت سختگیرانه بر پروژه‌های عمرانی و منابع معدنی اطراف تهران از جمله این اقدامات است.

تشکیل ستاد ملی مقابله با گردوغبار

تجربه جهانی ثابت کرده که مدیریت گردوغبار، نیازمند همکاری بین‌بخشی، هماهنگی ملی و حتی دیپلماسی منطقه‌ای است. خوشبختانه ستاد ملی مقابله با گردوغبار تشکیل شده و نقشه راهی برای شناسایی کانون‌های داخلی و تعامل با کشورهای همسایه است. شهرداری تهران آماده‌است تا در کنار سازمان حفاظت محیط‌زیست و سایر دستگاه‌ها، پیشگام اجرای این برنامه‌ها باشد. حضور سازمان‌های بین‌المللی همچون APDIM و UN-Habitat فرصتی طلایی برای ماست؛ فرصتی برای بهره‌گیری از دانش و تجربه جهانی در زمینه هشدار سریع، احیای اراضی تخریب‌شده و توسعه فناوری‌های نوین پایش.

۳

میلیون اصله درخت برای توسعه کمربند سبز تهران کاشته شده است.

