

# بازسازی امید در مرکز تهران

گزارش همشهری از وضعیت رسیدگی به واحدهای آسیب دیده جنگ تحمیلی ۱۲ روزه در منطقه ۷



۱۲۵

دستگاه خودرو و موتور در منطقه ۷ دچار خسارت شدند.



۱۲۰

واحد به دلیل شدت خسارت ها نیاز به مقاوم سازی و نوسازی کامل دارد.

۴۰۵

واحد نیاز به تعمیرات متوسط و جزئی داشته که اکثر انجام شده است.

۵۰۰

واحد مسکونی در منطقه ۷ در جنگ اخیر دچار خسارت شده است.

## همراهی شهرداری

بانوی جوانی که بخشی از خانه اش در خیابان صابونچی کاملاً تخریب شده و چندباری برای پیگیری کارش به ستاد بازسازی منطقه مراجعه کرده، می گوید: «متأسفانه وضعیت خانه ام به قدری خراب است که باید کاملاً تخریب و بازسازی شود. بر خی همسایه ها برای اجرای کار همکاری نمی کردند، اما با نظر کارشناسان و دستور اکید شهردار قرار شده خانه تخریب و بازسازی شود.» او ادامه می دهد: «واقعاً از پرسنل شهرداری منطقه تشکر می کنم؛ همراهی و همکاری آنها در شرایط سخت برای ما ارزشمند است.» حرف هایش هنوز تمام نشده که لطف الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران برای بازدید سرزده به ستاد بازسازی مراجعه می کند و وضعیت بازسازی پلاک ها را از شهروندان و شهردار منطقه جویا می شود.

## خانه های در حال نوسازی

خیابان شهید عباس اصفهانی در پل روشن دلان سومین نقطه ای است که در آخرین روز جنگ ۱۲ روزه مورد تجاوز موشکی قرار گرفت. آواربرداری کامل انجام شده و حالا در ردیف خانه های خیابان اصفهانی، جای یک خانه کاملاً خالی است. دور تادور محوطه تخریب شده را با حصار آبی رنگ پوشانده اند. همسایه ها می گویند موج انفجار هیچ یک از خانه های کوچه را بی نصیب نگذاشته و در روزهای گذشته در و پنجره و بخشی از ویرانی خانه ها ترمیم شده و حالا نوبت به تخریب و نوسازی ها رسیده است.

۸۰

خانواده در خانه هایی که شهرداری برای اسکان موقت اجاره کرده ساکن شدند.

## گزارش پریسانوری | روزنامه نگار | در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه

۳ نقطه از منطقه ۷ پایتخت مورد حمله، رژیم صهیونیستی قرار گرفت و ۵۰۰ واحد مسکونی دچار تخریب شد. همزمان با این رخداد، شهرداری آستین همت بالا زد تا با اسکان خانواده های آسیب دیده و پرداخت خسارت واحدهای مسکونی و پیگیری روند تخریب و نوسازی پلاک هایی که به شدت آسیب دیده بودند، مرهمی بر درد خانواده ها بگذارد. برای بررسی فرایند رسیدگی به این آسیب دیدگان جنگ تحمیلی سری به این منطقه زدیم.

## صدای قربانیان بر دیوارهای تهران

مقصد اولمان خیابان شهید محبی، یکی از فرعی های خیابان شریعتی است که در نتیجه حمله موشکی روز ۲۵ خرداد، یک ساختمان سه طبقه کاملاً فرو ریخت و ساختمان های اطراف دچار آسیب شدند. دور محوطه با نوار زرد رنگی محصور و بخشی از آواربرداری انجام شده است. همسایه ها می گویند تنها بازمانده این خانواده یک پسر جوان است که در روز حادثه در محل کار حضور داشته و تصاویر ۳ عضو شهید خانواده که پیکر شان به دلیل ریزش سنگین آوار قابل شناسایی نبوده، بر دیوار نصب شده و زیر پوستر جمله «اسرائیل او را کشت» به چشم می آید.

## فعالیت کارگروه بازسازی

در طبقه همکف ساختمان شهرداری منطقه، اتاقی به ستاد کارگروه اجرایی بازسازی و حمایت از آسیب دیدگان جنگ اختصاص داده شده و چند کارشناس برای برآورد و جبران خسارت خانواده های آسیب دیده حضور دارند. بانوی میان سالی که چند برگره در دست دارد درباره وضعیت خانه اش در خیابان اصفهانی می گوید: «پس از حمله به خیابان اصفهانی دیوارهای خانه ما به شدت آسیب دید و در حال حاضر نیاز به بازسازی دارند. سنگ های نما هم باید ترمیم شوند. همچنین دوربین مدار بسته و ایفون ساختمان خراب شده اند.» از او درباره اقدامات انجام شده در روزهای اخیر می پرسیم که می گوید: «در روزهای اخیر گروهی برای بررسی وضعیت ساختمان مراجعه کردند. ایفون جدیدی هم نصب شده است. امروز هم نمایندگان شهرداری برای بازدید از وضعیت ساختمان آمده اند تا هزینه های بازسازی را تخمین بزنند.»



آسیب پذیرترین قربانیان حوادث مرگبار رانندگی چه گروهی هستند؟

## بزرگراه آزادگان پر حادثه ترین مسیر شهری

سرهنگ کشیر: بی توجهی به جلو، عامل اصلی ۴۵ درصد از تصادفات فوتی شبانه پایتخت است

صفحه ۱۵

تفاهمنامه اجرای خط ۱۱ متروی تهران بین شهرداری پایتخت و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا امضا شد

## ۳۳ کیلومتر مسیر زیرزمینی جدید



۳۳٫۵  
کیلومتر طول  
مسیر خط ۱۱  
خواهد بود



۲۱  
ایستگاه برای  
خط ۱۱ پیش بینی  
شده است



۶  
همت هزینه ساخت  
هر کیلومتر تونل مترو  
و ناوگان آن است

صفحه ۱۴

مسیر گردشگری متفاوتی در منطقه ۱۲

به بهره برداری می رسد

## گردشگری خانوادگی در تهران قدیم

۵۳ درصد مسیرهای گردشگری تهران در منطقه ۱۲ قرار دارد

صفحه ۱۴

## در شهر

مهدی اسماعیل پور | روزنامه نگار

## تسهیل مسیر یابی بدون نیاز به موقعیت یاب ها

یکی از دلایل اصلی ترافیک ها و حوادث رانندگی، سردرگمی رانندگان برای پیدا کردن مسیر یا تلاش برای اصلاح مسیر با حرکات پرخطر مانند حرکت دنده عقب، توقف در جغرافی ها یا تغییر مسیر ناگهانی است. به ویژه در چند ماه اخیر که مکان یاب ها و مسیر یاب ها دچار قطعی و اختلال شده، تابلوهای راهنمای مسیر اهمیت دوچندانی پیدا کرده است. با توجه به این موضوع و در چارچوب برنامه توسعه و نوسازی تجهیزات اطلاع رسانی مسیر در شبکه معابر بزرگراهی شهر تهران، ۷۸ تابلوی هدایت مسیر جدید در محورهای راهبردی و پر تردد شهر تهران نصب شده است.

## ۲ ویژگی محورهای شریانی انتخاب شده برای نصب تابلوها

- مسیرهای شریانی با تردد بالا
- چندمسیره و اتصال دهنده شرق تا غرب و شمال تا جنوب پایتخت

## مهم ترین اهداف نصب تابلوهای هدایت مسیر در بزرگراه های پایتخت

تسهیل جهت یابی رانندگان در مسیرهای منشعب و پرتقاطع افزایش ایمنی تردد از طریق ارتقای خوانایی اطلاعات مسیر استانداردسازی تابلوهای هدایت مسیر در محورهای پرکاربرد کاهش سردرگمی رانندگان در نقاط تصمیم گیری و تقاطع های حیاتی پشتیبانی از سیاست توسعه هوشمند زیرساخت های ترافیکی شهر تهران

## تابلوها در کدام بزرگراه ها نصب شده است؟

شهید متوسلیان / شهید همت / شهید بابایی / جلال آل احمد / شهید لشگری / شهید همدانی / آیت الله علامه جعفری / امام رضا (ع) / شهید چراغی / شهید آیت الله حکیم / کردستان / امام علی (ع) / شهید آیت الله / آزادگان / شهید مدرس / شهید سلیمانی / شهید باکری / آیت الله هاشمی رفسنجانی

۶۶۰

مترمربع تابلوی راهنما و هدایت مسیر در بزرگراه های پایتخت نصب شد.

۷۸

تابلوی هدایت مسیر در بزرگراه های راهبردی و پرتردد شهر تهران نصب شد.

## تصمیم گیری سریع راننده و بهبود جهت یابی

علیرضا اسفراینی نژاد، معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران: در اقدامی جدید بیش از ۶۶۰ مترمربع تابلوی راهنما و هدایت مسیر نصب شد که شامل ۲۹۴ مترمربع ورق راهنمای مسیر و ۳۶۸ مترمربع ریل سازه ای است. همچنین تابلوها با رعایت استاندارد های طراحی گرافیکی، بازتاب نور و جامایی مهندسی شده، در نقاطی از بزرگراه ها نصب شدند، چراکه نیاز به ارتقای دید مسیر، تصمیم گیری سریع راننده و بهبود جهت یابی احساس می شد.

## پیشرفت های قابل توجه در بازسازی واحدهای مسکونی

لطف الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران: در پی جنگ تحمیلی اخیر ۸۲۰۰ واحد مسکونی در تهران آسیب دیدند. خوشبختانه بخش عمده ای از این خسارات جزئی بوده و واحدها به طور کامل به وضعیت قبلی خود بازگشته است. در مورد واحدهایی که دچار تخریب متوسط شده اند، تقریباً ۷۷ مورد مشخص شده است. ما به این افراد کمک مالی داده ایم تا کارهای بازسازی را انجام دهند، یا پیمانکارانی را معرفی کرده ایم که کارهای لازم را انجام دهند. در حال حاضر وضعیت این واحدها نیز تقریباً روشن شده است. در رابطه با املاکی که مالکان با سازمان نوسازی توافق کرده اند، خوشبختانه کارهای مربوط به آنها نیز به پایان رسیده است. در جلسهای به این جمع بندی رسیدیم که برای برخی از واحدها نیاز به تخریب و بازسازی وجود دارد. در حال حاضر در منطقه ۷ حدود ۷۰ درصد از این موارد مشخص شده و تنها ۲ یا ۳ مورد باقی مانده است.

## ۸۰ درصد پرونده ها بسته شده است

مشکل ما در حال حاضر این است که مالکان باید با تخریب واحدهای خود موافقت کنند. ما به مالکان اعلام کردیم که تا ۱۰ روز آینده باید به توافق برسند تا خودشان اقدام به تخریب کنند، در غیر این صورت باید اجازه دهند که ما این کار را انجام دهیم تا فضای شهر بهبود یابد و آثار حادثه کم شود. به طور کلی می توان گفت که پرونده ۸۰ درصد بسته شده است. اما امکانات و تسهیلات لازم را فراهم کرده ایم. نقشه های دستی و دستور نقشه ها را ارائه می دهیم و اگر کسی نیاز به خدمات معماری ویژه داشته باشد، این خدمات نیز قابل ارائه است. اگر افراد پیمانکار نداشته باشند، تیم ما پیمانکارانی را معرفی خواهد کرد. امیدواریم که با همکاری همه، باقیمانده کارها نیز به زودی به نتیجه برسد.