

اول مهر

جامعه پدیا

تایستان امسال هنوز تمام نشده اما روند اتفاقات آنقدر عجیب بوده که خیلی‌ها را از شنیدن هیچ خبری متعجب نمی‌کند. مثلا چند وقتی است که بسیاری نقل قول می‌کنند به‌خاطر شرایط بد انترزی در کشور احتمالا مدارس تعطیل بمانند و کلاس‌ها آنلاین برگزار شوند. نباید فراموش کرد که کمبود آب و برق باعث تعطیلی ادارات و مراکز دولتی در روزهایی از فصل تابستان شده اما ظاهرا ا این روز اول مهر مانند همه سال‌های قبل به‌موقع انجام می‌شود و خبری از تعطیلی و کلاس‌های مجازی نیست. دانش‌آموزان باید صبح نخستین روز سال تحصیلی در مدرسه حاضر شوند و آماده شروع درس باشند. وزیر آموزش و پرورش هم در جدیدترین موضع‌گیری خود و در واکنش به این حرف و حدیث‌ها آب پاکی را روی دست خوش‌خیال‌ها ریخته و از برگزاری حضوری کلاس‌های درس و بازگشایی مدارس در اول مهر خبر داده است. او گفته که با به‌کارگیری ۳۰ هزار معلم، کلاس‌های درس به‌صورت حضوری تشکیل می‌شود.

خبرخوان

رئیس سازمان ملی پرورش اسستعدادهای درخشان گفته با فعالیت‌هایی همچون «همیاران سیمپا» فاصله میان دانش‌آموزان مدارس عادی و استعداد‌های درخشان کاهش یافته است.

رئیس سازمان پژوهی‌ستی کشور با اشاره به افتتاح ۲۰۰ پایگاه جدید CBR اعلام کرد: فعالیت این مراکز فقط پیرامون معلولان نیست، بلکه طرح جامع اجتماع محوری است که توانمندسازی، پیشگیری، مشارکت، سلامت، آموزش و مهارت‌آموزی را تواناان با هم دربرمی‌گیرد.

سازمان هواشناسی خبر داده که تابستان امسال تا ۲ شهریور، هوا ۱.۳ درجه گرم‌تر از حدنرمال بوده است.

وزیر آموزش و پرورش اعلام کرده بیش از ۲۴۰۰ مدرسه در دست افتتاح است که بیش از ۱۲ هزار کلاس درس را به نظام آموزشی اضافه می‌کند.

گواهینامه زنان قانون می‌شود

اصل و شرح

با اصلاح یک قانون، از این پس زنان ایرانی می‌توانند گواهینامه موتورسواری دریافت کنند. روز گذشته دولت چهاردهم لایحه‌ای به

مجلس شورای اسلامی ارسال کرد تا یک ماده قانونی بازنویسی شود. کاظم دلخوش، معاون امور مجلس ریاست جمهوری ایران، گفته است که بر اساس این لایحه، تبصره «ماده ۲۰» قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی اصلاح خواهد شد و «امکان صدور گواهینامه موتورسیکلت برای زنان

مدیرانی که با هواپیما سر کار می‌روند

رفت‌وآمد گروهی از مسئولان بین محل خدمت و زندگی و داستان مدیران پروازی هنوز ادامه دارد

جامعه امروز

محمد سربای | **روزنامه‌نگار** | مدیر پروازی وابسته به هواپیما و فرودگاه است؛ کسی که چند روز به محل خدمت خود می‌رود و بقیه یام را در نقطه دیگری به کسب‌وکار یا فعالیت سیاسی می‌گذرانند و مدیریت خود را از راه دور و با واسطه معاونان و جانشینان انجام می‌دهد. هیچ آماری از مدیران پروازی در کشور وجود ندارد، اما تعداد آنها به حدی است که منشأ اظهارنظرات متعددی شده است. در بخشی از این اظهارات، مدیر پروازی دلیل عدم‌موفقیت و توسعه‌نیافتگی یک شهر یا استان بیان می‌شود؛ زیرا در گذشته پیشینه سکونت و آشنایی با محل خدمت را ندارد و در زمان مسئولیت تمام اوقات خود را در محل خدمت نمی‌گذرانند. از این نظر مهم‌ترین بخش‌های دولتی حضور مدیران پروازی، تشکیلات استانی دولت و زیرمجموعه‌های آن هستند که حوزه کاری‌شان تمام کشور را دربرمی‌گیرد، اما از سوی نهاد مرکزی در پایتخت کنترل می‌شود. موضوع مدیران پروازی در باره صنایع بزرگ، مربیان باشگاه‌های ورزشی و استادان دانشگاه‌های استان‌ها هم مصداق دارد. در مقابل مدیران پروازی نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار دارند که باید دائماً بین حوزه انتخابیه و پایتخت در سفر باشند.

اولویت کارکنان بومی

اواخر ماه قبل رئیس‌جمهور در مراسم افتتاح طرح‌های نفت و گاز استان ایلام گفت: «اولویت باید با کارشناسان و کارکنان بومی منطقه باشد، مدیر پروازی به درد نمی‌خورد، از استفاده مدیران پروازی دست برداریم». در سال ۴۰۲ اینز سخنگوی دولت وقت از دستور رئیس‌جمهور برای جلوگیری از مسئولیت‌های غیرضروری مدیرانی خبر داد که در مناطق عملیاتی مستقر نیستند در سال ۱۳۹۷ مسئولان ارگان‌های دیگری مانند وزارت کار و سازمان تأمین اجتماعی هم از وجود مدیران پروازی در مجموعه‌های خود خبر داده بودند.

تحقیق مجلسی

موضوع مدیران پروازی پس از پایان جنگ تحمیلی اس‌ساله و در دوران سازندگی تحت تأثیر فضای رو به تحول مدیریتی کشور شکل

استانداران متولد استان

مشخصات و سابقه کاری استانداران، نمونه‌ای از وضعیت مدیران پروازی را نشان می‌دهد. بر اساس قانون بالاترین مقام مدیریتی استان از سوی وزارتخانه در پایتخت تعیین می‌شود، اما بنا به عرف مدیریت، باید پیشینه و ارتباط مستقیم و مداومی با محل خدمت خود داشته باشد. از طرف دیگر بعضی از استانداران در پهنه‌های اقلیمی و جغرافیایی نزدیک به هم مشغول کار بوده‌اند؛ مانند مدیرانی که به تناوب در استان‌های شمال غربی یا در استان‌های مرکزی همسایه، جای‌جا ششده‌اند. برخی استانداران غیربومی نیز در پیشینه کاری خود سابقه خدمت در مسئولیت‌های استان محل تولد خود را داشته‌اند.

۳۱/ مجموع استان‌ها در تقسیمات کشوری

۱۷ نفر/ تعداد استاندارانی که متولد شهر یا روستای در استان محل خدمت هستند

۱۴ نفر/ تعداد استانداران غیربومی

استان‌هایی که استاندار غیربومی دارند/ آذربایجان غربی، البرز، تهران، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، سمنان، فارس، قزوین، قم، کردستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد و همدان

گرفت. در این سال‌ها گروه‌هایی از مدیران به مسئولیت‌های مختلف گماشته شدند که مجموعه‌ای از کارکنان و مدیران زیردست را همراه خود جابه‌جا می‌کردند. ۱۶ سال بعد و در آخرین روزهای اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۸۳ گزارش تحقیق و تفحص از مدیران پروازی کشور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی قرائت شد.

مادرانگی آن هم در دل جنگ بی‌رحمانه اسرائیل در غزه، سخت‌ترین کار دنیا است؛ مخصوصاً اگر خبرنگار و راوی ظلم‌های مکرری که صهیونیست‌ها به مردم کرده‌اند، باشی، چون خوب می‌دانی که خیلی زود اسرائیل بدون هیچ واهمه‌ای تو را حذف

نام دخترت را مریم بگذار



هموطنان یهودی: برای ایران جان می‌دهیم

کلیمیان می‌گویند ایران را دوست دارند و در کنار هموطنان مسلمانشان در صلح و آرامش هستند

دایربودن کنیسه‌های ایران در همه سال بدون محافظ

نماینده جامعه کلیمیان ایران در مجلس شورای اسلامی، تأکید قانون اساسی بر حفظ حق و حقوق اقلیت‌های دینی را سند پایبندی جمهوری اسلامی به این اصول می‌داند و می‌گوید: «لزم حفظ آزادی و حقوق شهروندی کلیمیان و بیرون سایلرادیان الهی در تدوین قانون اساسی مورد توجه قرار گرفته و این رویه تا امروز هم ادامه داشته است.» همایون سامه‌یح نجف‌آبادی به قوانین نمایندگی در مجلس شورای اسلامی هم اشاره می‌کند: «با آنکه هر جمعیتی برای داشتن نماینده در مجلس باید ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار عضو داشته باشد، اما جامعه ۱۵ هزار نفری کلیمیان ایران دارای نماینده هستند.» او شرایط کنیسه‌های ایران را با عبادتگاه‌های کلیمیان در کشورهای اروپایی مقایسه می‌کند و توضیح می‌دهد: «در این کشورها کنیسه‌ها با محافظ و قوانینی سختگیرانه و همراه با محدودیت‌های زمانی فعالیت می‌کنند، ولی کنیسه‌های ایران در همه ایام سال بدون محافظ دایر هستند و کلیمیان بدون مشکل و محدودیت در آنها رفت‌وآمد دارند.» نماینده جمعیت کلیمیان تهران با اشاره به مشکلاتی که تحریم‌های آمریکا بر فعالیت‌های اقتصادی ایرانیان کلیمی تحمیل کرده اظهار می‌کند: «حمایت‌ها و کمک‌های دولت به مجموعه‌های اقتصادی و اجتماعی کلیمیان باعث تداوم فعالیت این مراکز شده است.» نجف‌آبادی ادامه می‌دهد: «ایرانیان کلیمی پیش از انقلاب در برهمه‌های زمانی مختلف با محدودیت‌ها و مشکلاتی روبرو بوده‌اند، اما در ۴۶ ساله که از پیروزی انقلاب می‌گذرد از آسایش و امنیت کامل برخوردار بوده‌اند و برای فعالیت‌های اجتماعی و اقتصادی آنها محدودیتی وجود نداشته است.»

ایران وطن ماست

آرش آذران، استاد دانشگاه و دبیر کل انجمن کلیمیان شیراز است. او به قدمت همزیستی مسالمت‌آمیز و برادرانه ایرانیان کلیمی در کنار هموطنان مسلمانشان اشاره می‌کند و می‌گوید: «ایران وطن ماست و از هزار و ۷۰۰ سال پیش تا امروز با محبت و مهریانی در کنار ایرانیان باادیان مختلف زندگی کرده‌ام.» او به حضور کلیمیان در موقعیت‌های مختلف کشور اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: «صمیمیتی که میان ایرانیان مسلمان و کلیمی به‌وجود آمده، ثمره حضور کلیمیان در بزنگاه‌های کشور است و آنها با حضور در مبارزات دوران پیروزی انقلاب و تقدیم ۲۰ شهید و ده‌ها جانباز در جنگ تحمیلی بیوند خود با خاک و مردم کشورشان را مستحکم‌تر کرده‌اند.» آذران توطئه‌های صهیون‌ها برای ترسیم تصویری غیرواقعی از ایران و ایرانیان را نقشه‌هایی ننگ‌می‌داند: «تاریخ نشان داده که با این نقشه‌ها موفقیتی به‌دست نمی‌آورند.»

تا پای جان برای ایران

رافائل شکوهی از کارمندان کلیمی ساکن شیراز است. او می‌گوید: «در سال‌هایی که در ایران زندگی کرده‌ام، همیشه میان ما و سایر هموطنان‌مان احترامی متقابل وجود داشته و با همدلی بنا یک‌دیگر زندگی کرده‌ام.» او تعصب کلیمیان به مام و وطن را زیان‌زد می‌داند و ادامه می‌دهد: «هر گاه خطر و تهدیدی برای وطن و خاک ایران باشد، ایرانیان کلیمی فارغ از مذهب تا پای جان پای کشورشان می‌ایستند و از رهبری پیروی می‌کنند.»

فراهم خواهد شد». در تبصره ۲۰ این ماده مسئولیت صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت مردان به نیروی انتظامی واگذار شده است. در متن این تبصره از واژه «مردان» استفاده شده بود که باعث می‌شد زنان نتوانند گواهینامه موتورسیکلت به دست بیاورند.



مدیران پروازی ماهی یک‌بار یا حتی چندماه یک‌بار به محل خدمت خود می‌روند، اما افراد غیربومی زیادی را در مناطق آزاد استخدام کرده‌اند. سال گذشته استاندار خوزستان گفته بود که برخی مدیران استان پروازی بوده و در هفته فقط ۲-۳ روز آن‌هم بدون خانواده در خوزستان هستند و حتی فرزندان‌شان در این استان تحصیل نمی‌کنند. این موضوع از سوی نمایندگان خوزستان در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان شورای اسلامی شهر اهواز نیز مطرح شد. در سال ۱۴۰۳ اخباری از مدیران پروازی شرکت‌های نفت، گاز و پتروشیمی در بوشهر منتشر شد. بر اساس این خبرها نه‌فقط مدیران عامل و اعضای هیأت‌های مدیره، بلکه تعدادی از کسانی که با عنوان شغلی کارگر در چنین مجموعه‌هایی کار می‌کنند هم هر هفته با هواپیما به این استان رفت‌وآمد می‌کنند. استانداری بوشهر بر حضور مدیران پروازی در منطقه آزاد بوشهر نیز تأکید کرده است. درباره سایر مناطق آزاد چنین وضعیتی دیده نمی‌شود با اینکه حساسیتی درباره آن وجود ندارد.

استاد پروازی

تا اوایل سال‌های ۹۰ موضوع استادان پروازی در رسانه‌ها مطرح می‌شد، در میانه این سال‌ها جمعیت دانشجویان کاهش قابل‌ملاحظه‌ای داشت که تغییراتی در برنامه‌های کاری دانشگاه‌های کشور به‌وجود آورد و از همین‌جا بود که تعداد استادان پروازی نیز کمتر شد.

موضوع مدیران پروازی پس از پایان جنگ تحمیلی ۸ ساله و در دوران سازندگی تحت تأثیر فضای رو به تحول مدیریتی کشور شکل گرفت

تو عزیزم مرا از یاد نبری و وقتی بزرگ شدی، از دواج کردی و دختر دار شدی، اسمش را به یاد من، مریم بگذاری.» مریم اغلب در بیمارستان ناصر مستقر بود و وضعیت کودکان گرسنه‌ای را که دچار سوء تغذیه شده بودند، گزارش کرد.