

افزایش سقف خسارت نقدی به ۵۰۰ میلیون تومان

بیش از ۲ ماه از آغاز جنگ تحمیلی ۱۲ روزه گذشته و خدمتگزاران حتی یک روز دست از کار نکشیده‌اند، تا آنجا که اواخر هفته گذشته خبرهایی شنیده شد مبنی بر اینکه بازسازی واحدهای با آسیب‌های جزئی به پایان رسیده و به‌زودی نوسازی واحدهای تخریب‌شده شروع می‌شود. علیرضا زاکانی، شهردار تهران نیز از افزایش سقف پرداخت خسارت نقدی به آسیب‌دیدگان، از ۳۰۰ به ۵۰۰ میلیون تومان خبر داد.

پایان تعمیرات جزئی

از نخستین ساعت‌های پس از جنگ ۱۲ روزه رسیدگی به وضعیت ساختمان‌های آسیب‌دیده شروع شد. شهرداری تهران از تعویض و تعمیر شیشه‌های شکسته‌گرفته تا بازسازی بخش‌های آسیب‌دیده و اسکان امن و بی‌دغدغه شهروندان در خانه‌هایشان آنها را تنها نگذاشت. نتیجه این فعالیت‌ها پایان بازسازی ساختمان‌هایی است که در این جنگ دچار خسارت‌های جزئی شدند. این خبر را لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران در ششمین جلسه ستاد راهبری بازسازی و رسیدگی به امور آسیب‌دیدگان جنگ ۱۲ روزه مطرح می‌کند.

تسریع نوسازی در مناطق

در زمینه کمک به آسیب‌دیدگان مناطق همه پای کار هستند. تا آنجا که در بازدید از آخرین وضعیت بازسازی واحدهای آسیب‌دیده، شهرداران خبر می‌دهند دیگر اثری از ساختمان‌های آسیب‌دیده جزئی باقی نمانده و حالا وقت نوسازی واحدهای تخریب‌شده است. نمونه این تلاش‌ها را در منطقه ۱۳ می‌توان دید که عملیات آواربرداری ۴۷۰ واحد مسکونی نیازمند بازسازی با موفقیت و با رعایت اصول ایمنی و حفظ مصالح قابل استفاده به پایان رسیده است. امیرمحمد نوری، شهردار منطقه ۱۳ می‌گوید: «با پایان آواربرداری مراحل ساخت و نوسازی واحدها آغاز می‌شود تا ساکنان هر چه سریع‌تر در خانه‌های ایمن و مقاوم مستقر شوند.» پس از حمله رژیم صهیونیستی به محله دیمان و خسارات وارده به املاک و دارایی‌های شهروندان اکنون روند جبران خسارت و بازسازی واحدهای آسیب‌دیده در این محدوده هم وارد مرحله نهایی شده است. رضا شنگی، شهردار منطقه ۲۰ می‌گوید: «ساکنان موقت ساکنان واحدها تا پایان ساخت انجام شده و عملیات تخریب این ساختمان‌ها ادامه دارد.»

افزایش سقف خسارات نقدی

همزمان با کلید خوردن نوسازی واحدهای تخریب‌شده شهردار تهران خبرهای خوبی درباره افزایش سقف پرداخت نقدی خسارت به آسیب‌دیدگان می‌دهد. علیرضا زاکانی می‌گوید: «سقف پرداخت خسارت نقدی از ۳۰۰ میلیون به ۵۰۰ میلیون تومان افزایش یافته و در مواردی که خسارت بیش از این مبلغ باشد روند بازسازی توسط پیمانکاران انجام خواهد شد. به این ترتیب با افزایش حمایت‌های شهرداری تهران از خانواده‌های آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه، روند نوسازی واحدهای تخریب‌شده هم سرعت بیشتری خواهد گرفت.»

قدردانی از شهرداری تهران برای بازسازی‌ها

محمد رضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور؛ شهرداری تهران برای برعهده گرفتن مسئولیت بازسازی منازل آسیب‌دیده در شهر تهران قدردانی می‌کنم. بازسازی منازل باید سرعت بیشتری بگیرد تا از این طریق آرامش خوبی به مردم بدهیم. با توجه به در پیش بودن فصل پاییز بازسازی‌ها باید براساس مصوبات ستاد بازسازی به‌سرعت انجام‌شود تا برای مردم در مناطق مختلف کشور مشکلی ایجاد نشود.

تداوم حمایت از خانواده‌های آسیب‌دیده

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: برای ۵۵۵ خانواری که نیاز به اسکان موقت دارند بن خرید لوازم خانگی تا سقف ۲۵۰ میلیون تومان اختصاص یافته است. این اقلام از طریق ۵ مرکز فروش تعیین شده تهیه و پس از انتخاب، به شهروندان تحویل داده می‌شود. خانواده‌هایی که آسیب متوسط دیده‌اند نیز متناسب با خسارت، اقلام مورد نیازشان را دریافت خواهند کرد.

تعامل سازنده شهرداری با دولت برای بازسازی

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: همزمان با جنگ ۱۲ روزه و آسیب‌های گسترده به واحدهای مسکونی تهران، مدیریت شهری به‌منظور تعامل سازنده با دولت روند بازسازی این واحدها را به‌عهده گرفت. ۹۹ درصد واحدهای نیازمند تعمیرات جزئی به‌طور کامل ترمیم شده‌اند.



تشکیل گروه دوام، تصمیمی برای مدیریت بحران

احمد صادقی، عضو شورای شهر: پایه و اساس کار داوطلبانه کمک به حقوق بشر و نوع‌دوستی است و این موضوع از برکات زندگی من محسوب می‌شود. شکل‌گیری مرکز فرماندهی عملیات اضطراری، پایگاه‌های مدیریت بحران و گروه‌های دوام از تصمیمات مهمی بود که برای مدیریت بحران تهران اتخاذ شد.

پریسانوری | روزنامه‌نگار |

در جنگ ۱۲ روزه ویدیویی در شبکه‌های مجازی وایرال شد که همزمان با موشک‌باران عملیات آسفالت‌ریزی در یکی از بزرگراه‌های پایتخت در حال انجام بود. حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران و زیرساخت شورای اسلامی شهر در نشست خبری خود با اصحاب رسانه، با

کاهش ۲۵۰ کیلومتری مسیر شهروندان

در این دوره ۹۸ تقاطع غیرهمسطح شناسایی شد که ناقص بود و نیاز به تکمیل داشت. از ۱۴۰۰ تاکنون ۴۷ تقاطع تکمیل شده و ۱۳ پروژه نیز در دست اجراست و تلاش می‌کنیم تا پایان امسال ۶۰ تقاطع دیگر نیز تکمیل شود. با بهره‌برداری از این تقاطع‌ها ۲۵۰ کیلومتر از مسیر شهروندان کوتاه می‌شود.

ورود ۲رام قطار در زمستان

۴۵۴ واگن در دوره ششم بهسازی شده است. همچنین در این دوره قرارداد خط‌های ۸ و ۹ مترو با حضور رئیس‌جمهور منعقد شد. قرارداد خط ۱۰ هم از قبل منعقد شده بود و بخشی از خط ۱۰ اجرایی شده است. قرارداد خط ۱۱ نیز منعقد خواهد شد. در بحث تأمین واگن هم وقعه‌ای در تأمین واگن‌ها به‌دلیل شهادت شهید رئیسی و روی کار آمدن دولت جدید ایجاد شد که خوشبختانه با همکاری دولت جدید، قرارداد دوباره احیا شد و زمستان امسال ۲رام قطار وارد کشور می‌شود.



بهره‌برداری از ۲بزرگراه

ساخت ۲بزرگراه شهید بروجردی و شهید شوشتری از سال ۱۳۸۸ آغاز شد، اما در این دوره کار به‌طور جدی دنبال شد. بزرگراه شهید شوشتری با اضافه‌شدن کمتر به عرض آن به‌آزادراه تبدیل شد و پس از سال‌ها بیش از ۹ کیلومتر آن به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. پروژه بزرگراه شهید بروجردی هم که با ۳۰ درصد پیشرفت از دوره قبل تحویل گرفته شد، پیشرفت خوبی داشته و ۷۰۱ کیلومتر از این پروژه باقی مانده که به‌دلیل معارضات تاسیساتی و ملکی طولانی شد، اما امسال تکمیل می‌شود.

۴۷

تقاطع غیرهمسطح از سال ۱۴۰۰ تاکنون تکمیل شده است.

مدیریت آب مصرفی

بحران آب راهکار دارد. میلیون‌ها مترمکعب آب از چاه‌ها و میلیون‌ها مترمکعب آب از سدها استفاده می‌کنیم و برنامه ما این است که آب مصرفی مجدداً بازگردانده شود و درواقع آب تجدیدپذیر باشد. ما شیوه‌های تزییق مصنوعی را در طرح لحاظ کرده‌ایم. ما مشکل آب نداریم؛ مشکل مدیریت آب داریم.

ایجاد ایستگاه‌های شتاب‌نگاری در تهران

تهران برای زلزله با عریضتر به‌بالا آمادگی ندارد و اگر زلزله اتفاق بیفتد فالجعه رخ خواهد داد؛ چراکه تأسیسات آب و گاز برای زلزله آماده نیستند. همچنین نیازمند سیستم هشدار در سطح تهران هستیم. با هماهنگی سازمان مدیریت بحران ایستگاه شتاب‌نگاری ایجاد کردیم که ۷ ثانیه زودتر به ما اطلاع می‌دهد که زودتر به دستگاه‌ها خبر دهیم. هنوز روی سیستم اطلاع‌رسانی عمومی کار نشده است. زلزله فشم هشدار داد که آمادگی داشته باشیم. پیش‌بینی ما این است که کانون زلزله در مرکز شهر تهران نباشد و بیرون شهر باشد.



ایجاد دسترسی از محله جوادیه به میدان بهمن

مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: عملیات اجرایی احداث دوربرگردان تقاطع بزرگراه‌های نواب - تندگویان از مردادماه آغاز شد. این پروژه با هدف تأمین دسترسی شمال به شمال و تسهیل تردد ساکنان محله جوادیه به میدان بهمن در حال اجراست و تا زمستان به بهره‌برداری می‌رسد.

وروده ۴۰۰ اتوبوس دوکابین تا پایان پاییز

سیدمحمد آقامیری: اهمال مدیریت شهری پنجم هزینه ساخت پایانه شرق را حدود ۱۹ برابر کرد



۱۶۰۸

دستگاه اتوبوس در دوره ششم مدیریت شهری خریداری شده است.



اتصال پایانه شرق به مترو

دوره چهارم پایانه شرق را با ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی به دوره پنجم تحویل داده بود. در دوره پنجم فضای پایانه شرق به‌مخروبه تبدیل شد و تجهیزات آن به سرعت رفت و پروژه آسیب دید. در واقع اهمال مدیریت شهری پنجم هزینه ساخت پایانه شرق را حدود ۱۹ برابر کرد. سال گذشته این پایانه به بهره‌برداری رسید و قرار است یک ایستگاه در مسیر خط ۲ مترو در این پایانه راه‌اندازی و پایانه شرق به مترو متصل شود.

بهره‌برداری از ۳پارکینگ

در این دوره ساخت ۹ پارکینگ در دستور کار قرار گرفت که ۴ پارکینگ مربوط به دوره قبل بود و ۳ مورد از آن را به بهره‌برداری رساندیم. بقیه نیز در دست ساخت است و ۳ پارکینگ امسال به بهره‌برداری می‌رسد.



تکمیل ۱۷ ایستگاه مترو

تکمیل ۱۷ ایستگاه مترو در دوره ششم پیش‌بینی شده، ۱۸ ورودی جدید در ۱۱ ایستگاه مترو ایجاد شد و ۴ ورودی جدید نیز امسال افتتاح می‌شود. ۳۷۱ ایستگاه پله‌رفقی در ایستگاه‌های مترو نیز بهسازی و ۲۴ دستگاه بارگذاری شده است.

۱۸

ورودی جدید در ۱۱ ایستگاه مترو ایجاد شده است.



تولید ۵.۵ میلیون تن آسفالت

متوسط تولید آسفالت در دوره‌های قبل ۵۰۰ هزار تن بود و در ۲ سال قبل به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید. تا پایان مردادماه امسال هم تولید آسفالت به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیده است. در مجموع در دوره ششم ۵.۵ میلیون تن آسفالت تولید شده است.

آمادگی پایتخت برای جنگ

اگر در روزهای جنگ ۱۰ درصد آمادگی داشتیم امروز ۱۱۰ درصد آمادگی داریم. آمادهمازی زیرساخت‌ها و پیش‌بینی تجهیزات در بخش‌های مختلف در این ایام مورد توجه قرار گرفت. وضعیت تهران امروز بسیار بهتر از قبل است؛ اما برخی زیرساخت‌ها هنوز آماده نیستند. این آمادگی وجود دارد که اگر اصابات بمب و موشک صورت گرفت، سریع آواربرداری انجام شود و دستگاه‌های آواربرداری در حال خریداری است.



تقاطع غیرهمسطح تا پایان سال تکمیل می‌شود.



پل سوارمرو تا پایان سال مقاوم‌سازی می‌شود.

گره ۱۱ ساله باز می‌شود

سال‌هاست که اراضی عباس‌آباد و مراجه‌کنندگان پرشمار آن با مشکل کمبود فضای پارک و البته ترافیک و دیگر مشکلات ناشی از آن دست و پنجه نرم می‌کنند؛ مشکلی که سال‌ها قبل قرار بود با ساخت بزرگ‌ترین پارکینگ تهران در قالب پروژه «پارکینگ طبقاتی فرهنگ» حل شود. در این گزارش سرانگی از این پروژه گرفتیم و زمان تکمیل و بهره‌برداری آن را جویا شدیم. سیامک شادکام، مدیر روابط عمومی منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد از آخرین وضعیت این پروژه برای ما گفته است.

۱۱ سال بلا تکلیفی
منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد روزانه و به‌ویژه در روزهای پایانی هفته و ایام تعطیل، پذیرای تعداد زیادی از شهروندان است که برای تفریح و خرید راهی این محدوده می‌شوند. سال‌هاست که پیدا کردن جای پارک در محدوده اراضی عباس‌آباد برای مراجعه‌کنندگان در دسر سراز

شده و باعث ائتلاف وقت آنها می‌شود. برای رفع مشکل، ساخت یک پارکینگ طبقاتی بزرگ ۱۱ سال پیش در داخل این مجموعه آغاز شد، اما با گذشت سال‌ها همچنان رانندگان هنگام مراجعه به اینجا به‌دنبال ۱۸ متر جای پارک، سرگردان هستند.

پیشرفت ۳۵ درصدی

ساخت پارکینگ فرهنگ از سال ۱۳۹۳ آغاز شد تا با بهره‌برداری از آن مشکل کمبود فضای پارک در منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد برطرف شود. تا نیمه دوم سال ۱۴۰۰ این پروژه بزرگ و سنگین تنها ۹ درصد پیشرفت داشت و سپس به این دوره از مدیریت شهری رسید. تا اینکه شهرداری تهران مانند بسیاری دیگر از پروژه‌های راه‌شده در سال ۱۴۰۱ تصمیم گرفت ساخت پارکینگ فرهنگ را هم از سر بگیرد. حالا میزان پیشرفت فاز اول این پروژه به ۳۵ درصد رسیده است.

پارکینگ به مساحت ۱۳۵ هزار متر مربع

این روزها ساخت این پارکینگ توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با فعالیت روزانه صدها مهندس و کارگر در حال انجام است. این پروژه قرار است در ۲ فاز به بهره‌برداری برسد که فاز نخست آن با ظرفیت هزار خودرو در بهمن‌ماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد. با بهره‌برداری از فاز نخست پارکینگ فرهنگ در ۴ طبقه منفی و با مساحت ۱۳۵ هزار مترمربع، این محل به بزرگ‌ترین پارکینگ شهر تهران تبدیل خواهد شد تا مشکل کمبود فضای پارک در این محدوده حل شود.

تکمیل فونداسیون و انجام بتن‌ریزی

پارکینگ فرهنگ یکی از مهم‌ترین پروژه‌های منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد محسوب می‌شود. دوم پروژه هم طبق برنامه قرار است در سال ۱۴۰۵ تکمیل شود تا پرونده این پروژه عمرانی سرانجام بسته شود. با بهره‌برداری از فاز دوم، در مجموع برای حدود ۲ هزار خودرو فضای پارک ایجاد می‌شود. گزارش‌ها از آخرین وضعیت پروژه حکایت از این دارد که در حال حاضر فونداسیون پارکینگ ۴ طبقه تکمیل و بتن‌ریزی‌های مربوط به آن انجام شده است. به این ترتیب تکمیل فاز نخست این پروژه یکی دیگر از یادگارها و خدمات این دوره از مدیریت شهری برای اهالی پایتخت خواهد بود.

تکمیل ۱۷ ایستگاه مترو

یادداشت

تهران دوست‌داشتنی؛

خانه اندیشمندان علوم انسانی

قطعا خانه اندیشمندان علوم انسانی باید در صفحه اول این مسیر پیشگام و آموزگار باشد، چراکه در اهدافش «پیدا فضایی مناسب برای تبادل اندیشه و گفت‌وگو میان نخبگان و اندیشمندان حوزه‌های مختلف علوم انسانی» را قرار داده است؛ از این رو طبیعی است که همه ما علاقه‌مندان به‌وجود و فعالیت این نهاد مدنی از راهبران خانه اندیشمندان علوم انسانی انتظار گفت‌وگو با شهرداری برای حل این مشکل را داشته باشیم؛ به‌ویژه آنکه اظهارنظر مکتوب معاون محترم اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران نیز در دسترس است که: «شهرداری تهران همواره بر استقلال و رشد مرکز علمی تأکید داشته و در مسیر قانون‌مداری، همراهی و مشارکت فعال نخبگان را ضروری می‌داند و در همین راستا تصمیم بر ادامه فعالیت خانه اندیشمندان براساس فلسفه وجودی آن اتخاذ شده» ۴ «شهرداری تهران به‌دنبال ایجاد بستری متوازن برای حضور تمامی اندیشمندان علوم انسانی است تا به‌دور از هرگونه انحصارطلبی، این فضا در خدمت رشد و توسعه اندیشه قرار گیرد» ۵ «و «پس از ۱۴ سال میزبانی، همچنان از حضور خانه اندیشمندان در کنار سایر مجموعه‌های علمی و اندیشه‌ای در همین مکان فعلی با افتخار استقبال می‌کنیم» ۶ «.

دانشجویانی مانند اینجاب از بزرگان خانه اندیشمندان علوم انسانی و به‌ویژه استادان غرق‌قدری چون دکتر غلامرضا اعوانی، دکتر ژاله آموزگار، دکتر غلامحسین ابراهیمی دینانی، دکتر میرجلال‌الدین کزازی، دکتر مهدی محسنیان‌راد، دکتر محمدحسین پایلی یزدی و دیگر بزرگان انتظار بزرگی و پادرمیانی داریم تا برای حفظ و پابیندی به مأموریت‌های ماندگار این نهاد مدنی بویا و به‌منظور بازگشایی خانه‌ای که زمینه مشارکت و فعالیت تعداد قابل توجهی از فعالان فرهنگ این مرزوبوم را فراهم کرده، مجدداً مسئولان مرکز را به گفت‌وگو، تعامل و نشست با مسئولان فرهنگی شهرداری تهران بازگردانند و به شهرداری تهران فرصت و اجازه دهند همانند گذشته با افتخار در خدمت فرهیختگان شهر تهران باشد و ضمن مراعات قانون، امور فرهنگی شهر را نیز مطابق نظر ایشان سامان دهد؛ اینگونه قطعاً بهترین نتیجه را می‌توان امید داشت.

[۱] و [۲] از برگرفته از بنیانه خانه اندیشمندان ۱۶ خرداد ۱۴۰۴، پایگاه الکترونیک خانه اندیشمندان، [۳] از برگرفته از مصاحبه معاون شهردار تهران، ۱۷ خرداد ۱۴۰۴، خبرگزاری ایسنا، [۴] متن مندرج در صفحه شخصی معاون شهردار تهران، ۱۴ شهریور ۱۴۰۴، همنشری آنلاین.