صفحه‌آرا: آرش شادمندی

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

دبستان شهید بهاروند خرم‌آباد امسال بازگشایی شود

تخریب و بازسازی دبستان شهید بهاروند واقع در خیابان ۲۰متری پشته حسین‌آباد خرم‌آباد بیش از ده سال زمان برد. اکنون ساختمان تکمیل شده و فقط محوطه‌سازی حیاط آن باقیمانده است ولی از یک سال قبل به حال خود رها شده است. اکنون در شهر بروجرد نگرانی والدین این است که به‌دلیل تکمیل نشدن این مدرسه دانش‌آموزان مجبور باشند با تحمل هزاران خطر و هزینه برای تحصیل به سر کوه بروند. مسئولان آموزش و پرورش قول‌هایی داده‌اندولی تاکنون عملی نشده است. لطفاً مسئولان و خیرین دست به‌دست هم بدهند و تا مهر این مدرسه بازگشایی شود.
بهاروند از خرم‌آباد

مدیریت برق در خیابان‌های فرعی شهر قدس رعایت شود

خیابان فرعی ۲۴متری سجاد در شهر قدس با چراغ‌های ۱۵۰ و ۲۰۰وات بسیار پرنور است و تاسیح روشن. این در حالی است که پروژکتورهای میدان قدس به‌دلیل ضرفه جوی خاموش شده‌اند و پارک حنانه، پل ورودی و بلوار تولیدگران نیمه‌تاریک هستند. واقعا چه ضرورتی دارد این خیابان فرعی مثل روز روشن باشد آن هم در حالی که در شهر قدس مدام قطعی برق داریم؟
صفدعلی از شهرقدس تهران

خیابان کشاورز ۱۴در راهدان نیازمند بهسازی و آسفالت است

معابر خیابان کشاورز ۱۴در راهدان همگی در شرایط نابسامان هستند و مشکلات زیادی برای ساکنان کوچه‌های فرعی این معبر ایجاد شده است. از مسئولان شهری تقاضا داریم نسبت به ساماندهی، بهسازی و زیرسازی و آسفالت این خیابان در کوتاه‌ترین زمان اقدام کنند.
میرویسی از راهدان

رادیو جاده و راه‌اندازی شود

رادیو جاده یکی از نیازهای جدی برای رانندگان و مسافران است که خلأ آن به وضوح احساس می‌شود. هر چند امروزه با اینترنت امکان اطلاع از همه‌چیز میسر است اما رادیو که با کمترین هزینه و بدون برق شهری و در جاده‌ها هم قابل دریافت است بهترین وسیله برای اطلاع‌رسانی مداوم از وضعیت جاده‌هاست. توقع می‌رود چنین رادیویی صرفا به اطلاع‌رسانی در خصوص جاده‌ها و مسیرها بپردازد و آب و هوای مرتبط با رانندگی را اطلاع‌رسانی کند. این اقدام در شرایط قطعی برق و اینترنت، می‌تواند بسیار کارساز باشد.
مهدی عالیانی از تهران

حذف نیشابور از مسیر ریلی کشور بازنگری شود

ایستگاه راه‌آهن نیشابور یکی از قدیمی‌ترین ایستگاه‌های راه‌آهن کشور است که از صبح ۸ تردد قطارها در آن توقف نمی‌کنند و در واقع عملا دیگر ایستگاهی به نام نیشابور وجود ندارد. این در حالی است که فاصله مشهد تا نیشابور ۳ساعت است و مسافران مجبورند برای دسترسی به ایستگاه راه‌آهن راهی طولانی بروند. همچنین اگر قرار بود مسافری به مقصد شهر گرمتگر بدرد نیشابور بیاید دیگر نخواهد آمد و این مغایر با سیاست‌های توسعه گرمتگری است. اگر قرار بود ایستگاه جدیدی بسازند جای بحث داشت، اما وقتی ایستگاهی برای چند دهه دایر بوده چرا باید آن را حذف کنند؟
سلطانی از نیشابور

صفحه‌آرا: آرش شادمندی

تکمیل پل عابر بزرگراه یادگار امام

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: تا پایان امسال ۲۰ یونیت پله‌برقی در پل‌های عابر پیاده پایتخت نصب می‌شود. یکی از این پل‌ها در امتداد پل غربی بزرگراه یادگار امام (ره) در میدان فتح تقریبا تکمیل شده است.

راه‌اندازی ۴ شهردخت، بهزودی

مریم اردبیلی، رئیس مرکز زنان و خانواده شهرداری تهران: بهزودی ۴ شهردخت دیگر به مجموعه شهری افزوده خواهند شد. تلاش داریم علاوه بر توسعه جغرافیایی، کیفیت خدمات نیز افزایش یابد. همچنین در حال برنامه‌ریزی برای همکاری با دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و نهادهای فرهنگی هستیم.

توسعه بازارهای تره‌بار محلی درمنطقه۳

مهدی بختیاری‌زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران: در حال حاضر ۶ محله منطقه۳ فاقد بازار میوه و تره‌بار محله‌ای است اما در تلاشیم تا امکان دسترسی شهروندان به بازارهای تره‌بار محلی فراهم شود. درنظر داریم با همکاری شهردار منطقه بازارهای میوه و تره‌بار را توسعه دهیم.

ثبت رکورد در آزمایش کنترل کیفی محصولات

محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران: آزمایش‌های مربوط به کنترل کیفی محصولات و عملیات عمرانی در معاونت ژئوتکنیک و مقاومت مصالح افزایش چشمگیر داشته است. آزمون‌ها تا سال ۱۴۰۰ بین ۱۰ تا ۱۲ هزار مورد بود. اما سال ۱۴۰۳ با ثبت رکورد بی‌سابقه به ۳۳ هزار و ۸۰۰ مورد رسید.

گزارش

انبار نفت از شهران می رود

محمدرضا پورایفر، شهردار منطقه۵ با حضور در تلویزیون همشهری خبرهای خوشی به شهروندان داد

مهدیه تقوی‌راد | روزنامه‌نگار | اگر شما هم جزو آن دسته افرادی هستید که گمان می‌کنند شهروندان محله‌های غرب تهران در امکانات رفاهی کامل به سر می‌برند، سخت در اشتباهید. شاهد این موضوع نیز خواسته‌ها و مطالبات مطرح‌شده اهالی منطقه ۵ تهران است که این هفته تریبون آزاد شهری همشهری سراغ آنها رفت تا صحبت‌هایشان را بشنود و به گوش مسئولان برساند. منطقه ۵ با حدود یک میلیون نفر جمعیت یکی از مناطق بزرگ و پرجمعیت کلانشهر تهران به‌حساب می‌آید. محمدرضا پورایفر، شهردار منطقه ۵ هم با حضور در استودیو تلویزیون همشهری با شنیدن مشکلات و خواسته‌های شهروندان خیلی شفاف و صریح به آنها پاسخ داد و خبرهای خوبی هم برای اهالی این محدوده یا پایتخت داشت. شرح گفت‌وگو با شهردار منطقه ۵ را در ادامه بخوانید.

۲
خط ۷ و ۱۰ مترو به‌زودی به خطوط متروی منطقه اضافه می‌شود.

بازارهای میوه‌وتره‌بار منطقه وسعت کمی دارند و در برخی بازارها کیفیت میوه‌ها مناسب نیست. شهرداری چه برنامه‌ای برای این موضوع دارد؟

در منطقه ۲ بازار تره‌بار فعال است که با توجه به جمعیت و تعداد محله‌های منطقه، ۲بازار میوه‌وتره‌بار کم داریم. البته در یک سال اخیر ۲بازار محلی در شهرک نرمک و بلوار خلیج‌فارس افتتاح شد. با هماهنگی سازمان میادین به‌زودی ۲بازار محلی دیگر در منطقه به بهره‌برداری می‌رسد. یکی از این بازارها در چند طبقه ساخته می‌شود که طبقه منفی یک آن مجتمع فرهنگی است و طبقه‌های بالاتر به فعالیت‌های تجاری و فرهنگی اختصاص پیدا می‌کند.

نظافت محله‌ها و جمع‌آوری زباله در برخی بوستان‌ها و فضاهای سبز منطقه مطلوب نیست. راهکار تو برای این عدم چیست؟

براساس آمار ساماته ۱۳۷ و نظراتی که شهروندان در سامانه ثبت می‌کنند، نظافت فضای عمومی منطقه خوب ارزیابی شده. البته نکاتی را که شهروندان درخصوص جمع‌آوری نکردن زباله‌ها یا نظافت مطرح‌حت می‌کنند پیگیری می‌کنیم. اما مسئله مهم در موضوع زباله، جدی گرفتن تفکیک زباله از مبدا و قرار دادن زباله سر ساعت در مخازن است.

تعداد سالن‌های سرپوشیده ورزشی منطقه کم است. آیا برنامه ورزشی منطقه افزایش می‌یابد؟

توسعه زیرساخت‌های ورزشی و فرهنگی در مناطق از تأکیدات شهردار تهران است. در منطقه ۴۹ زمین چمن مصنوعی وجود دارد که ۱۵ زمین در یک سال گذشته بازسازی شده است. ساخت سالن‌ها و مجموعه‌های چندمنظوره جدید هم با سازمان ورزش شهرداری است که بودجه زیادی نیاز دارد اما با توجه به خواسته شهروندان حتما پیگیری می‌شود. البته رویکرد شهرداری منطقه استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های ورزشی است. در همین راستا ۴ پروژه مشارکتی داریم که با تکمیل‌شان، بیش از ۲۰هزار مترمربع به ظرفیت فرهنگی و ورزشی منطقه اضافه می‌شود. این پروژه‌ها شامل زمین چمن بزرگ به همراه جایگاه تماشاچیان، سالن بدنسازی و مجموعه‌های چندمنظوره است.

برای افزایش امکانات ورزشی و رفاهی در بوستان‌هایی مانند تربیت هم برنامه‌ای دارید؟

در بوستان تربیت ۱۵ سطل زباله، ۲۰ نیمکت و برج نوری ۶متری و در بوستان ارغوان ۱۵ نیمکت و وسایل بازی کودکان نصب کردیم و بازسازی آبنماها انجام دادیم. امسال هم توسعه امکانات شهری را در دست اجرا داریم تا شهروندان در مراجعه به بوستان‌ها مشکلی نداشته باشند. در بخش توسعه زمین‌های ورزشی منطقه هم، احداث زمین‌های والیبال، بسکتبال و تنیس روی میز را در منطقه داریم.

فضای سبز و درختان برخی از بوستان‌های منطقه در حال خشک شدن هستند. برای مهار این بحران چه باید کرد؟

بحران آب کشور باعث شده ما در نگهداری فضای سبز مشکل داشته باشیم، به همین دلیل با شرکت آبفا تفاهمنامه‌ای امضا کردیم که از ۱۰ هزار مترمربع پساب تصفیه‌خانه اکباتان بیشتر استفاده کنیم. برای آبیاری فضای سبز و درختان هم آبیاری قطره‌ای در حال اجراست.

رشد بی‌رویه مجتمع‌های تجاری و کمبود پارکینگ عمومی باعث ترافیک منطقه شده است. برنامه شما برای توسعه پارکینگ‌های عمومی چیست؟

برخی ایستگاه‌های مترو در منطقه ما واقع شده و بسیاری از شهروندان خودروهای خود را در اطراف این ایستگاه‌ها پارک می‌کنند و مسیر را با مشروا ادامه می‌دهند. همچنین وجود مجتمع‌های تجاری متعدد این مشکل را چند برابر کرده است. از برنامه‌های جدی شهرداری، توسعه پارکینگ‌های طبقاتی، همسطح و مکانیزه است. برای تامین زمین این پارکینگ‌ها اعلام کرده‌ایم اگر شهروندی زمین بلااستفاده دارد با زمینی دارد که کاربری مسکونی ندارد می‌تواند برای تبدیل این زمین‌ها به پارکینگ اقدام کند. همه شهرداران نواحی هم ملزم شده‌اند تا به سراغ زمین‌های خالی بروند و تکلیف آنها را مشخص کنند. البته مشکل اساسی ما در شهرک اکباتان و اطراف بیمارستان هاست که یک زمین را در اکباتان برای تبدیل به پارکینگ طبقاتی آماده کرده‌ایم. در جوار بیمارستان‌های منطقه نیز در حال ساخت پارکینگ‌های طبقاتی هستیم.

در برخی محله‌ها مثل نگین رضا ایستگاه اتوبوس وجود ندارد. جانمایی ایستگاه‌های اتوبوس به چه صورت است؟

در جانمایی ایستگاه‌های اتوبوس، تقاضای سفر و توجیه‌پذیر بودن ایستگاه با توجه به تعداد مسافر متظر است. در ایستگاه نگین رضا براساس تحلیل های آماری ایجاد ایستگاه اتوبوس توجیه سفر نداشت اما در فاصله ۵۰۰متری این محل، یک ایستگاه اتوبوس قرار دارد که شهروندان می‌توانند استفاده کنند.

در بعضی از خیابان‌های منطقه مثل خیابان پیامبر و کاشانی ترافیک سنگینی وجود دارد. این ترافیک قابل رفع است؟

خیابان کاشانی مهم‌ترین محور شرقی-غربی غیربزرگراهی منطقه است که در ساعت‌های پیک شاهد ترافیک در آن هستیم. برای کاهش ترافیک این محدوده‌ها طرح اصلاح هندسی در محدوده صادقیه و ابفار انجام شد و ۳دوربر گردان دیگر در دست احداث داریم. وجود چند آموزشگاه، توقف دوبله رانندگان و وجود مراکز تجاری هم عامل این ترافیک‌هاست.

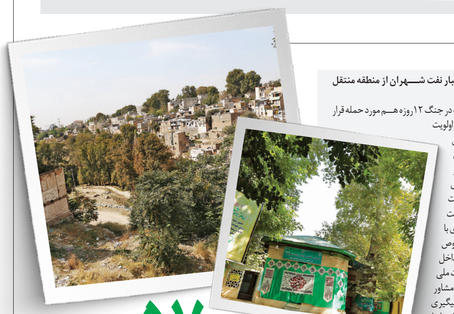
آیا بالاخره انبار نفت شهران از منطقه منتقل می‌شود؟

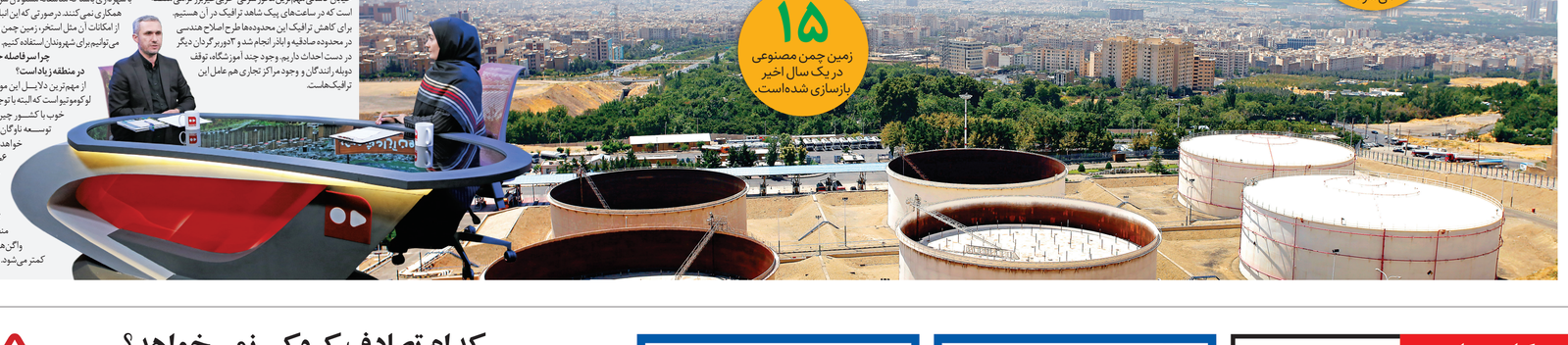
با توجه به اینکه انبار نفت در جنگ ۱۲ روزه هم مورد حمله قرار گرفت جابه‌جایی‌اش باید در اولویت مسئولان باشد. مهم‌ترین رویکرد ما در شهرداری پیگیری جابه‌جایی انبار است و جلسه‌های متعددی با مسئولان سازمان مدیریت بحران و شرکت نفت داشته‌ایم. اخیرا نامه‌ای با امضای دکتر زاکانی درخصوص لزوم جابه‌جایی این انبار از داخل شهر به شورای امنیت ملی فرستادیم. در صحبت با مشاور وزیر نفت هم ایشان قول پیگیری دادند. البته مسئله جابه‌جایی انبار نفت، در بلندمدت قابلیت اجرا دارد و ما برای ایمنی بیشتر اهالی منطقه اقداماتی انجام داده‌ایم. یک شهربازی کنار انبار نفت قرار دارد که ضمن نصب دوربین برای ایمنی بیشتر دیوارهای اطرافش مرتفع‌تر شد. تفاهمنامه‌ای هم با شرکت نفت امضا شد تا مسیر دسترسی کامیون‌ها به انبار نفت از داخل بافت مسکونی تغییر کند. البته قرار بر این بود که منابع مورد نیاز را شرکت نفت تامین کند و اجرای کار با شهرداری باشد که متأسفانه مسئولان شرکت نفت در این زمینه همکاری نمی‌کنند. درصورتی که این انبار از منطقه منتقل شود از امکانات آن مثل استخر، زمین چمن و ساختمان‌های اداری می‌توانیم برای شهروندان استفاده کنیم.

چرا سرفاصله حرکت قطارهای مترو در منطقه زیاد است؟

از مهم‌ترین دلایل این موضوع کمبود واگن و لوکوموتیو است که البته با توجه به انعقاد قراردادهای خوب با کشور چین برای تامین قطار و توسعه ناوگان مترو این موضوع رفع خواهد شد. خطوط ۲، ۴ و کمتر از منطقه ما عبور می‌کنند و قرار است خطوط ۷ و ۱۰ نیز اضافه شوند. به این ترتیب پوشش متروی منطقه بیشتر و با ورود واگن‌ها سرفاصله قطارها هم کمتر می‌شود.

۱۵
زمین چمن مصنوعی در یک سال اخیر بازسازی شده‌است





۵۷
کیلومتر طول مسیر تندرستی منطقه خواهد بود که از دل بوستان‌ها می‌گذرد.

افزایش سلامت در مسیر تندرستی

مسیر تندرستی از منطقه ۲ شهرداری شروع می‌شود و در ۲منطقه به منطقه ۸ متصل می‌شود. ادامه کار این مسیر در منطقه ۸ از مرزداران شروع شده است. در طول این مسیر احداث پل‌ها، المان‌ها و زیرساخت‌ها بررسی شده و قابل استفاده برای دوچرخه سواری، اسکوتر، دوچرخه برقی و پیاده‌روی است. ۵۷کیلومتر طول مسیر تندرستی در منطقه خواهد بود که عمده مسیر در دل بوستان‌های منطقه قرار دارد و در نهایت به مسیرهای کوهنوردی می‌رسد.

۴
مجموعه ورزشی و تفریحی مشارکتی ساخته می‌شود تا سرانه ورزشی منطقه افزایش یابد.

۲
بازار میوه‌وتره‌بار به‌زودی در منطقه۵ به بهره‌برداری می‌رسد.

در تصادفات خسارتی تا مبلغ ۳شصیلون تومان نیازی به تهیه کروکی نیست و افراد می‌توانند بدون مراجعه به پلیس به حل‌وفصل موضوع بپردازند. این موضوع می‌تواند به کاهش بار کاری پلیس و تسریع در روند رسیدگی به تصادفات کمک کند.

کدام تصادف کروکی نمی‌خواهد؟

حذف کروکی در تصادفات تا سقف ۵۳میلیون تومان

گزارش | **بریسا نوری | روزنامه‌نگار** | تصادفات رانندگی یکی از مسائل رایج در کلانشهرهاست و طبق آمار پلیس راهور تهران بزرگ روزانه بیش از ۱۸۰۰ تماس گزارش تصادف به پلیس ۱۱۰ ثبت می‌شود. اما پس از وقوع تصادف چه کنیم؟ سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ مدیریت صحیح تصادف و راهکارهای مواجهه با آن را شرح می‌دهد.

پس از وقوع تصادف چه باید کرد؟

تماس با شماره ۱۱۰
حتی در تصادفات با خسارت جزئی، تماس با پلیس برای ثبت سابقه تصادف ضروری است.

عکسبرداری از صحنه تصادف
حتماً از خودروهای آسیب‌دیده و پلاک‌های آنها عکس بگیرید. این اطلاعات می‌تواند در مراحل بعدی بسیار مفید باشد.

انتقال خودرو
اگر خودرو قابل حرکت است، آن را به کنار جاده منتقل کنید تا از ایجاد ترافیک جلوگیری شود.

وقوع ۱۷۲۰ تصادف خسارتی و ۷۵ تصادف جرحی در تهران

سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ: از ابتدای سال ۱۴۰۴ تاکنون مجموعاً ۸۶۳هزار و ۴۶۱تماس از سوی شهروندان تهرانی با سامانه ۱۱۰ برقرار شده است که بخش قابل توجهی از آنها مربوط به حوزه تصادفات رانندگی بوده است. در این میان روزانه به‌طور میانگین از ۵هزار و ۵۷۱تماس، ۱۷۹۶ فقره به تصادفات مربوط است. روزانه ۱۷۲۰ تصادف خسارتی و ۷۵تصادف جرحی در تهران ثبت می‌شود. کروکی تصادف سندی رسمی شامل جزئیات نوشتاری و تصویری است که توسط افسر پلیس راهنمایی و رانندگی در محل وقوع حادثه تهیه می‌شود. از سال ۱۴۰۳ به بعد که کروکی‌های کاغذی جمع‌آوری و کروکی‌های الکترونیکی جایگزین آنها شده‌اند، این فرایند توسط پلیس راهور تهران بزرگ اجرا می‌شود و هدف از افزایش دقت، سرعت و سهولت در رسیدگی به پرونده‌های تصادف و دریافت خدمات بیمه‌ای است.

۱۷۲۰
تماس مربوط به تصادفات خسارتی در روز است.

۷۵
تماس مربوط به تصادفاتی است که در آنها جراحت یا آسیب‌دیدگی وجود داشته است.

۵۵۷۱
تماس در هر روز با پلیس ۱۱۰ برقرار می‌شود.

وضعت روزانه تماس‌ها

ترشهر | **نیلوفر ذوالفقاری**؛ روزنامه‌نگار

سفره های زیر زمینی آب رفت

بحران آب، بحث داغ این روزهاست. شهرداری تهران تلاش کرده در شرایط بحرانی آب، با اجرای پروژه‌هایی در آبیاری فضای سبز، افزایش منابع جایگزین و مدیریت مصرف را در اولویت قرار دهد. اما آمارها از فرونشست زمین در جنوب غرب تهران و کاهش آبخوان‌های پایتخت خبر می‌دهند. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران درباره این موضوع بیشتر توضیح می‌دهد.

بیش از ۱۰۰حلقه چاه در آستانه خشک‌شدن

مطالعات نشان می‌دهد آثار فرونشست در همه مناطق یکسان نیست و بیشترین شدت در محدوده جنوب‌غرب تهران است. دلیل این اتفاق هم، شرایط زمین‌شناسی و برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی اعلام شده است. در حال حاضر از مجموع ۵۷۹حلقه چاه تهران، ۱۰۸ حلقه خشک شده و ۱۰۱حلقه فعال نیز در آستانه خشک‌شدن هستند. با وجود تلاش مدیریت شهری برای توسعه استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز، ادامه این شرایط آبیاری پایدار را غیرممکن می‌کند. برای مهار بحران کمبود آب، مدیریت مصرف و افزایش منابع جایگزین باید همزمان در اولویت قرار بگیرد.

سهم فعالیت‌ها در برداشت آبخوان استان تهران براساس آمار رسمی وزارت نیرو

- **۸/۸ درصد** آبیاری فضای سبز
- **۳۷ درصد** کشاورزی
- **۴۴/۳ درصد** شرب شهری
- **۳/۱ درصد** شرب روستایی

۳پیامد افت آبخوان تهران
۱.کاهش شدید فشار آب زیرزمینی
۲.فرونشست گسترده
۳.از مدار خارج‌شدن بخشی از منابع آبی

بیشترین تعداد چاه‌ها در کدام مناطق قرار دارند؟

بیشترین تعداد چاه خشک‌شده:	بیشترین تعداد چاه فعال:
۱۰حلقه در مناطق ۱و۲۲	**۶۲حلقه** در منطقه ۲۰

دستاورد بی‌سابقه در اجرای پروژه‌های پساب

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: مطالعات نشان می‌دهد آثار فرونشست در همه مناطق یکسان نیست و بیشترین شدت در محدوده جنوب‌غرب تهران به‌دلیل شرایط زمین‌شناسی و برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی مشاهده می‌شود. در دوره آماری سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۴۰۰، آبخوان تهران در مجموع ۱۵/۲۵ متر افت کرده است که فشار آب زیرزمینی را به‌شدت کاهش داده است. در سال ۱۴۰۳ پروژه‌های خط انتقال پساب تصفیه‌خانه اوسان، فیروزبهرام، جنوب، شهرک اکباتان، زرگنده و قیطریه، شهرک شهید محلاتی، ششم آب شرق تهران و صاحبقرانیه انجام شد که شامل ۱۲۹/۵ کیلومتر لوله‌گذاری می‌شود. با اجرای این پروژه‌ها، ۳ منطقه پایتخت تحت پوشش مستقیم شبکه پساب قرار خواهند گرفت که این دستاورد بی‌سابقه است. استفاده از پساب در آبیاری فضای سبز، افزایش سبز فضای سبز را فراهم می‌کند.

فراخوان برگزاری مزایده

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مزایده عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق **سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** برگزار نماید.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه
۱	۱۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۰۱	فروش انواع باتری های ضایعاتی
۲	۱۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۰۲	فروش انواع روغن مستعمل و ضایعاتی
۳	۱۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۰۳	فروش انواع اقلام فاقد اموال ضایعاتی

- متقاضیان شرکت در مزایده برای کسب اطلاعات بیشتر به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- تمامی مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد و ارسال پیشنهاد تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه ستاد انجام خواهد شد و مواعد زمانی مطابق زمان‌بندی‌های اعلام شده در سامانه می‌باشد.
- متقاضیان شرکت در مزایده در صورت عدم عضویت در سامانه ستاد، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای تمامی صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

آگهی مزایده پاکتی
ماشین آلات و تجهیزات ۲-۱۴۰۴

انواع دیزل ژنراتور-۵۵۰ کاوا (سه دستگاه)- دیزل پمپ لجن کش و دیزل پمپ آب پرکینز، ولوو و لول (سیزده دستگاه)، لوله خمکن ۸ تا ۲۰ اینچ (دو دستگاه)- موتورجوش لینکلن- برج روشنایی ۴ پرژکتور (دو دستگاه) غلطک دوقلو دستی کوبلاز ۷۰ سانتی- دالی- طارق و کفی کمپرسکن (چهار دستگاه) -آمبولانس بانتول و مزدا (سه دستگاه)

- **محل بازدید و تحویل اقلام:** استان تهران- جاده مخصوص کرج- کمربندی شهریار اندیشه- بعد از سه راه قلعه حسن خان- جنب شرکت شن و ماسه دی- انبار شرکت پایندان
- **تاریخ بازدید و ارائه پاکت پیشنهاد:** روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ لغایت شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ از ساعت ۸ الی ۱۶ عصر
- **محل ارائه پاکت پیشنهاد:** بزرگراه حکیم غرب- بزرگراه شهید باکری شمالی- پلاک ۲- ساختمان پایندان

تلفن: ۲-۲۱۴۸۰۶۵۱۶۱۰ و ۰۹۹۳۹۳۲۸۵۲۳- ۰۹۱۰۷۱۱۱۸۳۱

(شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است)

آگهی مزایده پاکتی
سایدبوم ۵-۱۴۰۴

شرکت پایندان (سهامی‌خاص) در نظر دارد چهار دستگاه سایدبوم کوماتسو ۳۵۵ را از طریق مزایده پاکتی به فروش برساند.

- **محل بازدید و تحویل اقلام:** استان تهران- جاده مخصوص کرج- کمربندی شهریار اندیشه- بعد از سه راه قلعه حسن خان جنب شرکت شن و ماسه دی- انبار شرکت پایندان
- **تاریخ بازدید و ارائه پاکت پیشنهاد:** روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ لغایت شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ از ساعت ۸ الی ۱۶ عصر
- **محل ارائه پاکت پیشنهاد:** بزرگراه حکیم غرب- بزرگراه شهید باکری شمالی- پلاک ۲- ساختمان پایندان

تلفن: ۲-۲۱۴۸۰۶۵۱۶۱۰ و ۰۹۹۳۹۳۲۸۵۲۳- ۰۹۱۰۷۱۱۱۸۳۱

(شرکت در رد و یا قبول پیشنهادات مختار است)

فراخوان مناقصه

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد تعدادی مناقصه عمومی به شرح ذیل را در بستر **سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)** برگزار نماید. متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره فراخوان	موضوع	نوع
۱	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۰	نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی و سوزن‌های مسیر خط ۲ مترو تهران	دو مرحله‌ای
۲	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۱	خرید ۱۵۰۰ اصله تراورس چوبی اشباع با طول های مختلف	یک مرحله‌ای
۳	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۲	خرید ۳ دستگاه سوزن اتریشی UIC۶۰-۷۶۰ بدون تراورس چوبی	یک مرحله‌ای
۴	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۳	خرید انواع فیش پلیت UIC۵۴ و UIC۶۰	یک مرحله‌ای
۵	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۴	خرید دو ست کراسینگ سوزن ساده UIC۳۰۰-R۶۰	یک مرحله‌ای
۶	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۵	خرید برد miconic F۵ پله برقی شیندلر	یک مرحله‌ای
۷	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۶	خرید انواع مگنت ترمز پله برقی	یک مرحله‌ای
۸	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۷	خرید انواع سیم و کابل برق عمومی	دو مرحله‌ای
۹	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۸	خرید درایو انواع پله برقی	یک مرحله‌ای
۱۰	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۱۹	خرید برد miconic F۳ پله برقی شیندلر	یک مرحله‌ای
۱۱	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۲۰	خرید انواع قطعات آسانسور	یک مرحله‌ای
۱۲	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۲۱	ساخت ۲۰عدد انواع قطعات یدکی سوزن‌های قوسی اتریشی UIC۶۰	یک مرحله‌ای
۱۳	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۲۲	خرید انواع پمپ گریس زن معمولی و کلمپ دار مخصوص مرکز قوس با متعلقات	یک مرحله‌ای
۱۴	۲۰۰۴۰۹۹۹۳۶۰۰۰۰۲۳	تجدید مناقصه خرید ۱۰۹،۰۰۰ پلاک صیحانه راهبران خطوط و مراکز فرمان	یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی شهرداری منطقه ۸ تهران | **ردیف آگهی (۳۱-۳۱/۱۲/۱۴۰۴)**

شهرداری منطقه ۸ تهران در نظر دارد، اجرای پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصات، به واحد قراردادهای منطقه به نشانی تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	رشته مورد نیاز	مدت زمان انجام پروژه	نوبت چاپ
۱	جهت احداث، توسعه و بازسازی سیستم آبرسانی و ایستگاه‌های پمپاژ در سطح منطقه ۸ و پروژه‌های توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۴	۲۴۹،۸۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۲،۴۹۴،۰۰۰،۰۰۰	آب	۱۰ ماه شمسی	دوم

الف ـ شرایط الزامی شرکت‌کنندگان: ۱ـ گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری در رشته مرتبط با **حداقل پایه ۵** از سازمان برنامه و بودجه کشور و ظرفیت آزاد ریالی و سقف مجاز انجام کار در شهرداری تهران ۲ـ کارت الکترونیکی معتبر در سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران

ب ـ مهلت و محل قبول پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می‌توانند جهت تسلیم پاکات پیشنهادی خود از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز** به دبیرخانه منطقه به نشانی: تهران، میدان نبوت، ابتدای خیابان جانبازان غربی، شهرداری منطقه ۸، طبقه دوم مراجعه نمایند.

ج ـ سپرده شرکت در مناقصه: بصورت واریز نقدی به حساب ۱۰۰۴۵۷۵۴۵۱ بنام شهرداری منطقه ۸ تهران و یا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر می‌باشد.

د ـ سایر موارد: ۱ـ بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه و مفاد آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۲ـ مناقصه‌گزار در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۳ـ هیچگونه پیش‌پرداختی به پیمانکار برنده، جهت انجام موضوع مناقصه تعلق نمی‌گیرد. ۴ـ همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی از طرف شرکت و همچنین کارت ملی، جهت دریافت اسناد مناقصه الزامی می‌باشد. ۵ـ در صورت وجود هرگونه تناقض مابین مفاد این آگهی و اسناد مناقصه، مورد مندرج در اسناد مناقصه حاکم خواهد بود. ۶ـ روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادات در اسناد درج شده است. ۷ـ شرایط تسلیم و تحویل، اصلاح، جایگزینی و پس گرفتن پیشنهادات بر اساس بند (د) ماده ۱۶ قانون برگزاری مناقصات کشور می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۸

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی مزایده فروش انواع ضایعات فلزی، قطعات ریلی و خودروهای ضایعاتی

شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام) در نظر دارد با برگزاری مزایده نسبت به فروش انواع ضایعات فلزی، قطعات ریلی و خودروهای ضایعاتی واقع در شعبه شهر ری خود به شرح ذیل اقدام نماید. لذا از تمامی علاقمندان دعوت می‌شود با مراجعه به وبسایت شرکت به آدرس **WWW.Persiirangas.ir** یا مراجعه حضوری به آدرس: تهران خیابان سپهبد قرنی، خیابان برادران شادآب غربی، پلاک ۹، واحد بازرگانی و بازاریابی نسبت به دانلود یا اخذ اسناد شرکت در مزایده مذکور اقدام نمایند.

شرح کالا	مقدار
پال