

خورشید در خدمت تهران

۱۰ درصد از برق مصرفی شهرداری تهران از انرژی خورشیدی تأمین می شود



گزارش

پریسانوری | روزنامه نگار | کمبود

برق و نآترازی انرژی این روزها موجب خاموشی های وقت و بی وقت می شود؛ از این رو مدیریت شهری در حال توسعه و بهره برداری از نیروگاه های خورشیدی کوچک مقیاس در نقاط مختلف شهر است تا بخشی از روشنایی ساختمان ها و فضاهای عمومی شهر را تأمین کند. براساس این رویکرد و به گفته محمداصبر باغخانی پور، مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار، شهرداری تهران راه اندازی نیروگاه های خورشیدی با ظرفیت ۳۰ مگاوات را در دست اجرا دارد.

فدالت ۸۰ نیروگاه خورشیدی

اداره کل محیط زیست شهرداری تهران، مسئولیت توسعه انرژی های خورشیدی و سایر انرژی های تجدیدپذیر را بر عهده دارد. در حال حاضر، حدود ۸۰ نیروگاه خورشیدی در سطح شهر ایجاد شده و مجموع برق تولیدی این نیروگاه ها تقریباً به ۲ مگاوات رسیده و این برق به صورت آن گرید (On-grid) به شبکه برق متصل و تزریق می شود. بیشتر این نیروگاه ها در پشت بام ساختمان های شهرداری نصب و برخی دیگر در اراضی معرفی شده توسط مناطق و سازمان های مختلف احداث شده اند.

برنامه های آتی

شهرداری تهران برنامه ریزی کرده است که به زودی حدود ۳۰ مگاوات دیگر نیروگاه خورشیدی احداث کند. مکان یابی این پروژه ها انجام شده و اراضی مناسب از سوی مناطق ۲۰ گانه و سازمان های مربوطه شناسایی و بررسی شده است. در حال حاضر، شهرداری در حال پیگیری جذب سرمایه گذار برای اجرای این پروژه هاست.

تأمین ۱۰ درصد از برق مصرفی از منابع تجدیدپذیر

هدف شهرداری تهران این است که با احداث ۳۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی، ۱۰ درصد از مصرف برق کل این نهاد را از طریق انرژی های تجدیدپذیر تأمین کند. طبق قانون، طرح پایش سبز شهرداری تهران ساختمان های اداری باید از منابع انرژی تجدیدپذیر تأمین شود که این الزام به تدریج و طی ۴ سال اجرایی می شود. امسال، سال دوم این برنامه است و شهرداری تهران در تلاش است تا به هدف تعیین شده برسد.

شهرداری؛ الگوی موفق

نکته قابل توجه این است که شهرداری تهران در زمینه توسعه انرژی خورشیدی، پیشروترین دستگاه در کشور محسوب می شود. با وجود تولید فعلی ۲ مگاوات برق و برنامه ریزی برای افزایش آن به ۳۰ مگاوات، این نهاد گام های مؤثری در راستای بهره برداری از انرژی های تجدیدپذیر برداشته است. با ادامه این روند، امید می رود که شهرداری تهران به عنوان یک الگوی موفق در استفاده از انرژی های خورشیدی و پایدار شناخته شود و بتواند به کاهش مصرف سوخت های فسیلی و آلاینده ها کمک کند.

مهم ترین مصوبات طرح پایش سبز تهران

- الزام به احداث پارکینگ های جدید با رویکرد خورشیدی
- الزام ارائه مطالعات ارزیابی اثرات محیط زیستی (EIA) برای پروژه های شهری

ظرفیت کل و تعداد نیروگاه های خورشیدی به تفکیک مناطق

منطقه ۱۹	منطقه ۱۴	منطقه ۱۵	منطقه ۱۰	منطقه ۷	منطقه ۴	منطقه ۱
ظرفیت کل ۴۰ کیلووات	ظرفیت کل ۵ کیلووات	ظرفیت کل ۱۵ کیلووات	ظرفیت کل ۲۵ کیلووات	ظرفیت کل ۴۲ کیلووات	ظرفیت کل ۱۵۰ کیلووات	ظرفیت کل ۸۵ کیلووات
تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۱	تعداد نیروگاه ۱	تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۸	تعداد نیروگاه ۶
منطقه ۲۰	منطقه ۱۵	منطقه ۱۱	منطقه ۷	منطقه ۴	منطقه ۱	منطقه ۲
ظرفیت کل ۵۵ کیلووات	ظرفیت کل ۱۵ کیلووات	ظرفیت کل ۷۰ کیلووات	ظرفیت کل ۴۲ کیلووات	ظرفیت کل ۱۵۰ کیلووات	ظرفیت کل ۱۵۰ کیلووات	ظرفیت کل ۵۰ کیلووات
تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۱	تعداد نیروگاه ۲	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۷	تعداد نیروگاه ۷	تعداد نیروگاه ۲
منطقه ۲۱	منطقه ۱۶	منطقه ۱۲	منطقه ۸	منطقه ۵	منطقه ۳	منطقه ۳
ظرفیت کل ۶۵ کیلووات	ظرفیت کل ۵۵ کیلووات	ظرفیت کل ۲۰۰ کیلووات	ظرفیت کل ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل ۹۲ کیلووات	ظرفیت کل ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل ۵۸ کیلووات
تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۲	تعداد نیروگاه ۲
منطقه ۲۲	منطقه ۱۷	منطقه ۱۳	منطقه ۹	منطقه ۶	منطقه ۳	منطقه ۳
ظرفیت کل ۹۰ کیلووات	ظرفیت کل ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل ۱۴۲ کیلووات	ظرفیت کل ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل ۹۲ کیلووات	ظرفیت کل ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل ۵۸ کیلووات
تعداد نیروگاه ۶	تعداد نیروگاه ۳	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۲	تعداد نیروگاه ۴	تعداد نیروگاه ۲	تعداد نیروگاه ۲
جمع کل	ظرفیت کل مناطق ۱۵۹۷ کیلووات	ظرفیت کل مناطق ۶۸ کیلووات	ظرفیت کل مناطق ۱۴۲ کیلووات	ظرفیت کل مناطق ۴۵ کیلووات	ظرفیت کل مناطق ۹۲ کیلووات	ظرفیت کل مناطق ۵۸ کیلووات
	تعداد کل نیروگاه ۷۸	تعداد کل نیروگاه ۳	تعداد کل نیروگاه ۴	تعداد کل نیروگاه ۲	تعداد کل نیروگاه ۴	تعداد کل نیروگاه ۲

عکس: همشهری | محمد عباس نژاد

دستاوردهای طرح پایش سبز تهران

- افتتاح نیروگاه خورشیدی جدید به ظرفیت ۱۷۰ کیلووات
- هدف گذاری برای احداث نیروگاه های جدید به ظرفیت ۳۰ مگاوات روی اراضی بایر و پشت بام های شهرداری
- هدف گذاری برای ساخت نیروگاه متمرکز در مناطق کمربوردار به ظرفیت یک مگاوات
- بازسازی و اورهال ۵۵۰۰ چراغ خورشیدی (در بوستان ها، ترافیکی و سرپناه های اتوبوس)

اجرای طرح پایش سبز در پایتخت

با هدف شناسایی پتانسیل ها، رفع چالش ها و ارتقای کیفیت محیط زیست کلانشهر تهران، طرح پایش سبز شهرداری تهران از نیمه اردیبهشت تا اوایل شهریور در مناطق ۲۲ گانه انجام شد.

در شهر

نیلوفر ذوالفقاری، روزنامه نگار

تصادفات شبانه، تهدید جان عابران

براساس آمار بیشترین میزان تصادفات عابران پیاده در پایتخت در بزرگراه ها و در ساعات تاریکی هوا رخ می دهد. سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ، پلیس راهور تهران بزرگ با ارائه آماری از تصادفات عابران پیاده، از لزوم توجه شهروندان به قوانین راهنمایی و ترافیکی موقع تردد در شهر می گوید.

حقوق و وظایف عابران پیاده در قانون

ماده ۲۱۵ آیین نامه راهنمایی و ترافیکی به طور صریح به حقوق و وظایف عابران پیاده پرداخته است. شهروندان، به ویژه عابران پیاده با مطالعه این ماده و رعایت اصول ایمنی می توانند نقش مؤثری در کاهش تصادفات داشته باشند. عابران پیاده نباید تصور کنند که رانندگان وسایل نقلیه همواره متوجه حضور آنها هستند. برای حفظ ایمنی توصیه می شود در ساعات شب از لباس های روشن و قابل دید استفاده کنند. از هندزفری که مانع شنیدن صدای بوق و هشدارهای محیطی می شود استفاده نکنند و برای عبور از عرض خیابان حتماً از پل های عابر پیاده یا گذرگاه های مجاز استفاده کنند. آمار نشان می دهد که سالمندان بیش از سایر گروه های سنی در معرض خطر تصادفات فوتی قرار دارند، بنابراین خانواده ها باید توجه بیشتری به نحوه تردد آنها داشته باشند.

تصادفات عابران پیاده کجا اتفاق می افتد؟



بازه های زمانی تصادفات عابران پیاده	سهم گروه های سنی در تصادفات فوتی عابران پیاده
۰۴:۰۰ تا ۰۵:۰۰ ۱۵ درصد	بالای ۶۵ سال ۳۸ درصد
۰۵:۰۰ تا ۰۶:۰۰ ۶ درصد	۴۵ تا ۵۵ سال ۱۹ درصد
۰۶:۰۰ تا ۰۷:۰۰ ۱۰ درصد	۵۵ تا ۶۵ سال ۱۵ درصد
۰۷:۰۰ تا ۰۸:۰۰ ۲۰ درصد	۶۵ تا ۷۵ سال ۱۷ درصد
۰۸:۰۰ تا ۰۹:۰۰ ۱۵ درصد	۷۵ تا ۸۵ سال ۷ درصد
۰۹:۰۰ تا ۱۰:۰۰ ۱۵ درصد	۸۵ تا ۹۵ سال ۴ درصد



لباس رنگ تیره، عامل تصادفات شبانه عابران پیاده
سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون، ۲۴ درصد از تصادفات عابران پیاده در ساعات ۲۴ تا ۲۴ رخ داده است. یکی از عوامل اصلی وقوع این تصادفات در ساعات شبانه رنگ تیره پوشش عابران پیاده است که باعث کاهش دید رانندگان و افزایش احتمال تصادفات می شود. از ابتدای امسال، ۳۸ درصد از تصادفات فوتی و ۲۲ درصد از تصادفات جرحی پایتخت مربوط به عابران پیاده بوده است.



اعمال محدودیت ورود موتورسیکلت به طرح ترافیک از امسال

طرح ترافیک برای موتورسیکلت

+ تردد بدون رزرو قبلی برای موتورسوارها گران تمام خواهد شد

صفحه ۱۴

مروری بر آخرین واکنش ها به برگزاری رایگان موسیقی در تهران

عذرخواهی معاون هنری ارشاد از مردم

معاون هنری ارشاد پس از عذرخواهی بابت ماجرای کنسرت شجریان: از تجربه شهرداری در رویدادهای میدانی استفاده می کنیم

+ معاون شهردار: شهرداری آمادگی برگزاری کنسرت در ورزشگاه آزادی را دارد

صفحه ۱۴

از برپایی سیاه چادرها تا کنسرت های رایگان در دریاچه چیتگر

دعوتید به جشن های «ایران عزیز»

+ ۱۵۰۰ نفر هر شب ساعت ۲۱ «سرودای ایران» را همخوانی می کنند

صفحه ۱۴