صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

در شهر | پریسا نوری - نیلوفر ذوالفقاری؛ روزنامه‌نگار

ارائه ۸۴۹ خدمت شهرداری به شهروندان

صبح دیروز سالن همایش‌های برج میلاد میزبان جمعی از خانواده بزرگ شهرداری در بیست‌وچهارمین جشنواره شهید رجایی بود. این جشنواره به روال سال‌های گذشته با هدف تکریم کارمندان نمونه شهرداری تهران برپا شد. شهردار تهران و اعضای شورای اسلامی شهر تهران در این جشنواره در میان کارکنان خانواده بزرگ شهرداری تهران حاضر شدند تا با ارائه آمار و ارقامی از خدمات این نهاد، خبرهای خوبی از تامین مسکن کارکنان به گوش آنها برسانند. این گزارش روایتی است از آنچه در این جشنواره گذشت.

وعده تأمین مسکن

بیست‌وچهارمین جشنواره شهید رجایی با خبرهای خوبی برای خانواده بزرگ شهرداری تهران آغاز شد. معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهردار تهران از امضای تفاهمنامه‌ای برای تامین مسکن کارکنان خبر داد. به‌گفته مجید باقری، مراحل اجرایی برای تأمین مسکن کارکنان آغاز شده و نخستین اطلاعیه‌ها برای واریز مبالغ و شروع پروژه‌ها صادر خواهد شد. شهردار تهران هم تأکید کرد که در عید ۱۷ ربیع‌الاول نخستین بسته مسکن رونمایی خواهد شد. زاکانی درباره این موضوع گفت: در نخستین قدم امکان تامین مسکن برای بیش از ۵هزار نفر ازجمله آتش‌نشانان فراهم شد. برخی زمین‌ها تملک شده و برخی دیگر نیز در حال تملک است تا بتوان به کارکنانی که به‌طور مستقیم با ما همکاری می‌کنند، این خدمت را ارائه کرد. بیش از ۲۰هزار نفر نیرویی که به‌صورت پیمانکاری با ما همکاری دارند، در مرحله بعدی قرار دارند و بیش از ۳۸هزار نفر برای مسکن ثبت‌نام کرده‌اند. باید کارسازی به شکلی باشد که خدمتگزاران در شهرداری بتوانند از این ظرفیت بهره بگیرند و دغدغه مسکن برای کارکنان کمرنگ شود.

۵۵۶ نفر از کارکنان و مدیران شهرداری در بیست‌وچهارمین جشنواره شهید رجایی تقدیر شدند.

۸۴۹ خدمت متنوع شهرداری برای شهروندان

آمار و ارقام می‌گوید در حال حاضر شهرداری تهران ۸۴۹ خدمت متنوع به شهروندان ارائه می‌دهد که این عدد نسبت به سایر شهرها بالاترین میزان خدمات‌رسانی است. مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه تهران در جنگ اخیر خط مقدم بود و کسانی که در تهران بودند واقعا در خط مقدم تلاش می‌کردند، تأکید کرده است: همه کسانی که در شهرداری خدمت می‌کنند کارمندان خوبی هستند. چرخ بزرگ شهر تهران با همت یک‌صدوچندهزار نفری می‌گردد و به حرکت درمی‌آید که به‌صورت رسمی و غیررسمی در شهرداری کار می‌کنند.

خدمت‌رسانی شهرداری به جنگ‌زدگان

شهردار تهران معتقد است کارکنان شهرداری برای خدمت به جنگ‌زدگان، عاشقانه خدمت‌رسانی کرده‌اند و این برای مجموعه شهرداری تهران یک‌افتخار است. آن‌طور که علیرضا زاکانی خبر می‌دهد، ۹۶درصد از ۸۴۳۶واحد آسیب‌دیده تعیین تکلیف شده‌اند که در بخش مقاوم‌سازی ۸۸درصد، در نوسازی ۷۰درصد و در اجاره موقت هم ۹۱درصد واحدها تعیین‌تکلیف شده است. در جنگ ۱۲روزه در ۱۴۱نقطه‌ای از پایتخت که آسیب دید، آتش‌نشانی، شهرداری‌های مناطق و نواحی در کنار سایر دستگاه‌ها خدمت‌رسانی کردند.

اهمیت نقش نیروی انسانی در شهرداری تهران

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهردار تهران: مراسم نشان بهشت با هدف تقدیر از تلاش‌های کارکنان شهرداری در دوران جنگ تحمیلی برگزار شد. انتخاب همیشه چالش‌هایی به همراه دارد، اما ما باید با این چالش‌ها کنار بیاییم و در جشنواره شهید رجایی نیز تلاش کردیم تا افرادی را که کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند، شناسایی و از آنها تقدیر کنیم. نقش نیروی انسانی در شهرداری تهران اهمیت دارد.

همکاری تلویزیون همشهری با شهرهای خواهرخوانده تهران

محسن مهدیان، مدیرعامل مؤسسه همشهری: به‌عنوان نخستین تلویزیون اینترنتی در شبکه خانگی کشور، به‌زودی برنامه‌های جدید و جذابی را معرفی خواهیم کرد. این تلویزیون نه‌تنها در سطح محله بلکه در سطح بین‌المللی فعالیت خواهد داشت و پروژه‌های مشترکی با شهر های خواهرخوانده تهران در دست اجرا داریم.

اهمیت آموزش مدیران شهری

محمد طیب صحرایی، مشاور و مدیرکل حوزه شهردار تهران: مدیران شهرداری باید به یک زاویه دید آینده‌پژوهانه مجهز شوند. این مسئله نیازمند برگزاری دوره‌های ضمن خدمت و ارائه بروشورهای آموزشی است تا تصمیمات اجرایی در میدان براساس یک چارچوب جامع علمی اتخاذ شود.

کمک ۴ همتی شهرداری برای انتقال آب به تهران

لطف‌الله فروزنده، معاون شهردار تهران: تلاش کرده‌ایم با احداث تصفیه‌خانه‌ها از بازچرخانی آب، آبیاری فضای سبز را تأمین کنیم. شهرداری حدود ۴ همت برای انتقال آب به دولت کمک کرد و انتقال آب از سد طالقان به تهران صورت گرفت. برای مهار آب‌های سطحی تهران هم در حال کار جدی هستیم.

پایان گره ۱۲ ساله ترافیکی

۴ پروژه عمرانی در یکصدوهشتادوهفتمین پویش امید و افتخار افتتاح شد

گزارش | **سعیده مرادی | روزنامه‌نگار |** روز گذشته قطار پویش امید و افتخار در ایستگاه یکصدوهشتاد وهفتم به غرب تهران رسید و ۴ پروژه عمرانی در یکی از محدوده‌های پر ترافیک و شلوغ پایتخت با حضور جمعی از مدیران شهری و شهروندان افتتاح شد؛ کلان‌پروژه‌هایی که گشایش آنها تأثیر قابل ملاحظه‌ای در کاهش ترافیک، مصرف سوخت، آلودگی هوا و کوتاه شدن مسیر تردد شهروندان دارد.

۳۱۷ متر طول پل شماره ۵ میدان فتح است.

۶۰۰ میلیارد تومان هزینه پروژه پل دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه چمران است.

تقاطع غیرهمسطح آبشناسان-بلوار جنت‌آباد

نخستین پروژه‌ای که در قالب پویش امید و افتخار در محدوده غربی پایتخت به بهره‌برداری رسید تقاطع غیرهمسطح بزرگراه آبشناسان-بلوار جنت‌آباد بود. معضل چند ساله ترافیکی و مشکلات دسترسی‌های محلی در این محدوده باعث شد تا احداث تقاطع غیرهمسطح با هدف افزایش ایمنی و روانی ترافیک، کاهش زمان سفر و بهبود ظرفیت و کارایی شبکه بزرگراهی در دستور کار قرار گیرد. این طرح شامل اجرای یک زیرگذر رفت و برگشت در امتداد بزرگراه شهید آبشناسان، ۲ پل رفت و برگشت در مسیر بلوار جنت‌آباد، ۲ دوربرگردان شرق به شرق و غرب به غرب و همچنین تکمیل بخشی از کندروهای بزرگراه برای مدیریت بهتر چرخش‌های ترافیکی است. این زیرگذر همچنین جنت‌آباد مرکزی را به جنت‌آباد شمالی متصل می‌کند.

پل دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه چمران

پروژه احداث پل دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه شهید چمران در تقاطع با بزرگراه شهید حکیم با هدف کاهش ۷.۵کیلومتر پیمایش اضافی از فروردین سال گذشته شروع شد. این پروژه علاوه بر تامین گردش شمال به شمال در بزرگراه شهید چمران، امکان دسترسی شهروندان به بزرگراه‌های همت شرق و هاشمی رفسنجانی شرق را آسان می‌کند. این پل دوربرگردان پنجاهمین پروژه در قالب کلان‌پروژه اصلاح ۹۸ تقاطع بزرگراهی و ایجاد دسترسی‌های جدید و پرتقاضا در بزرگراه‌های تهران است و کارکردهایی چون کاهش مسیر شهروندان، کاهش ترافیک و آلودگی هوا و ایمن‌سازی تردد را به‌دنبال دارد.

۲۸۰ میلیارد تومان اعتبار پل افتتاح‌شده در میدان فتح است.

تقاطع بزرگراه فاز دوم باغستان-فتح(پل تقاطعی)

سومین پروژه‌ای که در پویش امید و افتخار به بهره‌برداری رسید، پل باغستان-فتح است؛ پلی راهگشا برای شهروندانی که از شهرستان‌های غربی تهران مثل شهریار، اسلامشهر، اندیشه و ملارد تردد می‌کنند. این تقاطع به‌صورت یک پل چپ‌گرد با جهت ترافیکی از جنوب بزرگراه باغستان به غرب بزرگراه فتح طراحی شده است. بهره‌برداری از این پل ضمن کاهش پیمایش‌های اضافی به میزان ۴ کیلومتر، کاهش بار ترافیک در بزرگراه فتح را به‌دنبال دارد.

۶ پل و محور ارتباطی برای میدان فتح درنظر گرفته شده است.

کدام پروژه‌ها افتتاح شدند؟

- تقاطع غیرهمسطح آبشناسان-بلوار جنت‌آباد
- فاز اول میدان فتح
- تقاطع بزرگراه فاز دوم باغستان – فتح(پل تقاطعی)
- پل دوربرگردان شمال به شمال بزرگراه چمران

تأثیر ترافیکی پروژه‌های افتتاح شده

- رفع مشکل تقسیم محله جنت‌آباد و آبشناسان
- تسهیل تردد ساکنان شهرهای اقماری غرب تهران
- بهبود تردد درمحله ستارخان
- کاهش ترافیک در جنوب‌غربی پایتخت

۶ پل میدان فتح کجاست؟

- **پل شماره یک:** اتصال مسیر جنوب به شمال بزرگراه آیت‌الله سعیدی به بزرگراه فتح غرب
- **پل شماره ۲:** اتصال مسیر شمال به جنوب بزرگراه آیت‌الله سعیدی به بزرگراه یادگار امام(ره) شمال
- **پل‌های شماره ۳ و ۴:** اتصال مسیر مستقیم بزرگراه آیت‌الله سعیدی شمال به جنوب و برعکس
- **پل شماره ۵:** اتصال مسیر غرب به شرق بزرگراه فتح به بزرگراه آیت‌الله سعیدی شمال (به سمت میدان آزادی)
- **پل شماره ۶:** دوربرگردان غرب به غرب در بزرگراه فتح

فاز اول میدان فتح

پروژه توسعه جنوبی یادگار امام(ره) از سال ۱۳۹۱ به اجرا درآمد، اما به‌دلیل دردسرهای بزرگش ازجمله وجود معارضان ملکی و تاسیساتی متعدد شخصی و سازمانی، هزینه‌های سنگین و... از یک‌دهه پیش بلاتکلیف رها شده بود تا اینکه در این دوره از مدیریت شهری پروژه خروج بزرگراه یادگار(ره) از بن‌بست کلید خورد و فاز نخست این پروژه یعنی شاخه غربی آن در یکصدوهشتادوهفتمین پویش امید و افتخار به بهره‌برداری رسید. تقاطع میدان فتح شامل ۶دهنه پل است و بازگشایی آن به تنهایی در کاهش ترافیک خیابان امام خمینی(ره) از منطقه ۹ تا خیابان بهار در منطقه ۱۸، اطراف میدان آزادی، قسمت‌های شمالی و جنوبی بزرگراه آیت‌الله سعیدی و همچنین خیابان فتح (جاده قدیم کرج) تأثیر بسزایی دارد. پل روگذر شماره ۵ در تقاطع غیرهمسطح میدان فتح به عنوان نخستین گام از طرح جدید این میدان زیر بار ترافیکی قرار گرفت. این پل با جهت ترافیکی غرب به شمال با سازه‌ای به طول ۳۱۷متر ساخته شد.

بزرگراه یادگار امام چطور دوسطحی شد؟

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: قرار بود پروژه یادگار امام یک پروژه یک‌سطحی باشد و نزدیک میدان جی با خیابان امام خمینی(ره) برخورد کند. پروژه داشت آسفالت می‌شد و کار رو به پایان بود. فورا خودم را رساندم و پروژه را متوقف کردیم و طراحی شد که حتما پروژه دوسطحی بشود چون اگر نمی‌شد مانند نواب می‌شد. بخشی از یادگار امام که الان دوسطحی است در آن زمان ساخته شد. شرایط میدان فتح، پل‌های موجود، پادگان جی و ... کار را سخت می‌کرد و معارضان فراوانی داشت. در دوره پنجم پروژه تعطیل شد. کارگاه جمع شد و از ادامه آن منصرف شدند. در دوره ششم کار مجدد آغاز شد و امروز شاهد پیشرفت هستیم. معارضان و اینگونه مسائل نیز بماند. امیدوارم مابقی پروژه یعنی میدان جی هم به پایان برسد، البته مشکلی در امتداد این محور داریم و معارضی که حکم دادگاه گرفته است سرراه پروژه است تا مانع شود که این مسیر به جاده ساوه وصل بشود. امیدوارم در دوره بعدی شورای شهر کار را پیش ببرد.

یادگار امام مستقیم برود، به بزرگراه خلیج‌فارس و جاده قم می‌رسد. علاوه بر کاهش مشکلات آنجا بافت فرسوده در این مسیر تحرکی به‌خود می‌بیند و نونوار خواهد شد، مانند اطراف بزرگراه امام علی(ع). شهر تهران ام‌القرای جهان اسلام است و جایگاه ویژه‌ای دارد. جا دارد که برای مردم این شهر به نحو احسن فعالیت کنیم.

گلوگاه‌های اصلی شهر

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: پل فتح به‌عنوان بزرگ‌ترین پل پایتخت بین پروژه‌های افتتاح شده قرار دارد. اعتبار هزینه‌شده برای این ۴ پروژه بالغ بر ۱۲۰۰ میلیارد تومان (معادل ۱۸۰۰ میلیارد تومان به نرخ امروز) بدون درنظر گرفتن هزینه‌های تملک است. این پروژه‌ها در کاهش ترافیک پایتخت نقش دارند و این محورها «گلوگاه‌های اصلی» شهر تهران هستند. با افتتاح این پروژه‌ها بخش قابل توجهی از ترافیک تهران حل خواهد شد، همچنین برای افتتاح ۳ بخش دیگر این پروژه در همین ماه و ۲ بخش باقیمانده درماه آینده برنامه‌ریزی شده است. مسیر این پروژه‌ها از حدفاصل جنوب به غرب و سپس به شمال امتداد می‌یابد و پل مذکور نیز محور غرب به شمال و به سمت میدان آزادی را پوشش می‌دهد.

مسئول ناهماهنگی کنسرت شجریان کیست؟

چرا کنسرت همایون شجریان در میدان آزادی لغو شد؟

در چند روز اخیر در لابه‌لای اخبار ریز و درشت سیاسی، اقتصادی، ورزشی و... برگزاری کنسرت رایگان همایون شجریان در میدان آزادی در سرتیتر رسانه‌های حقیقی و مجازی جای گرفت. چه انتشار خبر برگزاری این کنسرت که دوشنبه اعلام شد، چه خبر لغو آن که دیروز به گوش شهروندان رسید، با حاشیه‌ها و جنجال‌هایی با رنگ و بوی سیاسی همراه شد.

برنامه‌ای هنری که سیاسی شد

ماجرا از این قرار است که وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیم به برگزاری کنسرت بزرگ خیابانی با اجرای همایون شجریان در روز جمعه و در میدان آزادی گرفت. این موضوع روز دوشنبه به اطلاع شهرداری تهران رسید و مجوز برگزاری آن روز سه‌شنبه به‌صورت مشروط توسط شورای تامین صادر شد، اما به‌دلیل زمان کمی که تا برگزاری این رویداد بزرگ وجود داشت، پیش‌بینی تمهیدات ترافیکی، امنیتی و انضباطی ممکن نشد و اجرای کنسرت در زمان و مکان اعلامی ازسوی همایون شجریان لغو شد. درواقع عدم‌هماهنگی و بی‌تجربگی برگزارکنندگان کنسرت در وزارت ارشاد در فراهم کردن بستر و زیرساخت‌های یک رویداد فرهنگی پرمخاطب دلیل اصلی لغو بود، اما پروژه‌بگیران فضای مجازی این موضوع را به مسائل و موضوعات سیاسی گره زدند و بیشترین هجمه را به شهرداری وارد کردند و با دلایل واهی و بی‌منطق به مدیریت شهری تاختند.

شهرداری متولی یا مسئول برگزاری این کنسرت نیست

انتقادها و اتهام‌ها علیه شهرداری تهران در شرایطی مطرح شد که متولی و مسئول برگزاری این رویداد هنری اساسا شهرداری تهران نیست و اصولا وزارت ارشاد و دولت برای برگزاری آن نیازی به اجازه و تأیید شهرداری تهران نداشتند؛ چراکه مدیریت برج آزادی در اختیار بنیاد رودکی و وزارت ارشاد است؛ نه شهرداری تهران. درواقع به‌دلیل ناهماهنگی و عدم‌برنامه‌ریزی وزارت ارشاد، کنسرت هنرمند محبوب کشورمان، همایون شجریان لغو شد؛ خواننده‌ای مردمی که به‌دلیل تصمیم برای برگزاری این کنسرت رایگان حتی در فضای مجازی مورد تهمت و توهین عناصر معاند هم قرار گرفت. درواقع به‌دلیل ناهماهنگی و عدم‌برنامه‌ریزی وزارت ارشاد، کنسرت هنرمند محبوب کشورمان لغو شد و تنها گناه شهرداری تهران این بود که نتوانست در عرض ۲روز (از زمان صادر شدن مجوز در عصر سه‌شنبه) خودش را برای برگزاری این رویداد بزرگ فرهنگی و پرمخاطب آماده کند!

با پلیس و اورژانس هم هماهنگ نشده بود!

در این چند روز شهردار و مدیران شهری در مخالفت یا نقد برگزاری این کنسرت، حرفی نزده و ننوشته‌اند، بلکه از این رویداد استقبال کرده و حتی مهر تأییدی هم بر آن زده‌اند؛ تا جایی که شهرداری تهران اعلام کرد آماده است تا در سریع‌ترین زمان ممکن با هماهنگی دستگاه‌های مسئول، این کنسرت در همان میدان آزادی یا مکانی دیگر برگزار شود. جالب‌تر اینکه پلیس راهور، پلیس فاتب و اورژانس هم اعلام کرده‌اند که درجریان برگزاری این برنامه نبوده‌اند و کسی با آنها هماهنگ نکرده است. بدیهی است خدمات‌دهی به آن گروه عظیم و تامین امنیت و کنترل سیل جمعیت در یکی از مهم‌ترین و شلوغ‌ترین میدان‌های شهر به شکل ناگهانی و فی‌البداهه نه عقلانی بوده و نه میسر است. متولی برنامه یعنی وزارت ارشاد با بی‌تجربگی و عدم‌برنامه‌ریزی و هماهنگی بموقع با دیگر بخش‌های اجرایی از قبیل شهرداری، پلیس، اورژانس و... باعث شده تا این برنامه در زمان و مکان اعلام شده برگزار نشود و گرنه همانطور که شهردار و مدیران شهرداری اعلام کرده‌اند، نفس برگزاری این کنسرت بزرگ خیابانی در زمان یا مکان دیگری به قوت خود باقی است.

همه دستگاه‌های مرتبط مخالف بودند

در این میان علیرضا زاکانی، شهردار تهران در واکنش به این ماجرا در فضای مجازی نوشت: در جلسه امروز هیأت دولت تأکید کردم اقدام ارزشمند جناب آقای شجریان، هنرمند گرانقدر کشورمان، برای شادی مردم و میهن ستودنی است. ایشان برای نشاط ملت هزینه داده‌اند. جمع‌بندی هیأت دولت، برگزاری کنسرت در ورزشگاه آزادی بود و شهرداری تهران هم با تمام ظرفیت پای کار این رویداد و شادی مردم عزیز است.

همچنین سکاندار پایتخت در گفت‌وگو با خبرنگاران دراین باره چنین گفت: این موضوع در جلسه هیأت دولت مورد بررسی قرار گرفت و اعضا آرای خود را اعلام کردند. نهایتا تصمیم بر این شد که کنسرت در ورزشگاه آزادی برگزار شود. براساس آنچه در هیأت دولت به تصویب رسید، مقرر شد کنسرت همایون شجریان در همان زمانی که پیش از این اعلام شده بود، در ورزشگاه آزادی برگزار شود. اعضای هیأت دولت از برگزاری کنسرت و اجرای این هنرمند استقبال کردند، اما تصمیم بر این شد که در فضای ورزشگاه برگزار شود. شهرداری به هیچ‌وجه دخالتی در لغو این کنسرت در میدان آزادی نداشته است. بنده آخرین تصمیمی را که هیأت دولت در این زمینه گرفت اعلام کردم و از اینکه پس از آن اتفاقی افتاده یا خیر، اطلاعی ندارم.

در نهایت شهردار تهران در حاشیه افتتاح ۴ پروژه عمرانی نیز در جمع خبرنگاران پاسخ قاطع داد: در ماجرای لغو مراسم میدان آزادی، براساس گزارش شورای تأمین، تمامی دستگاه‌های ذیربط به‌دلیل «اضطرار زمانی» و عدم‌آمادگی برای اجرای مناسب مراسم، با برگزاری آن مخالفت کرده و گفته بودند اصلا امکان برگزاری‌اش وجود ندارد. آنجا نکاتی را نوشته بودند که به هر حال هر دستگاهی چه اقداماتی را باید انجام دهد که همه دستگاه‌ها اظهار کرده بودند که اصلا نمی‌توانند این کارها را انجام دهند. یکی از آن مجموعه‌ها شهرداری بود که گفتند برای انجام کار نیاز به زمان دارد. با این حال امروز (چهارشنبه) در مجموعه دولت بحث شد و همه مشتاق بودند که مردم شادی داشته باشند، اما برای مکانش اختلاف‌نظرهای جدی درون دولت بود. پس از آن، درون دولت برای تعیین محل جایگزین (ورزشگاه آزادی) بحث شد و این تصمیم‌گیری ارتباطی با شهرداری تهران نداشت. اظهارات مطرح‌شده در برخی رسانه‌ها مبنی بر اینکه شهرداری به‌دلیل درخواست درج لوگو و عدم‌موافقت دستگاه‌ها، مانع برگزاری مراسم شده «کاملا خلاف واقع» است و امیدواریم عوامل انتشار این اخبار نادرست، از اشتباه خود درس بگیرند.

تلاش برای برگزاری یک رویداد فرهنگی باکیفیت و ایمن

محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: در ۴سال اخیر، هنرمندان و فعالان فرهنگی با برگزاری جشن‌های خانوادگی و کنسرت‌های خیابانی در تهران، به‌دنبال ایجاد فضایی شاد و امن برای مردم بوده‌اند. اخیرا برنامه‌ای برای برگزاری کنسرت همایون شجریان در میدان آزادی اعلام شد، اما به‌دلیل عدم‌هماهنگی‌های لازم و نبود زمان، شهرداری منطقه ۹ نتوانست مقدمات اجرایی را فراهم کند و پس از بررسی شورای تأمین، پیشنهاد شد که رویداد در ورزشگاه ۱۲هزار نفری آزادی برگزار شود. با وجود تلاش‌های مستمر برای ایجاد هماهنگی، مشخص شد که زمان کافی برای برنامه‌ریزی وجود ندارد و مسئولان باید زودتر به این موضوع می‌پرداختند. در نهایت با توجه به نیاز به تمهیدات فنی مناسب، پیشنهاد شد که زمان برگزاری کنسرت یک هفته به تعویق بیفتد. در این راستا، گفت‌وگویی با تهیه‌کننده برنامه انجام شد تا شرایط بهتری برای برگزاری فراهم شود. هدف نهایی، ارائه یک رویداد فرهنگی باکیفیت و ایمن برای خانواده‌هاست.

مسئولیت اجرای کنسرت همایون شجریان با شهرداری تهران نیست

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: به صراحت اعلام می‌کنیم که مسئولیت اجرای کنسرت همایون شجریان با شهرداری تهران نیست و متأسفانه در مورد این رویداد خاص، با فاصله زمانی بسیار کم (۲روز مانده به اجرا) مطلع شدیم و عملا امکان برنامه‌ریزی و تدارک زیرساخت‌های لازم برای میزبانی ایمن و باشکوه از چنین برنامه‌ای برای شهرداری فراهم نیست.