صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

بامردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

بیمارستان شهیدرجایی تنکابن نیازمند رسیدگی فوری است

ساختمانه تنها بیمارستان دولتی شهر تنکابن فاقداستاندارد و استانداردهای لازم و ضروری است. این در حالی است که حدود ۲۰هزار نفر در این شهر سکونت دارند از جمله مشکلات و معایب این بیمارستان این است که فضای فیزیکی و محوطه داخلی آن بیشتر به اورژانس شباهت دارد تا بیمارستان. از تهویه مناسب هم خبری نیست. سقف اتاق‌ها طبله کرده است و هر لحظه احتمال ریزش و فروریختن آن وجود دارد. شیفت شب این بیمارستان تنها یک پزشک دارد که با توجه به حجم بالای بیماران مسلما امکان رسیدگی درست و دقیق وجود ندارد و خستگی بزشک منجر به تشخیص و درمان اشتباه خواهد شد. بخش تریفک هم کثیف و بسیار نامرتب است. اینها بخشی از مشکلات این بیمارستان است که امیدواریم مسئولان هرچه زودتر نسبت به رفع و اصلاح آن اقدام کنند.

نوشیفتیان از تنکابن

چرا اداره ثبت از ساعات کاری مصوب دولت تبعیت نمی کند؟

طبق مصوبه دولت، ساعت کاری همه کارکنان دستگاه‌ها و ادارات دولتی تا پایان شهریور ۶ صبح تا یک ظهر است و بخشنامه‌ها هم جهت صرفه‌جویی در مصرف انرژی تعطیل شده است. با این حال ادارات ثبت، کارمندان ۱ محبوبی می کنند تا ساعت ۳ عصر در اداره بمانند و بخشنامه‌ها هم باید در محل کار حضور داشته باشند. مگر قانون برای همه ادارات دولتی یکسان نیست، پس چرا اداره ثبت از مصوبه دولت تخطی می کند؟

یک کارمند اداره ثبت

چاه‌های غیرمجاز و بلاهای خصوصی پلمپ شود

تقریبا اکثر چاه‌های پلاک‌های خصوصی که معمولا جهت برگرفتن استخر از آن استفاده می‌شود غیرمجازند. در این شرایط که با بحران کمبود آب در تمامی شهرها مواجهیم، پلمپ کردن این چاه‌ها می‌تواند بخشی از مشکل را هر چند به میزان اندک حل کند. ضمن آنکه این کار احترام به سایر شهروندانی است که خود را ملزم به رعایت الگوی مصرف آب می دانند.

علیشاه از تهران

محور جاده‌ای روستای گرده نو به سمت بازارچه تپله‌کوه نیازمند بهسازی است

ساختمانه محور جاده‌ای روستای گرده نو به سمت بازارچه تپله کوه در استان کرمانشاه وضعیت بسیار نامناسبی دارد به طوری که آسفالت این مسیر تقریبا از بین رفته است. با توجه به اینکه این محور مورد استفاده ۲۲ روستای دهستان سرقلعه، کندآوران منطقه و همیشور نیروهای هنگ مرزی است ضرورت دارد هرچه زودتر نسبت به ترمیم آسفالت آن اقدام شود.

برومند از کرمانشاه

پل عابر پیاده، روی رودخانه «قیروه» احداث شود

ماساکان مجتمع فردوس بلوار امام‌رضا(ع) شهر قم، خواستار احداث یک پل عابر پیاده روی رودخانه قیروه هستیم. احداث این پل موجب تسهیل ارتباط و رفت و آمد ما به خیابان ساحلی و بلوار امین می شود. ضمن آنکه دیگر نیاز به تردد عابران از مسیرهای پر خطر نخواهد بود و به این ترتیب آمار حوادث تا خوشایند و تصادفات هم کاهش خواهد یافت.

جمعی از ساکنان مجتمع فردوس بلوار امام‌رضا(ع) شهر قم

افزایش تاکسیرانان زن در پایتخت

شادی مالکی، مدیرعامل تاکسیرانی تهران: در یک سال گذشته ۵۰۰ بانوی متقاضی، پروانه رانندگی با تاکسی خود را دریافت یا تمدید کرده‌اند. هرچند در آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی، جنسیت تفاوتی در شرایط صدور پروانه ایجاد نمی کند اما به‌دلیل سختی کار، سازمان نگاه حمایتی ویژه‌ای به بانوان راننده دارد.

اعزام ۱۲ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری از تهران به مشهد

محسن قفاننلو، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: به مناسبت شهادت امام رضا(ع)، ۱۲ دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری شامل ۲ دستگاه کشنده ویژه حمل سرویس‌های بهداشتی سیار و ۱۰دستگاه خودروی زباله‌کش به مشهد مقدس اعزام شد. مأموریت این ناوگان از ۲۹ مرداد به مدت ۶روز ادامه دارد.

همراهی همه حوزه‌های حمل‌ونقل را نیازمندیم

مسعود لطفی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: عملیات نوسازی خط یک مترو، با پیشرفت ۶۵ درصدی در حال انجام است. برای ادامه این پروژه، همراهی سایر بخش‌های حوزه حمل‌ونقل ضرورت دارد. از تمام دستگاه‌های همکار و همراه که در این مسیر ما را یاری کرده‌اند، صمیمانه تشکر می‌کنیم.

نصب گیت‌های هوشمند در پایانه‌ها

حمیدرضا رحمانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های تهران: هدف ما در پایانه شرق، ایجاد سیستمی ایمن و کارآمد برای کنترل ورود و خروج مسافران در پایانه است تا بتوانیم تجربه‌ای بهتر را برای شهروندان فراهم کنیم. گیت‌های هوشمند خروجی مسافران در پایانه غرب تهران هم نصب شده است.

۱۶پل مکانیزه احیا می‌شود

مرحله دوم نوسازی پل‌های عابر مکانیزه پایتخت شروع شد

گزارش | **مریم بالقربور | روزنامه‌نگار** | این روزها افرادی که از خیابان آزادی و به‌ویژه محدوده‌های دانشگاه شریف و استادمعین در حال عبور هستند، اطراف پل‌های عابر افرادی را می‌بینند که سخت مشغول تعمیر پله‌ها هستند تا تردد شهروندان آسان شود. این فعالیت بخشی از مرحله دوم نوسازی پل‌های عابر پیاده مکانیزه است. مجید امانی، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران توضیحات بیشتری درباره نوسازی پل‌ها می‌دهد.

شناسایی ۱۲پل در پایتخت

نگهداشت پل‌های عابر پیاده مکانیزه شهر تهران در سال ۱۴۰۳ به سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران واگذار شد. پس از آن شناسایی و جمع‌آوری اطلاعات فنی و مشکلات پل‌های عابر پیاده مکانیزه به اجرا درآمد که در این میان ۱۱۲ پل با ۴۴۹ یونیت پله‌برقی در شهر تهران شناسایی شد.

بررسی نیازها

پس از بررسی این ۱۱۲ پل مشخص شد که تعدادی از پل‌های عابر نیازمند نوسازی، بخشی نیازمند تعمیرات اضطراری و به‌روزرسانی و بخش دیگری هم نیازمند هماهنگی با حوزه حمل‌ونقل و ترافیک هستند. در نتیجه موضوع در کمیته گذرگاه‌های عابر پیاده مطرح شد تا در دستور کار حذف یا تبدیل به رمپ قرار بگیرند.

نگهداشت سازه‌ها در ۵پهنه

هم‌اکنون درمجموع ۱۰۷ پل با ۴۳۰ یونیت پله‌برقی در شهر تهران وجود دارد که برنامه‌ریزی‌های لازم برای نگهداشت هرچه بهتر این پل‌های عابر پیاده مکانیزه در برنامه است و با تقسیم‌بندی تهران به ۵پهنه، نگهداری مستمر و سرویس پل‌ها با استقرار پیمانکاران در هر پهنه در حال انجام است.

نوسازی ۱۶پل برای امسال

سال گذشته مرحله اول نوسازی شامل ۶۵یونیت پله‌برقی در ۱۴ پل انجام شد. مرحله دوم نوسازی هم به‌تازگی شروع شده و شامل ۲۲یونیت پله‌برقی در ۱۶ پل است که هم‌اکنون نوسازی در ۳پل در تقاطع خیابان‌های آزادی-استاد معین- آزادی-دانشگاه شریف و ایرانی-محمدی درحال اجراست.

برای نگهداشت پل‌های عابر پیاده مکانیزه چه کارهایی انجام می‌شود؟

- نصب در برقی کرکره‌ای (Roll up) در ورودی پل‌ها
- نصب دوربین مداربسته برای پیشگیری از سرقت و بررسی حوادث احتمالی
- نصب حسگر حرکتی با قابلیت تشخیص عابر از ۱/۵متری با هدف کاهش مصرف برق و استهلاک قطعات
- استقرار نگهبان‌های آموزش‌دیده و آشنا به مسائل ایمنی
- نصب حسگرهای ایمنی

۱۶ پل با ۷۲یونیت برای نوسازی در مرحله دوم انتخاب شده‌اند.

۱۰۷ پل با ۴۳۰ یونیت پله‌برقی در شهر تهران وجود دارد.

۱۴ پل سال گذشته در برنامه نوسازی و بهسازی قرار گرفتند.

۳ پل در تقاطع خیابان‌های آزادی-استاد معین، آزادی-دانشگاه شریف و ایرانی-محمدی درحال نوسازی‌اند.

نوسازی پل‌ها سال گذشته در کدام محدوده‌ها انجام شده است؟

بزرگراه‌ها: شهید سلیمانی (رسالت) و باقری

تقاطع‌ها: بزرگراه شهید چمران-جلال آل‌احمد (کوی نصر)، سمندر-خزانه، بزرگراه نواب-امام خمینی(ره)، خاقانی-باباطاهر، خیابان آزادی-بهبودی (مقابل وزارت کار)

خیابان‌ها: ۲۰متری افسریه، سیدخندان، استاد حسن بنا

میدان‌ها: میدان صنعت ابتدای بلوار فرحزادی، ۹ی امام حسین(ع)

چهارراه‌ها: سرسبز، تهرانپارس

ملاقات با شهرداران شب

در نخستین نشست تخصصی ۱۴ شهردار شب با علیرضا زاکانی چه گذشت؟

گزارش | **نیلوفر ذوالفقاری | روزنامه‌نگار** | شهر تهران علاوه بر شهرداران نواحی و مناطق، گروهی را هم دارد که به‌عنوان «شهردار شب» فعالیت دارند و به امور جاری در این بازه زمانی رسیدگی می‌کنند؛ جمعی که روز گذشته با گردهمایی در نخستین نشست تخصصی‌شان، میزبان علیرضا زاکانی بودند.

شهردار تهران با تأکید بر مدیریت ۲۴ساعته یا بتخت، شهرداران شب را بازیگران مهمی در ارتقای کیفیت زندگی در تهران دانست. بخش‌های مهم صحبت‌های شهردار تهران در این نشست را می‌خوانید.

ضرورت یکپارچگی مدیریت شهری شب‌وروز

یکپارچگی مدیریت شهری شب و روز ضرورت دارد. تهران شهری ۲۴ساعته است؛ خدماتی که در روز به مردم ارائه می‌شود، با پشتوانه فعالیت‌های شبانه انجام می‌شود. شهرداران شب باید همانند شهرداران روز، مسئولیت‌پذیر و پاسخگو باشند و به‌عنوان حلقه‌ای اصلی در مدیریت شهری ایفای نقش کنند. شهرداران مناطق و نواحی نمی‌توانند تنها متولی بخشی از امور باشند، بلکه مسئولیت تمامی مسائل جغرافیای تحت مدیریت‌شان بر عهده آنان است؛ به همین دلیل شهرداران شب باید به‌عنوان جزئی پیوسته از این زنجیره دیده شوند و ساختار شهرداری هم باید متناسب با این مأموریت تغییر کند. این یکپارچگی می‌تواند کارآمدی مدیریت شهری را افزایش دهد و تهران را به شهری با خدمات ۲۴ساعته واقعی تبدیل کند.

در مسیر تحول حمل‌ونقل عمومی

طبق آمار رسمی، خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها ۵۸درصد سهم آلودگی هوای تهران را به‌خود اختصاص می‌دهند. این نتیجه کم‌کاری در توسعه حمل‌ونقل عمومی در سال‌های گذشته است. با این حال ما امروز در مسیر تحول هستیم. ۴۰سال پیش تنها ۸۶۰اتوبوس در حال فعالیت در تهران وجود داشت، اما اکنون بیش از ۱۷۰۰دستگاه جدید به این ناوگان افزوده و قرارداد خرید بیش از ۵هزار دستگاه دیگر نیز بسته شده است. در مترو هم پروژه‌های توسعه خطوط در حال اجراست.

۱۷۰۰ اتوبوس جدید در این دوره از مدیریت شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است.

۵۰۰۰ اتوبوس جدید قرار است برای اضافه شدن به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خریداری شود.

مصرف بی‌رویه ۸۰درصد منابع آبی در کشاورزی

سالانه بیش از یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون مترمکعب آب در پایتخت مصرف می‌شود که ۷۰درصد آن از سدها و ۳۰درصد از چاه‌ها تأمین می‌شود. مشکل اصلی در سطح ملی، مصرف بی‌رویه در بخش کشاورزی است که حدود ۸۰درصد منابع آبی کشور را به‌خود اختصاص می‌دهد؛ درحالی‌که سهم آب شرب تنها ۱تا ۴درصد است. بدون مدیریت اصولی در این حوزه، شهرهای بزرگی مثل تهران در آینده نزدیک با بحران جدی مواجه خواهند شد.

۴۴ شهردار شب مناطق با شهردار تهران دیدار کردند.

۶۶۰ واحد نیازمند تخریب و نوسازی در جریان جنگ ۱۲روزه در تهران شناسایی شد.

بار سنگین خدمت‌رسانی بر دوش شهرداری

در بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده در جنگ ۱۲ روزه، در تهران ۶۶۰واحد نیازمند تخریب و نوسازی شناسایی شد که تاکنون بیش از ۹۸درصد آنها تعیین تکلیف شده است. در بخش مقاوم‌سازی نیز نسبت پیشرفت کار بالاتر از میانگین کشور است. این نشان می‌دهد که مدیریت شهری پایتخت توانسته سریع‌تر و کارآمدتر از دستگاه‌های دولتی وارد عمل شود. شهروندان و تفاوتی میان خدمات شهرداری و دولت قائل نیستند، مردم تنها به‌دنبال رفع مشکل هستند؛ بنابراین شهرداری موظف است بار سنگین خدمت‌رسانی را بر دوش بکشد؛ حتی اگر این بار در اصل متوجه دستگاه‌های دیگر باشد.

ملاک شهرداری رضایت واقعی مردم

ما قانع به اقدامات گذشته نیستیم. هر روز باید به‌دنبال ارتقای کیفیت خدمات شهری باشیم. رضایت واقعی مردم ملاک ماست؛ اگر شهروندان احساس کنند شهر تمیز نیست، وظیفه ما است که تلاش بیشتری کنیم؛ حتی اگر شاخص‌ها چیز دیگری بگویند. هدف مدیریت شهری دوره ششم، پیوند شب و روز در خدمت‌رسانی و ساندن تهران به سطحی بالاتر از رضایتمندی عمومی است.

صفحه‌آرا: آرش شاه‌سمندی

مناطق

مژگان مهرابی | روزنامه‌نگار

سنجش سلامت خودرو

سال‌ها نبود مرکز معاینه فنی در منطقه پرجمعیت ۱۵ شهروندان را به دردسر می‌انداخت و ایجاد آن همواره یکی از درخواست‌های مهم مردم از مدیریت شهری بود؛ از این‌رو یک مرکز معاینه فنی سیار در همسایگی بوستان بانوان راه‌اندازی شده و حالا روزانه میزبان بسیاری از شهروندان است.

چه طرح‌هایی برای گسترش مرکز اجرا می‌شود؟

- ایجاد سکو و سایبان برای رفاه رانندگان
- نور پردازی مناسب برای روشن شدن محوطه مرکز
- راه‌اندازی فروشگاه‌های عرضه وسایل خودرو
- جانمایی ایستگاه شارژ برای خودروهای برقی

این مرکز معاینه فنی چه ویژگی‌هایی دارد؟

- همسایگی با پمپ گاز و بنزین در فاصله ۳۰۰متری
- جای پارک خودرو
- همجواری با بوستان‌های پردیس بانوان و آزادگان (امکان گردشگری)

مشخصات مرکز معاینه فنی منطقه۱۵
نشانی: مشیریه، خیابان بوعلی غربی، جنب بوستان پردیس بانوان
ظرفیت پذیرش خودرو: ۶۰خودرو
تعداد خطوط: در حال حاضر یک خط
ساعت فعالیت: ۱۸.۵۷

مرکز معاینه فنی سیار به مرکز ثابت تبدیل می‌شود

محمدعلی الفت‌پور، شهردار منطقه ۱۵: با ایجاد مرکز معاینه فنی سیار دیگر نیاز نیست شهروندان به محدوده خاورشهر یا منطقه ۱۶ بروند. زمین را شهرداری در اختیار مرکز معاینه فنی قهران قرار داد و در مدت ۲روز مرکز آماده شد. این مرکز در قالب یک نسخه سرمایه‌گذاری است و طبق تعاملات صورت گرفته، درنظر داریم آن را به مرکز ثابت تبدیل کنیم. همچنین با توجه به قرارداشتن مرکز معاینه فنی جنب بوستان بانوان، بسیاری از شهروندان هم که برای ورزش و تفریح می‌آیند می‌توانند از خدمات مرکز معاینه فنی برخوردار شوند.

جلسه ۲۴۹ پارلمان شهری

توقف واگن های چینی در پیچ های اداری

رئیس شورای شهر تهران از سنگ‌اندازی‌ها در مسیر ورود واگن‌های مترو گلایه کرد

گزارش | **پریسا نوری | روزنامه‌نگار** | کمتر از یک‌سال به پایان شورای ششم مانده است. کمو کیف تحقق وعده‌های داده شده توسط مدیران شهری در این دوره از جمله ورود واگن‌های چینی و برخی مباحث روز از آبیاری بوستان‌ها تا چالش نظام مهندسی و شهرداری و خاموشی چراغ‌های راهنمایی معابر هنگام قطعی برق، از جمله موضوعاتی بود که در سیدوچهل‌ونهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به آن پرداخته شد. مهدی جمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران توضیحاتی درباره‌اش داد.

تحقق بسیاری از وعده‌ها در این دوره

بسیاری از وعده‌های مطرح‌شده در این دوره محقق شده، اما برخی مسائل در فرایندی متوقف می‌شود؛ مانند پیش‌پرداخت واگن‌ها که در هر بخشی مشکلاتی دارد. دیوان محاسبات اعلام کرده که چرا پیش از این در مورد پرداخت پول به آنها نگفته‌ایم. نباید این موضوع را گرو نگه دارید و بگویید چرا در مورد پول چیزی نگفته‌اید. این مسائل در مسیر وجود دارد و برخی از این موارد پیش‌بینی نشده است. امیدوارم که واگن‌ها وارد کشور شود؛ البته نمی‌توانم به‌دلیل مسائلی که در مسیر رخ می‌دهد، قولی بدهم.

طرح غیرموجه وزارت نیرو

وزارت نیرو به شورای عالی معماری و شهرسازی طرحی ارائه داده که چون تهران آب ندارد، آسال ساخت‌وساز صورت نگیرد! این طرح موجهی نیست؛ چراکه حریم آب در اختیار عده‌ای قرار می‌دهند که بسازند و می‌گویند در تهران ساختمان نسازید؛ درحالی‌که ساخت‌وساز در حریم هم به آب نیاز دارد.

رفع مشکل آبیاری بوستان سرخه‌حصار

برای آبیاری بوستان جنگلی سرخه‌حصار شهردار تهران با وزیر نیرو جلسه‌ای داشت و کل مسائل این حوزه حل‌وفصل شد و امیدواریم نتیجه آن را زودتر ببینیم. بنابر آنچه اعلام شده تمام پساب برای آبیاری فضای سبز استفاده خواهد شد. مشکل نقاطی همچون چینگر نیز پیش از این حل شده بود و بوستان سرخه‌حصار باقی مانده که مشکل آن باید به شکل دائمی حل شود تا درختان به‌دلیل کمبود آب دچار آسیب نشوند.

استفاده از انرژی خورشیدی در چراغ‌های راهنمایی

درباره ترافیک ناشی از قطعی برق چراغ‌های راهنمایی در معابر ۱۰بار در شورا به پلیس تذکر دادم. راه‌حل، استفاده از انرژی خورشیدی برای چراغ‌های قرمز در چهارراه‌هاست. مشکلی که وجود دارد سرقت دستگاه‌های انرژی خورشیدی است. عده‌ای به مردم لطف دارند و علاوه بر کابل‌ها، پنل‌های خورشیدی را نیز به سرقت می‌برند. دوربین نظارتی هم مچ نمی‌گیرد و بعد از مدتی می‌توان از اطلاعات آن استفاده کرد.

تقدیر از پاکبانان اربعین

مجتبا اسلام محمدی آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران: در بازدیدهایی که از قرارگاه‌های اربعین داشتیم، شاهد تلاش خالصانه کارکنان شهرداری، به‌ویژه پاکبان‌ها بودیم که در شرایط بسیار سخت، با گرمای شدید هوا، قطعی برق و کمبود امکانات سرمایشی، مجاهدانه خدمت کردند. آنچه این خدمت را ارزشمندتر می‌کرد، حضور داوطلبانه کارکنان و مدیران شهرداری بود که با افتخار لباس پاکبانی بر تن کردند و در مسیر نجف تا کربلا به زائران خدمت رساندند.

حل چالش شهرداری با سازمان نظام مهندسی

در رابطه با اختلاف‌نظر سازمان نظام مهندسی و شهرداری در موضوع نظارت بر ساختمان‌ها، بخشنامه شهرداری به شهردارانِ مناطق ابلاغ شده و مواردی که مغایرتی با قانون ندارد، ملغی نخواهند شد، اما برای مابقی تصمیم گرفته می‌شود و درصورت مغایرت قانونی موظفیم تذکر دهیم تا لغو شود. اگر مشکلی داریم، باید مسائل با نظام مهندسی برطرف شود و امیدواریم با رئیس جدید این سازمان مشکلات را حل کنیم.

لزوم رفع نقایص فنی شهرزاد

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران: سامانه «شهرزاد» به‌عنوان پلتفرم دیجیتال رسمی شهرداری تهران با شعار «ارائه خدمات شهری به‌صورت غیرحضوری» راه‌اندازی شده است. هدف از طراحی این سامانه، تبدیل تهران به شهر هوشمند و تجمیع خدمات متنوع شهری در یک بستر واحد بوده است. با این حال، نقایص فنی باعث شده است که این سامانه نتواند به‌صورت کامل به اهداف خود دست یابد.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

بدینوسیله آگهی شماره ۱۴۰۴/۱۵۰/۰۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ ردیف (۲) «عملیات احداث پلازا واقع در بلوار دانشجو تقاطع گلابریان»، دارا بودن صلاحیت حداقل پایه ۴ ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور صحیح می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه یک

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

پیرو آگهی مناقصه عمومی منتشر در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ به شماره ۱۴۰۴-۴۲-۱۳۳ (کد آگهی ط/۷۱/ م) بدینوسیله اصلاحیه به شرح ذیل در متن آگهی اعلام می‌گردد: سر تیتر آگهی به شماره ۱۴۰۴-۴۲-۱۳۳ (کد آگهی ط/۷۱/ م) چاپ شده در مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ از مزایده به مناقصه عمومی تغییر و اصلاح می‌گردد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴

فراخوان مناقصه عمومی

تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۴/۰۵/۲۹

شرکت توسعه اندیشان اطلس (توانا)

در نظر دارد خرید، نصب و راه اندازی یک عدد کوره آستنیته را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مربوطه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۱۲ با ارائه قیمت‌های پیشنهادی به دفتر شرکت واقع در انتهای بزرگراه شهید بابایی شرق، ابتدای اتوبان یاسینی جنوب، اولین لاین کندرو پلاک ۱۱۴ کد پستی ۱۶۵۹۸۷۵۱۱۵ مراجعه نمایند.

تلفن کارشناس شرکت :
۰۹۱۲۴۸۵۵۸۴۲ عبداله عظیمی

کودکان ازما می‌آموزند به طور مرتب ورزش کنیم

آگهی مزایده کتیب شهرداری تهران (منطقه۴) با نصاب متوسط

واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مربوط به امور قراردادهای منطقه ۴ مراجعه نمایند.
لازم به ذکر است جهت دریافت اسناد داشتن کارت حافظه ضروری است.

موضوع مزایده	مبلغ پایه مزایده (ریال)	سپرده شرکت در مزایده بصورت واریز نقدی یا در قالب ضمانتنامه بانکی معتبر(ریال)	شرایط داوطلبان شرکت در مزایده	مدت مجاز بهره برداری	مهلت تحویل اسناد مزایده و تسلیم پیشنهاد	زمان بازگشایی پیشنهادها	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد با برنده مزایده
واگذاری امتیاز بهره برداری (حق انتفاع) از زمین تنیس بوستان تولد	ماهانه : ۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ یک ساله : ۴.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	داوطلبان حقیقی یا حقوقی باید دارای شرایط عمومی؛ و مد نظر مزایده گزار وفق اسناد مزایده باشند	یک سال شمسی (با قابلیت تمدید برای دو سال دیگر)	پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۲	ساعت ۱۲ روز شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۱۵	۳۰٪ مبلغ پیشنهادی یک ساله برنده مزایده خواهد بود

آگهی مناقصه شهرداری تهران (منطقه۴) ردیف آگهی : ۷۶-۷۵/م۴/۱۴۰۴

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد امور مشروحه ذیل را از طریق **مناقصه عمومی** به بخش خصوصی واگذار نماید.
جهت دریافت اسناد داشتن کارت حافظه ضروری می باشد.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت انجام تعهد (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	شرایط اصلی داوطلبان شرکت در مناقصه	میزان سپرده شرکت در مناقصه (بصورت نقدی و یا در قالب ضمانتنامه بانکی)	پیش پرداخت	مهلت تحویل اسناد پیشنهادها	زمان قرائت پیشنهادها	میزان تضمین انجام تعهدات قرارداد
۱	تهیه و نصب پایه چراغ های روشنایی شهری و سایر تجهیزات روشنایی دائمی در سطح محدوده منطقه	۶	۷۶.۹۰۳.۸۵۳.۴۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته نیرو با تاسیسات و تجهیزات با پایه مرتبط با حطیط پیمان ماده از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور	۳.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰	تعلق نمی گیرد	پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵	ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷	برابر ۱٪ مبلغ پیشنهادی برنده مناقصه خواهد بود
۲	تهیه ، نصب ، نگهداری پرچم های پایه کوتاه و بلند	۱۲	۷۵.۶۸۷.۲۰۰.۰۰۰	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته« ابنیه» صادره از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور و یا در رشته«آذین بندی و نورپردازی موقت» از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با پایه مرتبط با مبلغ پیمان	۳.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰				

لازم به ذکر است ارزیابی قیمت مناقصه گران وفق آخرین ویرایش دستورالعمل تعیین مناسبترین پیشنهاد در مناقصات پیمانکاری صادره از سوی شورای فنی شهرداری تهران به شماره سند ۶-۱۹-۳ به تفکیک ۶-۸ انجام خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴۰۵۲۹

شرکت سرمایه‌گذاری خانه گستر

شرکت سرمایه گذاری خانه گستر در نظر دارد اجرای دستمزدی عملیات تأسیسات مکانیکی بلوک‌های D شرقی و غربی پروژه یاس سپید واقع در شهرستان اسلامشهر ، واوان ، بلوار امام خمینی ، خیابان شهرداری ، سایت پروژه یاس سپید را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار، تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت، بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

www.kgyek.com

تلفن تماس : ۹۱۰۸۱۳۶۵ داخلی ۷۰۰۳

دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹

لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۰۸ از طریق وب سایت امکان پذیر می باشد.

اهدای خون = اهدای زندگی

آگهی مناقصه به شماره ۱۳۴-۴۳-۱۴۰۴ کد آگهی ط/۷۱/م

شهرداری منطقه ۱۴ در نظر دارد انجام عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه(ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	نحوه تأمین اعتبار	مدت انجام کار	شرایط
۱	عملیات نگهداشت تجهیزات روشنایی سطح منطقه ۱۴	۳۹.۸۲۰.۷۳۱.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	نقد و غیر نقد	۱۲ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبردر رشته نیرو با تاسیسات و تجهیزات با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر سامانه تامین کنندگان شهرداری در رسته مرتبط در حوزه خدمات شهری و محیط زیست
۲	عملیات طراحی و اجرای دیوار نگاره‌های شهری سطح منطقه ۱۴	۴۰.۶۷۲.۸۶۰.۰۰۰	۲.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰	نقد و غیر نقد	۱۸ ماه	دارا بودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رشته رنگ آمیزی از اداره کل برنامه ریزی و سرمایه انسانی معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان و دارا بودن کارت الکترونیکی معتبر سامانه تامین کنندگان شهرداری در رسته مرتبط در حوزه خدمات شهری و محیط زیست
۳	عملیات نگهداری، ترمیم و بازپرداخت فضای سبز و تاسیسات وابسته	۲۸۴.۰۱۳.۵۵۶.۵۷۴	۱۴.۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰	نقد و غیر نقد	۱۲ ماه	پیمانکاران شرکت کننده می بایست دارای گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته کشاورزی با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان از سازمان برنامه و بودجه کشور یا رعایت ظرفیت کاری و سقف ریالی مجاز و ارائه پریمت رتبه به تاریخ روز ارائه پاکت و همچنین داشتن کارت الکترونیکی معتبر از سامانه ارائه دهندگان خدمت و تامین کنندگان کالا از معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در روز برگزاری جلسه مناقصه باشند. ناحیه ۴ منطقه ۱۴

الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : بزرگراه شهید محلاتی - خیابان شهید جزینی - بعد از چهاراه زمزم - طبقه همکف - ساختمان شماره یک(ساختمان شهید پور اجاقی) - تلفن ۹۶۰۴۰۳۸۰ و ۹۶۰۴۰۳۸۴ و تحویل پاکتها به دبیرخانه منطقه واقع در طبقه همکف ساختمان شماره دو (ساختمان شهید حسن زاده)می باشد. ضمنا تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

ب) سپرده شرکت در مناقصه : واریز به صورت نقدی به شماره حساب ۱۰۵۰۵۰۶۰۰۸۱ بانک شهر شعبه شهرداری منطقه ۱۴ به نام شهرداری منطقه ۱۴ یا به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر

ج) مهلت ارائه اسناد: از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۸

د) نظر به استقرار سیستم مدیریت HSE در منطقه، تعهد به اجرای ضوابط بهداشت شغلی، ایمنی و محیط زیست از الزامات پروژه ها و خدمات می باشد.

ه) هیچگونه پیش پرداختی به قرارداد فوق تعلق نمی‌گیرد.

و) پیمانکاران شرکت کننده می بایست نسبت به ارائه پریمت عضویت در سامانه تدات از روز برگزاری جلسه مناقصه اقدام نمایند.

شایان ذکر است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی به عهده برندگان در مناقصه خواهد بود.

ضمنا مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ مهر و امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. (امضا و مهر شرکت کنندگان در فیش اسناد به منزله قبولی تمام شرایط مندرج در اسناد می‌باشد.)

"متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصات / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن های ۸۴۱۶۱