



توافیک سنگین و رفت و آمد بر حجم در اطراف ایستگاه

ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه، اطراف ترینال جنوب جای سوزن انداختن نیست. با وجود گرمای شدید هوا، فتنه‌آمد عابران به صورت متراکم جریان دارد. در ایستگاه متروی پایانه جنوب هم غلغله است. مدام عده‌ای خارج و به همان اندازه تعدادی وارد می‌شوند. با توجه به بهسازی و نوسازی مسیر، حداقل ایستگاه‌های علی‌آباد تا پایانه جنوب تعطیل است و در این مقطع مسافران توسط ون تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها جابه‌جا می‌شوند. ون تاکسی‌ها وظیفه نقل و انتقال رایگان مسافران در ایستگاه شهیدبخارایی را بر عهده دارند و اتوبوس‌ها هم همین خدمات را تا ایستگاه علی‌آباد ارائه می‌دهند. در این میان بلندگوی ایستگاه پایانه جنوب هر چند دقیقه یکبار مسافران را راهنمایی می‌کند.

واکنش‌های متفاوت مسافران

شلوغی و گرمای هوا حسایی کلافه‌کننده است. با وجود اطلاع‌رسانی در ایستگاه‌ها و همچنین اعلام خبر از طریق تلویزیون و دیگر رسانه‌ها، همچنان برخی از مسافران در جریان تعطیلی موقت چند ایستگاه برای اجرای پروژه نیستند و با تعجب و گاهی هم ناراحتی و عصبانیت دلیل آن را از مسئولان ایستگاه جویا می‌شوند. عمده گلایه مردم هم فاصله زیاد محل توقف اتوبوس‌ها تا ایستگاه متروست و اینکه مجبور شده‌اند در این گرما و شلوغی مسافت زیادی را تاورودی ایستگاه پیاده تردد کنند. مسئولان مترو تأکید می‌کنند که محل توقف اتوبوس‌ها و مدیریت آن با شرکت واحد اتوبوسرانی است و این موضوع را به آنها منتقل خواهند کرد. البته دلیل این موضوع کاملاً مشخص است: ترافیک سنگین و رفت و آمد مردم و موتورسیکلت‌هایین وسایل نقلیه، معبر آلوده می‌کنند و چنین شرایطی اتوبوس‌ها نمی‌توانند برای پیاده و سوار کردن مسافران در نزدیکی مترو توقف داشته باشند.

پاسخگویی به سوالات و انتقادهای مردم

برخی از مسافران هم با وجود سختی، از اجرای طرح بهسازی استقبال می‌کنند و آن را به نفع مردم می‌دانند. مرد میان‌سالی تأکید می‌کند که با وقفه ایجاد شده به زحمت و سختی افتاده است، اما چون این موضوع همیشگی نیست و در نهایت هم قرار است سود آن را مردم و مسافران ببرند، نه تنها گلایه و شکایتی ندارد که تشکر و قدردانی هم می‌کند. مسئولان ایستگاه با خونسردی صحبت‌ها، پیشنهادها و انتقادهای مسافران را می‌شنوند و پاسخگوی آنها هستند. مرد جوانی می‌پرسد چرا به جای تعطیلی ایستگاه، عملیات بهسازی را در شب و بعد از تعطیلی ایستگاه انجام نمی‌دهند؟ به این مسافر هم توضیح داده می‌شود که در فاصله زمانی ۱۲ شب تا ۴ صبح که ایستگاه تعطیل است، امکان انجام بسیاری از فعالیت‌های عمرانی میسر نیست و حجم کار و پیشرفت پروژه با اجرای آن در روز پایانی هفته و تعطیلات بیشتر است.

۲۰۰ نفر برای اجرای این پروژه مشغول به کار هستند.



اعمال قانون ۶۸۳ هزار راننده به دلیل تخلفات شبانه در پایتخت

متخلفان شب نقره داغ شدند

سرهنگ کشیر: سرعت غیرمجاز یکی از پرتکرارترین تخلفات در شب است

صفحه ۱۴

معاون شهردار تهران خبرهای خوبی از آبرسانی نوین تا جذب کارگران ایرانی داد

واگذاری ۵۳ حلقه چاه شهرداری به وزارت نیرو



موتورهای برقی، دوچرخه و اسکوتر جایگزین موتورسیکلت‌های بنزینی می‌شود

ورود موتورسیکلت به بازار ممنوع

۲ میلیون و ۴۰۰ هزار موتورسیکلت روزانه در محدوده بازار تردد دارند

صفحه ۱۵

در شهر

تقدیر نماینده مجلس خبرگان رهبری و وزیر کشور از عملکرد شهردار تهران

شهرداری تهران از همان لحظه‌های اول وقوع جنگ تحمیلی ۱۲ روزه وارد میدان شده و از هیچ تلاشی دریغ نکرده است. این اقدامات مدیریت شهری با راهبری علیرضا زاکانی از چشم مردم، نمایندگان مجلس و علما پنهان نمانده و همگی متفق‌القول قدردان عملکرد شهرداری تهران در همراهی با مردم آسیب‌دیده جنگی بوده‌اند. روز گذشته هم آیت‌الله موسوی جزایری، نماینده مردم تهران در مجلس خبرگان و اسکندر مومنی، وزیر کشور از شهرداری برای مدیریت آسیب‌های جنگ ۱۲ روزه تقدیر کردند.



نشانه‌ای از تدبیر و مدیریت جهادی

در دیدار صمیمانه‌ای که اخیراً شهردار تهران با آیت‌الله موسوی جزایری، نماینده مردم تهران در مجلس خبرگان رهبری داشت، آیت‌الله موسوی جزایری با تشکر از تلاش‌های علیرضا زاکانی در مدیریت شهری، از بازسازی اماکن آسیب‌دیده در پی حوادث اخیر تقدیر کرد. در این ملاقات آیت‌الله موسوی جزایری با قدردانی از خدمات و تلاش‌های دکتر زاکانی در دوران تصدی شهرداری تهران، به صورت ویژه اقدامات انجام‌شده در دوران جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و همچنین پیگیری‌های جدی و برنامه‌ریزی‌های مؤثر در زمینه بازسازی سریع و اساسی اماکن آسیب‌دیده شهری در پی این حادثه را نشانه تدبیر، مدیریت جهادی و توجه به آسایش شهروندان تهرانی دانست و برای شهردار تهران آرزوی موفقیت کرد.

تلاش برای خدمت‌رسانی بهتر

سکاتدار پایتخت نیز در این دیدار ضمن قدردانی از دغدغه‌ها و راهنمایی‌های آیت‌الله موسوی جزایری، بر تداوم تلاش و عزم مدیریت شهری برای خدمت‌رسانی هر چه بهتر به مردم و بازسازی هر چه سریع‌تر بافت‌های آسیب‌دیده تأکید کرد.

اعلام آمادگی شهرداری برای مدیریت آسیب‌های ناشی از جنگ

اسکندر مومنی، وزیر کشور در هشتمین جلسه ستاد مدیریت بحران کلانشهر تهران تأکید کرد: «ما از شهرداری تهران به‌خاطر اعلام آمادگی برای مدیریت آسیب‌های ناشی از جنگ سپاسگزاریم. در دیگر نقاط کشور نیز این مسئولیت به وزارت راه، بنیاد مسکن و استانداری‌ها واگذار شده است. ما با برنامه‌ریزی صحیح، پیش‌بینی‌های مناسب و تخصیص منابع به اولویت‌ها می‌توانیم آمادگی لازم را برای مواجهه با بحران‌های مختلف داشته باشیم.»

سناریوهای برای مواجهه با شرایط دشوار

بر اساس تصمیم اتخاذشده در سطح کشور، بازسازی خسارت‌ها و آسیب‌های ناشی از جنگ ۱۲ روزه در تهران به شهرداری تهران واگذار شد. در دیگر نقاط کشور نیز این مسئولیت به وزارت راه، بنیاد مسکن و استانداری‌ها سپرده شده است. در شرایط بحرانی باید سخت‌ترین سناریوها را مدنظر قرار دهیم و برای مواجهه با شرایط دشوار آماده باشیم. باید ملاحظات و احتمالات موجود در تهران، از جمله خطرات سیل و زلزله، مورد توجه قرار بگیرد.

قدردان تلاش‌های شهرداری و آتش‌نشانی در مدیریت بحران هستیم

از تلاش‌های مجموعه شهرداری و سازمان آتش‌نشانی به‌ویژه در حادثه بندر شهید رجایی قدردانی می‌کنم. آتش‌نشانی‌های شهرهای مختلف، به‌ویژه تهران با برنامه‌ریزی و هماهنگی بزرگ‌ترین اقدامات را انجام دادند. از همه عزیزانی که در جنگ ۱۲ روزه شبانه‌روزی تلاش کردند، تشکر می‌کنم.