



در بازدید مسئولان از مجتمع اساتید سرو منطقه ۲ چه گذشت؟

تقدیر وزیر علوم از شهرداری تهران

+ قدردانی معاون اول رئیس‌جمهور از شهرداری که وظیفه بازسازی خانه‌های آسیب دیده از جنگ را به عهده گرفت

صفحه ۱۴

با احداث تمامی ۹۸ دسترسی جدید بزرگراهی، روزانه یک میلیون لیتر مصرف سوخت در شهر تهران کمتر می‌شود

پنج‌اھمین تقاطع تهران متولد شد



۷۰

میلیارد تومان برای ساخت تقاطع غیرهمسطح شهید چمران، شمال به شمال هزینه شد



۷/۵

کیلومتر پیمایش اضافی با پل جدید در بزرگراه شهید چمران کاهش یافت

صفحه ۱۴

سختگوی شهرداری از پیشرفت پروژه‌های عمرانی شبکه بزرگراهی پایتخت و بهره‌برداری از پروژه‌های راهگشا خبر داد

۴ پروژه جدید در غرب تهران

۵۲ پروژه از ۹۸ تقاطع ناقص به بهره‌برداری می‌رسد

صفحه ۱۵

در شهر

پریسا نوری: روزنامه نگار

وقتی دیوارهای شهر روایتگری می‌کنند

این روزها دیوارهای شهر با وجود طرح‌ها و نقش‌های برگرفته از هنر معماری و زیبایی‌شناسی، علاوه بر بازتاب هویت و فرهنگ غنی ایرانی-اسلامی، به ابزارهایی برای انتقال پیام‌های فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و... بدل شده و بی‌واسطه با زندگی مردم ارتباط برقرار می‌کنند. در ماه‌های اخیر هم دیوارهای تهران میزبان چهره‌های حملات رژیم صهیونیستی به ایران شده‌است و آنها را به رسانه‌ای جمعی تبدیل کرده تا از فداکاری و مقاومت سخن بگویند. در ادامه با برخی از این آثار هنری جدید پایتخت آشنا می‌شوید.

دیوارنگاره مسجد نصیرالملک
محل اجرا: میدان گلها در محله یوسف‌آباد
ویژگی: صدای اذان، آرامش را در دل شتاب زندگی می‌نشانند و به تجربه‌ای معنوی و دلنشین تبدیل می‌شود.



دیوارنگاره چهره‌های شهدای حملات رژیم صهیونیستی
هنرمند: سیدسعیدعلی میرفتاح، روزنامه‌نگار و چهره فرهنگی شناخته‌شده میدان انقلاب

دیوارنگاره شهید فرشته
محل اجرا: بزرگراه مدرس
ویژگی: با هیبت فرشته و ۲ بال بر فراز شهر که به رهگذران حس آرامش می‌بخشد.

دیوارنگاره خلیج فارس
محل اجرا: مسیر جنوب به شمال بزرگراه صیاد شیرازی
ویژگی: عظمت و اهمیت خلیج فارس برای کشورمان را به تصویر کشیده‌است.
دیوارنگاره عاشورا (برگرفته از یکی از آثار حسن روح‌الامین)
محل اجرا: حاشیه بزرگراه صیاد شیرازی
ویژگی: شامل قمر بنی‌هاشم(ع) با روایتی تصویری و فضایی معنوی به تصویر کشیده شده‌است.



امیدوارم تعداد اتوبوس‌ها بیشتر شود

سید حسین رمضانیا، شهروند: اغلب اتوبوس‌ها در خطوط مختلف غیراز خطوط بی‌ارثی تا ساعت ۹ شب فعالیتند. از اقدامات شهرداری در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی تشکر می‌کنیم و امیدوارم با تداوم این روند شاهد افزایش خدمات‌رسانی در خطوط مختلف باشیم.



کمتر در انتظار خواهیم ماند

محمد تهرانی، شهروند: افزایش اتوبوس‌های جدید در پایانه افشار باعث کاهش زمان انتظار حرکت اتوبوس‌ها می‌شود و مسافران مدت کمتری در انتظار می‌مانند. در گذشته گاهی زمان طولانی در انتظار آمدن و حرکت اتوبوس‌ها می‌ماندیم. امیدوارم با ورود اتوبوس‌های جدید این مشکل رفع شود.



۷۰ دستگاه اتوبوس دیزلی

افزایش ناوگان تنها شامل منطقه یک نیست و در ۳ ماه نخست امسال ۷۰ دستگاه اتوبوس دیزلی جدید تولید داخل با همکاری شرکت‌های عقاب‌افشان و اسنا به ناوگان تهران افزوده شده‌است که از این تعداد ۵۰ دستگاه از طریق قرارداد با شرکت عقاب‌افشان و ۲۰ دستگاه هم از طریق قرارداد با شرکت اسنا تأمین شده‌اند. به گفته احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار است در مهرماه ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دو کابین از مجموع ۴۰۰ دستگاه خریداری شده برای فعالیت در خطوط بی‌ارثی وارد ناوگان شود. ۲۰۰ دستگاه باقیمانده هم تا پایان سال وارد ناوگان خواهد شد.

۲۰ اتوبوس جدید در منطقه یک

در ادامه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی در مناطق مختلف، اتوبوس‌های جدید به خطوط اتوبوسرانی منطقه یک شهرداری وارد شدند. در همین راستا ۲۰ اتوبوس با همکاری شرکت خودروسرویس شهر به خطوط اتوبوسرانی این منطقه ملحق شد و تعداد ناوگان اتوبوسرانی محدوده از ۹۵ دستگاه به ۱۱۵ دستگاه رسید.

سعیده مرادی | روزنامه‌نگار | کمتر از

۳ هفته دیگر زنگ آغاز سال تحصیلی

جدید در مدارس و مراکز آموزشی به

صدا درمی‌آید. با توجه به افزایش چشمگیر تقاضای

سفر در نیمه دوم سال، تقویت ناوگان حمل‌ونقل

عمومی به یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری

تبدیل شده‌است. شهرداری تهران برای تقویت و

آماده‌سازی حمل‌ونقل عمومی برنامه‌های زیادی دارد

و گام‌هایی در این زمینه برداشته شده که افزایش

ناوگان اتوبوسرانی از جمله آنهاست. در همین راستا

ورود اتوبوس‌های جدید به مناطق مختلف شهر

شروع شده که آخرین مورد آن در منطقه یک بود.

۲۰۱

دستگاه اتوبوس برقی جدید وارد ناوگان می‌شود.

بازطراحی ایستگاه‌های اتوبوس

یکی از اقدامات این حوزه، نوسازی ایستگاه‌های اتوبوس در مناطق است که این روند در حال اجراست. طراحی ایستگاه‌های اتوبوس براساس دقت هر منطقه به‌گونه‌ای انجام خواهد شد که هم فضای دلنشین برای مسافران در انتظار اتوبوس باشد و هم نوع طراحی آنها نیز با منطقه و المان‌های خاصش تناسب داشته باشد. طبق برنامه تا پایان سال بازطراحی همه ایستگاه‌ها به پایان می‌رسد.

۲۰

اتوبوس جدید وارد ناوگان اتوبوسرانی منطقه یک شد.

عکس: همشهری امینا عادل

۷۰

دستگاه اتوبوس دیزلی در ۳ ماه نخست سال به ناوگان اتوبوسرانی تهران اضافه شده‌است.



۳۲۷

دستگاه اتوبوس تا پایان سال بازسازی می‌شود.

بازسازی ۳۲۷ دستگاه اتوبوس

علاوه بر خرید و ورود اتوبوس‌های جدید، تعمیر و بازسازی ۳۲۷ دستگاه اتوبوس هم در دست اجراست که تا پایان سال محقق می‌شود، به‌طوری‌که در این دوره از مدیریت شهری، تاکنون یک‌هزار و ۶۰۸ دستگاه اتوبوس خریداری و ۵۸۸ دستگاه اتوبوس نیز بازسازی شده‌است. روی هم رفته ۲ هزار و ۱۹۶ دستگاه اتوبوس در این دوره وارد خطوط اتوبوسرانی پایتخت شده‌است.

