صفحه‌آرا: علی حسنی

خبرهایی که نمی‌بینید

بزرگ‌ترین حمله هوایی روسیه به اوکراین با ۸۰۰ موشک و پهپاد

روسیه در بزرگ‌ترین حمله هوایی خود به اوکراین بیش از ۸۰۰ پهپاد و موشک را شبانه به سوی این کشور شلیک کرده است. برای نخستین‌بار، ساختمان اصلی دولت اوکراین در کی‌یف مورد اصابت قرار گرفته است. /گاردین

بازجویی از نمایندگان شرکت‌های اسرائیلی در لهستان

دولت لهستان از نمایندگان شرکت‌های تسلیحاتی اسرائیلی حاضر در نمایشگاه صنایع نظامی این کشور به اتهام «نسل‌کشی در غزه» بازجویی کرد؛ اقدامی که پس از شکایت یک خبرنگار محلی درباره نقش این شرکت‌ها در جنگ غزه صورت گرفت./ المیادین

طعنه به امنیت آمریکا

کشته شدن یک زن اوکراینی در متروی آمریکا باعث تمسخر ابرقدرتی شد که امن‌تر از اوکراین جنگ‌زده نیست

گزارش

رضا عمویی | روزنامه‌نگار |

اگر به‌عنوان یک مسافر، یک گردشگر و حتی یک شهروند در آمریکا حضور دارید، این هشدار را جدی بگیرید: جان شما در ماشین شخصی بیشتر در امان خواهد بود تا متروا تصور ناامنی و تنش در مترو برای ما ایرانی‌ها که کمتر شاهد صحنه قتل یا کشتار در مترو بوده‌ایم، کمی دشوار است، اما گزارش‌ها وجود این ناامنی‌ها را در شبکه متروی برخی از مهم‌ترین شهرهای آمریکا تأیید می‌کند؛ نه فقط مترو، بلکه به‌طور کلی ناامنی یک چالش جدی در شبکه حمل‌ونقل شهری و همگانی برخی از شهرهای آمریکاست. این گزارش این ادعا را مورد راستی‌آزمایی قرار خواهد داد.

تصور رایج ناامنی در حمل‌ونقل عمومی آمریکا!

مجله ساینتیفیک امریکن (ScientificAmerican) که در میان مجلات انتشارات علمی و دانشگاهی (وابسته به شبکه اسپرینگر نیچر Springer Nature) قرار دارد، در گزارشی به قلم «دین ویسر» نتایج جالبی را درباره ناامنی رایج در شبکه حمل‌ونقل آمریکا منتشر کرده و بخشی از نتایج این گزارش به شرح ذیل است:

تصور رایج در آمریکا: پرخطر بودن استفاده روزانه شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی

مصادیق خطر: هل دادن افراد جلوی قطارهای مترو یا حمله افراد مشکوک و غریبه به مسافران

خطرات موجود در مترو: وقوع آمار بالای جرم و جنایت بیشتر در متروها با وجود ایمنی بیشتر از نظر تصادفات و حوادث غیرمترقبه

توصیه‌های نویسنده گزارش برای افزایش امنیت حمل‌ونقل عمومی آمریکا

■ استفاده از پیام‌های مثبت و اطمینان‌بخش به مسافران با تأکید بر مزایای حمل‌ونقل عمومی

■ نصب چراغ‌های خیابانی بیشتر در اطراف ایستگاه‌ها یا توقفگاه‌های اتوبوس‌ها

■ استخدام بیشتر رانندگان زن برای ارتقای احساس امنیت مسافران زن

■ نگهداری تمیز و نظافت بموقع سرویس‌های بهداشتی

■ ایجاد مکان‌هایی برای شیردهی زنان یا تعویض پوشک نوزادان

نتایج آماری ناامنی حمل‌ونقل عمومی

گزارش دیگری که توسط مؤسسه مطالعات حمل‌ونقل مینتا (یک سازمان تحقیقاتی و آموزشی حمل‌ونقل از دانشگاه ایالتی سن خوزه آمریکا) انجام شده، میزان ناامنی در شبکه حمل‌ونقل عمومی آمریکا را نشان می‌دهد:

■ **آمریکا:** ناامن‌ترین کشور در میان کشورهای پیشرفته اقتصادی از نظر تعداد حملات و تلفات مسافران و کارکنان حمل‌ونقل عمومی (گزارش transweb.sjsu.edu)

■ **کاهش مسافران در شبکه حمل‌ونقل عمومی آمریکا:** گسترش احساس ناامنی به‌دلیل افزایش حوادث خشونت‌آمیز در حمل‌ونقل زمینی

■ **بزرگ‌ترین مشکل کل سیستم حمل‌ونقل عمومی آمریکا:** وجود جمعیت بی‌خانمان ساکن در قطارها و ایستگاه‌ها به نقل از الکس ویلانوئوا، مقام مسئول شهرستان لس‌آنجلس

■ **علت حوادث خشونت‌بار در متروها:** برخورد روزانه مسافران روزمره با افراد بی‌خانمان ساکن در ایستگاه‌ها و قطارها (به نقل از «دن زوکوفسکی»، خبرنگار آمریکایی)

■ **ناامن‌ترین متروهای شهری:** نیویورک، لس‌آنجلس، شیکاگو، فیلادلفیا

■ **۲۰حمله مرگبار در مترو:** بین سال‌های ۲۰۱۶تا ۲۰۲۱

■ **۱۰حمله مرگبار در مترو:** در سال‌های ۲۰۲۰و ۲۰۲۱

■ **۸۸حمله مرگبار در مترو:** در دوره ۵ساله از سال ۲۰۱۶به بعد

■ **۱۵۳زخمی:** طی خشونت‌ها در مترو از سال ۲۰۱۶تا ۲۰۲۱

خشم دولت ترامپ از مقامات مترو!

آمار قابل توجه ناامنی و حوادث در متروی نیویورک باعث خشم مقامات دولت ترامپ از مدیران ایالتی شده است:

■ شان دافی، وزیر حمل‌ونقل دولت ترامپ در نامه‌ای به جانو لیبر، رئیس سازمان حمل‌ونقل شهری نیویورک (MTA / Metropolitan Transportation Authority): درخواست فهرستی از اقدامات و برنامه‌ها برای کاهش جرم در سیستم حمل‌ونقل عمومی از جمله کاهش میزان ضرب و جرح، فرار از پرداخت کرایه و گشتزنی در مترو

■ نگرانی‌های مطرح‌شده درباره متروی نیویورک توسط مقامات فدرال: لزوم فراهم کردن محیطی امن و عاری از جرم و جنایت برای مسافران و کارکنان مترو

■ هشدار دولت فدرال به مقامات نیویورک: تعیین زمان برای انجام اقدامات جهت کاهش جرم و جنایت و درصورت عدم‌انجام اقدامات قطع بودجه فدرال حمل‌ونقل شهری نیویورک

خونین‌ترین حوادث در حمل‌ونقل عمومی

گزارش‌های متعددی از قتل و خشونت علیه مسافران مختلف در سیستم حمل‌ونقل عمومی آمریکا وجود دارد:

■ **قتل همزمان ۱۰نفر:** در شلوغی صبح ۱۲ آوریل ۲۰۲۲، «فرانک جیمز »۶۲ساله یک بمب دودزا را در متروی بروکلین روشن کرد و در یک واگن متروی شلوغ ۱۰ نفر را به ضرب گلوله کشت و ۲۹ نفر را زخمی کرد.

■ **آتش زدن یک زن:** در اوایل سال ۲۰۲۵نیز یک مهاجر غیرقانونی زنی را در متروی بروکلین به آتش کشید و کشت.

■ **کشتن مسافر خواب:** «سباستین زاپتا کالیل»، ۳۳ساله و اهل گواتمالا نیز در آمریکا متهم شده است که در جریان حمله وحشتناک ۲۲دسامبر ۲۰۲۴ به «دبرینا کاوام» ۵۷ ساله که در مترو خواب بوده است، او را به آتش کشیده و سپس سوختن او را تماشا کرده است.

■ **کشتن مهاجر اوکراینی با چاقو:** سال گذشته در سپتامبر ۲۰۲۴نیز زن اوکراینی که برای فرار از جنگ به آمریکا مهاجرت کرده بود، در شارلوت، کارولینای شمالی سوار قطار می‌شود، می‌نشیند و بدون هیچ دلیل واضحی توسط «دکارلوس براون جونیور» از پشت کشته می‌شود! این درحالی بود که این زن برخوردی با مرد آمریکایی نداشته و تنها در قطار در صندلی جلوی این مرد می‌نشیند که همان لحظه مرد با یک چاقو به او حمله می‌کند و وی را به‌طور خشونت‌آمیزی به قتل می‌رساند.

حمل‌ونقل همگانی نیویورک، ناامن‌ترین در آمریکا

داده‌های منتشرشده در گزارش نیویورک پست نشان می‌دهد که نیویورک خطرناک‌ترین سیستم حمل‌ونقل عمومی در آمریکا را دارد. حوادث رخ داده سیستم حمل‌ونقل عمومی نیویورک در بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ به شرح ذیل است:

۲۳ مورد مرگ

۱۶۴۱ حادثه خشونت‌آمیز

۱۷۵۹ مورد جراحت و آسیب‌دیدگی

۱۷.۵ حادثه خطرناک به ازای هر ۱۰۰,۰۰۰ مسافر (میانگین)

«جیاکالون»، استاد دانشگاه ایالتی پن‌لیهای‌ولی: «در طول ۴ سال اخیر بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴، آمار قتل در سیستم متروی شهر نیویورک به اندازه کل آمار قتل در ۲۰ سال گذشته در این مترو است.»

روزنه

جنجال بر سر ماجرای جنسی همسر مکرون

پرونده جنجالی زندگی شخصی بریژیت مکرون، همسر رئیس‌جمهور فرانسه، به یک مناقشه بین‌المللی تبدیل شده است. ادعاهای یک یوتیوبر آمریکایی درباره هویت بانوی اول، پای دولت فرانسه را به دادگاه کشانده و پرسش‌هایی درباره شبکه‌های قدرت، رسانه و فساد اخلاقی در رأس حاکمیت فرانسه مطرح کرده است.

آغاز ماجرا

■ رسانه‌های فرانسوی رابطه غیرمتعارف مکرون و معلمش را «عاشقانه استثنایی» معرفی کردند.

■ این روایت، محصول کارزار پیچیده‌ای بود که توسط حلقه‌ای از نخبگان اقتصادی و رسانه‌ای به راه افتاد.

■ حلقه‌ای از نخبگان اقتصادی و رسانه‌ای در این روایت‌سازی نقش داشتند.

ادعاهای کندیس اوونز (یوتیوبر آمریکایی)

■ مستند جنجالی درباره بانوی اول فرانسه با عنوان «تبدیل‌شدن به برژیت» منتشر شد.

■ در این مستند ادعا شد که بریژیت مکرون در واقع مردی به نام «ژان میشل تراگنو» بوده است.

■ تراگنو پس از تغییر جنسیت به زن، با امانوئل مکرون ازدواج کرده است.

■ شبکه‌ای فاسد مکرون را به جایگاه ریاست‌جمهوری رسانده است.

ابعاد حقوقی

■ دولت فرانسه علیه اوونز شکایت کرده است.

■ امانوئل مکرون شخصا از ترامپ خواسته به اوونز هشدار دهد.

■ اوونز مدعی ارعاب و تهدید از سوی کاخ الیزه است.

ابعاد سیاسی و اجتماعی

■ بحث درباره نفوذ شبکه‌های همجنس‌گرا و پدوفیل در ساختار قدرت فرانسه.

■ ارتباط این پرونده با مشروعیت قانونی ازدواج همجنس‌گراها در فرانسه.

■ نگرانی درباره استفاده ابزاری از قدرت برای عادی‌سازی انحرافات اخلاقی.

پرونده «بریژیت مکرون» ترکیبی از سیاست، رسانه، و شایعات است. هرچند کاخ الیزه این ادعاها را تکذیب کرده، اما گسترش روایت در فضای مجازی باعث شده ماجرا به یک بحران سیاسی-حقوقی فراتر از مرزهای فرانسه تبدیل شود.

دریچه

تشکیل اداره دروغ‌سازی در وزارت خارجه اسرائیل

رژیم صهیونیستی در واکنش به موج خشم جهانی علیه کشتار غزه، نهادی تازه در وزارت خارجه‌اش برای دروغ‌سازی و فریب افکار عمومی ایجاد می‌کند. روزنامه عبری‌زبان هاآرتص نوشته: این طرح با بودجه ۴۰میلیون دلاری و به‌کارگیری اینفلوئنسرها و رسانه‌ها، تلاشی سازمان‌یافته برای سفیدشویی جنایات و بازسازی تصویر اسرائیل در جهان است.

اهداف طرح

■ سفیدشویی جنایات غزه در سطح جهانی

■ جذب و استفاده از بلاگرها و اینفلوئنسرهای پرمخاطب

■ ایجاد روایت جعلی مدافع ارزش‌های غربی

بودجه و منابع

■ بودجه کل تبلیغات: ۱۶۳میلیون دلار

■ بودجه اداره جدید: ۴۰میلیون دلار

■ هزینه سفر یک‌هفته‌ای ۱۶ اینفلوئنسر آمریکایی: ۸۶هزار دلار

گروه‌های هدف

■ ۴۰۰گروه خارجی (۵۰۰۰نفر) تا پایان سال ۲۰۲۵

■ ۲۵۰قانونگذار آمریکایی

■ ۱۰۰۰شخصیت مذهبی در آمریکا

■ ۱۶۰نماینده از آلمان

■ خبرنگاران از اروپا، آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین

ابزارها و روش‌ها

■ قراردادهای رسانه‌ای به ارزش یک میلیون شکل برای تولید برنامه‌های تلویزیونی در شبکه‌های مذهبی آمریکا

■ سفرهای تبلیغاتی به مناطق تاریخی و نظامی

■ اعزام سربازان سابق اسرائیل به پروژه‌های «بشردوستانه» خارجی (بودجه: ۳۶۰هزار شِکل)

پیشتر نیز تارنمای العربی جدید گزارش داده بود که شرکت گوگل قراردادی ۴۵میلیون‌دلاری با دفتر بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی منعقد کرده است تا یک کمپین تبلیغاتی دیجیتال شش‌ماهه را طراحی و با بهره‌گیری از پلتفرم‌هایی مانند یوتیوب و Display & Video 360 آن را اجرا کند. در این کمپین محتوای همسو با روایت رسمی رژیم صهیونیستی در سطح جهانی ترویج می‌شود. این برنامه تبلیغاتی که در اسناد رسمی با عبارت عبری «هاسبارا» (ماشین تبلیغاتی صهیونیست‌ها) توصیف شده، در حالی اجرا می‌شود که جامعه بین‌المللی نسبت به بحران انسانی در غزه انتقاد دارد و سازمان‌های مدنی خواستار لغو این قرارداد شده‌اند.

نگاه

ریبرندینگ جولانی؛ از میدان جنگ داعش تا تالار دانشگاه ادلب

تصاویر منتشرشده از دانشگاه ادلب سوریه نشان می‌دهد محمد جولانی، رئیس‌جمهور موقت سوریه در مراسم فارغ‌التحصیلی لطیفه دروبی، همسر خود و جمعی از دانشجویان دانشکده ادبیات و علوم انسانی این دانشگاه حضور دارد. همسر جولانی که از ۲۹ مارس ۲۰۲۵ ریاست دومین دولت انتقالی سوریه را برعهده دارد، لطیفه دروبی است. او متولد سال ۱۹۸۴ است و ۴۱ سال دارد. لطیفه دروبی در شهر کوچک القریتین در استان حمص به دنیا آمده و مدرک کارشناسی ارشد زبان و ادبیات عربی دارد.

تلاش جولانی برای معرفی همسرش به‌عنوان چهره‌ای آکادمیک یا عضویت او در کتابخانه دمشق، در ادامه همان مسیر ریبرندینگ سیاسی-رسانه‌ای اوست؛ مسیری که طی آن، این عضو پیشین داعش کوشیده است چهره خود را از یک رهبر افراط‌گرای خشن به یک سیاستمدار معتدل تغییر دهد.

آغاز در عراق (۲۰۱۱–۲۰۰۳)

■ پیوستن به شبکه تروریستی القاعده در عراق

■ نزدیکی به ابوبکر البغدادی، رهبر گروه تروریستی داعش

تأسیس گروه جبهه نصرت (۲۰۱۲)

■ اعزام به سوریه برای تشکیل شاخه‌ای از القاعده

■ تبدیل جبهه نصرت به یکی از مرگبارترین گروه‌های مسلح تروریستی در سوریه

جدایی از داعش (۲۰۱۳)

■ مخالفت با ادغام در گروه موسوم به «دولت اسلامی عراق و شام»

■ آغاز اختلاف علنی با ابوبکر البغدادی، رهبر داعش

برندسازی سیاسی با تغییر نام (۲۰۱۷–۲۰۱۶)

■ تغییر نام گروه جبهه نصرت به «جبهه فتح‌الشام» و سپس «هیأت تحریر الشام»

■ اعلام جدایی رسمی از القاعده

■ تثبیت قدرت در استان ادلب سوریه به‌عنوان یک گروه مسلح تندرو

چهره‌سازی رسانه‌ای (۲۰۲۵–۲۰۱۹)

■ مصاحبه‌های هدفمند با رسانه‌های غربی و عربی از جمله الجزیره قطر

■ معرفی خود به‌عنوان رهبری میانه‌رو و مخالف بشار اسد

■ تغییرات ظاهری چشمگیر: کنار گذاشتن عمامه و لباس افغانی، پوشیدن کت و شلوار

■ راه‌اندازی پروژه‌های فرهنگی از جمله بازگشایی کلیسای ادلب

■ دیدار با رهبران اقلیت‌ها از جمله دروزی‌ها

■ معرفی به‌عنوان رئیس‌جمهور موقت سوریه

با وجود این ظاهرسازی، وقایع اخیر سوریه نشان می‌دهد که در پس این تغییرات چشمگیر، همچنان تفکرات افراط‌گرایانه وجود دارد. به‌عنوان نمونه، اقلیت‌های مذهبی در دوران ریاست‌جمهوری جولانی همچنان با تهدیدات جدی مواجهند؛ گزارش‌ها حاکی از آن است که در سال ۲۰۲۵، هزاران نفر از علوی‌ها و دروزی‌ها در حملات هدفمند و کشتارهای جمعی، جان خود را از دست داده‌اند.

کیوسک

روزنامه معاریو اتل‌آویو!

شکست اسرائیل در جنگ روایت‌ها

برتری تبلیغاتی جنبش مقاومت اسلامی (حماس) به‌دلیل داشتن شبکه رسانه‌ای گسترده و سازمان‌یافته باعث شده است که اسرائیل در صحنه بین‌المللی «شکست سنگینی» در سطح افکار عمومی و رسانه متحمل شود. اظهارات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا نیز که گفته «اسرائیل در حال باختن جنگ جهانی روابط عمومی است»، تأییدکننده این شکست است. درواقع اسرائیل ممکن است از نظر نظامی در موقعیت برتر باشد، اما در عرصه افکار عمومی بین‌المللی کاملا شکست خورده است. واقعیت آن است که جنگ فعلی با گذشت نزدیک به ۷۰۰روز، برای اسرائیل چیزی که بتوان آن را «پیروزی» توصیف کرد، به ارمغان نیاورده است. با وجود موفقیت‌های عملیاتی نظامی در غزه توسط نهادهای امنیتی ارتش، ناتوانی اسرائیل در پیشروی در غزه به‌دلیل شکست آن در نبرد روایت‌هاست، زیرا تل‌آویو نتوانسته افکار عمومی بین‌المللی را در مورد «مشروعیت جنگ غزه» متقاعد کند. توجیهاتی که در آغاز جنگ از سوی اسرائیل شنیده می‌شد، مانند «رسانه‌ها مهم نیستند»، «اسرائیل به‌عنوان جالوت در مقابل داوود به تصویر کشیده شده» یا «جهان یهودستیز است»، دیگر قانع‌کننده نیست. امروز مشخص شده که اهمیت نبرد تبلیغاتی کمتر از نبرد نظامی در میدان نیست، زیرا این نبرد تصویر «خیر و شر» را در برابر جامعه بین‌المللی به تصویر کشیده است.