صفحه‌آرا: آرش شادمندی

عکس نوشت

واکنش هنرمندانه به یک اهانت در میدان فردوسی تهران

عصر سه‌شنبه چهارم شهریورماه ۲ هنرمند با حضور در میدان فردوسی تهران و در حرکتی نمادین، یکی از ابیات شاهنامه را خطاطی کردند. این اقدام فرهنگی در واکنش به اهانت اخیر یک بلاگر طنزپرداز به نام و جایگاه حکیم ابوالقاسم فردوسی، شاعر بزرگ ایرانی صورت گرفت.

در این برنامه، هنرمندان حاضر با قلم و بوم خود یکی از ابیات فاخر شاهنامه را به خط درآوردند.

فردوسی به‌عنوان سخنور بزرگ نوس و خالق شاهنامه، قرن‌هاست که نماد صیانت از زبان و هویت ایرانیان شناخته می‌شود و یادآوری جایگاه او در شرایط کنونی، بیش از هر زمان دیگری ضرورت یافته است.

آغاز بزرگ ترین مزایده سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران از شنبه

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری: بزرگ‌ترین مزایده سازمان میادین از روز شنبه ۸ شهریورماه آغاز می‌شود و آگهی بهره‌برداری بیش از ۲ هزار غرفه در بیش از ۳۰۰ بازار میوه و تره‌بار شهرداری روی پرتال سازمان قرار می‌گیرد. این مزایده در قالب کاربری‌های میوه و فرنگی، پروتئینی، بارگزاری، دام زنده و ... ارائه می‌شود.

آغاز برخورد با سدمعبر وانت‌بارها

مجتبی الوانی‌پناه، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: حدود ۳۵۰۰ وانت‌بار شناسایی شده‌اند که با سد معبر، مشکلاتی را برای شهروندان ایجاد می‌کنند. برای ساماندهی این وضعیت، برخورد با این خودروها با هماهنگی پلیس راهور آغاز شده است و وانت‌ها با پلاک مخدوش یا فاقد پلاک به پارکینگ منتقل می‌شوند.

استمرار فعالیت مدیریت شهری برای کاهش آسیب‌های اجتماعی

عبدالمجید رحمانی، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: حتی دستگاه‌هایی با مسئولیت بیشتر در زمینه آسیب‌های اجتماعی، به اندازه اقداماتی که مدیریت شهری فعلی در ۴ سال گذشته در این زمینه انجام داده، فعالیت نکرده‌اند. با این حال سطح انتظارات ما از خودمان بسیار بالاتر است.

رشد درآمدهای پایدار شهرداری تهران

علی حشنود، مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری تهران: درآمد شهرداری تهران در ۵ ماه ابتدایی سال، بالغ بر ۶۹۱۷۳ میلیارد تومان بوده است. درآمدهای پایدار شهرداری تهران در ۵ ماه ابتدایی امسال، نسبت به‌مدت مشابه سال ۱۴۰۰، ۶۹۴.۱ درصد رشد داشته است. رشد درآمدهای پایدار دستاورد مهمی برای شهرداری تهران است.

راز آبرسانی به فضای سبز تهران

۵ راهکار مدیریت شهری برای احیای فضاهای سبز و بوستان‌ها با وجود کمبود منابع آبی

گزارش | پریسا نوری | روزنامه‌نگار |

بحران آب جدی است و یکی کمبود منابع آبی برای مصارف شرب و بهداشتی با بنتخت است. از آنجا که حیات و توسعه فضای سبز شهری هم به آب وابسته است، این بحران می‌تواند فضای سبز پایتخت را تهدید و با چالش جدی مواجه کند. اما با اجرای طرح‌های زیربنایی از جمله توسعه تصفیه‌خانه‌ها، اجرای خطوط انتقال پساب، کاهش استفاده از منابع آب خام برای آبیاری و کاشت گونه‌های کم‌مصرف و مقاوم به کم آبی این چالش مدیریت شده است. برخی از این طرح‌ها را مرور می‌کنیم.

راهکار اول توسعه تصفیه‌خانه‌ها

ساخت ۷ تصفیه‌خانه محلی

برای دسترسی به منابع آبی پایدار، توسعه تصفیه‌خانه‌ها در دستور کار قرار گرفت و ۷ تصفیه‌خانه محلی (لوکال) ساخته شد. با وجود اینکه ایجاد خط انتقال پساب باید توسط شرکت آب و فاضلاب انجام می‌شد، چون حفظ فضای سبز به‌عنوان سرمایه طبیعی از اهداف شهرداری تهران است، در ۲ سال اخیر بیش از ۴ هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه خط انتقال پساب به تصفیه‌خانه‌ها اختصاص یافت و ۴۶ کیلومتر خط لوله انتقال پساب به فضای سبز مناطق مختلف شهر ایجاد شد.

۴۰٪ از فضای سبز شهر تهران از قنات‌ها سیراب می‌شود.

۳۷۰ حلقه چاه شهر تهران اکنون از مجموع ۵۷۰ حلقه فعال است.

۱۰۰ رشته قنات فعال در تهران وجود دارد که بیشتر در نواحی شمالی تهران هستند.

راهکار دوم استفاده از پساب تصفیه شده

۵۶ میلیون مترمکعب پساب برای فضای سبز

آمارهای ارائه‌شده توسط سازمان بوستان‌ها و فضای سبز نشان می‌دهد میزان استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری سالانه حدود ۷ میلیون مترمکعب بوده، اما با تسریع در احداث خطوط انتقال و تکمیل ایستگاه‌های پمپاژ، میزان استفاده از پساب تصفیه‌شده برای آبیاری فضای سبز شهر تهران از رقم ۶ میلیون مترمکعب عبور کرده و طبق چشم‌انداز تعیین شده برای افق ۱۴۱۰ پیش‌بینی می‌شود این رقم تا ۱۰ سال به ۱۴۵ میلیون مترمکعب برسد.

راهکار سوم تحویل پساب به جای آب چاه

واگذاری ۵۳ چاه به آبفا

اکنون از ۵۷۰ حلقه چاه شهر تهران، حدود ۳۷۰ حلقه فعال است و ۲۰۰ حلقه خشک شده است. در این میان ۵۳ چاه کیفیت بالاتری داشتند که شهرداری آن را به شرط تامین جایگزین پایدار به آبفا تحویل داده است. این اقدام براساس تفاهمنامه‌ای با آبفا انجام شده و در ازای آن شهرداری می‌تواند از پساب استفاده کند.

۴۶ کیلومتر خط لوله انتقال پساب به فضای سبز مناطق مختلف ایجاد شده است.

۵۶ میلیون مترمکعب پساب اکنون برای آبیاری فضای سبز تهران استفاده می‌شود.

راهکار چهارم ممنوعیت کاشت چمن

کاهش یک‌سوم مصرف با پوشش گیاهی مقاوم

یکی از راهکارهای مدیریت شهری برای مدیریت مصرف آب، ممنوعیت کاشت چمن و جایگزینی آن با پوشش گیاهی مقاوم به کم‌آبی است؛ از این رو در برخی نقاط شهر مانند بوستان آزادگان در منطقه ۱۵، گونه چمن مقاوم (چمن ژاپنی و چمن آفریقایی) کاشته شده است که مقاومت زیادی به خشکی زمین و بی‌آبی دارد و اگر چند روز هم آبیاری نشود باز هم سرسبز است. همچنین روش‌های نوین آبیاری به کار گرفته شده و در برخی مناطق مصرف آب تا یک‌سوم یا حتی یک‌چهارم کاهش پیدا کرده است. همینطور از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و ایده‌های نخبگان استفاده شده است.

راهکار پنجم احیای قنات‌ها

سیرابی فضای سبز با قنات‌ها

شهرداری برای احیای قنات‌های تهران دست به‌کار شده و گام‌های مؤثری برای احیای قنات‌های قدیمی و غیرفعال برداشته که خوشبختانه موفق بوده است. در منطقه ۵ به‌عنوان پایلوت گام‌های مؤثری برای احیای قنات‌ها برداشته شده و در حال حاضر فضای سبز این منطقه با آب قنات آبیاری می‌شود. بخش زیادی از آب موردنیاز برای فضای سبز منطقه ۶ هم از قنات تامین می‌شود. همچنین آبیاری فضای سبز بزرگراه مدرس با استفاده از قنات‌های موجود در آن محدوده انجام می‌شود. براساس طرح احیای قنات‌ها، پیش‌بینی می‌شود به‌زودی ۴۰ درصد از فضای سبز شهر تهران از قنات‌ها سیراب شود.

بحران آب و توسعه فضای سبز

با وجود بحران آب، توسعه فضای سبز در این دوره از مدیریت شهری پیشرفت چشمگیری داشته است. در ۴ سال اخیر بیش از ۱۲۰ پارک به شهر تهران اضافه شده، در حاشیه شهر جنگل کاری صورت گرفته و وسعت فضای سبز از ۵ هزار هکتار عبور کرده است. سرانه فضای سبز اکنون به ۱۷.۳ مترمربع به ازای هر نفر رسیده که عدد قابل توجهی است. این میزان فضای سبز نیازمند آبیاری است و بهتر بین روش، استفاده از پساب تصفیه‌شده است تا خانواده‌ها با خیال آسوده از فضاهای شهری بهره‌مند شوند.

۷ تصفیه‌خانه محلی (لوکال) در این دوره از مدیریت شهری ساخته شد.

۴۰۰۰ میلیارد تومان برای توسعه خط انتقال پساب به تصفیه‌خانه‌ها اختصاص یافته است.

۱۰۰۰۰ مترمربع چمن مقاوم در بوستان آزادگان کاشته‌شده است.

مسئولان چه می‌گویند؟

برای حل مشکل کم‌آبی دست بدست هم دهیم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: برای آبیاری فضای سبز به ۱۸۵ میلیون مترمکعب آب نیاز داشتیم که آن را به ۱۵۰ میلیون مترمکعب کاهش داد‌یم. در ۴۷ ماه فعالیت در مدیریت شهری، میزان ظرفیت بازچرخانی آب را از ۷ میلیون مترمکعب به ۵۵ میلیون رساندیم که در حال حاضر از ۲۳ میلیون مترمکعب استفاده می‌کنیم. در جلسه‌ای با وزارت نیرو قرار شد ما به تامین آب شرب کمک و به‌عنوان جایگزین از پساب استفاده کنیم. کم‌آبی موضوع همه ماست و دست به‌دست هم می‌دهیم که موضوع حل و فصل شود؛ به‌طوری که ۵۳ حلقه چاه از سوی شهرداری به وزارت نیرو براساس زمانبندی مشخص شده واگذار می‌شود و در مقابل بازچرخانی پساب را عملیاتی می‌کنند.

آبیاری با بازچرخانی پساب

سیدمحمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران: در این دوره از مدیریت شهری، شهرداری تهران با هدف حفظ پایدار منابع آب کشور درصدد بر آمد تا میزان برداشت از چاه‌های آب در اختیار خود را به حداقل برساند و بخش عمده‌ای از آب موردنیاز برای آبیاری فضای سبز را از محل بازچرخانی پساب تامین کند.

۲۱۰ میلیون مترمکعب آب برای آبیاری فضای سبز

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران: ۲۱۰ میلیون مترمکعب آب برای آبیاری فضای سبز وجود دارد. تا افق ۱۴۱۰ در مجموع باید ۳۵۰ میلیون مترمکعب آب وجود داشته باشد که ۱۴۵ میلیون مترمکعب آن باید از پساب تأمین شود. در حال حاضر ظرفیت استفاده از ۵۶ میلیون مترمکعب پساب ایجاد شده که ۲۳ میلیون مترمکعب آن قابل استفاده است.

تدوین طرح جامع فضای سبز

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران: ما دست روی دست نگذاشتیم و معتقد‌یم که وظیفه شهرداری است که اجازه ندهد در خنی آسیب ببینند. برای فضای سبز تهران برنامه داشتیم و یک‌شبه کاری انجام نداد‌یم. در سال ۱۳۶۵ آب مورد استفاده برای آبیاری فضای سبز، شرب بود و طرح جامع آب خام و طرح جامع فضای سبز را تدوین کرد‌یم و هر هفته جلساتی برای به‌روزسازی آن برگزار می‌شود. اگر این برنامه‌ریزی‌ها انجام نمی‌شد، امروز این تعداد درخت و سبزینگی را در تهران نداشتیم. اقلیم ما خشک است و با باد‌های موسمی هم روبه‌رو هستیم و حفظ درختان و فضای سبز چالش‌هایی را به همراه دارد.

۱۳ منطقه تحت پوشش شبکه پساب

عبدالطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: برای مهار بحران کمبود آب، باید مدیریت مصرف و افزایش منابع جایگزین را به‌صورت همزمان انجام داد. پروژه‌های خط انتقال پساب تصفیه‌خانه لواسان، فیروزبهرام، جنوب، شهرک اکباتان، زرگنده و قیطریه، شهرک شهید محلاتی، ششم آب شرق تهران و ساحیفرانیه انجام شده که طی اجرای آنها مجموعا ۱۲۹.۵ کیلومتر لوله‌گذاری شده است. با اجرای این پروژه‌ها، ۱۳ منطقه پایتخت تحت پوشش مستقیم شبکه پساب قرار خواهد گرفت که این دستاورد بی‌سابقه است.

احیای قنات‌های پایتخت

محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: با توجه به شرایط بحرانی آب در تهران و کشور، احیای قنات‌ها علاوه بر حفظ میراث فرهنگی، می‌تواند به مدیریت بهتر منابع آب زیرزمینی کمک کند. حدود ۱۰۰ قنات به‌صورت فعال در شهر تهران وجود دارد که تحت مدیریت شهرداری هستند. تعدادی از قنات‌ها خشک شده‌اند یا آب آنها به‌شدت کاهش یافته است. قنات‌های قابل احیا با اقدامات مهندسی و مطالعات دقیق مجدداً به مدار بهره‌برداری بازمی‌گردند.

۵۳ حلقه چاه با کیفیت بالا به آبفا واگذار می‌شود و در مقابل شهرداری از پساب برای آبیاری فضای سبز استفاده می‌کند.

۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب نیاز آبی فضای سبز شهر تهران است.

۱۲۰ پارک در ۴ سال اخیر به تهران اضافه شده و وسعت فضای سبز از ۵۰ هزار هکتار عبور کرده است.

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

حمل و نقل | مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار

نوسازی پایانه‌های پنج‌گانه تهران

پایانه‌های پنج‌گانه مسافربری تهران نقش مهمی در حمل‌ونقل عمومی دارند. بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی و کاهش فرسودگی تجهیزات، ساخت و نوسازی فضاهای خدماتی، ایمن‌سازی محیطی و اصلاح مسیرهای حرکتی در این پایانه‌ها می‌تواند نقش مهمی در ارتقای تجربه سفر برای مسافران به همراه داشته باشد. براساس آمار سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری در یک‌سال گذشته شروع سفر ۱۲ درصد از جمعیت کشور از پایانه‌های پنج‌گانه تهران بوده است.

سفر ایمن‌تر برای مسافران

سازمان مدیریت حمل‌ونقل و پایانه‌های مسافربری شهرداری تهران به‌منظور نوسازی و بازسازی این پایانه‌ها در ماه‌های اخیر اقدامات قابل‌توجهی انجام داده است. راه‌اندازی پردیس مسافربری شرق تهران به‌جای ترمینال قدیمی و فرسوده تهرانپارس از مهم‌ترین اقداماتی است که توسط این سازمان انجام شده است. این سازمان با نوسازی‌ها و بهسازی‌هایی که در دیگر پایانه‌های شهر تهران انجام داده، باعث شده سفر ایمن‌تری برای مسافران به یادگار بماند.

اهداف طرح بهسازی
- بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی
- کاهش فرسودگی تجهیزات
- ارتقای تجربه سفر برای مسافران

چه فعالیت‌های عمرانی‌ای انجام شده است؟
- بتن‌ریزی سکوها و مسیرهای حرکتی
- توزیع آسفالت و لکه‌گیری ۱۳ هزار مترمربع از معابر پایانه‌های پنج‌گانه
- احداث و بازسازی سالن‌های انتظار
- احداث و بازسازی ۶۶ چشمه سرویس بهداشتی در پایانه‌های شرق و غرب و جنوب

چه تغییراتی در پایانه‌ها ایجاد شده است؟

۱. پایانه بیهقی
- احداث سالن انتظار مسافر به مساحت ۲۲۵ مترمربع
- بازسازی و زیباسازی پیاده‌راه به مساحت ۱۲۸۰ مترمربع
- احداث کلینیک خدمات خودرویی به مساحت ۲ هزار مترمربع

۲. پردیس مسافربری شرق
- احداث ساختمان خوابگاه رانندگان و اورژانس با مساحت ۵۸۰ مترمربع در ۴ طبقه
- احداث جایگاه سوخت به مساحت یک‌هزار مترمربع
- احداث ساختمان جدید پاسگاه انتظامی با زیربنای ۸۰۰ مترمربع در ۲ طبقه

۳. پایانه مسافربری غرب
- احداث غرفه‌های تجاری با مساحت ۴۰۰ مترمربع

بهبود تجربه سفر برای مسافران

حمیدرضا رحمانی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و پایانه‌های مسافربری شهر تهران: عملیات گسترده عمرانی و اجرایی در پایانه‌های مسافربری شهر تهران در حال اجراست. این اقدامات شامل بهسازی زیرساخت‌ها، ساخت و نوسازی فضاهای خدماتی، ایمن‌سازی محیطی و اصلاح مسیرهای حرکتی در پایانه‌های پرتردد پایتخت، با هدف بهبود تجربه سفر و افزایش و ارتقای سطح خدمات‌رسانی انجام می‌شود. در پایانه شرق احداث تونل تأسیساتی برای عبور تأسیسات و کابل‌های زیرساختی در حال اجراست و احداث سازه‌های جدید دفاتر مدیریت تاکسیرانی و اتوبوس‌رانی مستقر در پردیس مسافری شرق نیز به‌زودی به اتمام می‌رسد.

هر هفته یک پروژه

معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران از پیگیری طرح‌های مختلف در مناطق خبر داده است

گزارش | مریم باقرپور | روزنامه‌نگار | #هر هفته یک پروژه در یکی از مناطق تهران به بهره‌برداری می‌رسد.» این خبر را معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران در حالی مطرح کرده است که این روزها مناطق مختلف شهرداری، علاوه بر پیگیری امور جاری در زمینه‌های عمرانی، خدمات شهری و حمل‌ونقل برای رسیدگی به واحدهای آسیب‌دیده هم فعالیت می‌کنند. لطف‌الله فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهردار تهران توضیحات بیشتری در این زمینه می‌دهد.

دسته‌بندی واحدهای آسیب‌دیده

واحدهای آسیب‌دیده یک ۱۲ روزه به ۴ دسته تقسیم شده‌اند: دسته اول آسیب‌های جزئی که کار آن تقریبا به اتمام رسیده است. دسته دوم شامل واحدهای نیازمند به بازسازی است که تا امروز پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی داشته و در بحث مقاوم‌سازی، فقط یک ساختمان باقی مانده که به‌دلیل عدم‌توافق مالکان هنوز مقاوم‌سازی آن انجام نشده است. در گروه تخریب و نوسازی، پیشرفت ۵۵ درصدی در بحث تعیین تکلیف و توافقات کار حاصل شده است. از طرفی اعلام کردیم که مابقی مالکان واحدها نیز توافقات را انجام یا به شهرداری اجازه دهند که خودش امور را پیش ببرد.

تأمین منابع لازم پیمانکاران

پروژه‌های مناطق اولویت‌بندی شده و با بانک‌ها صحبت کردیم تا بتوانیم پیمانکاران را فعال و منابع لازم را تأمین کنیم. این یک برنامه مفصل است و امیدواریم هر هفته شاهد پیشرفت و افتتاح پروژه‌ها، به‌ویژه در مناطق باشیم. این دومین کاری است که انجام داده‌ایم.

پیش‌بینی برنامه زمانبندی‌شده برای مناطق

ما مناطق را مستول پیگیری کارها کرده‌ایم. قبل از من، پروژه‌های ملی به معاونت‌های مختلفی مانند عمران، حمل‌ونقل و خدمات شهری واگذار شده بود، اما با برگزاری جلسات هماهنگی با معاونان، شهرداران مناطق را درگیر کردیم تا نسبت به پیگیری و رفع موانع پروژه‌های فرامنطقه‌ای مسئولیت بپذیرند. به این ترتیب، یک برنامه زمانبندی روشن برای پروژه‌ها در مناطق ایجاد کردیم.

تأکید بر پروژه‌های ملموس

پروژه‌های مناطق به ۳ دسته مستمر و غیرمستمر تقسیم می‌شوند. پروژه‌های مستمر نیاز به توجه بیشتری دارند. بسرای پروژه‌های غیرمستمر، برای هر منطقه مشخص کردیم که پروژه‌های با پیشرفت ۸۰ درصد یا بیشتر انتخاب شوند که ۲ ویژگی داشته باشند، اول اینکه بتوانیم امسال به نتیجه برسیم و دوم اینکه درخواست مردم باشند و تأثیر ملموسی در زندگی آنها داشته باشند. به‌عنوان مثال، اسکان کارگری مردم را به‌شدت درگیر نمی‌کند، اما ساخت مجموعه ورزشی یا پارک می‌تواند به‌شدت مورد توجه مردم قرار گیرد.

قانون حریم ایهام دارد

قانون حریم یک ایهام دارد و با نمایندگان مذاکره کردیم که این ایهام برطرف شد. متنی توسط نمایندگان آماده شده و به‌زودی مسئله حریم و منولی بحث حریم مشخص خواهد شد. با استاندار قبلی توافق کردیم که مدیریت و حفاظت از حریم را به شهرداری واگذار کنند و در آن مدت تخلفات در بحث حریم کاهش پیدا کرده بود، اما استاندار جدید این توافق را لغو کرد و با این کار تخلفات در محدوده حریم بیشتر شد. با این حال شهرداران ما با قوت با مسئله تخلف مقابله می‌کنند اما به‌دلیل محدودیت‌های قانونی ایجاد شده گاه موفق به جلوگیری از تخلف و صدور مجوزهای غیرقانونی نمی‌شوند. وزارت مسکن و شهرسازی نظرشان این است که وسعت پساب ایجاد شده به‌زودی در زندگی شهروندان به‌کار گرفته شود. اما این اتفاق هنوز رخ نداده است. ما هم با آن موافق هستیم، اما نباید از بازسازی تهران غافل شویم. در وزارت راه و شهرسازی برخی بنا دارند که هرگونه ساخت وساز را در تهران برای ۳ سال متوقف کنند که این مسئله مانع بازسازی و نوسازی بافت فرسوده شهر می‌شود.

راهکارهای پایدار برای مدیریت منابع آب و توسعه فضای سبز در تهران

ادامه از صفحه اول

شهرداری تهران برای تحقق این اهداف، پروژه‌های زیرساختی گسترده‌ای را در دستور کار قرار داده است. مهم‌ترین اقدامات عبارتند از:

■ **ظرفیت بهره‌برداری:** شهرداری هم‌اکنون قادر است سالانه حدود ۶ میلیون مترمکعب پساب از تصفیه‌خانه‌های مختلف شهر برداشت کند که نشان‌دهنده آمادگی نسبی زیرساخت‌ها برای استفاده گسترده است.

■ **شبکه انتقال پساب:** بیش از ۱۲۹.۵ کیلومتر خطوط لوله جدید در پروژه‌هایی همچون تصفیه‌خانه‌های فیروزبهرام، تصفیه‌خانه جنوب و اکباتان احداث شده است. این شبکه جدید ۱۳ منطقه از پایتخت را تحت پوشش مستقیم قرار داده تا پساب تصفیه‌شده به‌طور مؤثر به بوستان‌ها و فضای سبز انتقال یابد.

■ **تفاهمنامه و هماهنگی با آبفا:** براساس تفاهمنامه شهرداری تهران با شرکت آب‌وفاضلاب شهر تهران، قرار است پساب مورد نیاز فضای سبز از طریق شبکه آبفا تأمین شود. در جریان بازدید مشترک مسئولان شهرداری و آبفا، طراحی و جانمایی چندین تصفیه‌خانه جدید برای استفاده حداکثری از پساب در دستور کار قرار گرفت. شهرداری همچنین درصورت نیاز به احداث تصفیه‌خانه‌های محلی کوچک‌مقیاس در داخل شهر اقدام می‌کند تا بدون نیاز به تاسیسات بزرگ خارج از شهر، از ظرفیت‌های موجود حداکثر بهره را ببرد.

■ **سامانه‌های آبیاری نوین و کاهش مصرف:** همزمان با توسعه زیرساخت‌ها، بازنگری در روش‌های آبیاری و پوشش گیاهی نیز انجام شده است. با کاهش سطح چمن‌های پرآب‌بر، جایگزینی گیاهان مقاوم به خشکی و به‌کارگیری سامانه‌های آبیاری قطره‌ای و هوشمند، مصرف آب در فضای سبز تهران به یک‌سوم تا یک‌چهارم مقدار سابق کاهش یافته است. این اقدامات به‌عنوان مکمل زیرساخت‌های انتقال پساب، راندمان مصرف آب را به‌شکل محسوسی افزایش داده است.

اجرای این برنامه‌های زیرساختی، علاوه بر جنبه زیست‌محیطی، مزایای اقتصادی قابل‌توجهی دارد. کاهش برداشت از منابع آب زیرزمینی و جایگزینی آن با پساب تصفیه‌شده، نیاز به حفر چاه‌های جدید و هزینه‌های مربوط به شبکه آبرسانی را کاهش می‌دهد.

با این برنامه‌ریزی‌ها شهرداری می‌تواند در مصرف آب شرب صرفه‌جویی و منابع آبی شهر را به‌طور بهینه‌تری مدیریت کند. از منظر محیط‌زیستی نیز توسعه فضای سبز با استفاده از پساب به حفظ اکوسیستم شهری کمک می‌کند. حفظ پوشش گیاهی گسترده باعث بهبود کیفیت هوا، کنترل آلودگی و تعدیل دمای کلانشهر می‌شود و در عین حال خطر فرونشست زمین ناشی از افت آب‌های زیرزمینی کاهش می‌یابد.

شهرداری تهران مصمم است با توسعه همه‌جانبه شبکه‌های انتقال و تصفیه، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و افزایش همکاری بین‌بخشی، تهران را به الگویی موفق در مدیریت آب و توسعه فضای سبز شهری تبدیل کند. این رویکرد نه‌تنها فضای سبز موجود را حفظ می‌کند بلکه زمینه توسعه پایدار پارک‌ها و بوستان‌های جدید را بدون فشار بر منابع طبیعی فراهم می‌آورد. درنهایت، اجرای این برنامه‌ها می‌تواند زمینه‌ساز آینده‌ای سبزتر و مستحکم‌تر برای تهران و نسل‌های آینده باشد.

آگهی مناقصه اول عمومی شهرداری تهران (منطقه۴) - ردیف آگهی : ۷۷/ م۴/ ۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.
جهت دریافت اسناد داشتن کارت حافظه ضروری می باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه به صورت واریز نقدی یا در قالب ضمانتنامه بانکی (ریال)	شرایط خاص داوطلبان شرکت در مناقصه وفق شرایط خصوصی معاونت تخصصی	مدت انجام خدمات (ماه)	محل تحویل اسناد و تسلیم پیشنهاد	روز/ساعت و محل قرائت پیشنهادها	پیش پرداخت	میزان تقسیم انجام تعهدات
۱	اجرای عملیات افقی دحدیدجی و معابر پیرامونی شهرداری منطقه ۴ بوستان بانوان مرضیه	۲۴.۹۹۵.۱۲۴.۵۰۰	۲.۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۱- دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه) ۲- دارای ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران باشد. ۳-پیمانکاران می‌بایست در سامانه تامین کنندگان کالا و ارائه دهندگان خدمات شهرداری تهران ثبت‌نام کرده باشند	۶ ماه شمسی	پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲	روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ ساعت ۱۰ صبح	تعلق نمی‌گیرد	۱۰٪ مبلغ پیشنهادی برنده خواهد بود

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : خیابان پیروزی شرق به غرب‌بعد از ایستگاه مترو ابن سینا، مسیر کند رو، پلاک ۷۴۵، ساختمان ستادی شهرداری منطقه ۱۳، طبقه همکف، امور قراردادهای منطقه ۱۳- تلفن تماس: ۹۶۰۳۹۲۵۱/ ۰۹۱۹۳۳۸۶۰۶۹، ضمناً جهت دریافت اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی می باشد.
ب) میزان سپرده شرکت در مناقصه و شماره حساب : مبلغ سپرده شرکت درمناقصه باید **بصورت نقدی** به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۰۰۱۳۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز گردد.(**ضمنا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر بلامانع می باشد**)
پ) مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه : از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز
ت)روز، تاریخ ، ساعت قرائت پیشنهادات مناقصه : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ ساعت ۱۰ صبح
توضیحات: هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه عمومی پرداخت نمی گردد.
ث) تعهد: رعایت و اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست بر اساس آخرین استانداردهای مربوطه الزامی می باشد.

الف) پیمانکار می بایست صلاحیت رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد.
۲- پیمانکار می بایست در سامانه پیمانکاران شهرداری تهران ثبت نام و مورد تأیید معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران بوده و دارای ظرفیت آزاد در رسته مرتبط نیز باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی : ۱۴۰۴/۵۷

شهرداری منطقه ۱۳ تهران در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار نماید: بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط ذیل دعوت بعمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و مدارک به امور قراردادهای منطقه ۱۳ مراجعه نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار (ماه)	شرایط شرکت در مناقصه
۱	عملیات تکمیل اسکان کارگری نواحی ۲ و ۳ (تجدید مناقصه اول)	۹۷.۷۲۴.۴۰۸.۵۸۴	۴.۸۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۲	- پیمانکار می بایست صلاحیت رسته ابنیه با حداقل رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور داشته باشد. ۲- پیمانکار می بایست در سامانه پیمانکاران شهرداری تهران ثبت نام و مورد تأیید معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران بوده و دارای ظرفیت آزاد در رسته مرتبط نیز باشد.

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : خیابان پیروزی شرق به غرب‌بعد از ایستگاه مترو ابن سینا، مسیر کند رو، پلاک ۷۴۵، ساختمان ستادی شهرداری منطقه ۱۳، طبقه همکف، امور قراردادهای منطقه ۱۳- تلفن تماس: ۹۶۰۳۹۲۵۱/ ۰۹۱۹۳۳۸۶۰۶۹، ضمناً جهت دریافت اسناد همراه داشتن فلش مموری الزامی می باشد.
ب) میزان سپرده شرکت در مناقصه و شماره حساب : مبلغ سپرده شرکت درمناقصه باید **بصورت نقدی** به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۰۰۱۳۰ نزد بانک شهر شعبه میدان امام حسین(ع) به نام شهرداری منطقه ۱۳ واریز گردد.(**ضمنا ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر بلامانع می باشد**)
پ) مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه : از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز
ت)روز، تاریخ ، ساعت قرائت پیشنهادات مناقصه : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ ساعت ۱۰ صبح
توضیحات: هیچگونه پیش پرداختی به پیمانکار برنده جهت انجام موضوع مناقصه عمومی پرداخت نمی گردد.
ث) تعهد: رعایت و اجرای ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط زیست بر اساس آخرین استانداردهای

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۳

آگهی مناقصه عمومی شماره : ۱۴۰۴/۲۸

شهرداری منطقه ۱۹ در نظر دارد عملیات عمرانی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید:

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	عنوان سپرده (ریال) (نقدی و یا ضمانتنامه معتبربانکی)	رتبه	وضعیت اعتباری: نقدی	وضعیت اعتباری: غیر نقدی
۱	عملیات نگهداشت آسفالت معابر در سطح ناحیه ۴ و ۵ (فاز دوم) (نوبت اول)	۹۰.۶۸۸.۳۶۷.۲۸۰	۶	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	راه و ترابری ۵	٪۷۰	٪۳۰
۲	عملیات درزگیری معابر آسفالتی در سطح منطقه ۱۹ (نوبت اول)	۳۴.۹۷۳.۶۲۰.۰۰۰	۱۲	۱.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	راه و ترابری ۵	٪۷۰	٪۳۰
۳	عملیات هممسطح سازی دریچه ها در سطح سواره رو و پیاده رو ها و نصب دال بتنی در سطح نواحی ۳ و۴ و در طرح ۳۶۰ درجه (نوبت دوم)	۵۰.۰۷۳.۴۱